

گذر



دونالد جان ترامپ چهل‌ونهمین بازیگر فیلم سینمایی دستمال سفید و کاخ قهوه‌ای است که روی پرده سینمای کاخ سفید به طراحی مرحوم معمار جیمز هوبان و مدیریت شادروان جان آدامز به‌عنوان اولین رئیس‌جمهور آمریکا اکران شده است و اینکه نقش این بازیگر تا کجا دوام می‌آورد، به دید مخاطبانی برمی‌گردد که به گستره کل جمعیت جهان است. نقش این بازیگر بدون فیلم‌نامه و ساختار به صورت فی‌البداهه با مدرک کارشناسی اقتصاد که شیطنت‌ها و کمبودهای دوران پچگی هم به آن اضافه شده است، پیش می‌رود که در اوایل حضورش در فیلم، مخاطبان خود را فراری داده و منفور از خود کرده و به جایی رسیده که عرش شهرت به فرش نفرت تبدیل شده و کل مخاطبان خود را که به گستره جهان است، بر علیه خود ساخته و در سالن سینمای کاخ سفید جسن شده است و حتی پیش از آنکه به سیاست روی آورد، کارآفرین و یک چهره تلویزیونی بود که شهرت را با نفرت عوض کرد. گویا او در دوران تحصیل خود در رشته اقتصاد موقع درس‌دادن استاد اقتصاد خرد در کلاس نظریه بازی‌ها و اقتصاد رفتاری حین چرت‌زدن بوده یا در رؤیای ادامه شغل ملک‌سازی پدرش بوده تا خلیج فارس را تبدیل به زمین گلف خود با هم‌بازی‌ها و دوستان سهیل‌انگار عربستانی خود کند. همین چرت‌زدن‌ها و فهم اشتباه، سلاخی او در رأس قدرت و همتاهای اسرائیلی‌اش شده است. چهار استراتژی در نظریه انتخاب رفتارهای حین چرت‌زدن بوده یا در رؤیای ادامه شغل ملک‌سازی پدرش بوده تا خلیج فارس را تبدیل به زمین گلف خود با هم‌بازی‌ها و دوستان سهیل‌انگار عربستانی خود کند. همین چرت‌زدن‌ها و فهم اشتباه، سلاخی او در رأس قدرت و همتاهای اسرائیلی‌اش شده است. چهار استراتژی در نظریه بازی‌ها متعارف است؛ برد-برد، برد-بخت، باخت-برد و باخت-باخت. استراتژی باخت-برد انتخاب شخصی آقای ترامپ است که با گذشت زمان میزان زیان خود و سود مخالفانش را حداکثر کرده و در عرصه بین‌المللی و بلندمدت، باخت را به تبعات جنگ عقیده‌ها و خواسته‌های شخصی از آن مردمان جهان خواهد کرد. شعار اقتصادی او این است که «حداقل دستمزد نباید زیاد شود زیرا به رقابتی‌بودن اقتصاد آمریکا آسیب می‌زند»، او در تضاد با شعار خود رفتار اقتصادی از خود نشان می‌دهد که باانکار اطلاعات ناقص و نامقتلران نسبت به جهان است که نقش رئیس‌جمهور را بازی می‌کند که بنا بر تعاریف و اصول اقتصاد کلان «توه پولی دستمزدبگیران» نامیده می‌شود. یعنی دستمزد‌ها افزایش پیدا می‌کند و هم‌زمان با آن تورم هم افزایش پیدا می‌کند ولی دستمزدبگیران به‌دلیل اطلاعات ناقص از بازار و اقتصاد فقط بخش افزایش دستمزد را متوجه می‌شوند. ترامپ ادعای خود در بازیگری‌اش را روی ثروتمندکردن و پول‌دارترشدن کشورش گذاشته است و لحظه‌ای به این مسئله نیندیشیده است که تاجر معروف یک کشور بودن، ملاک بازیگر نقش اول‌بودن فیلم آمریکا نخواهد بود و نیازمند ورق‌زدن فیلم‌نامه تاریخ جهان ازجمله تاریخ اقتصادی، سیاسی و اقتصاد سیاسی جهان است و بعد از ورق‌زدن کاغذهایش، این ادعا زمانی میسر می‌شود که شیوه خلق اعتبار پول و ثروت را درست یاد بگیرد که ملزومات این رویکرد تعامل اقتصادی با اطلاعات کامل در اقتصاد بین‌الملل و جهان است و ملزومات تعامل اقتصادی بین‌المللی، داشتن اطلاعات لازم و کافی از سیاست‌های خارجی و به‌ویژه منطقه ثروتمند انسانی و مالی خاورمیانه است. پس این فرضیه با توجه به واقعیت‌های رفتاری همه‌جانبه او رد شده است و نتیجه ادعای ترامپ به جای ساختن سرمایه از پول‌پردازان با پول شده است و باید گفت خلاّ ایدئولوژیکی و ژئوپلیتیکی را پول، بر نکرده است. این بازیگر فکر می‌کند هر روز باید مورد توجه مقامات و رسانه‌ها باشد و این یک مسئله جدی برای سیاستمداران غربی است، او قدرت پذیرش ایده‌ها را را خود کشته و اضطراب‌آور برای دیگران سخنرانی می‌کند. اگر با شیوه‌های بازیگری شخصیت این نقش را نقد کنیم، به این نتیجه می‌رسیم که او شخصیتی احساسی و خودبزرگ‌بین، اصرار به فشار در رقابت با اهرم‌سازی، بازی با انتخاب‌های حداکتری، شهرت‌طلب، مستعد به ریسک منفی با بازدهی مثبت، کنترل هزینه و سود و با حالت سریع و ملموس است. اینکه ترامپ به دنبال یک سودگرای انحصاری جدید و دریافت مابه‌ازا در پشت بازار بورس است که هنوز به شاخص نهایی تبدیل نشده است و این شاخص نهایی مثل امضای طویل و دستخط ارباب و به طول خواهد انجامید یا خیر، به تحمل و عزم مخاطبانش علیه او بستگی دارد. رشه امضای طویل او را می‌توان در زبان‌درازی او در مذاکره یافت. در آخر به ادعای اصلی زندگی او اشاره می‌کنیم که گفته است «کسب‌وکار و معامله‌های تجاری من به‌خاطر پول نیست، من به اندازه کافی ثروت دارم. من به معامله می‌کنم، فقط به‌خاطر اینکه معامله‌کردن را دوست دارم». با توجه به مباحث بررسی‌شده، ادعای این بازیگر را به این شکل بیان می‌کنیم که؛ بی‌تابی‌های من به‌خاطر شیرخوردن نیست، من به اندازه کافی شیر خوردم، من بی‌تابی می‌کنم فقط به‌خاطر اینکه خلاهای شخصیتی‌ام را پر کنم و لاغیر.

اقتصاد

عضو سابق شورای عالی تأمین اجتماعی در گفت‌وگو با «شرق»:

تأمین اجتماعی روزی ۶میلیارد تومان بهره‌بانکی می‌دهد



عمر کارش را به این صندوق پرداخت کرده است که یک‌سوم آن هزینه درمان ما شود، یک‌سوم آن را برای بازنشستگی ما نگهداری کند و یک‌سوم آن صرف هزینه‌های سازمانی شود. از ۱۸ صندوق بازنشستگی که در حال حاضر در کشور وجود دارد ۱۷ صندوق دچار مشکل هستند و تنها صندوقی که هنوز در این دره سقوط نکرده، صندوق تأمین اجتماعی است که اگر این صندوق هم آسیب ببیند، دیگر معلوم نیست چه اتفاقی خواهد افتاد. این تجمع تنها نتیجه‌ای که می‌تواند داشته باشد انداختن صندوق تأمین اجتماعی به همان جایی است که صندوق‌های بازنشستگی دیگر در آن افتاده‌اند. در چند دهه گذشته حداقل ۲۲ قانون مختلف مانند بیمه قالیبافان، رانندگان درون‌شهری و برون‌شهری، زنان بی‌سرپرست، ماده ۱۰ قانون نوسازی صنایع و... به تصویب رسیده که هزینه‌های افراد بسیاری را بدون هیچ فکری برای تأمین منابع به صندوق تأمین اجتماعی سپرده‌اند به شکلی که حدود دو تا سه میلیون میهمان در حال حاضر سر سفره تأمین اجتماعی نشسته‌اند. میهمان‌هایی که ماهانه درحال حاضر هزارو ۸۰۰ میلیارد تومان برای صندوق تأمین اجتماعی هزینه دارند که در واقع از جیب بیمه‌شدگان صندوق پرداخت می‌شود و سال به سال دولت را بیشتر به صندوق بدهکار می‌کند. زمانی که آقای خاتمی دولت را به آقای احمدی‌نژاد تحویل داد دولت پنج‌هزارو ۶۰۰ میلیارد تومان به صندوق تأمین اجتماعی بدهکار بود اما در پایان دو دولت احمدی‌نژاد این بدهی را به ۶۳ هزار میلیارد تومان رسید و حالا در سال ابتدایی دولت دوم آقای روحانی این بدهی نزدیک به ۱۴۵ هزار میلیارد تومان است. در برنامه ششم توسعه قرار بر این شده که سالانه پنج هزار میلیارد تومان به صندوق تأمین اجتماعی پرداخت شود. شما مقایسه کنید و ببینید این رقم پنج هزار میلیارد تومان سالانه می‌خواهد چه دردی از صندوقی که همین امروز بالای ۱۰۰ هزار میلیارد تومان از دولت طلبکار است دوا کند؟

❧ **بپیگیری برای وصول این مطالبات به کجا رسیده است؟**

متأسفانه بعد از سال ۱۳۸۲ و قانون ساختار نظام جامع رفاه و تأمین اجتماعی عملاً آن ساختار سه‌جانبه‌گرایی سابق به سمت یک‌جانبه‌گرایی دولتی رفت و در حال حاضر وزیر کار و رفاه اجتماعی هم نماینده ما برای چانه‌زنی با دولت برای وصول مطالبات است، هم نماینده دولت به‌عنوان بزرگ‌ترین بدهکار صندوق تأمین اجتماعی در بین ما و عملاً کاری هم نمی‌تواند انجام دهد؟ مثلاً تصور کنید وزیر کار و رفاه برود بقیه دولت را بگیرد

محمد مساعد: هزارو ۸۰۰ میلیارد تومان در ماه صرف میهمان‌های ناخوانده‌ای می‌کنیم که براساس ۲۲ قانون مختلف سر سفره تأمین اجتماعی نشسته‌اند. ۲۳ هزار میلیارد تومان به بانک رفاه بدهکاریم و مدیران برای پرداخت حقوق ماه‌های اخیر نیز مجبور به استقراض از این بانک شده‌اند. شش‌هزارو ۲۰۰ میلیارد تومان در ماه هزینه تأمین اجتماعی است درحالی‌که ۱۴۵ هزار میلیارد تومان از دولت طلبکاریم. این تنها بخشی از آمار و ارقام سهمگینی است که علی دهقان کیا، عضو هیئت‌مدیره کانون بازنشستگان تهران و عضو سابق شورای عالی تأمین اجتماعی، درباره وضعیت صندوق تأمین اجتماعی کشور در گفت‌وگو با «شرق» ارائه می‌دهد. او می‌گوید: «در آن سال‌ها به دلیل رابطه خوب آقای مرتضوی با احمدی‌نژاد، ایشان توانست چند امتیاز خوب از دولت احمدی‌نژاد بگیرد. مهم‌ترین آن این بود که در سال ۱۳۹۱ اقرار شد ۱۸ شرکت بزرگ دولتی در ازای بدهی دولت به تأمین اجتماعی که آن زمان ۳۵ هزار میلیارد تومان بود، به تأمین اجتماعی واگذار شوند و مصوبه هیئت دولت آن نیز انجام شد، اما در دولت بعد این واگذاری را رای دیوان ابطال شد. عدم توجه به مشکلات صندوقی که آخرین سنگر تأمین اجتماعی در ایران است کشور را با یک ابرچالش روبه‌رو خواهد کرد. گفت‌وگوی «شرق» با علی دهقان کیا را در ادامه خواهید خواند.

❧ **در حال حاضر چه تعدادی از بازنشستگان تحت پوشش صندوق تأمین اجتماعی هستند؟**

چیزی نزدیک به سه میلیون نفر مستمری‌بگیر بازنشسته داریم که با احتساب خانواده‌هایشان جمعیتی بیشتر از هفت میلیون نفر را شامل می‌شوند که از این بین چیزی حدود ۶۰ درصد آنها با حقوق حداقلی که دو تا سه برابر زیر خط فقر است، زندگی می‌کنند. یکی از مسائلی که همیشه مورد بحث قرار می‌گیرد، این است که برای افزایش حقوق اینها همانند کارگران تورم سالانه مقرر می‌گردد و به بند مربوط به سبب معیشت خانوار هیچ توجهی نمی‌شود. ضمن اینکه در همان بحث تورم سالانه هم در موارد مختلف حقوق‌ها متناسب با تورم افزایش نیافته است. برای مثال در دورانی که کشور تورم ۴۵درصدی را در دولت احمدی‌نژاد تجربه می‌کرد، حقوق ما ۲۵ درصد افزایش یافت. درحال‌حاضر این جمعیت بزرگی که به‌اصطلاح حداقل‌بگیر هستند، عملاً امکان زندگی آبرومندانه را ندارند. افراد به ما مراجعه می‌کنند و می‌گویند شما ما را راهنمایی کنید که چطور باید با ۹۰۰ هزار تومان هم اجاره‌خانه بدهیم و هم هزینه خوراک و پوشاکمان را تأمین کنیم، یعنی سطح انتظار بازنشستگان ما به تأمین حداقلی مسکن، لباس و غذا رسیده است. حال فرض کنید بسیاری از این افراد خود با اعضای خانواده‌شان دچار انواع و اقسام بیماری‌ها هم هستند. حال تصور کنید همین میزان حداقلی حقوق بخواد یکی دو روز هم عقب بیفتد.

❧ **بحث تجمع بیمه‌ها هم یکی از مواردی است که هرچند وقت یک بار مطرح می‌شود اما با مخالفت تأمین اجتماعی روبه‌رو می‌شود.**
بله، به این علت که اصلاً صندوق تأمین اجتماعی نمی‌با این هدف ایجاد شده و نه توانایی آن را دارد که مسئول جبران ندانم‌کاری مدیران و تأمین‌کننده هزینه‌های صندوق‌ها و دستگاه‌های دیگر باشد. هر عضو صندوق تأمین اجتماعی ماهانه ۳۰ درصد از حقوق ماهانه خود در طول

با عرضه محصول هایما اس۵ محقق می‌شود:

افزایش سهم ایران خودرو از کراس‌اوورهای بازار



گروه صنعتی ایران‌خودرو به‌تازگی با معرفی محصول جدید کراس‌اوور هایما اس۵ درصد است سهم خود از بازار خودروهای شاسی‌بلند را افزایش دهد. طبق هدف‌گذاری ایران‌خودرو، در سال ۱۴۰۰، تا ۵ درصد از محصولات شاسی‌بلند موجود در بازار متعلق به تولیدات این گروه صنعتی خواهد بود که در این راستا افزودن سالانه یک محصول شاسی‌بلند به سبد محصولات این شرکت برنامه‌ریزی شده است.

پس از عرضه محصول شاسی‌بلند هایما اس۷ توربوشاژ و استقبال مشتریان از این برند و محصول و با توجه به نیاز و تقاضای مشتریان در بخش محصولات کراس‌اوور، گروه صنعتی ایران‌خودرو محصول جدید جوان‌پسند هایما اس۵ را به بازار معرفی کرد. این محصول در سایت ایران‌خودرو خراسان به تولید خواهد رسید و طبق برنامه از دی‌ماه ۹۶ وارد بازار خواهد شد.

بر مبنای این گزارش، هایما اس۵، محصولی است که در سطح جهانی با نام کراس‌اوور شهری شناخته می‌شود. این خودرو در سال ۲۰۱۵ در نمایشگاه گوانگژو برنده جایزه سالانه بهترین کراس‌اوور شهری شده و همچنین پنج‌ستاره ایمنی از NCAP-C دریافت کرده است.

قوای محرکه هایما اس۵ دارای استاندارد آلایندگی یورو پنج است. بیش‌رانه اس۵توربو، چهار سیلندر ۱۶ سیوای ۱.۵ لیتری توربوشاژر است که قدرت ۱۶۱ اسب‌بخار در دور موتور شش هزار دور بر دقیقه و گشتاور ۲۲۳ نیوتن‌متر از دور موتور هزارو ۸۰۰ دور بر دقیقه تولید می‌کند که در مقایسه با خودروهای رقیب ایده‌آل به‌نظر می‌رسد.

با توجه به وزن خالص هزارو۴۳۵ کیلوگرم برای هایما اس۵، می‌توان تصور کرد این خودرو در زمانی حدود ۱۲ ثانیه به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

هایما اس۵خودرویی دوستدار محیط زیست به‌شمار می‌رود. میانگین مصرف سوخت ترکیبی این خودرو با گیربکس متغیر پیوسته (CVT)، هشت لیتر در هر صد کیلومتر پیمایش است و توان رسیدن به سرعت ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت را دارد.

در نمای جانبی، خطوط ساده‌ای به چشم می‌آیند که از چراغ‌های عقب تا درها کشیده

شده و سپس با چرخشی معکوس به سمت گلگیرهای عقب امتداد یافته است. این سبک طراحی به زیبایی نمای جانبی خودرو افزوده و حالتی اسپرت به آن بخشیده است. همچنین نمای عقب هایما اس۵ نیز زیبا و عامه‌پسند طراحی شده است.

کراس‌اوور جدید هایما، دارای شش ایریک است و پنج ستاره‌ی ایمنی را از بنیاد تست تصادفات این کشور کسب کرده است. دوربین ۳۶۰ درجه با امکان رؤیت نقاط کور، ترمز ضدقفل ABS، سیستم توزیع متعادل نیروی ترمزEBD، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESP، سیستم کمکی حرکت در سربالایی، سیستم کنترل کشش، قطع خودکار سوخت هنگام تصادف و بازشدن خودکار قفل درها، امکان خروج از صندوق عقب در مواقع اضطراری، دیگر امکانات هایما اس۵ توربو هم‌هستند که بر سطح ایمنی این خودرو افزوده است.

هایما اس۵ با مشخصات فنی و ظاهری و تجهیزات مدرنی که در اختیار دارد، رانندگی مطلوب و ایمنی را برای راننده فراهم می‌کند. این خودرو با دارابودن طراحی مدرن، زیبایی، ایمنی و تجهیزات روز دنیا می‌تواند به‌عنوان محصولی متفاوت مورد توجه مشتریان قرار گیرد.

ازجمله امتیازات ظاهری این خودرو می‌توان به طراحی کنسول آن اشاره کرد. طراحی کنسول وسط به‌گونه‌ای است که فضای بیشتری را برای پاها در صندلی جلو فراهم می‌کند و همچنین صندلی‌های برقی و چرمی هایما اس۵ رانندگی

در لچسپ‌تر می‌کند.

هایما اس۵ در مقایسه با رقیبا، دارای ضربی درگ (نیروی وارد بر یک جسم در حال حرکت) پایین‌تری است که موجب صرفه‌جویی در هزینه‌های بنزین و ثبات بیشتر در رانندگی می‌شود.

آیشن‌های هایما اس۵ توربو، شامل آینه‌های تاشونده برقی با گرم‌کن داخلی و دارای چراغ راهنما روی آینه‌های جانبی، صندلی برقی راننده با تنظیمات شش جهت، صندلی برقی شاگرد با امکان تغییر در چهار جهت، صندلی‌های چرمی، فرمان هیدرولیک، سان‌روف برقی دوحالته سیستم تهویه اتوماتیک با نمایش دمای داخل و خارج، غریبک فرمان چرم، صندلی عقب جمع‌شونده، دکمه روشن و خاموش و ورود بدون کلید، نمایشگر پنج اینچ دارای ناوبری ماهواره همراه با امکان اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث و USB هستند.

هایما اس۵ دارای استایل و ظاهری جوان‌پسند و به‌روز است. خطوط و زوایای تند آن با روند طراحی خودروهای شاسی‌بلند در ایتالیا همخوانی دارد. ظاهر این خودرو نمایانگر زیبایی، هیجان، شور و آزادی است.

جلو پنجره محصول جدید هایما با الهام از کوسه ببری و ظاهری خشن و تهاجمی طراحی شده است. آنتن آن با طرح باله کوسه ظاهری هیجان‌انگیزتری در خودرو ایجاد کرده است.

از دیگر ویژگی‌های ظاهری هایما اس۵ می‌توان به نمای داخلی آن اشاره کرد. غریبک فرمان هایما اس۵ با دکمه‌های کنترلی با

که بیا بدهی صندوق تأمین اجتماعی را بده؟ با کدام اهرم فشار؟ وزیری که خودش در کابینه است؛ درحال حاضر چیزی بین شش‌هزار و ۲۰۰ تا شش‌هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه ماهانه صندوق تأمین اجتماعی است که اگر تأمین ماهانه نشود، بحث پرداخت‌های حقوق بازنشستگان و درمان ... دچار مشکل می‌شود. آن‌طور که شنیده‌ام، در همین یکی، دو ماه اخیر برای تأمین حقوق بازنشستگان بیش از سه‌هزار میلیارد تومان از بانک رفاه وام گرفته‌اند که بدهی ما به بانک رفاه را ۲۳ هزار میلیارد تومان رسانده است که روزانه شش میلیارد تومان بهره بانکی آن از صندوق پرداخت می‌شود.

❧ **صندوق‌هایی مانند صندوق بازنشستگی فولاد هم قرار است با صندوق تأمین اجتماعی ادغام شوند تا از بحران نجات پیدا کنند. با این وضعیت چه امیدی به حل مشکلات آن صندوق‌ها وجود دارد؟**

ما مخالف این ادغام هستیم و معتقدیم این‌گونه اقدامات وضعیت هر دو صندوق را بدتر از پیش می‌کند. درحال‌حاضر مدیران وزارت کار و رفاه اجتماعی به ما گفته‌اند آنها هم با این ادغام مخالفت می‌کنند، اما بعید می‌دانم در صورت اصرار دولت بتوانند مقاومت کنند. بیمه‌ها درحال‌حاضر یک ابرچالش برای کشور هستند. این بحث تنها محدود به ادغام صندوق‌ها نیست؛ برای مثال در بحث بیمه سلامت در سال گذشته ۹هزارو ۳۰۰ میلیارد تومان به صورت نقدی و هشت‌هزارو ۲۰۰ میلیارد تومان نیز از طریق بیمارستان‌ها به بیمه سلامت کمک کرده‌ایم که اصلاً معلوم نیست چه ارتباطی به تأمین اجتماعی دارد. ما مخالف ارائه خدمات به مردم نیستیم، اما می‌گوییم این وظیفه دولت و سایر نهادهایی است که در این زمینه طبق قانون وظیفه دارند. چرا این هزینه‌ها باید از جیب کارگری که سال‌ها یک‌سوم حقوقش به صندوق پرداخت شده تا در بازنشستگی از خدماتش بهره‌مند شود هزینه شود؟ چرا باید هزینه سوه‌مدیریت کارفرمایان دولتی و خصوصی روی دوش تأمین اجتماعی باشد؟ تأمین اجتماعی هم تا یک جایی کشش دارد که این هزینه‌ها را تأمین کند و بعد به همان مصیبتی دچار می‌شود که صندوق‌های دیگر شده‌اند. آن‌وقت چه اتفاقی رخ خواهد داد؟ دولتی که همین امروز در پرداخت سه، چهار هزار میلیارد یارانه ماهانه مانده است بطور می‌خواهد در زمان ورشکستگی صندوق تأمین اجتماعی هزینه شش، هفت هزار میلیاردتومانی ماهانه آن را بپردازد؟

❧ **در سال‌های پایانی دولت احمدی‌نژاد اقداماتی برای پرداخت بدهی دولت به تأمین اجتماعی انجام شده بود. آن اقدامات به کجا رسید؟**
در آن سال‌ها به دلیل رابطه خوب آقای مرتضوی با احمدی‌نژاد، ایشان توانست چند امتیاز خوب از دولت احمدی‌نژاد بگیرد. مهم‌ترین آن این بود که در سال ۱۳۹۱ قرار شد ۱۸ شرکت بزرگ دولتی در ازای بدهی دولت به تأمین اجتماعی که آن زمان ۳۵ هزار میلیارد تومان بود، به تأمین اجتماعی واگذار شوند و مصوبه هیئت دولت آن نیز انجام شد، اما در دولت بعد این واگذاری را رای دیوان ابطال شد و بدهی‌ها همچنان باقی ماند و همین‌طور به رشد صعودی خود ادامه داد. ما از دولت خواش می‌کنیم هزینه‌های آن میهمان‌های ناخوانده‌ای را که طبق آن ۲۲ قانون سر سفره تأمین اجتماعی نشسته‌اند به ما بدهد، بدهی خود را به تأمین اجتماعی بپردازد و بحث هسان‌سازی را نه در حد شعار و با‌ماواگر، بلکه به صورت واقعی اجرا کند.

تزیینات داخلی زیبا و ظریف با قطعات کرومی، کنسول میانی با طرح پرواز پرنده راختی و فضای پای بیشتری را برای سرنشینان جلو فراهم کرده است. طراحی پنل وسط با الهام از طرح و رنگ پیانو، تودوزی اسپرت و دورنگ صندلی‌ها بر جذابیت و زیبایی داخلی این خودرو افزوده است. از دیگر امکانات و تجهیزات هایما اس۵ که رانندگی راحت و ایمنی را فراهم کرده، می‌توان به صندلی راننده شش‌حرکته برقی، سان‌روف برقی دوحالته، سیستم تهویه اتوماتیک با نمایش دمای داخل و خارج، جای پای وسیع در کنار پدال‌ها، غریبک فرمان چرم که متناسب با بدن انسان طراحی شده، اشاره کرد.

عمر طولانی قطعات داخل خودرو و کیفیت مناسب آن از ویژگی‌های دیگری است که هایما اس۵ را در میان رقیبان سرآمد کرده است.

کم‌صدایی داخل خودرو در سرعت‌های بالا و مصرف پایین بنزین به دلیل استفاده از مواد عایق، قطعات بی‌صدا و کم‌وزن نیز از دیگر مشخصاتی است که موجب تمایز این محصول در میان رقیبانش شده است.

هوشمندی و در دسترس‌بودن امکانات نیز از ویژگی‌های مهم هایما اس۵ است. ازجمله این موارد می‌توان ورود بدون کلید و دکمه خاموش و روشن خودرو اشاره کرد. همچنین با فعال‌شدن دکمه امکان نمایش تصاویر به صورت ناوبری‌اکم و عریض فراهم می‌شود. تنظیم‌کننده صدا با سرعت، بلوتوث، USB و سیستم ناوبری ماهواره‌ای، نمایشگر با لاستیک، اخطار سرعت بالا، اخطار بازبودن درها و کمربندها از دیگر امکانات هوشمند این خودرو است.

پیش‌بینی می‌شود هایما اس۵ بتواند با قیمت زیر ۸۰ میلیون تومان و امکانات روز و مدرن خوش مناسبی از بازار خودروهای کراس‌اوور را از آن خود کند.

گفتنی است خودروهای شاسی‌بلند ایران‌خودرو به صورت انحصاری در سایت خراسان به تولید می‌رسد. تحقق بخشی از تعهدات ایران‌خودرو در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی و اشتغال‌زایی از دستاوردهای ایجاد خطوط تولید در سایت‌های استانی ایران‌خودرو به‌حساب می‌آید که راه‌اندازی خط تولید هایما اس۵ در سایت خراسان ازجمله آن است که مانع از مهاجرت نیروی کار به سمت شهرها شده است.

خبر

هیج مؤسسه مالی غیرمجاز فعال نداریم

● رئیس بانک مرکزی گفت: خوشبختانه دیگر مؤسسه مالی غیرمجاز فعال نداریم و تعیین‌تکلیف برای سپرده‌گذاران در حال انجام است. به گزارش فارس، ولی‌الله سیف، رئیس بانک مرکزی، در حاشیه جلسه هیئت دولت گفت: خوشبختانه دیگر مؤسسه مالی غیرمجاز فعال نداریم و تعیین‌تکلیف برای سپرده‌گذاران در حال انجام است. وی اضافه کرد: مراجع قضائی هم در حال اقدامات لازم هستند و شرایط مناسبی خواهیم داشت. رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه انتظام‌بخشی به بازار غیرمتشکل پولی، سیاستی است که بانک مرکزی از ابتدا دنبال کرده، تصریح کرد: امیدواریم در سال ۹۶ این مسئله به‌کلی حل‌وفصل و هرگونه فعالیتی زیر نظر نظارت بانک مرکزی انجام شود؛ به‌ویژه در ارتباط با بانک‌های نظامی و انتظامی‌که در حال پیگیری آن هستیم.

ایران از توافق کاهش تولید نفت حمایت می‌کند

● معاون وزیر نفت ایران گفت کشورش از تمدید توافق کاهش تولید نفت بعد از انقضای آن در پایان مارس ۲۰۱۸ حمایت می‌کند. به گزارش خبرگزاری تسنیم به‌نقل از خبرگزاری تاس، معاون وزیر نفت ایران در کنفرانس نفت و پوئل گفت کشورش از تمدید توافق کاهش تولید بعد از انقضای آن در پایان مارس ۲۰۱۸ حمایت می‌کند. امیر زمانه‌یانی در پاسخ به سؤالی دراین‌باره گفت: بله ما (از تمدید توافق کاهش تولید) حمایت می‌کنیم. توافق کاهش تولید در اواخر سال ۲۰۱۶ بین اوپک و ۱۱ تولیدکننده دیگر نفت ازجمله روسیه منعقد شده و هدف از آن کاهش میزان ذخایر جهانی نفت و تقویت قیمت‌ها بوده است. براساس این توافق، کشورها متعهد شده‌اند میزان تولید خود را در فاصله ژانویه ۲۰۱۷ تا مارس ۲۰۱۸ حدود ۱.۸ میلیون بشکه در روز کاهش دهند. توافق کاهش تولید در پایان مارس ۲۰۱۸ منقضی می‌شود. تمدید توافق هم‌اکنون در دستور کار تولیدکنندگان عضو قرار دارد. قرار است در نشست ماه نوامبر اوپک در وین، دراین‌باره تصمیم‌گیری شود.

رشد ۳۵درصدی بیمه‌های عمر

● رئیس کل بیمه مرکزی اعلام کرد: با تلاش شرکت‌های بیمه و استقبال روزافزون مردم از پوشش‌های بیمه‌ای، صنعت بیمه رشد حدود ۲۰ درصدی در شش‌ماهه اول سال را تجربه کرد. به گزارش ایسنا، عبدالناصر همتی افزود: با رشد ۲۰درصدی حق بیمه‌ها نسبت به شش‌ماهه اول سال گذشته، مجموع حق بیمه تولیدی در شش‌ماهه اول سال جاری به حدود ۱۶۶ هزار میلیارد ریال رسید. رئیس شورای‌عالی بیمه به استقبال خوب مردم از بیمه‌های عمر اشاره و تأکید کرد: شرکت‌های بیمه در نیمه اول امسال با فروش ۲۲ هزار میلیارد ریال بیمه عمر رشد ۳۵درصدی این بیمه‌نامه را در شش‌ماهه اول نسبت به شش‌ماهه مشابه در سال گذشته تجربه کردند. همتی رشد ۲۳درصدی حق بیمه بدنه اتومبیل در مقایسه با رشد هشت‌درصدی سال ۱۳۹۵ و رشد ۲۰ درصدی بیمه‌های آتش‌سوزی در مقایسه با رشد ۱۰درصدی سال ۱۳۹۵ را قابل‌توجه و نشانه‌ن گرایش بیشتر مردم به خرید این نوع بیمه‌نامه‌ها دانست. وی رشد خسارت‌های پرداختی را در شش‌ماهه اول سال نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۵ همانند رشد حق بیمه حدود ۲۰ درصد اعلام کرد و با اشاره به رشد ۱۲۰درصدی خسارت‌های پرداختی در رشته آتش‌سوزی در نیمه اول امسال در مقایسه با رشد ۳۵درصدی خسارت‌های این رشته در سال ۱۳۹۵ آن را تحول مهمی در مجموع ریسک‌های بیمه‌ای کشور دانست.

خبر

ورود برترین اپراتور ارتباطات ثابت به بورس اوراق بهادار تهران

● شرکت انتقال داده‌های آسیاتک که در آخرین ارزیابی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی کشور رتبه اپراتور برتر ارتباطات ثابت را کسب کرده است، به صورت رسمی و به عنوان پانصدوهجدهمین شرکت پذیرفته‌شده در بخش «پست و مخابرات»، وارد بورس اوراق بهادار تهران شد. به گزارش روابطعمومی شرکت انتقال داده‌های آسیاتک، پیش از این در جلسه روز ۱۹ اردیبهشت ۱۳۹۶ هیئت پذیرش با ورود سهام این شرکت به بورس تهران موافقت کرده بود.

بنابر این گزارش، با توجه به احراز موارد تعیین‌شده در مصوبه مزبور از تاریخ ۲۴ مهرماه ۱۳۹۶، شرکت انتقال داده‌های آسیاتک به‌عنوان پانصدوهجدهمین شرکت پذیرفته‌شده در بخش «پست و مخابرات»، گروه و طبقه «مخابرات» و با کد صنعت «۶۴۲» در بورس حضور می‌یابد. گفتنی است نماد «آسیاتک» در فهرست نرخ‌های بازار دوم بورس اوراق بهادار تهران درج شده است.