

دربچه

گزارشی که فقط یک گزارش نیست

زهرا نژادبهرام

عضو شورای پنجم شهر تهران، ری و تجریش

● ۹ روز بعد از وقوع حادثه پلاسکو بود که به دستور رئیس‌جمهور، ترکیبی ۹ نفره از استادان و نخبگان علمی و دانشگاهی مسئولیت تهیه گزارش مربوط به حادثه پلاسکو را برعهده گرفتند. گزارشی که پس از دو ماه آماده شد، از معدود گزارش‌هایی بود که از هرگونه سیاسی‌کاری به‌دور بود. این اولین گام رو به جلو محسوب می‌شد. تا همین‌جا کار جای قدرتانی از رئیس‌جمهور منتخب محفوظ است که با گزینش مجموعه‌ای از متخصصان متعهد، زمینه تهیه و تنظیم گزارشی واقع‌نکرانه را فراهم آورد؛ گزارشی که در آن سازمان‌ها و نهادهای مختلفی از جمله، شهرداری تهران، وزارت راه‌وشهرسازی، وزارت تعاون و امور اجتماعی، وزارت کشور و بنیاد مستضعفان به‌عنوان مقصر شناخته شدند.

دقت نظر در این گزارش می‌تواند راهگشایی بسیاری از مسائل و مشکلات ایمنی تهران باشد. تهران شهری است که اغلب شهروندان آن در سطح مناسبی از احساس امنیت به‌سسر نمی‌برند. نتایج تحقیقات نشانگر وجود بیش از صد ساختمان در تهران است که در وضعیت قرمز از منظر شرایط ایمنی قرار دارند. بیش از ۲۵ درصد از ساختمان‌های آموزشی شهر عمری بالاتر از ۴۰ سال دارند و به‌نوعی در معرض خطر فرسودگی و آسیب‌پذیری در برابر هرگونه آسیب بیرونی و حریق هستند. اغلب ساختمان‌های بلندمرتبه شهر تهران دارای شناسنامه سازه‌ای دقیق نیستند و فاقد سیستم اعلام و اطفای حریق مناسبند. عدم توجه کافی به مباحث ۲۳ و ۲۲ مقررات ملی ساختمان نیز در این میان مزید بر علت شده تا تهران به شهری غیراستاندارد در حوزه ایمنی و مدیریت بحران تبدیل شود. عامل دیگری که به طرز مشهودی بر مشکل ایمنی سازه‌های شهر تهران اثرگذاری منفی داشته است، اختصاص بودجه‌ای در حدود سه درصد از کل منابع شهرداری تهران به حوزه ایمنی و مدیریت بحران است که خود این امر حکایتگر نوع نگاه مدیران شهری و اهمیت حداقلی موضوع برای ایشان است.

به‌طورکلی برای ممانعت از تکرار حوادثی مشابه با آنچه در ۳۰ دی‌ماه سال گذشته رخ داد، در دستور کار قراردادن مجموعه‌ای از اقدامات به شرح ذیل از ضروریات محسوب می‌شود:

۱- تهیه برنامه عملیاتی ایمنی و مدیریت حریق برای بناها و به‌خصوص ساختمان‌های بلندمرتبه؛
۲- تهیه طرح استحکام‌بخشی برای بناهای فرسوده؛
خصوصا بناهایی با کارکرد پاساژهای اداری و تجاری.
۳- فراهم‌آوردن امکان دسترسی سازمان آتش‌نشانی به نقشه جامه‌ای، راه‌های خروج اضطراری محل قطع فیوزها و فایرباکس‌ها در ساختمان‌های بلندمرتبه و بااهمیت.
۴- ایجاد ممنوعیت در بهره‌گیری از طبقات سوم به بالا برای کارکرد صنعتی، تولیدی یا انبار تولیدی.
۵- افزایش سهم حوزه ایمنی و مدیریت بحران از بودجه شهرداری تهران؛ به‌گونه‌ای که در بازه‌ای میان‌مدت (سه الی چهارساله) نسبت به جبران عقب‌افتادی‌های این بخش در زمینه‌های مختلف، اعم از آموزش منابع انسانی و تجهیزات، اقدامات لازم به عمل آید.

۶- پیگیری مجادله اجرایی‌کردن موضوع بازدیدهای دوره‌ای مبحث ۲۲ مقررات ملی ساختمان از سوی وزارت راه‌وشهرسازی و دیگر نهادهای مسئول.
۷- تعیین تکلیف ضوابط ساخت‌وساز ساختمان‌های بلندمرتبه که از جمله تکالیف طرح تفصیلی ابلاغی در سال ۱۳۹۱ برای شهرداری تهران بوده، اما تاکنون به نتیجه قطعی نرسیده است.
۸- شناسایی بناها و سانسازه‌های نایلمن در محدوده و حریم شهر تهران و پیرو آن ابلاغ اخطار به مالک در ارتباط با لزوم رفع خطرات در چنین بناهایی. در‌صورتی‌که مالک نسبت به ابلاغیه بی‌توجهی کرد، باید بدون هرگونه مماشات نسبت به پلمب بنا اقدام شود، زیرا علاوه بر مالکان، امنیت سایر مراجعه‌کنندگان به چنین بناها و ساختمان‌هایی نیز به خطر خواهد افتاد.

۹- مسئله بسیار مهمی که در صورت مورد توجه قرارگرفتن می‌تواند راهگشای بسیاری از مشکلات این حوزه به‌شمار آید، شفافیت است؛ به‌طورمثال شهرداری می‌تواند پس از شناسایی بناهای نایلمن نسبت به اعلام رسمی این بناها اقدام و افکار عمومی را از خطرات مبتلایه آنها مطلع کند. این اقدام سبب افزایش فشار بر مالک به منظور رفع خطر از بنا به‌پشتوانه نظارت اجتماعی خواهد شد. همچنین شهرداری می‌تواند تمامی مکاتبات و تذکرات خود را در معرض انظار عموم بگذارد تا به‌این‌وسيله خود را از شائبه فساد و پنهان‌کاری دور کند.
۱۰- اما شاید بتوان مهم‌ترین راهکار مقابله با تکرار پلاسکو را لزوم فرهنگ‌سازی در جامعه در قبال موضوع ایمنی دانست. دامادی که شهروندان یک شهر متکی به نگاه هزینه‌محور در قبال ایمن‌سازی بناها باشند، نمی‌توان انتظار بهیودی عملی و قابل‌توجه در این حوزه را داشت.

رسیدگی به پنهان‌دگان حوادث و بحران‌ها که در اغلب موارد مورد غفلت واقع می‌شود از دیگر مواردی است که در صورت مورد توجه قرارگرفتن، می‌تواند تأثیری مستقیم بر بهبود وضعیت ایمنی و متعاقب آن حس امنیت شهروندان داشته باشد، اما در زمره اقدامات ساجرانی قلمداد می‌شود.

معصومه اصغری: ارسال چند نامه محرمانه درباره شهرداری دوره محمدباقر قالیباف و دوره‌های قبلی شورای شهر تهران از سوی نهادهای نظارتی باعث شد تا اعضای شورای شهر تهران در تصمیمی برای رسیدگی به این نامه‌های مهم جلسه بعدی خود را غیرعلنی برگزار کنند.

محسن هاشمی در پایان جلسه روز گذشته شورا در اطلاعی به اعضای شورای شهر تهران درباره چند نامه محرمانه از سوی نهادهای نظارتی و بازرسی گفت: نامه‌های متعددی درباره عملکرد دوره قبلی شهرداری تهران از سوی یکی از نهادهای نظارتی با رویکرد تذکر، پیگیری و نظارت به من، شهردار تهران و وزیر کشور ارسال شده که عمدتا محرمانه هستند و لازم است درباره آنها در جلسه‌ای غیرعلنی بحث و بررسی و تصمیم‌گیری کنیم. رئیس شورای شهر تهران، ری و شمیرانات در توضیح کوتاهی گفت: اعضای ششورا باید در جریان این نامه‌ها قرار گرفته و درباره اقدام درباره آنها تصمیم‌گیری کنیم. همچنین هشتم شهریور نیز یکی از سازمان‌های نظارتی نامه‌ای م‌وارد همین تخلفات و موارد مشابه از‌این‌دست است و شامل تخفیف‌ها و تصمیم‌های خاص در شهرداری هم می‌شود؛ اما در نهایت سؤال جدی ما این است که چرا سازمان‌های بازرسی بعد از ۱۲ سال این موارد را به اطلاع شورا می‌رسانند؟ این نامه‌ها نتیجه‌ای نداشته است و باید گفت به ما چه ربطی دارد؟ درعین‌حال به نظر می‌آید که رئیس شورای سابق یا شهردار به‌تنهایی دخیل نیستند و مجموعه‌ای از موارد دخیل هستند. سؤال ما این است که اگر بازرسی جایگاه اصلی داشته است، چرا به وقتش اقدام نکرده‌اند و اگر جایگاه ندارد، چرا الان این همه نامه‌ای پی‌دپی فرستاده است و ما درصدد کشف پیام این مکاتبات هستیم. این عضو شورای پنجم تصریح کرد: در شورای پنجم بنای شفافیت و اصلاح روند را داشته‌ایم و داریم؛ اما درعین‌حال باید مرز حقوق و حدود هر ارگانی مشخص شود و نباید این‌طور شود که ما با وجود پیش‌قدم‌شدن بعدا متهم هم بشویم. دستگاه‌های نظارتی ما اگر چشمشان باز بود و به مسئولیت‌شان عمل می‌کردند، این حجم تخلفات و املاک و نجومی و حقوق نجومی را نباید می‌داشتیم.

به گزارش «شرق» و براساس شنیده‌هایی که در چند روز اخیر مطرح شده است، نامه‌هایی درباره عملکرد چند نفر از شهرداران و مدیران شهرداری تهران در دوره قبل و احتمالا انفضال از خدمت آنها از سوی یکا نظارتی ارسال شده است. در کنار این شایعات شایعه دستگیری دو نفر از شهرداران سابق در روند کار شورا و شهرداری اخلا‌ل‌های زیادی وجود دارد و به نظر می‌آید مناسبات شورا و شهرداری و دستگاه‌های نظارتی نیازمند مطالعه و بررسی دقیق کارشناسانه است و تاکنون از نظر ما مسیرهای درستی را پیش نرفته است. نکاتی را الان در مکاتبات از ۱۲ سال قبل می‌بینیم که بارها گفته شده و اگر لازم بود و باید اجرایی می‌شده، برآ انجام نشده است و روی زمین مانده است؟ سازمان بازرسی الان می‌گویند چرا

خانواده‌ها: ما را تحقیر کردند

آموزش و پرورش: تک‌ذیب می‌کنیم

شرق: امروز تمام دختران افغانستانی دوره ابتدایی دبستان زینبیه شهر کرمان بعد از گذشت ۱۰ روز از مدرسه اخراج شدند و از ورود آنها به مدرسه جلوگیری شد. این خبری بود که در توئیتر یک عکاس افغانستانی منتشر شد و پس از چند دقیقه در تمامی رسانه‌ها انعکاس یافت. مدتی بعد گفته شد خانواده این کودکان ادعا کرده‌اند با آنها با توهین برخورد شده و گفته‌اند جایشان در این مدرسه نیست. انتشار این خبر در حالی که محمد بطحایی، وزیر آموزش و پرورش، در توئیتر خود پیش از آغاز ماه مهر عنوان کرده بود که بر سر وعده خود ایستاده و کودکان افغانستانی از مهر جا نمانند، شبهه‌های فراوانی را در اذهان ایجاد کرد. همان روزها بود که وزیر آموزش و پرورش در گفت‌وگو با روزنامه «شرق» عنوان کرده بود: «من به جهت حساسیتی که روی این موضوع وجود داشت، از دو، سه روز پس از مستقرشدن در وزارتخانه، یکی از مشاوران خود را متعینم مسئول پیگیری این کار کردم. ابلاغی به او دادم و تکلیف کردم به‌صورت خاص این موضوع را دنبال کرده و با استان‌ها مرتب در ارتباط باشد و پیگیری کند، تا این سختگیری‌ها که گاهی اوقات باعث ترک تحصیل بچه‌های اتباع می‌شود، اتفاق نیفتد». او در بخش دیگری از سخنان خود عنوان کرده بود: «هرکسی که در سن تحصیلی است و تبعه هر کشوری است و در کشور ما زندگی می‌کند، باید بتواند با روش‌های ثابت یا موقت به تحصیل خود ادامه دهد تا راه‌حل قانونی برای ادامه تحصیالش پیدا شود».

اما خبرها و مستندات حاکی از آن بود که در‌هر‌صورت کودکان افغانستانی از تحصیل در مدرسه منع‌شدن را عوض کنند، خانواده‌های آنها مدرسه زینبیه شهر کرمان بازمانده‌اند. کمی بعد خبرها کامل‌تر شد، گویا این کودکان قرار بوده تا در مدرسه‌ای مخصوص اتباع در پنج‌کیلومتری همین مدرسه ثبت‌نام شوند که پس از این پیگیری‌ها و رسانه‌ای‌شدن ماجرا وزیر آموزش و پرورش جلوی این جابه‌جایی را گرفت. هرچند حتی جداسازی این کودکان صرفا به دلیل آنکه پدر و مادرشان ایرانی

جامعه

محسن هاشمی از برپایی جلسه‌ای برای رسیدگی به تخلفات شهرداری در دوره قالیباف خبر داد

غیر علنی با محرمانه‌ها



عکس برنوف شهپاری شپستان

قرار داد و گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد که در سال ۱۴۱۵ جمعیت‌پذیری ۱۶میلیونی که متوجه مجموعه البرز و تهران است، به ۱۹٫۵ میلیون نفر می‌رسد. درباره همین تخلفات و موارد مشابه از‌این‌دست است و شامل تخفیف‌ها و تصمیم‌های خاص در شهرداری هم می‌شود؛ اما در نهایت سؤال جدی ما این است که چرا سازمان‌های بازرسی بعد از ۱۲ سال این موارد را به اطلاع شورا می‌رسانند؟ این نامه‌ها نتیجه‌ای نداشته است و باید گفت به ما چه ربطی دارد؟ درعین‌حال به نظر می‌آید که رئیس شورای سابق یا شهردار به‌تنهایی دخیل نیستند و مجموعه‌ای از موارد دخیل هستند. سؤال ما این است که اگر بازرسی جایگاه اصلی داشته است، چرا به وقتش اقدام نکرده‌اند و اگر جایگاه ندارد، چرا الان این همه نامه‌ای پی‌دپی فرستاده است و ما درصدد کشف پیام این مکاتبات هستیم. این عضو شورای پنجم تصریح کرد: در شورای پنجم بنای شفافیت و اصلاح روند را داشته‌ایم و داریم؛ اما درعین‌حال باید مرز حقوق و حدود هر ارگانی مشخص شود و نباید این‌طور شود که ما با وجود پیش‌قدم‌شدن بعدا متهم هم بشویم. دستگاه‌های نظارتی ما اگر چشمشان باز بود و به مسئولیت‌شان عمل می‌کردند، این حجم تخلفات و املاک و نجومی و حقوق نجومی را نباید می‌داشتیم.

به گزارش «شرق» و براساس شنیده‌هایی که در چند روز اخیر مطرح شده است، نامه‌هایی درباره عملکرد چند نفر از شهرداران و مدیران شهرداری تهران در دوره قبل و احتمالا انفضال از خدمت آنها از سوی یکا نظارتی ارسال شده است. در کنار این شایعات شایعه دستگیری دو نفر از شهرداران سابق

فهم مشترک می‌خواهیم

اما در جلسه دیروز وزیر مسکن و شهرسازی مانند دوره چهارم اولین میهمان شورای پنجمی‌ها بود هم سوال قبل ام‌مشتترکی را نگذاشتند و روی برخی اهداف مشترک تاکید کردند. عباس آخوندی در بخش بیشتری از حرف‌هایش مشکلات ساختاری تهران را مدنظر

تحت تأثیر اطراف است؛ چراکه روزانه یک‌میلیون و ۲۵۰ هزار نفر از شهرهای اطراف به تهران می‌آیند و برای جابه‌جایی این افراد ۵۳۰ هزار خودرو دخیل هستند. او واژه جالب «منطقه‌الفراق» درباره مناطق حاشیه‌ای و پرت شهری استفاده کرد و گفت: بخش زیادی از تخریب‌های شهری و ساخت‌وسازهای غیرمجاز در همین منطقه‌الفراق‌ها بوده که تحت کنترل هیچ شهرداری نبوده است و اگر با این فهم مشترک شهری همه مجموعه استان تهران و البرز تحت کنترل شهرداری‌ها قرار گیرد، می‌توان این روند را متوقف کرد؛ در غیراین‌صورت ۱۳ هزار هکتار دیگر از اراضی منابع طبیعی شهر تهران زیر ساخت‌وساز می‌رود و باز هم منابع زیستی شهر تهران از بین خواهد رفت.

آخوندی همچنین درباره حمل‌ونقل ریل پایه و گسترش آن برای شهرهای حومه‌ای تهران و البرز و اثرات آن در کاهش جابه‌جایی‌ها نظرات مفصلی را ارائه کرد و گفت: این راهکار زمان‌بر به‌هزینه است؛ اما می‌توانیم در مسیر تحقق این هدف از شبکه راه‌آهن موجود حداکثر استفاده را ببریم؛ ولی این برنامه نیازمند این است که یک‌صدا باشیم و برنامه مشترکی میان وزارت شهرسازی و شورا و شهرداری تهران تدوین کنیم. او معتقد است با ایجاد این شبکه ریلی می‌توان تعادل تهران و حومه را برقرار کرد و در توضیح آن گفت: امروز به دلیل سوداگری برخی در تهران زمین به بالای ۲۰ میلیون تومان رسیده است، با تحقق حمل‌ونقل عمومی مناسب، کیفیت مسکن و زندگی در حومه بالا می‌رود و این روند تغییر خواهد کرد. امروز با پدیده بدمسکنی در بافت‌های اطراف و بافت‌های تاریخی مواجه هستیم؛ به‌شکلی‌که حدود دوهزارو ۲۰۰ هکتار بافت تاریخی و دو هزار هکتار بافت میانی فرسوده و همچنین شش هزار هکتار بافت فرسوده در اطراف داریم. پدیده بدمسکنی و خانه‌های خالی که در شهر تهران وجود دارد، از معضلات این شهر محسوب می‌شود.

او تاکید کرد: براساس مطالعه‌ای در منطقه یک تهران حدود ۳۰ هزار خانه خالی وجود دارد و این غیر از واحدهایی است که در دست ساخت قرار دارند. رقم بزرگی نیز درباره خانه‌های خالی در منطقه ۲۲ داریم و در سایر مناطق نیز چنین پدیده‌ای مشاهده می‌شود. در حقیقت تلاقی نداشتن عرضه و تقاضا وجود دارد که عمدتا این مسئله به رفتار شهرداری بازمی‌گردد.

در ادامه اعضا و وزیر راه و شهرسازی توافق کردند تا در کمیسیونی مشترک مباحث مد نظر را پیگیری کنند و محسن هاشمی هم از آخوندی خواست تا با دعوتی از سوی وزارت راه و شهرسازی ۵۱ نماینده تهران در مجلس شورای اسلامی و شورای شهر تهران دور هم جمع شوند و درباره فهم مشترک مسائل مهم تهران و حومه آن در چند جلسه بحث و تبادل نظر کنند و آخوندی هم این پیشنهاد را پذیرفت.

علی مطهری:

دستور آمد موتورسواران را رها کنید

وی گفت: بخش قابل‌توجهی از آلودگی هوای تهران مربوط به تردد موتورهای بنزینی است و در تمام دنیا موتورهای برقی جایگزین موتورهای بنزینی شده‌اند. شهرداری تهران، شورای شهر و همچنین دولت باید فکری اساسی برای حل این مشکلات کنند و همچنین لازم است رعایت قوانین رانندگی از سوی پلیس راهنامه‌ای و رانندگی جدی گرفته شود. عضو فراکسیون امید مجلس دهم اعلام کرد: این معنی ندارد که موتورسواران آزاد باشند هرکجا که می‌خواهند بروند و در پیاده‌روها تردد کنند، چراغ قرمز را رد کنند و از ورود ممنوع‌ها عبور کنند. متأسفانه قانون نانوشته‌ای وجود دارد که موتورسواران آزادند. براساس آمارهای موجود، تولید ۲۶ تا ۳۰ درصد کل آلایندگی هوای تهران و اصلی‌ترین علت مرگ‌ومیر جوانان در کشور (به گفته وزیر بهداشت) موتورسیکلت‌ها هستند. بر اساس آمار رسمی اعلام‌شده از سال ۸۵ تا ۹۵ بیش از ۵۵ هزار نفر از کشته‌شدگان تصادفات کشور، قربانیان این وسیله نقلیه بودند. این آمار را دو هفته پیش رئیس ستاد دپه کشور اعلام کرد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۹۶/۲۸۲

و مجوز شماره ۱۳۹۶،۳۰۳۳

دانشگاه صنعت نفت در نظر دارد مناقصه تامین خدمات نگهداشت فضای سبز و نظیفات دانشکده نفت اهواز را به صورت حجمی با شرح خدمات و شرایط مندرج در اوراق مناقصه بر اساس قانون نحوی انجام مالی و معاملاتی دانشگاه‌ها و موسسات آموزشی عالی از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. از شرکت‌های مناقصه گر دعوت به عمل می‌آید با ارائه مدارک ذیل جهت خرید اسناد مناقصه در تاریخ و نشانی ذیل مراجعه فرمایند.

۱- درا بودن گواهی صلاحیت کاری معتبر، صادره از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مرتبط با نوع کار
۲- داشتن گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادره از سوی وزارت کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۳- ارائه اصل و تصویر سابقه کار مرتبط با موضوع مناقصه (حداقل یک قرارداد از گواهی حسن انجام کار از کارفرمای سابق مربوط به همان قرارداد‌ها به انضمام مفاسا حساب بیمه آن قرارداد‌ها) میزان تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۲۹۵،۹۰۰،۰۰۰ (دویست و نود و پنج میلیون و نهصدهزار) ارسال می‌باشد که باید به صورت ضمانت نامه بانکی به نام دانشگاه صنعت نفت و دارای اعتبار تا تاریخ ۹۶/۱۰/۲۶ باشد.

نشانی توزیع اوراق مناقصه: آبادان، بریم، فلکه پتروشیمی، ستاد دانشگاه صنعت نفت، امور حقوقی و قراردادها	زمان توزیع اسناد مناقصه: ۹۶/۰۷/۱۵ لغایت ۹۶/۰۷/۱۹
آخرین زمان تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۴ بعدازظهر تاریخ ۹۶/۰۷/۲۶	زمان بازگشایی پیشنهادات قیمت: ساعت ۱۴:۳۰ بعدازظهر تاریخ ۹۶/۰۸/۰۱

برآورد پایه یکساله ۵،۹۱۸،۰۰۰،۰۰۰ به مبلغ پنج میلیارد و نهصد و هجده میلیون ریال می‌باشد

هزینه چاپ آگهی به عهدهی برنده مناقصه می‌باشد

خبر

ماسک‌های کاغذی در برابر

آلودگی هوا کاملاً بی‌اثر هستند

● **شرق:** در روزهایی که آلودگی هوا در شهرهای بزرگ کشور و تهران افزایش می‌یابد، برخی از شهروندان از ماسک‌های کاغذی استفاده می‌کنند. این ماسک‌ها هیچ اثری در استنشاق گازهای آلاینده ندارند و کاملاً بی‌فایده هستند. از سویی قرارگرفتن در معرض آلودگی هوا، می‌تواند اثرات مخربی روی سیستم تنفسی، قلب و مغز داشته باشد. آلودگی هوا در هوای آزاد، عامل میلیون‌ها مرگ‌ومیر زودرس در سرتاسر جهان بوده است. «سولماز احدی»، کارشناس شرکت کنترل کیفیت هوا، دراین‌باره گفت: به‌منظور مبارزه با آلودگی هوا بسیاری از شهرهای جهان سیاست‌های کاهش آلودگی هوا را ارائه و اجرا می‌کنند. بااین‌حال، به دلیل زمان‌بربودن اجرای این راهکارها، بسیاری از مردم به‌ویژه عابران پیاده و دوطرچه‌سواران به استفاده از ماسک‌های تنفسی برای کاهش مخاطرات ناشی از آلودگی هوا روی آورده‌اند. ماسک‌های تنفسی از انواع کاغذی ساده تا ماسک‌های پیشرفته مورد استفاده دارند و ماسک‌هایی که برای هوای آزاد مناسب هستند، نوعی میان این نمونه‌ها هستند. حال سوال اینجاست، آیا این ماسک‌های تنفسی می‌توانند آلودگی هوا را کاهش دهند؟ کارایی این فیلترهای تنفسی به نوع آلودگی، نوع ماسک و نحوه استفاده از آن بستگی دارد. ماسک‌ها دارای ضریب حفاظتی هستند که توان ماسک را در کاهش آلودگی به درصد بیان می‌کند. به‌عنوان مثال ماسک با ضریب حفاظتی ۱۰ (با فرض قرارگیری مناسب بر روی صورت) قادر به کاهش ۱۰ درصدی آلاینده‌هاست. آن‌گونه که احدی گفته، ماسک‌های کاغذی ساده اثیری بر کاهش آلودگی استنشاقی نداشته و استفاده از آنها به‌منظور کاهش آلودگی هوا کاملاً بی‌فایده است. بااین‌حال، برخی از ماسک‌های ارزان‌قیمت نوع HEPA به‌ویژه نوع N95 تا حدودی در کاهش ذرات معلق ریز مؤثر است. این مدل دارای ضریب حفاظتی پنج بوده و می‌تواند تنها پنج درصد ذرات را فیلتر کند. این فیلترها بر روی ذرات کوچک‌تر از ۰/۳ میکرون بی‌اثر هستند. هرچند اندازه باتکری‌ها بزرگ‌تر از این میزان بوده، بسیاری از ویروس‌ها و ذرات ناشی از احتراق وسایل نقلیه موتوری دارای ابعاد کوچک‌تری هستند. ماسک‌های N95 قابلیت فیلتر گازهای آلاینده را ندارند و ترکیب این فیلترها با بخش زغال فعال می‌تواند باعث قابلیت کاهش آلاینده‌های کاری در این ماسک‌ها شود. ماسک‌های دارای زغال فعال گران‌تر بوده و باید به کارایی و نوع گاز موجود در هوا در انتخاب آنها توجه کرد.

احدی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: مطالعات محدودی روی اثربخشی استفاده از ماسک‌های تنفسی برای کاهش مواجهه با آلودگی هوا انجام شده است. در دو مورد از مطالعات انجام‌شده در کشور چین، میزان فشارخون در گروه از افراد سالم و دارای مشکل قلبی در زمان پیاده‌روی در مرکز شهر پکن، در حالت استفاده و عدم استفاده از ماسک N95 بررسی شد. فشارخون در افراد سالم گروه، در زمان استفاده از ماسک پایین‌تر از زمان عدم استفاده بود. همچنین جریان خون و اکسیژن‌رسانی به قلب در گروه دارای بیماری قلبی نیز در زمان استفاده از ماسک مناسب‌تر بود. در مطالعه دیگر انجام‌شده در شهر شانگهای نیز نتایج مشابهی مشاهده شد. این مطالعات نشان می‌دهد استفاده از ماسک تنفسی مناسب ذرات معلق می‌تواند اثرات کوتاه‌مدت آلودگی هوای شهری را بر قلب و عروق خونی کاهش دهد. هرچند نتایج این یافته‌ها باید با دقت تفسیر شود، زیرا شرکت‌کنندگان در این آزمایش از اینکه هوای فیلترشده تنفس می‌کنند، آگاه بوده و این آگاهی خود بیشتر از اثر کاهش آلودگی هوا می‌تواند نتایجی را ایجاد کند. مطالعات مربوط به اثر ماسک‌های تنفسی بر کاهش تأثیرات آلودگی هوا بر ریه و نیز کاهش عوارض طولانی‌مدت آلودگی هوا هنوز انجام نشده است. لذا به‌منظور اطمینان بیشتر از نتایج تحقیقات انجام‌شده، مطالعه تأثیر ماسک بر ریه و جلوگیری از آگاهی از آلاینده‌ها شون‌دگان از تنفس هوای فیلترشده موردنیاز است. احساس ناراحتی و سختی در تنفس از اصلی‌ترین محدودیت‌های استفاده از ماسک‌های تنفسی است. همچنین کارایی این ماسک‌ها به نحوه استفاده و فیکس‌شدن کامل آن بر روی صورت بستگی دارد.