خبر

افزایش ۱۰۰ درصدی واردات طلا

در دو ماهه نخست امسال بیش از ۲۱۴ میلیون دلار طلای خام از جمله طلای آبکاری شده با پلاتین برای مصارف غیرپولی وارد کشور شده است. به گزارش ایسنا، وزن این میزان واردات نیز کمتر از هزار تن و سهم ارزشی آن از کل واردات دوماهه امسال ۲/۵۵ درصد بوده است. قیمت متوسط هر کیلوی این محصول وارداتی در دو ماهه نخست امسال نیز ۳۷ هزار و ۴۹۱ دلار بوده است. براین اساس طبق اعلام گمرک کشور در حالی که میزان واردات طلای خام در دوماهه نخست سال گذشته صفر بوده، میزان این واردات در دوماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال ۸۸ از نظر وزن و ارزش ۱۰۰ درصد رشد داشته است.

حذف یارانه وزارت کار برای حمایت از زودبازده‌ها قابل پیگیری است

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه متولی حمایت مالی از بنگاه‌های زودبازده، دولت و سیستم بانکی است، گفت: حذف یارانه وزارت کار برای حمایت از بنگاه‌ها قابل پیگیری است. محمدحسین فرهنگی در گفت‌وگو با فارس درباره تذکر نمایندگان به صندوق مهر امام رضا(ع) اظهار کرد: تذکر برخی نمایندگان به این صندوق در خصوص اولویت متقاضیانی بود که طی سنوات گذشته اقدام به ثبت‌نام حضوری برای تسهیلات اشتغال کرده، واجد شرایط هستند اما تاکنون اقدامی برای تقاضای این افراد انجام نشده است. او ادامه داد: خوشبختانه پس از تذکر نمایندگان، مسوولان صندوق اعلام کردند افراد متقاضی سنوات گذشته به صورت حضوری ثبت‌نام کرده و با اولویت می‌توانند از تسهیلات اشتغال صندوق بهره‌مند شوند و حق این افراد نسبت به افرادی که از طریق اینترنت جدیداً ثبت نام کردند، ضایع نخواهد شد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در مورد حمایت از بنگاه‌های زودبازده با توجه به متولی نبودن وزارت کار در قبال این بنگاه‌ها گفت: وزارت کار بخش ستادی را در قبال بنگاه‌ها برعهده دارد و مشکلات و رسیدگی به بنگاه‌ها از سوی بخش‌های مختلف بازرگانی، صنایع و کشاورزی انجام خواهد شد. این نماینده مجلس با بیان اینکه حذف یارانه بنگاه‌ها از سوی وزارت کار و دولت امر مستقلی است و باید پیگیری شود، تصریح کرد: اصل بر حمایت از بنگاه‌های زودبازده است و دولت و مسوولان باید این موضوع را پیگیری کنند. به گفته فرهنگی، وزارت کار هم می‌تواند متولی مسائل حمایتی بنگاه‌های زودبازده باشد، اما مسوولیت مسائل هدایت، کنترل و نظارت بر عهده بخش‌های مختلف مربوطه است. او با بیان اینکه وزارت کار نمی‌تواند متصدی امور دیگر وزارتخانه در قبال موضوعات بنگاه‌های زودبازده باشد، خاطرنشان کرد: وزارت کار باید در بعد کلان، سیاستگذاری و اقدامات برای پیشبرد اهداف زودبازده‌ها را در هیات دولت از جمله مصوبات بانکی پیگیری کند. او ادامه داد: متولی تسهیلات بانکی برای بنگاه‌های زودبازده دولت و سیستم بانکی کشور است.

جدول ارز و طلا

ارز	قیمت(تومان)	نوسان	
دلار امریکا	۱۰۴۷	۳	▲
یورو	۱۲۸۵	۱	▼
پوند انگلیس	۱۵۴۰	۲	▼
دلار کانادا	۱۰۲۵	۲	▼
ریال سعودی	۲۸۰	۰	◀

طلا و سکه	قیمت(تومان)	نوسان	
سکه طرح قدیم	۳۱۳۰۰۰	۱۰۰۰	▼
سکه طرح جدید	۳۰۷۰۰۰	۱۵۰۰	▲
نیم سکه بهار آزادی	۱۵۴۰۰۰	۰	◀
ربع سکه بهار آزادی	۷۸۰۰۰	۰	◀
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۳۰۸۱۰	۱۸۰	▼

گزارشی از بازار مسکن در هفته گذشته
حباب تقاضای مسکن بزرگ‌تر می‌شود

«از نظر من مسکن کشور در حال حرکت به سمت فقر است.» یک کارشناس مسکن با بیان این مطلب گفت: طی مدتی که رکود بر بخش مسکن حاکم بوده، میزان کمبود مسکن به چهار میلیون واحد رسیده و سالانه حدود یک میلیون واحد به این کمبودها اضافه می‌شود. بیت‌الله ستاریان عضو هیات علمی دانشگاه تهران در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این سوال که وضعیت بازار مسکن از نظر تولید و تقاضا چه زمانی متعادل می‌شود، گفت: این تعادل دیگر به وجود نمی‌آید و هیچ قدرتی نمی‌تواند عقب ماندگی طی دو تا سه سال اخیر را جبران کند. او با اشاره به اینکه میزان تولید در سال‌های ۱۳۸۷ و ۱۳۸۸ کمتر از ۳۰۰ هزار واحد در سال بوده است، تصریح کرد: دولت با کارهای تبلیغاتی می‌تواند بخش مسکن را در رکود نگه دارد و به نظر می‌رسد بتواند این کار را تا اواخر سال ۱۳۸۹ ادامه دهد اما به نظر نمی‌رسد این وضعیت به سال ۱۳۹۰ منتقل شود. او با تاکید بر اینکه مسکن مهر قدر مطلق بسیار کمی از نیاز مسکن را پوشش می‌دهد، اضافه کرد: اقتصاد ما توان جبران این کمبود را ندارد. ستاریان در پاسخ به اینکه در چنین شرایطی راهکار چیست، خاطرنشان کرد: برای این امر راهکارهای جزیی وجود ندارد و کلیه راهکارها کلان هستند و به عبارت دیگر نیاز به تغییر نگرش در اقتصاد کلان جامعه و اتخاذ تدابیر جدید به شدت حس می‌شود. او با اشاره به اینکه ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی نیازمند هزاران میلیارد تومان سرمایه است، افزود: این منابع در داخل موجود نیست و باید از منابع خارجی استفاده کرد و راه را برای حضور منابع و سرمایه‌های خارجی در کشور باز گذاشت تا بتوان بحرانی را که در سال‌های ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ اتفاق خواهد افتاد، مهار کرد. این کارشناس مسکن ادامه داد: اگر چه ورود سرمایه‌گذار خارجی باعث افزایش قیمت‌ها می‌شود، ولی تولید را نیز افزایش می‌دهد و با افزایش درآمد مردم قدرت خرید نیز بالا می‌رود. او با تاکید بر اینکه باید از پرداختن به حاشیه‌ها و اقدامات شعاری پرهیز کرد، گفت: باید سرمایه و منابع را به میزان کافی به کشور وارد کرد تا رونق در کشور اتفاق افتد و میزان ساخت و ساز افزایش یابد. او در پاسخ به این سوال که با توجه به کمبود زمین در داخل شهرها برای ساخت مسکن، راهکار چیست، تصریح کرد: تولید مسکن و تولید زمین شهری باید به موازات هم انجام شوند. به عبارت دیگر همزمان با تولید مسکن باید زمین‌های جدیدی را هم تولید کنیم. به گفته وی باید با مکان‌یابی، حفاظت و امثال آنها زمین را برای سکونت در داخل و حاشیه شهرها فراهم کرد. ستاریان در ادامه با بیان اینکه شهرهای میانی هنوز جای کشش و سرمایه‌گذاری دارد، گفت: شهرهای اقماری تا حدودی جا دارد، اما در رابطه با شهرهای بزرگ می‌توانیم مثل کاری که سایر کشورها انجام داده‌اند، انجام دهیم یعنی شهرهای دوم را تشکیل دهیم. او با تاکید بر اینکه باید تولید زمین‌های شهری را هدف قرار داد و مطالعات وسیعی را در این راستا انجام داد، اظهار کرد: بیشتر زمین‌های طرح مسکن مهر بدون مطالعات مناسب انتخاب شده و در نتیجه باید هزینه‌های هنگفتی را در آینده بابت آن بپردازیم. عضو هیات علمی دانشگاه تهران با اشاره به اینکه قسمت اعظم تولید بخش مسکن توسط بخش خصوصی انجام می‌شود، تصریح کرد: اینکه گفته می‌شود در سال ۱۳۸۶ بیشترین میزان ساخت و تولید مسکن انجام شده، اما میزان مالکیت و خانه‌دار شدن مردم کاهش یافته، درست نیست؛ به عبارت دیگر بحث بر سر اجاره‌نشینی و مالکیت نیست بلکه مشکل بی‌خانمانی و بی‌سرپناهی است. به گفته او ضریب خانه‌های خالی از ۲۰ سال پیش ثابت بوده، به طوری که در شهرهای عادی پنج درصد و در شهرهای توریستی هفت درصد است. او در پاسخ به این سوال که آیا با آغاز فصل نقل و انتقالات شاهد تغییر در قیمت خرید و فروش و اجاره مسکن خواهیم بود، گفت: قدر مسلم با افزایش تقاضا به خاطر نزدیک شدن به فصل نقل و انتقالات درصد بسیار کمی افزایش خواهیم داشت، اما این تغییر به معنای افزایش چندان زیاد قیمت مسکن نیست.

بازار مسکن در هفته‌ای که گذشت

بخش مسکن همچنان هفته‌های آرامی را سپری می‌کند، اما با نزدیک شدن به فصل نقل و انتقالات شاید مهم‌ترین موضوع در این بخش میزان تغییر اجاره‌بها باشد. مصطفی قلی‌خسروی رئیس اتحادیه کشوری مشاوران املاک معتقد است: میزان اجاره‌بها نسبت به سال گذشته تغییر چندانی نکرده است و بسیاری از مالکان قرارداد خود را با مستاجران تمدید می‌کنند. در حالی که مسوولان بخش مسکن همچنان بر عدم افزایش قیمت اجاره‌بها تاکید دارند آخرین تحلیل‌ها از بازار مسکن، افزایش ۱۰ تا ۱۵درصدی نرخ اجاره‌بها در مناطق مختلف تهران را نشان می‌دهد. در شرایطی که در نیمه دوم سال ۸۸ مالکان ترجیح می‌دادند مستاجران را با همان اجاره‌بهای قبلی حفظ کنند و بازار شاهد تمدید بسیاری از اجاره‌نامه‌ها بود. بر این اساس بسیاری از فعالان بازار مسکن در تحلیل خود از این وضعیت بازار بر این نکته تاکید دارند که مالکان به دلیل عدم تناسب عرضه و تقاضا بازار را در دست گرفته و نرخ ودیعه یا اجاره‌بهای املاک را تا ۱۵ درصد افزایش داده‌اند. بنابر اظهارنظر بسیاری از مشاورین املاک افزایش نرخ اجاره‌بها در شرایطی که بازار مسکن در رکود به سر می‌برد موجب شده بسیاری از مالکان از سپردن املاک خود به صورت رهن خودداری کنند و به اجاره روی آورند. برخی از فعالان بازار عنوان می‌کنند مالکان به رهن راضی نیستند و همزمان با فصل اجاره و افزایش قیمت‌ها تمایل بیشتری به اجاره دادن واحدهای مسکونی خود دارند. خبر دیگر این است که طی این هفته وزیر مسکن و شهرسازی از تاثیر ۲۸ تا ۳۰ درصدی مسکن مهر در کاهش تورم خبر داد. علی نیکزاد در این خصوص اظهارکرد: در کشور از نظر نیروی انسانی و مصالح، همچنین تاسیسات و امکانات مشکلی نداریم و می‌توانیم تمام مردم را صاحبخانه کنیم؛ در این راه تمام موانع را برداشته‌ایم.

گزارشی از وضعیت بازار خودرو کشور
گرانی بی‌سر و صدای ۲۰۶ و تندر ۹۰

گروه اقتصادی: چراغ خاموش خودروسازان به سمت گرانی برخی از خودروها سبب شد قیمت پژو ۲۰۶ و تندر ۹۰ با افزایشی در حد یک تا یک و نیم میلیون تومان بالا رود. این افزایش قیمت نه به خاطر فاکتورهای موجود در بازار سنتی خودرو بلکه به سبب عزم خودروسازان دولتی برای بالا بردن قیمت کارخانه‌ای صورت گرفته تا وعده برخی مدیران وزارت صنایع و معادن مبنی بر عدم افزایش قیمت خودرو محقق نشود. خودروسازان طی هفته‌های گذشته به بهانه نصب ترمز ضدقفل، قیمت برخی از خودروهای خود را افزایش دادند تا مشتریان واقعی مجبور شوند بیش از یک میلیون تومان هزینه نصب ترمز ضدقفل ۴۰۰ هزار تومانی را به حساب خودروسازان دولتی واریز کنند. آنچنان که ایسنا در گزارش هفتگی خود از وضعیت بازار خودرو گزارش داده نمایشگاه‌داران خودرو اعتقاد دارند رونق در بازار خودرو کشور در سه ماهه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کمتر بوده که البته آنها برای تایید این گفته خود به عدد و رقمی در این زمینه اشاره نمی‌کنند. البته شاید چندان هم نباید توقع خاصی از نمایشگاه‌داران داشت، چرا که هم‌اکنون برخلاف بسیاری از کشورهای جهان هیچ‌گونه آماری از فروش خودرو در ایران به صورت ماهانه و حتی سالانه منتشر نمی‌شود. وزارت صنایع و معادن مسوولیت انتشار آمار فروش خودروسازان را متوجه انجمن خودروسازان دانسته و در همین حال انجمن خودروسازان نیز در این زمینه اظهارنظر خاصی نکرده است. البته باید گفت در بسیاری از کشورهای جهان آمار مربوط به فروش ماهانه خودرو توسط انجمن خودروسازان هر کشوری اعلام می‌شود. اما در شرایطی که تا چند روز دیگر فصل تابستان آغاز می‌شود، فروشندگان خودرو امیدوارند بازار خودرو کشور شاهد رونقی دوچندان باشد.

گرانی دوگانه‌سوزها و ضدقفل‌دارها

در هفته‌ای که گذشت پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس بنزین‌سوز با قیمتی معادل ۱۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان معامله شد، این در حالی است که مدل دوگانه‌سوز این خودرو ۱۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان خرید و فروش شد. ضمن اینکه پژو ۴۰۵ بنزین‌سوز دارای ترمز ضدقفل نیز با قیمتی معادل ۱۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان به فروش رفت. پارس بنزین‌سوز نیز ۱۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان به فروش رفت و مدل دوگانه‌سوز این خودرو یک میلیون تومان گران‌تر یعنی ۱۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خرید و فروش شد. ضمن اینکه پارس دوگانه‌سوز دارای ترمز ضدقفل نیز حدود ۱۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان در بازار قیمت دارد. پارس سال نیز دارای قیمتی معادل ۱۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است. در خانواده سمند نیز سمند ال‌ایکس بنزین‌سوز ۱۵ میلیون تومان و نوع دوگانه‌سوز این خودرو ۱۶ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان خرید و فروش شد. همچنین سورن در این هفته ۱۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان در بازار معامله شد. سمند معمولی نیز اگر در بازار یافت شود، در مدل بنزین‌سوز ۱۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و در مدل دوگانه‌سوز ۱۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت دارد. قیمت پژو ۲۰۶ تیپ دو دارای ترمز ضدقفل نیز در هفته‌ای که گذشت، حدود ۱۴ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان بود. مدل پژو ۲۰۶ صندوق‌دار V9 نیز بدون تغییر نسبت به هفته گذشته با قیمت ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان در بازار به فروش رفت. روآ نیز در هفته‌ای که گذشت در دو مدل بنزینی و دوگانه‌سوز به ترتیب هشت میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و هشت میلیون و ۸۰۰ هزار تومان در بازار معامله شد. همچنین در هفته‌ای که گذشت، پراید بنزین‌سوز متالیک هفت میلیون و ۷۵۰ هزار تومان خرید و فروش شد. ریو نیز ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان خرید و فروش شد. این در حالی است که زانتیا با همان قیمت قبلی یعنی ۲۷ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان در بازار خرید و فروش شد. همچنین تندر ۹۰ در مدل E2 (رنگ سفید) در هفته گذشته حدود ۱۵ میلیون و ۴۰۰ تومان معامله شد در حالی که قیمت E1 مجهز به ترمز ضدقفل ۱۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان بود. این هفته نیز مدل E0 تندر ۹۰ چندان در بازار موجود نبود.

تفاوت قیمت برخی از خودروهای ساخت داخل در جدول امروز

نام خودرو	قیمت (تومان)
پژو ۴۰۵ (بنزین‌سوز)	۱۳ میلیون و ۲۰۰ هزار
پژو ۴۰۵ (دوگانه‌سوز)	۱۴ میلیون و ۶۰۰ هزار
پژو ۴۰۵ با ترمز ضدقفل	۱۳ میلیون و ۷۰۰ هزار
پارس (بنزین‌سوز)	۱۷ میلیون و ۲۰۰ هزار
پارس (دوگانه‌سوز)	۱۸ میلیون و ۲۰۰ هزار
سمند ال‌ایکس (بنزین‌سوز)	۱۵ میلیون
سمند ال‌ایکس (دوگانه‌سوز)	۱۶ میلیون و ۱۰۰ هزار
سمند معمولی (بنزین‌سوز)	۱۳ میلیون و ۵۰۰ هزار
سمند معمولی (دوگانه‌سوز)	۱۴ میلیون و ۵۰۰ هزار
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۱۴ میلیون و ۱۰۰ هزار
تندر ۹۰ E1	۱۳ میلیون و ۳۰۰ هزار
پراید (بنزین‌سوز)	۷ میلیون و ۷۵۰ هزار
ریو	۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار

قیمت خودروهای وارداتی

اما در بازار خودروهای وارداتی هیوندای آزرا با قیمتی معادل ۵۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان خرید و فروش شد، در حالی که هیوندای آوانته (اتوماتیک) حدود ۲۸ میلیون تومان قیمت داشت. دیگر محصول بزرگ‌ترین خودروساز کره جنوبی یعنی سوناتا نیز در بازار قیمتی معادل ۴۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان داشت. دو محصول بزرگ‌ترین خودروساز جهان یعنی تویوتا نیز در بازار کشور ۴۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و ۳۹ میلیون تومان قیمت داشتند. دو قیمت فوق به ترتیب مربوط به کمری جی‌ال‌ایکس و کرولا است. دیگر محصول تویوتا یعنی یاریس هاچ‌بک نیز با قیمتی معادل ۲۶ میلیون تومان در بازار خرید و فروش شد. نوع صندوق‌دار این خودرو نیز ۲۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت دارد. اما کیا سراتو جدید نیز در بازار ۳۷ میلیون تومان معامله شد و هیوندای ورنا (اتومات) نیز ۲۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان به فروش رفت. کیا اپیروس نیز ۵۱ میلیون تومان در بازار خرید و فروش شد. همچنین دیگر محصول شرکت فرانسوی سیتروئن در بازار ایران به غیر از زانتیا یعنی C5 نیز هم‌اکنون حدود ۵۸ میلیون تومان قیمت دارد.

خبر

واگذاری شرکت‌های دولتی به شبه‌دولتی نقض غرض است

رئیس دیوان محاسبات کشور با اشاره به برخی خصوصی‌سازی‌ها در کشور در زمینه واگذاری شرکت‌های دولتی به شبه‌دولتی گفت: این امر از نظر قانونی مشکلی ندارد. عبدالرضا رحمانی‌فضلی در حاشیه جلسه شورای اداری استان در گفت‌وگو با مهر اظهار داشت: ما در زمینه اصل ۴۴ یک هیات حسابرسی ویژه داریم که در این قالب تمام واگذاری‌های کشور را از نظر قانونی کنترل می‌کنیم. رحمانی‌فضلی با تاکید بر اینکه تمام گزارش‌ها و کنترل‌های صورت گرفته توسط دیوان محاسبات کشور به مجلس و دولت ارسال شده، عنوان کرد: واگذاری این شرکت‌ها به شرکت‌های شبه‌دولتی از نظر قانونی منع نشده است. وی با بیان اینکه اساسنامه این شرکت‌ها به گونه‌ای است که در آن غیردولتی تعریف شده‌اند، بیان داشت: با این اوصاف از نظر دیوان محاسبات کشور اصل ۴۴ به طور حتم احتیاج به تغییر و اصلاح دارد. رئیس کل دیوان محاسبات کشور با تاکید بر اینکه ذات اصل ۴۴ بر این بوده که بخش خصوصی وارد کارهای تولیدی شود، یادآور شد: اصل ۴۴ در راستای کوچک شدن دولت و بالا بردن سطح رقابت‌پذیری تدوین شده است. رحمانی‌فضلی یادآور شد: واگذاری این شرکت‌ها به شرکت‌های شبه‌دولتی که سهم زیادی از آن در اختیار دولت است به نظر من نقض غرض است اما غیرقانونی نیست.

آغاز تغییرات مدیریتی در سایپا

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به آغاز تغییرات مدیریتی در این مجموعه طی یک ماه آینده گفت: سایپا نیازمند تولد دوباره است که باید در تار و پود این گروه صنعتی جاری و ساری شود. به گزارش مهر مدیرعامل سایپا تصریح کرد: در ساختار جدید سایپا دو اقدام صورت خواهد گرفت؛ نخست ایجاد مسوولیت برای برعهده گرفتن فرآیندهای توسعه و دوم ایجاد مسوولیت برای برعهده گرفتن طراحی محصول جدید. وی افزود: در این راستا تغییر و تحولاتی صورت گرفته و تا یک ماه آینده برخی معاونان و مدیران سایپا جهت رسیدن به اهداف تعیین شده جابه‌جا خواهند شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تاکید کرد: جهت ایجاد تحولات یادشده مرکز تحقیقات و توسعه سایپا محور برنامه‌ها خواهد بود و لازم است علاوه بر زنجیره تعمیر واحدهای قطعه‌ساز تا مرحله بازار سرمایه‌گذاری لازم را صورت دهد و در کسب دانش فنی روز مشارکت داشته باشد. نعمت‌الله پوستین‌دوز یکی از چالش‌های پنج سال آینده سایپا را تحول در زنجیره تعمیر و تولید خودرو دانست و اضافه کرد: تعداد محصولات سایپا باید افزایش یابد. از این رو ارتقای فراوان طراحی محصول در این گروه اجتناب‌ناپذیر است و همین اقدام عامل مهمی در یادگیری بیشتر محسوب می‌شود. وی ادامه داد: در پروژه تیبا تجارب ارزشمندی به دست آمده اما کسب یادگیری بیشتر با افزایش فراوانی طراحی محصول دست‌یافتنی است و باید تمام تلاش‌ها در این جهت صورت گیرد. پوستین‌دوز خودروسازان را به مربی تیم تشبیه کرد و قطعه‌سازان را چون بازیکنان این تیم دانست و یادآور شد: اگر خواهان تشکیل تیمی خوب و منسجم هستیم، هم مربی و هم بازیکن باید مقتدر و شایسته ظاهر شوند.

آگهی مناقصه
شماره ۹-۸۹
شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد طراحی، توسعه، پشتیبانی و نگهداری شبکه گسترده مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید.
از اشخاص حقوقی دعوت می شود به منظور دریافت اوراق مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به یکی از دو روش زیر اقدام نمایند.
۱- واریز مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری ۳۲۹۰۵۹۷۹۰ بانک تجارت - شعبه مترو (کد ۳۲۹۰) به نام شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه و مراجعه حضوری از ساعت ۹ الی ۱۳ روزهای یکشنبه مورخ ۸۹/۳/۳۰ الی یکشنبه مورخ ۸۹/۴/۶ به مدیریت امور قراردادهای این شرکت به نشانی: تهران، خیابان انقلاب اسلامی، ضلع جنوب شرقی چهارراه حافظ، دفتر مرکزی شرکت بهره برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه، طبقه پنجم و ارایه اصل فیش واریز شده و خرید اوراق مناقصه.
۲- مراجعه به وب سایت متروی تهران به نشانی www.tehranmetro.com و دریافت اسناد مناقصه که در این صورت دریافت اوراق مناقصه رایگان خواهد بود.

روابط عمومی
شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه

آگهی مناقصه
شماره ۱۰-۸۹
شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد تامین و توزیع صبحانه راهبران خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید.
از اشخاص حقوقی دعوت می شود به منظور دریافت اوراق مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به یکی از دو روش زیر اقدام نمایند.
۱- واریز مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری ۳۲۹۰۵۹۷۹۰ بانک تجارت - شعبه مترو (کد ۳۲۹۰) به نام شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه و مراجعه حضوری از ساعت ۹ الی ۱۳ روزهای یکشنبه مورخ ۸۹/۳/۳۰ الی یکشنبه مورخ ۸۹/۴/۶ به مدیریت امور قراردادهای این شرکت به نشانی: تهران، خیابان انقلاب اسلامی، ضلع جنوب شرقی چهارراه حافظ، دفتر مرکزی شرکت بهره برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه، طبقه پنجم و ارایه اصل فیش واریز شده و خرید اوراق مناقصه.
۲- مراجعه به وب سایت متروی تهران به نشانی www.tehranmetro.com و دریافت اسناد مناقصه که در این صورت دریافت اوراق مناقصه رایگان خواهد بود.

روابط عمومی
شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه