گزارش

بررسی برنامه پنجم به پایان رسید

واردات خودروهای دیزلی آزاد شد

نمایندگان مجلس در جلسه علنی روز سه‌شنبه که آخرین جلسه بررسی برنامه پنجم توسعه بود با بررسی مواد ۱۹۵ تا ۱۹۹لایحه برنامه، علاوه بر مکلف کردن شرکت‌های دولتی و بانک‌ها، به واریز ۴۰ درصد از سود ویژه‌شان به درآمد عمومی، تولید و ورود خودرو با سوخت دیزل به کشور مصوب کردند قانون ممنوعیت ورود کالاهای غیرضرور برای سیگار لازم‌الاجرا نیست. به گزارش ایسنا، مشروح این مصوبات به این شرح است.

واگذاری قراردادهای طرح تملک دارایی‌های سرمایه‌ای به بخش غیردولتی

نمایندگان مجلس به دولت اجازه دادند در خصوص انواع واگذاری‌های مصوب شورای اقتصاد در مورد قراردادهای طرح تملک دارایی‌های سرمایه‌ای اقدام کند. نمایندگان مجلس در جریان بررسی ماده ۱۹۵ مکرر به دولت اجازه دادند حسب مورد در چارچوب شرایط و انواع قراردادهای واگذاری مصوب شورای اقتصاد در خصوص طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای نسبت به واگذاری طرح‌های تملک دارایی سرمایه‌ای جدید و نیمه‌تمام و تکمیل‌شده و آماده بهره‌برداری در قالب قراردادها و شرایط مورد تصویب شورای اقتصاد با تعیین نحوه تامین مالی دوره ساخت، پرداخت هزینه‌های بهره‌برداری یا خرید خدمات در مدت قرارداد با رعایت استانداردهای اجرای کیفیت خدمات و نهایتاً واگذاری طرح پس از دوره قرارداد به بخش غیردولتی اقدام کند.

۴۰ درصد از سود ویژه شرکت‌های دولتی و بانک‌ها، به درآمد عمومی واریز می‌شود

طبق مصوبه دیروز مجلس، کلیه شرکت‌های دولتی و بانک‌های موضوع ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری که در بودجه کل کشور برای آنها سود ویژه پیش‌بینی شده، باید حداقل ۴۰ درصد از این سود را هر سال به حساب درآمد عمومی واریز کنند. براساس این گزارش، در ادامه بررسی جزییات لایحه برنامه پنجم توسعه، نمایندگان براساس ماده ۱۹۹ قانون برنامه توسعه مصوب کردند قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب سال ۱۳۸۰ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن با اصلاحات و الحاقاتی برای دوره برنامه پنجم تنفیذ شود. براساس بند یک این ماده در ماده ۲ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت بعد از عبارت شرکت‌های دولتی، عبارت و شرکت‌های آب و فاضلاب و توزیع برق استانی اضافه می‌شود. همچنین به موجب بند ۲ این ماده هرگونه پرداخت توسط خزانه از جمله پرداخت حقوق و مزایای مستمر دستگاه‌های اجرایی و موارد ضروری یا از محل تنخواه‌گردان خزانه فقط با تایید و تخصیص اعتبار از سوی معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور مجاز است.

قانون ممنوعیت ورود کالاهای غیرضرور برای سیگار لازم‌الاجرا نیست

با مصوبه مجلس شورای اسلامی، قانون ممنوعیت ورود کالاهای غیرضرور طی برنامه پنجم برای سیگار لازم‌الاجرا نیست. بر این اساس دولت مکلف است توسط بخش خصوصی اقدامات لازم را مشتمل بر کاهش مصرف، تولید سیگار خارجی معتبر با نشان تجاری اصلی در داخل کشور مشروط بر تعهد شرکت مذکور به عدم واردات به عمل آورد به نحوی که تا پایان برنامه توازن تولید در داخل با مصرف برقرار شود. همچنین طبق تصویب مجلس شورای اسلامی در بند دیگری از ماده ۱۹۹ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است در طول برنامه فروش مبالغ ارزی مذکور در احکام و ردیف‌های قوانین بودجه سنواتی را به گونه‌ای انجام دهد که تا تاریخ تصویب ترازنامه سال بعد آن بانک، خالص دارایی‌های خارجی نسبت به پایان سال قبل از این محل افزایش نیابد.

تولید و ورود خودرو با سوخت دیزل به کشور با تصویب مجلس آزاد شد

طبق تصویب مجلس شورای اسلامی تولید انواع خودرو با سوخت دیزل و ورود آن به کشور با رعایت قانون ارتقای کیفی تولید خودرو و قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی آزاد است. نمایندگان مجلس در ادامه بررسی بندهایی از ماده ۱۹۹ لایحه برنامه پنجم خرید دست اول اوراق مشارکت توسط بانک‌های دولتی و شرکت‌ها و موسسات و واحدهای وابسته و تابعه آنها را ممنوع کردند. نمایندگان مجلس به دولت اجازه دادند به منظور پیشگیری، مقابله و جبران خسارات ناشی از حوادث غیرمترقبه و مدیریت خشکسالی تنخواه‌گردان قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت را به سه درصد و اعتبارات قانون تشکیل سازمان مدیریت بحران را به دو درصد افزایش دهد. بنابر این گزارش، بر این اساس دولت مجاز است تنخواه‌گردان موضوع ماده ۱۰ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۰ را به سه درصد و اعتبارات موضوع ماده ۱۲ قانون تشکیل سازمان مدیریت بحران را به دو درصد افزایش دهد. اعتبارات مذکور با پیشنهاد معاونت برنامه‌ریزی و تصویب هیات وزیران قابل هزینه است.

گفت‌وگو با تنظیم‌کننده قرارداد ال-۹۰

مخالفان ال-۹۰ دنبال خودرو دیگری بودند

بخش اول گفت‌وگو با رضا دانش‌فهیم درباره داستان ورود رنو به ایران چندی پیش در ضمیمه هفتگی «شرق» به چاپ رسید. تنظیم‌کننده قرارداد ال-۹۰ در بخش دوم گفت‌وگوی خود با «شرق» شرح می‌دهد مخالفان قرارداد ال-۹۰ چه کسانی بودند و چگونه بر سر اجرای این قرارداد سنگ‌اندازی می‌کردند.

علیرضا بهداد

عکس: آکو سالمی

چرا با پروژه ال-۹۰ مخالفت شد؟

آقایانی که با این پروژه مخالفت می‌کردند این نگرانی را داشتند که اگر ال-۹۰ با قیمتی در حد پنج میلیون به بازار بیاید دیگر کسی خودروهایی را که در این رنج قیمتی به تولید می‌رسد نخواهد خرید و این خودروها شرایط رقابتی خود را از دست می‌دهند و بازاری نخواهند داشت. عده‌ای هم با همکاری برخی نمایندگان مجلس درصدد بودند مثل قرارداد ترکسل این قرارداد را به صحن علنی مجلس ببرند و رای مخالف نمایندگان را بگیرند. آنها دنبال پروژه دیگری بودند تا به جای ال-۹۰ در ایران به اجرا برسانند اما نتوانستند و وقتی دیدند زورشان نمی‌رسد گفتند باید اجرای این پروژه را به تعویق انداخت. این در حالی بود که هر روز که اجرای این پروژه به تعویق می‌افتاد باعث گران‌تر شدن پروژه می‌شد و به مردم ضرر می‌رسید. در نهایت با سنگ‌اندازی‌هایی که کردند پروژه به موقع اجرایی نشد. آنها نگذاشتند ال-۹۰ سر وقت به تولید برسد. چیزی هم از پروژه‌ای که خودشان به دنبالش بودند از آب درنیامد.

– آنها دنبال چه پروژه‌ای بودند؟

حالا بماند.

– پس لااقل بفرمایید کسانی که سنگ‌اندازی می‌کردند چه افرادی بودند؟

پشت قضیه یک عده بودند که می‌خواستند یک خودرو جدید را در مملکت به تولید برسانند اما با توجه به اینکه ال-۹۰ قراردادش به امضا رسیده بود معادلات‌شان برای ورود این خودرو به کشور به هم خورده بود.

– این خودرو ساخت چه شرکتی بود؟

حالا بگذارید نگویم.

– فیات بود یا پژو؟

نمی‌گویم!

– ایتالیایی بود یا فرانسوی؟

نمی‌گویم! اما بد نیست بدانید به هر حال پژو در به عقب انداختن پروژه نقش داشت. حتی مدیرعامل گروه پژو-سیتروئن (شرکت پژو و سیتروئن در هم ادغام شده بودند) در جمع کارکنانش به پروژه ال-۹۰ توپیده و گفته بود این پروژه به درد ایران نمی‌خورد و در این کشور عملی نخواهد شد. روزنامه‌های محلی پاریس هم به این موضوع پرداخته بودند. در هر صورت می‌شود مدعی بود که پژو هم در اجرایی نشدن قرارداد ال-۹۰ نقش داشت.

– بعد از اینکه دولت نهم روی کار آمد چه برخوردی با این قرارداد کرد؟

در زمان دولت آقای خاتمی قرارداد ال-۹۰ برای بررسی‌های بیشتر به مرکز پژوهش‌های مجلس فرستاده شد. آن زمان آقای طهماسبی که در دولت نهم وزیر صنایع و معادن شد، روی این قرارداد مطالعات زیادی کرد و در نهایت مرکز پژوهش‌ها گزارش تقریباً مثبتی را از این قرارداد منتشر کرد. به‌رغم اینکه ایشان درباره این پروژه به اندازه کافی توجیه و با قرارداد آشنا بودند تحت تاثیر فشار نمایندگان مجلس (مخالفان ال-۹۰) قرار گرفتند و کار به جایی رسید که دستور توقف پروژه را هم دادند. من در آن زمان رئیس هیات‌مدیره رنو پارس بودم که با توجه به شرایط به وجودآمده استعفا دادم. وکالت اداره این شرکت را هم دادم به سازمان گسترش و ایدرو و خواهش کردم تا یکی را جایگزین من کنند. چون همان طور که می‌دانید بر اساس قرارداد، رئیس هیات‌مدیره رنو پارس توسط طرف ایرانی و مدیرعامل توسط طرف فرانسوی باید انتخاب می‌شد.

– چرا نتوانستید مجلس و مخالفان ال-۹۰ را قانع کنید؟

ما آنها را قانع کردیم. مخالفان بودند که از همه اهرم‌ها استفاده می‌کردند تا جلوی اجرایی شدن این قرارداد را بگیرند. یادم می‌آید در کمیسیون صنایع و معادن مجلس هفتم این موضوع که ال-۹۰ به صحن علنی برود یا نه به رای گذاشته شد که در کمیسیون رای نیاورد. مخالفان وقتی دیدند از این راه به نتیجه‌ای نرسیدند دست به دامن کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شدند تا قرارداد در آن کمیسیون مورد بررسی قرار گیرد. یک جلسه به همراه آقای جهانگیری خدمت مرحوم فاکر که رئیس وقت کمیسیون اصل ۹۰ بودند، رسیدیم. آقای جهانگیری خیلی محکم در این جلسه گفتند اگر شما فکر می‌کنید در این پروژه سوءاستفاده‌ای شده بگویید و افراد مقصر را به دادگاه معرفی کنید. ما هم به عنوان وزارت صنایع و معادن حمایت می‌کنیم و پدر کسانی را که تخلف کرده‌اند درمی‌آوریم. چرا قضیه را اینقدر کش می‌دهید؟ تلاش مخالفان در کمیسیون اصل ۹۰ نیز به نتیجه نرسید و این شد که آنها دست به دامن مرکز پژوهش‌های مجلس شدند. دو سه جلسه هم به مرکز پژوهش‌ها رفتیم. در این مدت مخالفان هر چه دل‌شان می‌خواست در روزنامه‌ها علیه ما و قرارداد گفتند. ما هم که زورمان نمی‌رسید به نمایندگان مجلس. مجبور بودیم سکوت کنیم. از طرفی می‌خواستیم پروژه رو به جلو حرکت کند. مرکز پژوهش‌ها هم گزارش مثبتی درباره این قرارداد ارائه داد. دیدند از این راه هم به نتیجه نرسیدند یک‌راست رفتند پیش آقای حدادعادل که رئیس وقت مجلس بودند. ایشان جلسه‌ای گذاشتند که آقای جهانگیری، دوست حسینی و ویسه را دعوت کردند. من هم قرار بود در جلسه حضور داشته باشم که گفتند فعلاً بیرون باشید. آقای توکلی و کاتوزیان هم در آن جلسه حضور داشتند.

– در آن جلسه چه صحبت‌هایی رد و بدل شده بود؟

ظاهراً آقای حدادعادل گفته بودند بروید یک جوری قضیه را حل کنید. آقای جهانگیری هم گفته بودند ما آمادگی داریم پروژه به دادگاه فرستاده شود تا اگر کسی خلافی مرتکب شده مشخص شود. حتی حاضریم قرارداد را به صحن علنی مجلس بفرستیم تا بیاییم در حضور نمایندگان از آن دفاع کنیم. آقای حدادعادل گفته بودند نه نیاز است به دادگاه فرستاده شود نه صحن علنی. بروید ایراداتی را که گرفته می‌شود برطرف کنید و با هم به توافق برسید و تمامش کنید. بنابراین صورتجلسه‌ای تنظیم شد که راجع به صادرات ال-۹۰ تجدید نظر شود. ما معتقد بودیم اگر در امتیازاتی که از رنو گرفته‌ایم تجدید نظر کنیم این احتمال وجود دارد که رنو از زیر این امتیازاتی که داده در برود. همین اتفاق هم افتاد. ما ۲۶ کشور را برای صادرات ال-۹۰ ایرانی تعریف کرده بودیم که ۲۰ کشور قطعی شده بود. این به آن معنا بود که اگر قرار بود ال-۹۰ به یکی از این کشورها صادر شود فقط خودروهای ساخت ایران باشد و خود رنو حق صادرات ندارد. رنو در این حیص و بیص قصد صادرات به لبنان را داشت. می‌گفت اجازه بدهید ما ال-۹۰ را صادر کنیم هر وقت مال ایران آماده شد آن وقت ال-۹۰ ایرانی صادر شود. ما موافقت نکردیم چون معتقد بودیم اگر مشتری لبنانی به ال-۹۰ فرانسوی عادت کند بعدها ممکن است ال-۹۰ ایرانی را نخرد. رنو که نمی‌خواست این بازار را از دست بدهد گفت اشکال ندارد اجازه بدهید ما صادرات داشته باشیم. ما هم به رنو پارس پورسانت می‌دهیم. گفتیم بگذارید روی این قضیه مطالعه کنیم. بعد از این موضوع من از رنو پارس بیرون آمده بودم و در مذاکرات بعدی نقشی نداشتم. بعد هم که روی صادرات تجدید نظر کردند رنو آمد حق انحصاری صادرات را برداشت تا بدون اجازه ایران بتواند صادرات داشته باشد. این هم نتیجه مخالفت آقایان و منافع ملی‌ای که دنبالش بودند.

– قیمت این خودرو هم یکی دیگر از مسائلی بود که مخالفان ال-۹۰ روی آن نظر داشتند. قیمت را با رنو چطور تمام کردید؟

ما در بخشی از مذاکرات‌مان با رنو روی قیمت به توافق نرسیدیم و حتی از جلسه قهر کردیم و آمدیم بیرون. آن زمان دکتر صادق خرازی سفیر ایران در فرانسه بودند. ضیافت شامی در سفارت ایران ترتیب دادند و مدیرعامل رنو و معاونان شرکت و تیم ایرانی مذاکره را دعوت کردند. دوباره مذاکرات را شروع کردیم و روی قیمت این خودرو به توافق رسیدیم.

– چقدر؟

سه هزار و ۷۵۰ یورو قیمت فول CKD این خودرو بود. آن زمان یورو ۹۵۰ تومان بود و قیمت تمام‌شده این خودرو چیزی در حدود سه میلیون و ۵۰۰ هزار تومان می‌شد. ما در آن موقع پیکان را شش میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش می‌رساندیم. شما نمی‌توانستید خودرویی را با این قیمت پیدا کنید. مخالفان می‌گفتند چون شما قیمت فول CKD را گرفته‌اید می‌خواهید خودرو را به جای ساخت داخل به صورت فول CKD وارد کشور کنید.

– چرا تولید ال-۹۰ در ایران هیچ وقت به این قیمت نرسید؟

وقتی رنو دید فشار سیاسی روی این قرارداد است خیلی با احتیاط عمل کرد. طوری سرمایه‌گذاری‌اش را پیش برد تا با مشکل برخورد نکند. متاسفانه وزرای صنایعی که روی کار آمدند همکاری نکردند. رنو پارس در آن زمان ۵۵۰ میلیون یورو با قطعه‌سازان ما قرارداد امضا کرده بود که در هیچ پروژه‌ای سابقه نداشت. هیچ کدام از قراردادهای خودرو مثل این قرارداد نبود. قطعه‌سازان ما در این پروژه آموزش دیدند. رنو می‌ایستاد بالای سر قطعه‌ساز ایرانی و تاییدیه می‌داد. پژو در طول ۲۲ سال حضورش در ایران چنین خدماتی نکرد. همین داخلی‌سازی سپر ۲۰۶ را بررسی کنید ببینید چند سال طول کشید تا پژو به ما تاییدیه داد و ساخت داخل شد. پژو فقط می‌خواست به ما قطعه بفروشد اما رنو چون سرمایه‌گذاری کرده بود می‌خواست این سرمایه‌گذاری‌اش به جایی برسد.

– شما به عنوان کسی که ال-۹۰ را به ایران آورده‌اید آیا از ورود این خودرو پشیمان نیستید؟

من پیش وجدان خودم راضی‌ام. چون الحمدلله خودرو خوبی از آب درآمد. موتور این خودرو در همه جای دنیا ۹۰ اسب بخار و هشت سوپاپ بود اما موتوری که ما انتخاب کردیم همان موتور مگان با قدرت ۱۱۰ اسب بخار و ۱۶ سوپاپ بود که هم مصرف کمتری دارد و هم قدرت بیشتری. اگر این پروژه به تیراژ می‌رسید قیمت آن بسیار پایین درمی‌آمد اما چون پروژه به سمت تلاطم‌های سیاسی رفت درست اجرا نشد و حتی آقایان آمدند آن را ترکمانچای نام نهادند. آقای محرابیان سال گذشته در جلسه شورای سیاستگذاری خودرو گفته بودند این پروژه ترکمانچای است. من هم نامه‌ای سرگشاده برای ایشان فرستادم و با طرح سوالاتی از این قرارداد دفاع کردم.

– شما فکر می‌کردید چنین بلایی سر این پروژه بیاید؟

خیر. معتقدم هر کس این پروژه را از وضعیت موجود بیرون بیاورد خدمت کرده و کسی که بخواهد آن را نابود کند خیانت کرده است. این پروژه می‌توانست قطعه‌سازان را ارتقا دهد و به نفع مصرف‌کننده باشد اگر به تیراژ می‌رسید.

– یعنی باید از ۱۵ میلیون تومان ارزان‌تر شود؟

بله. ال-۹۰ نباید چنین قیمتی داشته باشد. اگر به تیراژ برسد همه خودروسازها و قطعه‌سازهای ما سود خواهند برد. آنگاه خودرویی قدیمی مثل پراید نمی‌تواند فروش داشته باشد.

جزییات بازگشت مصوبه استقلال بانک مرکزی به کمیسیون تلفیق

اصل آن دست نمی‌خورد

گروه اقتصادی: مصوبه جنجالی مجلس درباره استقلال بانک مرکزی برای بررسی بیشتر یک بخش از ماده آن به کمیسیون تلفیق ارجاع شد. ماده ارجاع شده دوره زمانی هفت‌ساله اعضای مجمع بانک مرکزی است. مجلس در زمان بررسی لایحه برنامه پنجم توسعه ماده‌ای را بنا به پیشنهاد محمدرضا باهنر به تصویب رساند که بر اساس آن رئیس‌جمهور از ریاست مجمع بانک مرکزی حذف شد و رئیس کل بانک مرکزی با تایید مجمع بانک مرکزی انتخاب و منصوب می‌شود. همچنین بر اساس این مصوبه مجلس، مجمع عمومی بانک از ۱۱ عضو تشکیل می‌شود که هر کدام از اعضا فقط برای یک دوره انتخاب می‌شوند. بر این اساس، وزیر امور اقتصادی و دارایی، معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور، دادستان کل کشور، رئیس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران و هفت نفر اقتصاددان دارای حداقل ۱۵ سال سابقه و تخصص فعالیت پولی و بانکی عضو مجمع عمومی بانک مرکزی هستند. با رای مجلس، در دوره اول، هفت نفر اقتصاددان را رئیس‌جمهور همزمان به مجلس معرفی می‌کند و آنها با رای اکثریت مجلس انتخاب می‌شوند و هر دو سال یک بار رئیس‌جمهور می‌تواند فقط یک نفر از هفت اقتصاددان را با رای اعتماد مجلس تغییر دهد. همچنین مجلس مقرر کرده بود اعضای مجمع عمومی بانک مرکزی از بین خود فردی را به‌عنوان رئیس مجمع انتخاب کنند. بنا بر تصمیم مجلس، رئیس کل بانک مرکزی و قائم‌مقام وی، توسط اعضای مجمع عمومی بانک تعیین و با حکم رئیس مجمع عمومی و تنفیذ رئیس‌جمهور، برای مدت هفت سال به این سمت‌ها منصوب می‌شوند و انتخاب مجدد رئیس کل بانک مرکزی و قائم‌مقام وی فقط برای یک بار مجاز است. همچنین اعضای مجمع نمی‌توانند فردی را از بین خود برای این دو سمت انتخاب کنند. بر اساس این مصوبه مجلس، مصوبات و تصمیمات مجمع با امضای رئیس مجمع برای اجرا به رئیس کل بانک مرکزی ابلاغ می‌شود. این مصوبه که از انتقاد محمود احمدی‌نژاد در گفت‌وگوی رسانه‌ای روز دوشنبه هم در امان نماند، اکنون برخلاف آیین‌نامه مجلس که مواد «مراعا»- موادی که در مجلس به تصویب نرسیده و در عین حال رد هم نشده‌اند- در کمیسیون تلفیق قرار گرفته است. پیمان فروزش عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت‌وگو با «شرق» دلیل ارجاع این مصوبه به کمیسیون تلفیق را هفت‌ساله بودن اعضای مجمع بانک مرکزی دانست و گفت: با توجه به آنکه دوره ریاست‌جمهوری چهارساله است، دوره هفت‌ساله با دوره ریاست‌جمهوری منطبق نیست. به گفته فروزش فقط همین بخش از ماده در کمیسیون تلفیق مورد بررسی قرار می‌گیرد نه کل مصوبه. در همین حال یک عضو کمیسیون تلفیق مجلس به مهر گفته است برخلاف آیین‌نامه مجلس مصوبه مربوط به مجمع عمومی بانک مرکزی در لیست مصوبات ابلاغی قرار نگرفته و به کمیسیون تلفیق بازگردانده شده است. جعفر قادری در این گفت‌وگو از برگزاری جلسه این کمیسیون در روز شنبه در دو شیفت کاری با محوریت مواد ارجاعی به این کمیسیون خبر داد. وی در پاسخ به این سوال که آیا خبر ارجاع مصوبه مربوط به بانک مرکزی به کمیسیون تلفیق صحت دارد یا خیر، گفت: این خبر درست است زیرا مصوبه مذکور در لیست مصوبات ابلاغی قرار داده نشده بلکه در دستور کار کمیسیون تلفیق قرار دارد. قادری علت ارجاع این مصوبه را اخطار قانون اساسی نمایندگان در روز تصویب این قانون عنوان کرد. بنا بر این گزارش، ارجاع مصوبه مربوط به مجمع عمومی بانک مرکزی به کمیسیون تلفیق در حالی انجام می‌شود که طبق آیین‌نامه داخلی مجلس مصوبه‌ای که به تصویب نمایندگان می‌رسد امکان برگشت یا بازنگری مجدد ندارد. در همین حال محمدقسیم عثمانی نماینده بوکان در گفت‌وگو با مهر هم در پاسخ به این سوال که بر اساس کدام آیین‌نامه مجلس مجاز به انجام چنین کاری شد، گفت: حقیقت آن است که ارجاع این مصوبه به کمیسیون تلفیق مغایر آیین‌نامه داخلی مجلس است. وی گفت: وقتی بندی و ماده‌ای در صحن علنی به تصویب مجلس می‌رسد هیچ راه بازگشتی برای بررسی مجدد وجود ندارد مگر اینکه شش ماه از زمان تصویب بگذرد. این عضو کمیسیون تلفیق اقدام انجام‌شده را یک نوع مصلحت‌اندیشی خواند و گفت: بعید است که با ارجاع این ماده به کمیسیون تلفیق اقدام خاصی روی آن انجام شود یا اینکه مصوبه تغییر کند. عثمانی گفت: تغییر در این مصوبه تنها در صورتی خواهد بود که این مصوبه مجلس مورد ایراد شورای نگهبان قرار گیرد.

غفار اسماعیلی دیگر عضو کمیسیون تلفیق نیز در این خصوص به مهر گفت: اگر این مصوبه در لیست مصوبات ابلاغی قرار نگرفته باشد و به کمیسیون تلفیق ارجاع شده باشد خلاف آیین‌نامه عمل شده است و نباید هیات‌رئیسه چنین اقدامی می‌کرد.

نمایندگان مخالفت کردند

اختیارات مجلس به معاونت رئیس‌جمهور واگذار نمی‌شود

نماینده مردم تهران در تذکری نسبت به واگذاری اختیارات قانونگذاری مجلس به معاونت برنامه‌ریزی رئیس‌جمهوری انتقاد کرد.

نمایندگان مجلس در ادامه بررسی جزییات لایحه برنامه پنجم توسعه کشور تصویب کردند دولت موظف است بار مالی کلیه قوانین و مقررات از جمله احکام قانون برنامه پنجم توسعه کشور را که مستلزم استفاده از منابع عمومی است در لوایح بودجه سنواتی در حدود درآمدهای وصولی اجرا کند.

در بررسی این ماده لایحه برنامه پنجم علی عباسپور نماینده تهران پیشنهاد حذف بخشی از این ماده را ارائه داد.

در این پیشنهاد آمده بود جمله «قوانین و مقررات یادشده در حدود اعتبارات مندرج در قوانین بودجه سنواتی و با رعایت مراتب ابلاغ اعتبار، موافقتنامه و تخصیص از سوی معاونت قابل اجرا خواهد بود» حذف شود. پس از آن نیز الیاس نادران نماینده تهران در تایید پیشنهاد عباسپور و حذف این بخش از ماده ۱۹۹ مکرر گفت: در حالی که گفته می‌شود این ماده به دنبال این است که انضباط مالی برای دولت ایجاد کند به نظر می‌رسد هدف این ماده آن است که اختیارات قانونگذاری مجلس را به دولت واگذار کند. وی با مطرح کردن این سوال که آیا با تصویب این ماده اختیارات قانونگذاری مجلس مخدوش می‌شود، گفت: ظاهر این ماده آن است که انضباط مالی برای دولت ایجاد می‌کند، در حالی که این‌طور نیست و تنها اختیارات مجلس را به معاونت برنامه‌ریزی رئیس‌جمهور واگذار می‌کند. نادران افزود: در این ماده تصویب این ماده به این معناست که معاونت برنامه‌ریزی رئیس‌جمهور هر کجا که الزام دانست قانون را ابلاغ کند و ابلاغ قانون در اختیار وی است.

وی با اشاره به اینکه مجلس ماده‌ای را که محتوای آن برایش مشخص نبود مراعا گذاشت، گفت: در آن ماده دولت به صورت پیچیده به گونه‌ای مساله را مطرح کرده بود که از محتوای ماده این برداشت می‌شد که اختیار شهرداری‌ها به دولت واگذار شود و پس از بحث و بررسی بسیار مجلس به این نتیجه رسید که ماده را به مراعا گذاشته و به کمیسیون برگرداند و بعدها معاونت برنامه‌ریزی رئیس‌جمهور اعتراف کرد آن ماده را به آن دلیل پیچیده نوشته‌اند که بتوانند مدیریت مترو را از شهرداری بگیرند و به دولت واگذار کنند. اکنون این اتفاق در این ماده می‌افتد و اینجاست که ما با تصویب این ماده اختیار قانونگذاری مجلس را به معاونت برنامه‌ریزی رئیس‌جمهور واگذار می‌کنیم.

نادران گفت: مجلس را که از راس امور بودن انداخته‌ایم حال می‌خواهید اختیارات قانونگذاری را نیز به معاونت رئیس‌جمهور بدهید؟ ابوترابی‌فرد که ریاست ادامه جلسه را بر عهده داشت در پاسخ به نادران گفت: تمامی موارد مربوط به اجرای قانون در ماده ۱۹ قانون برنامه و بودجه آمده است و بر اساس آن تمامی فعالیت‌ها و تخصیص اعتبارات باید در چارچوب این قانون انجام شود و افزود: فرمایشات شما درست است اما قانون بودجه ابلاغ شده است و معاونت رئیس‌جمهور موظف است در چارچوب آن عمل کند، در غیر این صورت مجازات خواهد شد، بنابراین تصمیم این مورد واگذاری وظایف قانونگذاری به دولت نیست. نماینده دولت نیز در مخالفت با پیشنهاد عباسپور و سخنان نادران در جایگاه قرار گرفت و گفت: تصویب ماده ۱۹۹ مکرر تنها به معنای ایجاد حکم انضباط مالی برای دولت است و اصلاً به معنای واگذاری قانونگذاری به معاونت رئیس‌جمهور نیست چراکه تمامی موارد قانونگذاری و ابلاغ اعتبارات در ماده ۱۹ قانون برنامه و بودجه همان طور که آقای ابوترابی‌فرد گفتند، آمده است.

در نهایت نیز پیشنهاد عباسپور به رای گذاشته شد و ۱۳۰ نماینده از مجموع ۲۱۸ نماینده حاضر با حذف آن عبارت موافقت کردند.

اولین خبر از بودجه ۱۳۹۰

۳۲ هزار میلیارد تومان، بودجه عمرانی سال آینده

وزیر امور اقتصادی و دارایی بودجه عمرانی پیش‌بینی‌شده برای سال آینده کشور را ۳۲ هزار میلیارد تومان اعلام کرد. به گزارش مهر، سیدشمس‌الدین حسینی که در جلسه شورای اداری شهرستان تنکابن سخن می‌گفت، اظهار داشت: با تحقق ۱۰۰ درصدی این رقم نیز امکان اجرای کامل برنامه‌های توسعه‌ای در مناطق مختلف کشور وجود ندارد و در هیچ کجای دنیا، رشد و توسعه صرفاً با اعتبارات دولتی انجام نمی‌شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی تصریح کرد: برای تحقق برنامه‌های توسعه در کشور باید زمینه جذب سرمایه‌های خصوصی داخلی و خارجی را فراهم کنیم. وزیر اقتصاد دور سوم سفرهای استانی دولت را فرهنگی عنوان کرد و افزود: توجه به مسائل فرهنگی و اجتماعی از ضروریات جامعه است. حسینی افزود: اقدامات فرهنگی دولت دهم نیازی به ارائه آمار و ارقام ندارد و شواهد به خوبی نشان از عملکرد بسیار مثبت دولت دارد. وزیر اقتصاد ابراز امیدواری کرد با اجرای این مصوبات شاهد رشد تراز فرهنگی استان‌ها در سال‌های آینده باشیم.

بازگشت همه به سوی خداست

با نهایت تاسف و تالم در گذشت دانشمند و چهره ماندگار علمی کشور

جناب استاد دکتر ابوالقاسم قلمسیاه

را به استحضار اعضای محترم جامعه علمی و فرهنگی کشور، دوستان ارجمند و بستگان گرامی می رسانیم.

پیکر پاک آن فقید سعید راس ساعت ۸/۳۰ صبح پنجشنبه ۱۱ آذر ماه ۱۳۸۹ از محل مسجد امام حسن عسگری واقع در خیابان آیت‌الله کاشانی خیابان سلیمی جهرمی جنوبی بسوی بهشت زهرا تشییع می‌گردد.

مراسم ختم آن شادروان روز شنبه ۱۳ آذر ماه ۱۳۸۹ از ساعت ۱۵/۳۰ الی ۱۷ در مسجد نور واقع در تهران، میدان دکتر فاطمی برگزار می‌شود.

حضور ارجمند شما موجب تسلی خاطر بازماندگان می‌باشد.

خانواده‌های :

علی و حمید قلمسیاه، صاحب قلم، اکبرزاده، باستار، علایی، مقبل، جواهری شعار، سلطانی راد نعمت بخش، خسروی، مسعودی، بشارت، گرجیان و سایربستگان

حاشیه اقتصاد

اختلاس ۱۰۰ میلیارد تومانی

مدیرعامل مجتمع یکی از پتروشیمی‌ها این روزها به اتهام اختلاس میلیاردها تومان در زندان به سر می‌برد. به گزارش مشرق، شنیده‌ها حاکی است این مدیرعامل در این پروژه میلیاردها تومان اختلاس و سوءاستفاده کرده است. این مجتمع پتروشیمی در غرب کشور واقع شده است و به عنوان یکی از نقاط امید توسعه صنعتی استان غربی محسوب می‌شود. یکی از نمایندگان این استان با تایید این مساله تصریح کرد: متاسفانه چنین مساله‌ای رخ داده است و آقای مدیرعامل پتروشیمی به اتهام اختلاس در بازداشت به سر می‌برد. وی در ادامه می‌افزاید: این اتفاق سبب رکود هرچه بیشتر در ساخت این مجتمع پتروشیمی شده است و باعث ناراحتی کارگران شاغل در این مجتمع و مردم استان شده است. وی درباره میزان اختلاس صورت‌گرفته گفت: عددهای گوناگونی در خصوص میزان اختلاس صورت‌گرفته مطرح شده است که یکی از ارقام مشهور ۱۰۰ میلیارد تومان است. بنا بر این گزارش، طراحی و ساخت این مجتمع شش سال پیش آغاز شد و به علت تحریم‌ها و مشکل نقدینگی این طرح تنها حدود ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و نیمه‌تعطیل است.

اجرای طرح پاکسازی بازار مولوی از سیگارهای قاچاق

بازار مولوی که از مراکز عمده عرضه سیگار قاچاق در تهران محسوب می‌شود، پاکسازی شد. طرح پاکسازی بازار مولوی از قاچاقچیان و توزیع‌کنندگان محصولات دخانی قاچاق با هماهنگی و همکاری اداره مبارزه با قاچاق شرکت دخانیات ایران و پلیس آگاهی تهران بزرگ اجرا شد. یک منبع آگاه در این باره به ایسنا گفت: اجرای طرح پاکسازی بازار مولوی از سیگارهای قاچاق مورد استقبال عاملیت‌های رسمی و قانونی فروش محصولات دخانیات قرار گرفته و آنها خواهان ادامه روند برخورد با قاچاقچیان هستند. به گفته وی برخی قاچاقچیان و عرضه‌کنندگان محصولات دخانی قاچاق طی چند سال گذشته توانسته بودند انواع محصولات دخانی قاچاق و بی‌کیفیت را در سطح گسترده‌ای در بازار مولوی عرضه کنند. وی ابراز امیدواری کرد با ادامه برخورد با قاچاقچیان و عرضه‌کنندگان محصولات دخانی قاچاق عرصه بر قاچاقچیان تنگ‌تر شده و سهم محصولات دخانی تولید داخل در بازار کشور افزایش یابد. در همین حال پیشتر عرضه سیگار در دکه‌های مطبوعاتی در سطح شهر تهران ممنوع اعلام شده بود. بر اساس آمار منتشرشده قاچاق سیگار به کشور در سال گذشته با افزایش چشمگیری مواجه شد و در سال جاری نیز تاکنون آمارهای غیررسمی نشان می‌دهد میزان قاچاق سیگار به کشور به حالت طبیعی خود بازنگشته است.

تاخیر قرارگاه خاتم‌الانبیا در اجرایی کردن پروژه‌ها

یک عضو کمیسیون عمران مجلس نسبت به تاخیر قرارگاه خاتم‌الانبیا در اجرای پروژه‌های عمرانی در حوزه انتخابیه‌اش انتقاد کرد. حمیدرضا پشنگ به هفته‌نامه «مندیل» سیستان و بلوچستان گفت: قرارگاه خاتم چندین پروژه را در حوزه انتخابیه من در دست دارد که متاسفانه هنوز اجرایی نشده‌اند. این نماینده با اشاره به طرح این مساله در کمیسیون عمران افزود: عمل نکردن قرارگاه خاتم نارضایتی مردم را به دنبال داشته است. پشنگ اظهار کرد: آنها می‌گویند موافقتنامه‌ها رد و بدل شده است اما متاسفانه تا به امروز خبری از اجرایی شدن این پروژه‌ها نیست. نماینده خاش تصریح کرد: ما در حال سپری کردن نهمین ماه سال هستیم و اجرایی نشدن این پروژه‌ها به نظر من بسیار نگران‌کننده است. وی در پایان گفت: ما انتظار داریم اجرایی شدن پروژه‌ها تسریع شود تا از نگرانی مردم کاسته شود. به گفته این نماینده، قرارگاه خاتم در حوزه انتخابیه وی اجرایی کردن پنج پروژه را در دست د