

مدیرعامل سازمان حسابرسی:

در خواستی برای بررسی ادعای اختلاس در شستا نداشته‌ایم

■ ایستامدیرعامل سازمان حسابرسی کشور اعلام کرد که هیچ نهادهی برای بررسی موضوع ادعای اختلاس در شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی یا سازمان تامین اجتماعی در خواستی نداشته‌است. اکبر سهیلی‌پور با بیان اینکه سازمان حسابرسی پس از درخواست مراجع قانونی و رسمی، کار حسابرسی سازمان‌ها را بر عهده می‌گیرد، گفت: درباره شستا یا سازمان تامین اجتماعی، چیزی از ما خواسته نشده‌است. وی افزود: هیچ سند و مدرکی هم درباره اختلاس یا سوءاستفاده مالی در سازمان تامین اجتماعی به ما ارائه نشد، بنابراین اقدامی در این‌باره از سوی ما انجام نشده‌است. پیش از این سلیمان جعفرزاده، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی از وقوع تخلف کلان در شستا و شرکت‌های تابع آن خبر داده بود.

طرح ورود هواپیمایی قطر یک ماهه شد

احتمال عدم موافقت قطر

■ مهر: با گذشت بیش از یک ماه از طرح ورود هواپیمایی قطر و عدم اعلام آمادگی از سوی این شرکت، رئیس کمیسیون عمران مجلس مطرح کرد که به نظر نمی‌رسد که این طرح عملیاتی شده باشد. این روزها موضوع ورود هواپیمایی قطر در عرصه حمل‌ونقل هوایی ایران یکی از بحث‌های روز رسانه‌های داخلی یا حتی خارجی است و منتقدان و موافقان زیادی در این‌باره اظهار نظر کرده‌اند که شرکت‌های هواپیمایی داخلی یکی از مهم‌ترین منتقدان این موضوع هستند. در این میان وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد که هواپیماهای قطری در حال حاضر هم ۲۱ پرواز در ایران انجام می‌دهند یعنی از دوحه به شهرهای مختلف ایران پرواز دارند. شرکت هواپیمایی قطر درخواست افزایش تعداد پروازهای دوحه به شهرهای مختلف ایران را داد که ما نیز این شرط را تعیین کردیم که تعداد پروازهای قطری می‌تواند به ۷۰ پرواز برسد در صورتی که بخشی از پروازهای داخلی را هم بر عهده بگیرد. این در حالی است که حدود یکماه از طرح این موضوع از سوی وزیر می‌گذرد و هنوز هواپیمایی قطری در این‌باره اظهار نظری نداشته‌است که این می‌تواند نشانه‌گر عدم تمایل این شرکت هواپیمایی برای ورود به آسمان ایران باشد. در این رابطه رئیس کمیسیون عمران مجلس، اظهار داشت: به نظر نمی‌رسد که این طرح عملیاتی شده باشد. علی‌اکبر آقایی با بیان اینکه کمیسیون عمران پس از رای گیری، مخالفت خود را اعلام کرد، گفت: کمیسیون اعلام کرد که هواپیمایی خارجی به شرطی می‌تولد در فرودگاه‌های مختلف جابه‌جایی مسافر داشته باشد که در اجاره شرکت‌های هواپیمایی داخلی باشد. وی افزود: همچنین این هواپیماها نباید با ارم و کرو پروازهای خودشان جابه‌جایی مسافر داشته باشند. در برنامه پنجم توسعه ورود هواپیمایی خارجی به کشور تصویب نشد مگر اینکه در اجاره شرکت‌های هواپیمایی داخلی باشد.

پایان گزارش تحقیق و تفحص از بانک‌ها؛

۵۳درصد منابع وام بانک‌ها در دست ۲هزار نفر

■ جهان نیوز: نایب‌رئیس تحقیق و تفحص از بانک‌ها گفت: با اتمام کار هیات، تخلف بانک‌ها محرز شده و جالب اینجاست که ۵۳درصد منابع وام بانک‌ها تنها در دستان دو هزار نفر می‌چرخد. ناظر قاضی‌پور، نماینده ارومیه در مجلس با بیان اینکه گزارش تحقیق و تفحص از بانک‌ها تقدیم کمیسیون اقتصادی مجلس شده‌است، گفت: گزارش هیات دارای ۱۱ بخش است و در تعداد زیادی از صفحات تنظیم شده‌است. وی با بیان اینکه ما در روند تهیه گزارش با تخلفات زیادی از سوی بانک‌ها مواجه شدیم، افزود: برای مثال مشاهده کردیم میلیون‌ها ایرانی که برای گرفتن وام به بانک‌ها مراجعه می‌کنند، تا ۲۷درصد منابع وام بانک به آنها اختصاص یافته‌است اما ۵۳درصد این منابع تنها در دستان دو هزار نفر می‌چرخد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه عمده این تخلفات در زمینه اخذ وام و عدم پرداخت به موقع اقساط است، تصریح کرد: در گزارش هیات تحقیق و تفحص اسامی افرادی که وام گرفتند، ذکر شده و این اسامی چندین صفحه گزارش را به خود اختصاص داده‌است. قاضی‌پور با بیان اینکه کمیسیون اقتصادی مجلس در حال بررسی گزارش هیات و تهیه گزارش نهایی برای قرائت در صحن مجلس است، گفت: بعد از قرائت گزارش در صحن مجلس، متخلفین برای مجازات به قوه قضاییه معرفی خواهند شد. وی تصریح کرد: دلیل این تخلفات زیاد در بانک‌ها ضعف نظارت بانک مرکزی بر بانک‌هاست.

صندوق توسعه ملی

۱۰۰ میلیارد دلاری می‌شود

■ مهر: قائم‌مقام صندوق توسعه ملی گفت: طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته موجودی صندوق توسعه ملی تا پایان برنامه پنجم توسعه صد میلیارد دلار خواهد شد. محمد قلی‌حسنی‌جسنی موجودی صندوق توسعه ملی را در حال حاضر ۲۷ میلیارد دلار اعلام کرد و افزود: تا پایان امسال این رقم به ۳۰ میلیارد دلار افزایش می‌یابد. قائم مقام صندوق توسعه ملی تصریح کرد: بر اساس پیش‌بینی‌ها موجودی صندوق توسعه ملی تا پایان برنامه پنجم توسعه به صد میلیارد دلار افزایش خواهد یافت. به گفته این مقام مسؤول در صندوق توسعه ملی، طبق برنامه پنجم سالانه باید سده‌رصد به ۲۰درصد از مبلغ واریزی درآمدهای نفتی به صندوق افزایش یابد، بنابراین وزیر درآمدهای نفتی به صندوق در سال ۹۱ بیش از امسال خواهد بود.

۱۸درصد نفت ایران به اروپا می‌رود

تکذیب فروش نسیه نفت به یونان



بخش بالادستی نفت و گاز سرمایه‌گذاری شده بود تصریح کرد: «این در حالی است که سال گذشته در مجموع حدود ۱۸ میلیارد دلار در بخش بالادستی صنایع نفت و گاز کشور سرمایه جذب شده بود که بیش از ۵۰درصد این سرمایه‌گذاری‌ها از منابع غیرنفتی انجام شده‌است.» وی با اشاره به هدف گذاری جذب بیش از ۳۰ میلیارد دلار سرمایه در بخش بالادستی صنایع نفت و گاز در سال ۹۱ گفت: «در هشت ماهه نخست سال جاری نزدیک به ۱۴ میلیارد دلار سرمایه داخلی و خارجی در صنعت نفت کشور جذب شده‌است.»

قلعه‌بانی: از سوریه نفت نخریدیم

مدیرعامل شرکت ملی نفت در نشست خبری‌اش هم واردات نفت از سوریه و هم فروش نفت نسبی به یونان را تکذیب کرد. وی گفت: «هیچ‌گونه محموله نفتی‌ای از سوریه خریداری نمی‌کنیم و فروش نفت نسبی به یونان هم صحت ندارد.» روتیزر با انتشار گزارشی با بیان اینکه ایران یک محموله نفت خام به وزن ۸۰ هزار تن معادل ۵۸۶ هزار و ۴۰۰ بشکه از سوریه خریداری کرده اعلام کرده بود: «این محموله نفت شامل ۵۰ هزار تن نفت

ایران به اروپا از مسیر ترک خیه خبر داد. این خبر را جواد اوجی، معاون امور گاز وزیر نفت به رسانه‌ها داده‌است. تهران و ژنو در اسفندماه ۸۶ صادرات گاز به شرکت ای‌جی‌ال سوییس را امضا کرده بودند.

اروپایی‌ها چقدر از ایران نفت می‌خرند؟

اداره اطلاعات انرژی آمریکا، هفته گذشته جدیدترین گزارش خود درباره وابستگی کشورهای مختلف به نفت ایران را منتشر کرد. براساس این گزارش، اروپا در نیمه نخست سال جاری میلادی به طور متوسط روزانه ۴۵۰ هزار بشکه نفت از ایران وارد کرده‌است که معادل ۱۸درصد کل صادرات نفت ایران است. در میان کشورهای اروپایی، سه کشور یونان، ایتالیا و اسپانیا بیشترین وابستگی را به نفت ایران داشته‌اند: یونان با واردات ۲۰ هزار بشکه در روز، ۱۴درصد نفت خود را از ایران وارد کرده‌است. این در حالی است که ایتالیا و اسپانیا هر یک ۱۳درصد نفتشان را از ایران خریدهند. براساس گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا، ایران روزانه ۱۸۲ هزار بشکه نفت خام به ایتالیا فروخته و ۱۲۷ هزار بشکه هم به اسپانیا صادر کرده‌است. این اعداد هفت و شش‌درصد کل صادرات نفت ایران است. فرانسه هم در نیمه اول سال ۲۰۱۱، بیش از چهاردرصد نفت خامش را از ایران تامین کرده‌است. یعنی حدود ۴۹ هزار بشکه در روز. این در حالی است که انگلیس روزانه تنها ۱۱ هزار بشکه نفت از ایران خریده‌است. آلمان هم روزانه ۱۷ هزار بشکه نفت از ایران را وارد کرده که معادل یک‌درصد نیازشان است. هلندی‌ها اما با واردات ۳۳ هزار بشکه‌ای، سه‌درصد کل نیاز نفتی‌شان را از ایران تامین کرده‌اند.

۲۲درصد نفت ایران به چین می‌رود

براساس گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا، زاین، کره جنوبی و هند به ترتیب با ۱،۳۴۱، ۳۳۸ و ۲۴۴ هزار بشکه در روز مشترکان عمده نفت ایران هستند. ترکیه هم با واردات ۱۸۲ هزار بشکه در روز ۵۱درصد نیازش را از ایران تامین می‌کند. بزرگ‌ترین مشتری نفت ایران اماچین است. این کشور در نیمه نخست ۲۰۱۱، روزانه ۵۳۳ هزار بشکه نفت از ایران خریده‌است که ۱۱درصد کل واردات نفتی چین است. ۲۲درصد نفت ایران به چین می‌رود.

قلعه‌بانی: از سوریه نفت نخریدیم

مدیرعامل شرکت ملی نفت در نشست خبری‌اش هم واردات نفت از سوریه و هم فروش نفت نسبی به یونان را تکذیب کرد. وی گفت: «هیچ‌گونه محموله نفتی‌ای از سوریه خریداری نمی‌کنیم و فروش نفت نسبی به یونان هم صحت ندارد.» روتیزر با انتشار گزارشی با بیان اینکه ایران یک محموله نفت خام به وزن ۸۰ هزار تن معادل ۵۸۶ هزار و ۴۰۰ بشکه از سوریه خریداری کرده اعلام کرده بود: «این محموله نفت شامل ۵۰ هزار تن نفت

شاخص در کانال ۲۴۰۰۰ گرفتار شد



شرق: بازار سهام تهران در هفته‌ای که گذشت اگرچه با رشد حجم و ارزش معاملات مواجه شد اما شاخص در همین پنج روز کاری تقریباً با سر به زمین خورد. در هفته‌ای که گذشت ۱۸۱۳میلیون برگه سهم و حق تقدم در تالار شیشه‌ای دست به دست شد که ارزشی بالغ بر دوهزارو ۱۱۷میلیارد ریال داشت، به این ترتیب حجم و ارزش معاملات در همین مدت نسبت به هفته پیش از آن به ترتیب بیش از ۲۱ و ۲۲درصد رشد یافته‌است.

این رشد در حالی بود که تعداد معامله‌گران تالار حافظ هم در همین مدت البته با احتساب یک روز معاملاتی بیشتر از ۱۹هزارو ۱۷۸ نفر به ۲۲هزارو ۸۷۱ نفر رسید یعنی رشد ۱۹/۳ درصدی. در بازار اول بورس تهران ۵۲۴میلیون سهم و حق تقدم به ارزش یک‌هزارو ۲۸۵میلیارد ریال مورد معامله قرار گرفت. این معاسلات در ۲۴هزارو ۲۵۶دفعه معاملاتی صورت گرفت تا شاخص این بازار را با افت ۷۰۴ واحدی همراه کند. شاخص این بازار در پایان هفته بر ۲۰هزارو ۸۶۵ واحدی توقف کرد. شاخص دوم بورس تهران با افت ۶۸۸ واحدی به رقم ۲۹هزارو ۹۴۲ واحد رسید. در این بازار ۲۸۸میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۸۲۲میلیارد ریال مورد معامله قرار گرفت. اما همزمان با رشد تعداد و ارزش سهام معامله شده در بورس تهران، شاخص کل بورس تهران بالاخره تعارف را کنار گذاشت و به کانال ۲۴ واحد سقوط کرد. داماسخت بازار در هفته مورد بررسی با افت ۲۹۸ واحدی در عدد ۲۴هزارو ۵۶۸ واحد از حرکت ایستاد. این در حالی بود که دیگر شاخص‌ها هم حال و روز بهتری نداشتند و با نزول به کار خود پایان دادند. شاخص قیمت و سود نقدی نیز با افت سه هزار و ۲۴۷ واحدی به رقم ۹۹هزارو ۹۵۷ واحد رسید. شاخص‌های مالی و صنعت نیز به ترتیب کاهش یک هزار و ۶۵۳ و ۶۵۸ واحدی را به خود دیدند. شاخص ۳۰ شرکت بزرگ بورسی نیز با افت ۵۴ واحدی، رقم یک‌هزارو ۵۱۵ واحدی را ثبت کرد. کارشناسان معتقدند در هفته پیش‌رو نمی‌توان انتظارافت شاخص تا کمتر از ۲۴ هزار واحد را داشت و با توجه به جمع شدن بسیاری از صف‌های فروش و خریدهای صورت گرفته در روز چهارشنبه، در اوایل هفته آینده امکان برگشت و استراحت موقت شاخص وجود دارد اما انتظار برگشت شاخص بیش از ۲۵ هزار واحد بعید به نظر نمی‌رسد.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
ارزش کل معاملات (میلیارد ریال)	۲/۱۱۷	۳/۲۸+
سهام معامله شده (میلیون سهم)	۸۱۳	۲/۱۲+
دفعات معامله	۸۱/۹۷۶	۵۹/۰+
تعداد خریداران	۲۲/۸۷۱	۳/۱۹+
روزهای فعالیت	۵	۲۵/۰+
	-	-

گرانی در بازار ارز



شرق: زعما و متولیان اقتصاد، عزم خود را جزم کرده‌اند که بازار ارز را تکنرخی کنند اما قبل از اینکه مهر دستور شورای پول و اعتبار خشک شود، بازار آزاد تصمیم خود را گرفت و دلار رکورد جدیدی به ثبت رساند. در بازار آزاد روز چهارشنبه دلار آمریکا گران شد و یک روز بعد تا مرز هزار و ۲۶۰ تومان هم پیش رفت هر چند که در ادامه این رشد کمی فرو نشست و نرخ‌ها تعدیل شد. نرخ یورو هم در این روز یعنی آخرین روز معاملاتی هفته گران شد، هر چند که پوند از جای خود تکان نخورد.

روز پنجشنبه در بازار آزاد هر دلار آمریکا از سوی صراف‌ها هزار و ۳۴۸ تومان خریداری می‌شد و هزار و ۲۵۶ تومان فروش می‌رفت. ارزش یورو هم در معاملات غیررسمی پنج تومان دیگر گران شد. به این ترتیب هر واحد از آن در مقابل هزار و ۸۲۸ تومان دست به دست می‌شد البته پوند در همین روز تا کماتن به قیمت دو هزار و ۱۲۵ تومان فروش می‌رفت.

این کارشناس بانکی به مصوبه اخیر شورای پول و اعتبار برای یکسان سازی نرخ از اشاره کرد و گفت: یکسان سازی نرخ ارز به معنای کاهش قیمت ارز نیست بلکه می‌تواند براساس این مصوبه نرخ‌های بالای ارز تعدیل شود. ضیاءالملکی ادامه داد: تصور می‌شود بانک مرکزی این بار نظام‌مندانه‌تر از گذشته در خصوص نرخ ارز سیاست‌گذاری‌های خود را اجرا کند.

ارز	قیمت (تومان)	تغییر (تومان)
دلار آمریکا	۱۳۵۶	۱۳+
یورو	۱۸۲۸	۳+
پوند	۲۱۳۵	-
دلار کانادا	۱۳۳۵	۱۰+
یکمزدین ژاپن	۱۷۳۰	۱۵+
درهم	۳۶۷	۲+

سکه در مدار رونق



شرق: طلا در آخرین روز کاری هفته در بازارهای جهانی ارزان شد و ارزش هر مثقال آن با افت ۱۸دلاری به رقم هزار و ۶۷۶ دلار رسید. این افت قیمت آن هم در شرایطی که بحران مالی در اروپا وخیم‌تر شده و ظاهراً تلاش‌های سران هم به نتیجه نرسیده برای کارشناسان حیرت و شگفتی به همراه آورده آنها انتظار داشتند در چنین شرایطی، ارزش طلا به عنوان کالای ذخیره‌ای افزایش یابد اما به نظر می‌رسد رشد ارزش دلار بدتنهایی توانسته مانع از رشد قیمت طلا شود. به هر حال امروز فعالان بازار داخلی در شرایطی معاملات خود را از سر می‌گیرند که تکلیف قیمت‌های جهانی هنوز معلوم نیست. در بازار سکه البته انتظار می‌رود قیمت‌ها علاوه بر نرخ جهانی از ارزش دلار در بازار آزاد هم تاثیر بگیرد. این در حالی است که روز پنجشنبه یعنی آخرین روز کاری هفته هر سکه بهار آزادی طرح قدیم ۶۳۰ هزار تومان معامله می‌شد و در مقابل هر سکه بهار آزادی طرح جدید هم در مقابل ۶۲۰ هزار تومان مورد معامله قرار می‌گرفت. در همین روز آخر خرید به نیم سکه بهار آزادی هم ۳۰۰ هزار تومان خرج روی دست مشتریانش می‌گذاشت. ربع سکه هم در همین روز ۱۵۲ هزار تومان قیمت خورد. در بازار طلا تنها خبر گرانی سکه نبود چون هنوز صاحبان سکه پارسیان با نحوه فروش آنها به نتیجه نرسیده‌اند. با این همه رئیس اتحادیه طلا و جواهر کشور کاماکان معتقد است: اشکال دایره‌ای این طلا و پلاک‌ها در طلافروشی‌ها به نرخ طلای خام خریداری می‌شود تا دوباره ذوب و در مصنوعات جدید استفاده شود. نکته دیگر اینکه همزمان با سردرگمی مردم با سکه‌های پارسیان دایره‌ای محمد کشتی‌آرای از توزیع پلاک‌های طلای پارسیان، هخامنشی، پاسارگاد و امیرکبیر با اشکال غیردایره‌ای در بازار خبر داد و گفت: این سکه‌ها یا پلاک‌ها چون قیمت پایین‌تری نسبت به سکه‌های بهار آزادی دارند با استقبال مردم مواجه شدند اما از شهروندان می‌خواهیم که به‌تدریج برای فروش پلاک‌های طلای دایره‌ای اقدام کنند. به گفته او پیشتر این پلاک‌ها به شکل مدور بود و تشابه با سکه‌های بانک مرکزی زمینه برخی سوءاستفاده‌های احتمالی را فراهم می‌کرد. رئیس اتحادیه کشوری طلا و جواهر گفت: کسانی که پلاک‌های طلا به شکل سکه مدور دارند، می‌توانند هر زمان که بخواهند آنها را بفروشند و تاریخ مصرف ندارند و همیشه به میزان طلاشان ارزش دارند. وی افزود: به هر حال واحدهای صنعی طلا و جواهر نقدینگی محدودی ندارند و اگر عرضه برای فروش این پلاک‌ها، انبوه و زیاد باشد نمی‌توانند همان لحظه همه را خریداری کنند.

طلو سکه	قیمت (تومان)	تغییر (تومان)
بهار آزادی طرح قدیم	۶۳۰۰۰۰	۲۰۰۰+
بهار آزادی طرح جدید	۶۲۰۰۰۰۰	۳۰۰۰+
نیم سکه بهار آزادی	۳۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۰+
ربع سکه بهار آزادی	۱۵۲۰۰۰	۲۰۰۰+
هرمثقال طلای ۱۸ عیار	۲۵۵۹۶۰	۲۷۷۰+
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۵۵۵۴۰۰	۶۰۰+

اختلال در پرواز به دلیل افزایش ۴برابری قیمت سوخت

■ مهر: پرواز شماره ۶۵۷۲ هواپیمایی آسمان که باید ساعت ۱۱ ساری را به مقصد دمشق ترک می‌کرد به علت تاخیر در تامین سوخت هواپیما، همچنان در ایران به سر می‌برد. مدیرکل شرکت هواپیمایی آسمان منطقه جنوب کشور که مدیریت انجام این پرواز را نیز بر عهده دارد با اعلام این خبر گفت: فرودگاه ساری حاضر به تحویل سوخت به این هواپیما حتی با نرخ جدید ۴۰۰ تومانی نشد چرا که امکان پرداخت پول نقد را نداشتیم و تنها می‌توانستیم یک چک برای فردا تحویل دهیم اما آنها نپذیرفتند و در نهایت هواپیمای ما با کمترین سوخت در باک خود مجبور به ترک فرودگاه ساری به سمت فرودگاه امام خمینی برای تامین سوخت شد. وی با بیان اینکه افزایش چهار برابری قیمت سوخت مشکلات متعددی را برای شرکت‌های هواپیمایی از جمله آسمان ایجاد کرده‌است، افزود: این اقدام ایمنی کل پروازها را زیر سوال می‌برد و اگر این روند ادامه یابد عاقبت ناخوشایندی برای شرکت‌های هواپیمایی و مردم دارد. خلبان سیمهرضا نصر فرد افزود: نزدیک به سه هفته‌است که این مشکل به وجود آمده و برخی از پروازها به این علت لغو شده‌است. حتی مدیران شرکت‌های هواپیمایی با وزیر راه و شهرسازی صحبت‌هایی داشته‌اند که با این قیمت سوخت قادر به تامین هزینه‌های‌شان نیستند. مدیر شرکت هواپیمایی آسمان در منطقه جنوب کشور با تاکید بر اینکه این مشکل باید به نوعی مدیریت و حل شود تصریح کرد: استرسی که به خلبان و گروه پروازی آسمان در فرودگاه ساری وارد شده و سپس هواپیما را با کمترین سوخت عازم تهران کرده‌اند به هیچ عنوان طبق استانداردهای بین‌المللی نیست و ممکن است خطرات ناخوشایندی را برای پرواز رقم بزند.

نشست مشترک دولت و مجلس برای حل مشکل بدهی‌های وزارت نیرو

■ ایستامدیر وزیر نیرو از تشکیل جلسه مدیران ارشد دولت با هیات رییس‌ه مجلس برای حل مشکل بدهی‌های این وزارت تخته خبر داد. مجید نامجو، درباره مشکلات مالی وزارت نیرو و بدهی به پیمانکاران، گفت: قرار شد نمایندگان ای دولت و مجلس شورای اسلامی با تشکیل نشست‌های مشترک، نسبت به بررسی دغدغه‌ها و رفع مشکلات موجود در وزارت نیرو چاره‌اندیشی کنند. نامجو درباره اعضای این کمیته مشترک گفت: معاون رئیس‌جمهوری در امور مجلس و برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی، وزیر نیرو و تعدادی از اعضای هیات رییس‌ه مجلس شورای اسلامی، ترکیب اعضای نشست‌های مشترک دولت و مجلس هستند تا به دغدغه‌ها پایان دهند. وی در خصوص اختلاف نظر وزارت نیرو و وزارت اقتصاد درباره سهم صنعت آب و برق از هدفمندی یارانه‌ها خاطرنشان کرد: کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در این رابطه نیز موضوع بدهی‌ها و واریزی‌های صنعت برق به خزانه را مورد رسیدگی قرار داد و کمیته‌ای تشکیل شد تا اختلاف‌های وزارت نیرو و وزارت اقتصاد را مورد بررسی قرار دهد تا مقداری از مطالبات وزارت نیرو که تاکنون احصا نشده‌است، در اختیار قرار گیرد که در صورت تحقق این کار کمک خوبی به صنعت برق کشور می‌شود. وزیر نیرو افزود: افزون بر این، دولت هم تا حد توان کمک‌های خوبی به وزارت نیرو کرده و چهار هزار میلیارد ریال برای صنعت برق در نظر گرفته‌است که دو هزار میلیارد ریال آن اختصاص پیدا کرده و دو هزار میلیارد دیگر تا پایان سال دریافت می‌شود که با این مبالغ تا حدود زیادی بدهی به پیمانکاران خرد تسویه خواهد شد. به گفته نامجو، رئیس‌جمهوری برای کمک به گردش مالی صنعت آب و برق کشور دستور داد آن بخش از واریزی‌های وزارت نیرو که به هدفمندی یارانه‌ها مربوط نیست، به خزانه کل واریز نشود و امکان دریافت مستقیم آن مهیا شود که در حال پیگیری آن هستیم. وزیر نیرو یادآور شد: دولت با تقبل بدهی وزارت نیرو به سامانه بانکی که حدود ۷۰ هزار میلیارد ریال است، بخش بزرگی از بدهی‌های این وزارتخانه را کاهش داد و ۳۰ هزار میلیارد ریال دیگر که مربوط به بدهی صنعت برق به پیمانکاران می‌شود از محل درآمدهای آن و منابعی که ذکر شد در حال پرداخت است.

ارسال دستورالعمل نظام استاد-شاگردی به وزارت تعاون

■ فارس: معاون سازمان آموزش فنی-حرفه‌ای کشور از ارسال دستورالعمل نظام استاد - شاگردی به وزارت تعاون، کار و رفاه برای تصویب خبر داد و گفت: حداکثر تا یک ماه آینده اجرای این نظام به طور کامل در کشور ابلاغ خواهد شد. عزیز حبیبی با اشاره به احیای نظام استاد - شاگردی اظهار داشت: این موضوع طی سالیان سال در کشور برپا بود و با ورود سیستم‌های آموزشی جدید دگرگونی ایجاد و این موضوع به فراموشی سپرده شد. وی ادامه داد: این سیستم آموزشی می‌تواند با ابزارهای آموزشی مدرن تلفیق شده و از پتانسیل موجود آن استفاده شود. معاون آموزش سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور هدف از احیای نظام استاد - شاگردی را نوین کردن آموزش دانست و افزود: برای ارای آموزش در یک منطقه که مراکز فنی و حرفه‌ای و آموزش‌شکده وجود نداشته باشد، اما در کارگاهی تولیدیاتی صورت بگیرد، می‌توان با جذب شاگرد همزمان با آموزش عملی، تولید نیز فرآیند رو به رشد داشته باشدحبیبی با اشاره به طراحی سیستم نظام استاد-شاگردی بیان داشت: در حال حاضر دستورالعمل‌های این نظام طراحی شده و می‌توان به صورت نرم‌افزار و سیستم الکترونیکی کارها را رصد کرد. وی ادامه داد: این دستورالعمل برای تایید به وزیر تعاون، کار و رفاه ارائه شده تا هماهنگی‌های لازم میان دستگاه‌ها صورت گیرد.