دریچه

پاسخ به سؤالات و ابهامات درباره محدودیت‌های کرونایی

● درباره محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های کرونایی که از اول آذر قرار است در کشور اعمال شود، ابهامات و سؤالاتی وجود دارد که خیلی از ما در پی پاسخ آنها هستیم. در همین زمینه وزارت کشور به بخشی از رایج‌ترین این سؤالات که از سوی وزارت ارشاد پرسیده شده‌اند، پاسخ‌هایی داده است که در ادامه می‌آید:

چرا اجرای طرح این‌همه استثنا دارد؟ ازجمله مشاغلی که فعالیت‌شان خیلی ضروری نیست؛ مثل رانندگان اینترنتی.

تنها مشاغل و فعالیت‌هایی مستثنا شده‌اند که با نیازهای روزانه و ضروری مردم ارتباط دارد. تاکسی‌های اینترنتی در زمره حمل‌ونقل عمومی قرار دارند که مشمول ممنوعیت نخواهند شد؛ به‌ویژه آنکه تردد خودروهای شخصی در ساعاتی از شبانه‌روز که اعلام شده، ممنوع است.

چرا همه مشاغل باز هستند، جز تعدادی از مشاغلی که اهمیت چندانی ندارند؟

حدود سه‌میلیون‌و ۲۰۰ هزار واحد صنفی در کشور وجود دارد که تنها گروه اول مشاغل صنفی حدود ۷۰۰ هزار واحد را شامل می‌شود و همین گروه به دلیل نیاز مردم در دوران اجرای طرح، فعالیت می‌کنند. ضمن اینکه حوزه ادارات، آموزشی، فرهنگی و اجتماعی نیز در این طرح مشمول محدودیت شده‌اند که در مجموع بخش اعظمی از فعالیت‌های کشور را در بر می‌گیرد.

نحوه تردد برخی مشاغل در ساعات قرنطینه چگونه است؟

منع تردد در ساعات ۲۱ تا ۴ بامداد صرفا مشمول شهرهای قرمز است. مشاغل ضروری از طریق فرمانداری‌ها احصا و لیست آنها به راهور اعلام خواهد شد تا از اعمال قانون خودداری شود.

ساعات کاری حمل‌ونقل عمومی در این دوره محدودیت‌ها چگونه است؟

در این طرح محدودیت ساعت برای فعالیت حمل‌ونقل عمومی پیش‌بینی نشده است. پیشنهادهایی به ستاد ملی ارسال شده تا برای تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری اقدام شود تا با افزایش ظرفیت از تراکم کاسته شود. البته با توجه به تعطیلی بسیاری از حوزه‌ها در شهرهای قرمز عملا تقاضا برای سفر کاسته می‌شود و این امر نیز موجب کاهش تراکم خواهد شد.حمل‌ونقل عمومی بار و کالاهای اساسی و مسافر بین‌شهری اعم از ریلی، جاده‌ای و هوایی نیز در این طرح مشمول محدودیت نشده؛ اما وزارت راه موظف است فعالیت آنها را نظارت کند تا برابر پروتکل‌های بهداشتی اقدام کنند.

چه نهادی قرار است بر بستن صنوف نظارت کند؟

مسئولیت نظارت بر اجرای این طرح با کمیته عالی نظارت مستقر در وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است. در سطح استان‌ها و شهرستان‌ها کمیته نظارت با حضور بسیج اصناف، بازرسان اتاق اصناف، پلیس اماکن ناجا و هلال‌احمر تشکیل شده و به صورت میدانی بر اجرای این طرح نظارت می‌کنند. علاوه بر اینها ناظران اصلی مردم عزیز هستند که با اطلاع‌رسانی به‌موقع، مسئولان را در اجرای موفق این طرح یاری می‌کنند.

فعالیت کارخانه‌های مجاز و شیوه تردد کارگران به حاشیه شهر چگونه است؟

کارخانه‌های مجاز برابر گروه اول مشاغل فعالیت خواهند داشت؛ البته در این کارخانه‌ها نیز موضوع رعایت پروتکل‌ها و غربالگری از مهم‌ترین موضوعات است که باید از طرف مسئولان این واحدها به صورت جدی محقق شود. تردد کارگران اگر نیازی به خروج از شهر محل سکونت نداشته باشند، مشکلی ندارد؛ اما اگر باید از شهر محل سکونت خارج شوند، با هماهنگی نیروی انتظامی و ارائه اسناد مثبته بلامانع خواهد بود.

مشخص نیست منع تردد درون‌شهری از ساعت ۹ شب تا ۴ صبح چگونه اجرا می‌شود؟ یعنی اگر کسی در این ساعات بخواهد به سوپرمارکت محل برود و مواد غذایی تهیه کند، می‌تواند یا خیر؟ این منع تردد مخصوص وسایل نقلیه است یا عابران پیاده را هم شامل می‌شود؟ یا اصلا این ممنوعیت مربوط به تهران است یا همه شهرهای قرمز؟

ترددهای ضروری در ممنوعیت تردد از ساعت ۹ شب با هماهنگی فرمانداری‌ها انجام خواهد شد.این ممنوعیت شامل عابران پیاده نخواهد شد.این ممنوعیت مربوط به شهرهای قرمز بوده و در دیگر شهرها اعمال نخواهد شد.

در زمان اجرای طرح، شرکت‌های خصوصی تعطیل هستند یا خیر؟

شرکت‌های خصوصی و دفاتر مربوط به گروه یک مشاغل، فعالیت دارند و شامل محدودیت نمی‌شوند. در دیگر گروه‌ها نیز با توجه به وضعیت شهرها و نوع محدودیت و الزامات تعیین‌شده می‌توانند فعالیت کنند. دفاتر و شرکت‌های خصوصی حوزه آموزشی، فرهنگی و اجتماعی نیز براساس وضعیت شهرهای زرد، نارنجی و قرمز فعالیت خواهند کرد.

کارمندهای شرکت‌های صنعتی مثل فولاد، ذوب‌آهن، پتروشیمی و کارمندان شرکت‌های صنعتی کوچک که در شهرک‌های صنعتی شاغل هستند، تعطیل هستند یا خیر؟ اگر نیستند، حمل‌ونقل‌شان به چه صورت است؟

کارخانه‌های تولیدی صنعتی در زمره گروه اول قرار دارند که مشمول محدودیت و تعطیلی نخواهند شد؛ اما کارفرمایان موظف هستند تا ضمن رعایت دستورالعمل‌های ابلاغی درباره غربالگری مستمر کارکنان و کارگران اقدام کنند.

برنامه تلویزیونی «اورست» که قرار بود نگاه ایرانیان به غرب را اصلاح کند، با ادبیات جنسیت‌زده‌اش خبرساز شد

نقد غرب با لهجه غلیظ آمریکایی

محمد باقرزاده: «ترامپ می‌گفت اسلیپی جو (sleepy joe) ولی ما در اورست می‌گفتیم گیج جو بایدن؛ ما یک درجه بالاتر بردیم این رو... اون یارو زنه میاد سر کار، همون کاملا هریس شیطان‌صفت... اون خیلی آدم وحشی کثیفیه. معلوم نیست چی میشه گفت اینجا و چی نمیشه گفت. این خانم کسیه که به خاطر رابطه با مردهای مختلف توی سیاست رشد کرد...»؛ اینجا شبکه سوم صداوسیمای ملی است و این جملات را فردی با موهای بلند، لهجه غلیظ انگلیسی و در بین خنده‌های کشدار خود می‌گوید. این «اورست»، محصول مشترک شبکه سه و شبکه افق و همان برنامه‌ای است که قرار است با گذر از تمامی تیغ‌های تندوتیز سانسور صداوسیما، نگاه ایرانیان به غرب را تا بلندترین قله دنیا ارتقا ببخشد؛ اما به گواه مخاطبان خود، در حال فتح تپه‌ای تازه است. آنها که با هدف «اصلاح تصور ذهنی مخاطبان نسبت به غرب و خارج از کشور و همچنین القای حس امید نسبت به آنچه در کشور در حوزه‌های مختلف رخ می‌دهد» پا به خانه‌های مردم گذاشتند، حالا با نقدهای تند همین مخاطبان در شبکه‌های اجتماعی روبه‌رو شده و به دلیل آنچه «ادبیات جنسیت‌زده و دورویی» خوانده می‌شود، حاشیه‌ساز شده‌اند. منتقدان می‌گویند چنین برنامه‌هایی در صداوسیما حتی مفاهیم درست را شعارزده و از معنا تهی می‌کند؛ اما این معنازدگی صداوسیما از کجا می‌آید؟ اگر نگاه ایرانیان به غرب غیردقیق است، چرا زمانی که این موضوع از صداوسیما بیان می‌شود، جهت‌گیری‌هایی جدی در مقابل آن شکل می‌گیرد؟ در حالت کلی، «اورست» و برنامه‌های مشابه، چرا تا این اندازه در همراه‌کردن افکار عمومی ایرانیان ناتوان و ضعیف‌اند؟ گزارش پیش‌رو با تأکید بر همین برنامه تازه پرحاشیه و خبرساز به ضعف و قوت تأثیرگذاری رسانه ملی می‌پردازد.

اورست یا فتح تپه‌ای تازه؟

اگرچه برنامه اورست به‌تازگی و پس از اظهارت یکی از مجریان آن درباره معاون منتخب ریاست‌جمهوری آمریکا خبرساز شده و نامش سر زبان‌ها افتاده، اما ماه‌ها پیش و از اوایل تیر سال جاری میهمان خانه‌های ایرانیان است. در معرفی رسمی این برنامه در پایگاه اطلاع‌رسانی صداوسیما آمده است: «این برنامه با هدف اصلاح تصور ذهنی مخاطب نسبت به غرب و خارج از کشور، حس امید نسبت به آنچه در کشور در حوزه‌های مختلف در حال وقوع است و آموزش و الگوگیری از اتفاقات مثبتی که در کشورهای دنیا می‌گذرد و می‌بایست در کشور ما نیز پیاده شود، تولید شده است». در همین معرفی رسمی، یکی دیگر از اهداف بلندپروازانه و پرادعای این برنامه، اصلاح نگاه ایرانیان به غرب ذکر شده است: «این برنامه همچنین به بررسی تصویری که در جامعه ایرانی از غرب و زندگی در غرب شکل گرفته، تصویری غیرواقعی و تصویری بهشت‌گونه که حسرت بر افکار عمومی ایرانیان بر جای گذاشته و این را القا می‌کند که تفاوت ما با آنها تفاوت جهنم تا بهشت است، می‌پردازد». سازندگان در ادامه یکی از اهداف خود را هم اصلاح این نگاه عنوان کرده و در معرفی خود نوشته‌اند: «در ادامه نیز به تبعات و صدماتی که این نوع تفکرات در جامعه بر جای گذاشته است، از القای ناامیدی گرفته تا ازدست‌دادن انگیزه و نشاط برای فعالیت در کشور و در نهایت غربی‌شدن سبک زندگی، با نگاهی آسیب‌شناسانه می‌پردازد». بررسی تعدادی از قسمت‌های این برنامه نشان می‌دهد سازندگان برای دستیابی به اهداف خود، تلاش کردند تا ساز متفاوتی در برنامه‌سازی صداوسیما کوک کنند و با گذر از فیلترهای معمول صداوسیما و کمک‌گرفتن از فضایی صمیمی و همچنین دعوت از میهمانانی با تجربه زندگی در غرب، به این هدف برسند. قضاوت درباره میزان تأثیرگذاری این برنامه البته کمی دشوار است، اما دست‌کم دو معیار می‌تواند راهگشا باشد؛ یکی اینکه تازه پنج ماه پس از پخش این برنامه، نامش به رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی رسیده؛ آن‌هم نه با تعریف و تمجید بلکه با نقدهای تندوتیز. معیار دیگر هم می‌تواند واکنش کاربران صفحه این برنامه در اینستاگرام باشد که بخش بسیاری از واکنش‌ها نقد تند و نارضایتی از اختصاص بیت‌المال به ساخت چنین برنامه‌هایی است. در واقع همین گذر از خطوط قرمز صداوسیما هم نتوانسته مخاطبان را راضی نگه دارد؛ مثلا آن‌طور که سازندگان می‌گویند، یکی از بخش‌های پرطرفدار این برنامه، خواندن توییت‌های کاربران شبکه اجتماعی توییتر است که دراین‌باره مخاطبی نوشته است: «چرا وقتی توییتر فیلتره و ما حتی نمی‌تونیم دانلودش کنیم، نظرات توییتری رو می‌دارید؟ ما چرا باید محروم باشیم؟». در پاسخ صفحه رسمی این برنامه می‌نویسد: «ما خودمونم نداریم، برای ما هم ارسال کردن». پاسخ آنها به این نظر و موارد مشابه، به نظر می‌آید یکی از استراتژی‌های سازندگان برنامه برای صمیمیت با مخاطب است که معمولا هم با واکنش منفی مخاطب روبه‌رو شده است. در واکنش به این گذر از خطوط قرمز صداوسیما، کاربر دیگری نوشته است: «برای بدنام‌کردن کشورهای دیگه و اینکه بگن فقط ایران گل‌وبلبله میشه موبلند و آستین‌کوتاه هم نشون داد». تیغ دوگانه سانسور؛ موهای فر «پویول» یا ادبیات جنسیت‌زده؟«-چرا این مجریه که موهاش بلنده می‌تونه تو تلویزیون باشه، ولی کارلوس پویول اون سال نتونست تو برنامه عادل فردوسی‌پور شرکت کنه؟ -سلام دوست عزیز، فکر می‌کنم پویول موهاش فر بود، ولی ایشون موهاش صافه»؛ پربیراه نیست اگر این پاسخ مخاطب و واکنش سازندگان برنامه اورست را شکل‌وشمایل کلی واکنش مخاطبان و استراتژی برنامه بدانیم. جایی که مخاطب با یک پرسش ساده تمام توان برنامه‌ساز برای القای مفهوم مدنظر خود به مخاطب را به پرسش می‌گیرد و واکنش برنامه‌ساز هم اگرچه با نیت صمیمیت، اما از نگاه مخاطب به «طنزی مضحک» می‌ماند. این بحث که بارها در قسمت واکنش‌های این برنامه تکرار شده، به ماجرای دعوت «عادل فردوسی‌پور» از «کارلس پویول»، مدافع پیشین باشگاه فوتبال بارسلونا و تیم ملی اسپانیا برمی‌گردد. پویول که از نگاه برخی کارشناسان فوتبال برترین مدافع تاریخ فوتبال دنیا و یکی از بااخلاق‌ترین بازیکنان فوتبال است، در جریان جام جهانی ۲۰۱۸ روسیه قرار بود به‌عنوان میهمان در برنامه بیست-هجده به تهیه‌کنندگی فردوسی‌پور و در جریان بازی ایران و اسپانیا حضور یابد که این اتفاق رخ نداد؛ تا جایی که فردوسی‌پور در برنامه آن روز به نشانه اعتراض شرکت نکرد. همان روزها دلیل ممانعت از حضور این بازیکن در یک برنامه فوتبالی، موهای بلند پویول ذکر شد و رسانه‌های رسمی کشور هم چنین جمله‌ای را از زبان این بازیکن نقل کردند. این برخورد دوگانه با خط قرمزها حالا بار دیگر برای مخاطب پرسش ایجاد کرده که اگر موی بلند قرار است مخاطب را به بیراهه بکشاند، چرا مجری برنامه‌ای که قرار است در نقد غرب و اصلاح نگاه مردم سخن بگوید، موهای بلند دارد؟ پاسخ و جمع‌بندی مخاطبان البته در چنین واکنش مشابهی به این صورت بیان می‌شود که «برای بدنام‌کردن کشورهای دیگه و اینکه بگن فقط ایران گل‌وبلبله میشه موبلند و آستین‌کوتاه هم نشون داد».

تخصص: متولد آمریکا

فردی که این‌روزها با ادبیات جنسیت‌زده و سخن‌گفتن از «خوابیدن یک زن با مردان زیاد برای پیشرفت» آن‌هم در صداوسیما خبرساز شده، چند سال است که پا به رسانه‌های ایران گذاشته و هر سال چهره‌ای تازه از خود می‌سازد. در برنامه اورست تنها نام کوچک این مجری، آن‌هم گاهی، برده می‌شود و جست‌وجو در فضای مجازی فارسی هم اطلاعات چندانی درباره او نمی‌دهد، اما او چندین گفت‌وگو با رسانه‌های اصولگرا داشته است. «برنا دانش» به دلیل آنچه «دوستی نزدیک با یکی از چهره‌های استکبارستیز مسلمان آمریکایی» خوانده می‌شد، پا به رسانه‌های فارسی گذاشت و در تمام گفت‌وگوها، زندگی در آمریکا را به‌مثابه یک تخصص برای خود عنوان کرده است. این جوان متولد تگزاس در گفت‌وگویی با خبرگزاری مهر، برجام را نقد می‌کند، اما دلیل نقدش نه محتوای آن، بلکه ناآشنایی مسئولان ایرانی با آمریکاست: «به نظر من اکثر مردم و حتی اکثر سیاست‌مداران ما آمریکا را نمی‌شناسند؛ چراکه اگر می‌شناختند هیچ گاه قراردادی مانند برجام را امضا نمی‌کردند.

ادامه در صفحه ۱۱

توسعه مترو معطل وصول اوراق اعتباری

شرق: در روزهای کرونایی، شلوغی مترو بیش از هر چیز دیگری در حمل‌ونقل عمومی به چشم آمد. نکته هم این بود: همان‌طورکه اتوبوسرانی به اتوبوس‌های تازه نیاز دارد، مترو هم برای حمل‌ونقل مسافران نیازمند توسعه است. توسعه‌ای که هرروز برایش امروز و فردا می‌شود و گیر اصلی آن بودجه هزارو۵۰۰ میلیاردتومانی است که هرچند بانک مرکزی آن را به‌وسیله اوراق مشارکت تنظیم کرده اما دولت از پرداخت آن طفره می‌رود. هفته گذشته بود که علی امام، مدیرعامل متروی تهران، اعلام کرد در صورت عدم واریز پول اوراق مشارکت مترو احتمال عدم افتتاح ۱۱ ایستگاه مترو وجود دارد. به گفته امام، هزارمیلیارد تومان اوراق مشارکت سال ۹۸ متروی تهران که در ۳۱ تیرماه سال جاری با عاملیت بانک رفاه به فروش رسیده، هنوز به حساب شهرداری تهران واریز نشده است، این در حالی است که انتظار داشتیم این پول در مهرماه به دست ما برسد و حالا در آخرین روزهای آبان‌ماه هستیم و خبری از پول نیست.با همه این خواهش‌ها و نامه‌نگاری‌ها هنوز دولت تلاشی برای تأمین این بدهی‌ها نکرده است، با وجود آنکه بیش از ۱۰۰ روز پیش بود که وزیر رفاه در توییتی گفته بود یکی از بانک‌های عامل وابسته به این وزارتخانه، امکان انتشار اوراق مشارکت برای توسعه مترو را یافته است. بانکی که شریعتمداری از آن سخن می‌گفت، بانک رفاه است که محمود میرلوحی به عاملیت آن در تذکر خود در صحن شورای شهر اشاره کرد. مسائل مالی و عدم موفقیت در گرفتن طلب‌ها از دولت کار را به جایی رساند که محمود میرلوحی در تذکر خود در صحن شورای شهر گفت: آقای رئیس‌جمهور! چه کنیم که طلب ما را بدهید؟ او که در تذکری کتبی، خواستار حمایت دولت از شهرداری و پرداخت مطالبات شهرداری تهران شد، بیان کرد: شهرداری تهران در دوره کنونی علاوه بر تحمل مشکلات گسترده ناشی از بدهی‌های دوره قبل که در مرز ۷۰ هزار میلیاردتومان بوده و در کنار مصائب بحران تورم و تحریم و کرونا که فشار طاقت‌فرسایی بر درآمد و بودجه پایتخت وارد کرده، با تدبیر و برنامه‌ریزی و شفافیت تلاش کرد که چرخ فعالیت‌های توسعه‌ای در تهران متوقف نشود. افتتاح ۱۲ ایستگاه مترو در سال ۹۹ ادامه مسیر مترو از دولت‌آباد تا حضرت عبدالعظیم، شروع عملیات اتصال منطقه ۱۸ به مترو، شروع عملیات اجرائی خط ۱۰، تکمیل دو بزرگراه شهید بروجردی و رستگارمقدم در جنوب تهران، خرید اتوبوس‌های ساخت داخل، شروع ساخت واگن ملی، تأمین منابع تکمیل رینگ آب‌رسانی تهران و تصفیه‌خانه ششم و سایر فعالیت‌های توسعه‌ای در شرایط کرونایی و کاهش صدور پروانه، بخشی از این فهرست است. انتظار می‌رود که دولت محترم از تلاش مدیریت شهری و این فضای فعالیت و اشتغال حمایت کند، بااین‌حال متأسفانه ملاحظه می‌شود که بانک‌ها و بیمه‌ها که بیشترین انعطاف و بعضا تسلیم در مقابل مدیران دوره قبل را داشته‌اند، در شرایط کنونی همه مطالبات و مساعدت‌های پیشین را از این دوره مطالبه می‌کنند. به گفته او برای دومین بار اوراق قرضه مترو یک سال در بانک آینده و رفاه رسوب می‌کند، سازمان محترم تأمین اجتماعی علاوه بر دریافت وجوه بیمه‌های جاری برای دریافت طلب‌های دوره قبل، حساب‌های شهرداری را مسدود می‌کند. میرلوحی در این تذکر تصریح کرد: تهران برای دریافت مطالبات چندده هزارمیلیاردی از بابت پروانه و پایان کار و عوارض پایدار و پسماند ۵۰۰ ساختمان دولتی و دریافت سهم قانونی مترو و اتوبوسرانی از هدفمندی یارانه‌ها و قانون حمل‌ونقل ریلی و صرفه‌جویی سوخت چگونه وثیقه و تضمین دریافت کند. فعلا خبری از وصول طلب شهرداری نیست؛ طلبی که می‌تواند مسائل مهمی را در این نهاد شهری حل کند و پایان خوشی برای داستان طولانی متروی تهران باشد؛ طلبی که به گفته مدیرعامل متروی تهران، از دوهزارو۸۰۰ میلیارد بودجه شهرداری، اگر ۵۰ درصدش هم تأمین شود، در راه‌اندازی فعالیت‌ها تأثیر چشمگیری خواهد داشت. سؤال اصلی این است که چرا این طلب تودیع نمی‌شود؟ ماجرا از این قرار است آن هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان اوراقی که وزیر رفاه و محمود میرلوحی درباره آن می‌گویند، هنوز آزاد نشده و دلیلش هم این است که وثیقه‌های مربوط به آن از سوی نهادهایی که قانونا برای آزادکردن این مبلغ باید وثیقه بپردازند، تودیع نشده است. برای پرداخت کل اعتبار مشخص‌شده باید وثیقه تأدیه شود و مشکل از همین‌جا شروع می‌شود که هر ملکی برای وثیقه‌شدن مورد قبول قرار نمی‌گیرد. برای مثال املاکی که قرار است به‌عنوان وثیقه قبول شوند، باید پایان کار داشته باشند و اخذ پایان کار زمان‌بر است. از طرف دیگر برای وثیقه گذاشتن املاک اداری و تجاری، سازمان تأمین اجتماعی باید وضعیت آن را از دفاتر ثبت استعلام کند اما تأمین اجتماعی چون از دوره قبلی مدیریت شهری طلب زیادی دارد، حاضر به همکاری نیست. مسئله بعدی این است که درحال‌حاضر وثیقه‌های ملکی ارائه‌شده از سوی شهرداری هم به این دلیل که دارای سند شش‌دانگ ثبتی نیستند، پذیرفته نشده‌اند و به خاطر مجموع اینها، اعتبار توسعه مترو در صندوق بانک عامل، بلوکه شده است. قانون در این زمینه به‌صورت واضح گفته است درصورتی‌که بودجه طرح‌های ملی و عمرانی عمومی با انتشار اوراق مشارکت تأمین می‌شود، باید دولت ۵۰ درصد وثیقه‌های قانونی را به بانک عامل بدهد. ولی تاکنون دولت نه‌تنها برای تأمین نیمی از وثیقه آزادسازی مبلغ بلوکه‌شده در بانک عامل اقدام نکرده بلکه بانک عامل در مذاکرات متعدد با مدیران شهرداری اعلام کرده باید وثایقی که شهرداری می‌پردازد، وثیقه ملکی دارای سند باشد.

خبر

کرونا جان ۴۷۹ نفر دیگر را گرفت

● بنا بر اظهارات سخنگوی وزارت بهداشت از روز پنجشنبه تا روز گذشته (۳۰ آبان) و براساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۳هزارو ۲۶۰ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی شد که سه‌هزارو ۴۴ نفر از آنها بستری شدند. سیماسادات لاری افزود: مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به ۸۲۸هزارو ۳۷۷ نفر رسید. او با بیان اینکه متأسفانه در ۲۴ ساعت گذشته، ۴۷۹ بیمار کووید ۱۹ جان خود را از دست دادند، مجموع جان‌باختگان این بیماری را ۴۳هزارو ۸۹۶ نفر اعلام کرد. سخنگوی وزارت بهداشت با اشاره به اینکه خوشبختانه تاکنون ۵۸۹هزارو ۲۵ نفر از بیماران بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند، اظهار کرد: پنج‌هزارو ۷۵۶ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند. به گفته لاری، تاکنون پنج‌میلیون‌و۷۰۶هزارو ۸۳۴ آزمایش تشخیص کووید ۱۹ در کشور انجام شده است. وی خاطرنشان کرد که استان‌های تهران، اصفهان، قم، آذربایجان شرقی، خراسان جنوبی، سمنان، قزوین، لرستان، اردبیل، خوزستان، کرمانشاه، کهگیلویه‌وبویراحمد، گیلان، بوشهر، زنجان، ایلام، خراسان رضوی، مازندران، چهارمحال‌وبختیاری، البرز، آذربایجان غربی، مرکزی، کرمان، خراسان شمالی، همدان، یزد و کردستان در وضعیت قرمز قرار دارند. لاری همچنین تأکید کرد: استان‌های هرمزگان، فارس، گلستان و سیستان‌وبلوچستان نیز در وضعیت نارنجی و زرد قرار دارند.

کرونا هر ۱۷ ثانیه جان یک نفر را در اروپا می‌گیرد

● سازمان جهانی بهداشت (WHO) نسبت به منحنی صعودی مرگ‌ومیر بر اثر بیماری کرونا در اروپا هشدار داده است. به گزارش ایسنا، مدیر منطقه‌ای این سازمان می‌گوید: در دو هفته گذشته شمار قربانیان این بیماری در اروپا ۱۸ درصد افزایش داشته و هر ۱۷ ثانیه یک نفر جان خود را از دست می‌دهد. هانس کلوگه، مدیر بخش اروپای سازمان بهداشت جهانی، روز پنجشنبه در یک کنفرانس مطبوعاتی آنلاین در کپنهاگ از افزایش ۱۸ درصدی تلفات کووید ۱۹ در دو هفته گذشته در حوزه اروپا خبر داد. به گفته او، ۲۹ هزار نفر در هفته گذشته در اروپا جان باخته‌اند که معنایش مرگ یک نفر در هر ۱۷ ثانیه بر اثر دچارشدن به این بیماری است.

برگ سبز **خودروپرایدسایپا۱۴۱** رنگ بژ متالیک مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ایران ۳۶ _ ۷۴۱ ه ۴۷ و شماره موتور ۰۱۲۶۴۴۲۴ و شماره شاسی S1482284126404 به نام **معین مینا** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و کارت **خودروپرایدجی‌تی‌ایکس‌آی** رنگ نوک مدادی متالیک مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ایران ۲۲ _ ۶۶۲ ق ۹۷ و شماره موتور ۱۸۴۱۷۹۹ و شماره شاسی S1412286300169 به نام **عباس عبدالمحمدی وش** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب **آناهیتا شیرچی** ساسی فرزند احمدعلی به شماره شناسنامه ۹۷۹۳۲ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته اقتصاد نظری صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۱۸۵۴۶ و تاریخ ۹۱/۱۱/۳۰ مفقود گردیده است، از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی: تهران- سوهانک-بلوار ارتش-میدان قائم- خیابان خندان- خیابان سلماس ارسال فرماید.

سند مالکیت **خودرورنوساندروAT** مدل ۹۶ سفید به شماره شاسی NAPBSRBYAH1054746 شماره موتور K4MC697-W002657 و شماره پلاک ۶۸۲ج۳۴ ایران ۶۷ به نام **رامین صالحیان** مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده
صاحبان سهام شرکت سلامت الکترونیک داتیس (سهامی خاص)
به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۱۱۰۹۴۱ و شماره ثبت ۵۳۷۰۰۹

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت سلامت الکترونیک داتیس (سهامی خاص) یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۵ روز شنبه که در محل قانونی شرکت به آدرس تهران، بزرگراه شهید لشکری، نبش مترو بیمه کارخانه نوآوری آزادی، سوله یک تشکیل می گردد حضور بهم رسانند. لذا با توجه به اینکه روزنامه کثیرالانتشار شرکت روزنامه ۱۹ دی بوده که به علت عدم انتشار روزنامه ۱۹ دی آگهی در روزنامه شرق منتشر می شود.
دستور جلسه: ۱ - تعیین اعضای هیات مدیره ۲ - تغییر روزنامه
هیات مدیره شرکت سلامت الکترونیک داتیس

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده
صاحبان سهام شرکت سلامت الکترونیک داتیس (سهامی خاص)
به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۱۱۰۹۴۱ و شماره ثبت ۵۳۷۰۰۹

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت سلامت الکترونیک داتیس(سهامی خاص) یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده در ساعت ۱۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۵ روز شنبه که در محل قانونی شرکت به آدرس تهران، خیابان بزرگراه شهید لشکری، نبش مترو بیمه کارخانه نوآوری آزادی، سوله یک تشکیل می گردد حضور بهم رسانند.
دستور جلسه: ۱ - اصلاح ماده ۳۲ اساسنامه با موضوع تغییر اعضای هیات مدیره ۲ - نقل و انتقال سهام
هیات مدیره شرکت سلامت الکترونیک داتیس

برگ سبز، برگ کمپانی و بنچاق **خودروسواری پژو206** تیپ ۵ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۹۹ ایران ۱۷۱ س ۸۶ و شماره موتور 163B0240892 و شماره شاسی NAAP13FE6GJ856562 به نام **حمیدرضا عمادی** مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

فراخوان مناقصه یک مرحله ای نوبت دوم

دهیاری قاسم آباد تهرانچی (کارفرما / مناقصه گزار) درنظردارد، عملیات زیرسازی مسیر (۲۲۰۰مترمربع) و اجرای آسفالت به ضخامت ۷cm درسطح روستای قاسم آباد تهرانچی را با اطلاعات پایه به شرح ذیل ازطریق مناقصه عمومی برپایه فهرست بهاء راه و باند سال ۱۳۹۹، به پیمانکاران دارای حداقل رتبه ۵ (صلاحیت پیمانکاری) در رسته ابنیه یا راه وترابری و دارابودن ظرفیت آماده به کار با در نظر گرفتن مراتب ذیل واگذارنماید.
۱ – موضوع مناقصه : پروژه زیرسازی مسیر و اجرای آسفالت سطح روستای قاسم آباد تهرانچی واقع در تهران، بزرگراه امام رضا(ع) **۲ – شماره مناقصه :** ۹۹/۷۵۱ شماره فراخوان سامانه تدارکات الکترونیک دولت: ۲۰۹۹۰۹۰۷۹۴۰۰۰۰۱ **۳ – نوع مناقصه :** عمومی تک مرحله ای **۴ – مدت انجام کار :** ۲ماه از زمان انعقاد قرارداد **۵ – تضمین شرکت در مناقصه :** به مبلغ ۹۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (نودویک میلیون ریال) به ۲ صورت: ۱) ضمانت نامه بانکی معتبرباعنوان موضوع مناقصه به نفع کارفرما و یا ۲)رسیدسپرده نقدی به شماره حساب ۰۱۰۶۸۷۶۷۹۰۰۰۴ و یا شماره شبا IR۳۱۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۶۸۷۶۷۹۰۰۰۴ به نام دهیاری قاسم آباد تهرانچی نزد بانک ملی شعبه آقانور می بایست ارائه گردد. **۶ – ضمانت حسن انجام تعهدات:** برنده مناقصه موظف به ارائه ضمانتنامه/ سپرده حسن انجام تعهدات به مبلغ ۵٪ قرارداد می باشد. **۷ – پیش پرداخت:** ۲۵ ٪ بار مالی پیمان به عنوان پیش پرداخت در قبال ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر قابل پرداخت می باشد. ۸ – **برآورد تقریبی پروژه :** ۱/۸۱۷/۱۶۸/۰۱۷ ریال(یک میلیارد و هشتصد وهفده میلیون ویکصد و شصت و هشت هزار و هفده ریال) **۹ – محل تامین اعتبار :** اعتبارات داخلی دهیاری **۱۰ – مهلت زمانی دریافت اسناداز سامانه تدارکات الکترونیکی دولت :** ازساعت ۸:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۴ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ **۱۱ – آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها :** آخرین مهلت تسلیم (ارائه) پیشنهادها وارائه اصل ضمانتنامه شرکت در مناقصه به دهیاری قاسم آباد تهرانچی،پایان وقت اداری روزچهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۲ (ساعت ۱۴) می باشد. **۱۲ – محل ارائه اصل ضمانتنامه شرکت در مناقصه وتلفن تماس جهت پاسخگویی به سوالات:** تهران، بزرگراه امام رضا(ع) (غرب به شرق)، روبروی تعویض پلاک خاوران- قاسم آباد تهرانچی، خیابان شورا، دهیاری قاسم آباد تهرانچی، تلفن:۴ – ۳۶۸۵۷۹۰۳ **۱۳ – زمان گشایش پیشنهادها :** روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۳ درمحل دفتر دهیاری قاسم آباد تهرانچی کلیه فرآیند انجام مناقصه (دریافت اسنادمناقصه و...) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام می پذیرد.

تجدید مزایده فروش زمین
دهیاری شهرآباد ایلات

دهیاری شهرآباد در نظر دارد نسبت به فروش ملک به شرح ذیل اقدام نماید:

موضوع	موقعیت	متراژ	قیمت پایه براساس کارشناسی
شش دانگ زمین داخل بافت	رباط کریم، شهرآباد، خیابان طالقانی، روبروی کوچه مولوی	۱۰۳۶ متر مربع	۱۴/۵۰۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال

لذا از کلیه علاقه مندان واجد شرایط در مزایده دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مزایده از تاریخ ۹۹/۰۹/۰۱ حداکثر به مدت یک هفته به دفتر دهیاری شهرآباد مراجعه نمایند.
آدرس: رباط کریم، روستای شهرآباد، خیابان رسول اکرم(ص)، دفتر دهیاری و شورای اسلامی
شماره تماس: ۰۹۱۲۴۲۸۸۰۳۲ – ۵۶۷۳۱۴۹۹ – ۰۲۱