ادامه از صفحه اول

نظام حقوقی «از کجا آورده‌ای؟» مدیران

۱۱. اکران عمومی اموال، تعرض به حریم خصوصی نیست؛ بلکه ایجاد اطمینان در مردم است که دارایی مدیر از مسیر نامشروع و با تعدی به سفره بیت‌المال افزون نشده است؛ بنابراین خوداظهاری از ناحیه این مقامات در آغاز و پایان دوره مسئولیت است که اگر به هر طریق از ناحیه مراجع قضائی، بازرسی و اطلاعات افراد مطلع مشخص شود، ضمن کتمان به طریق خلاف حق افزایش یافته، عمل مجرمانه‌ای رخ داده و اگر فرد در اعلام دارایی‌های خود صداقت لازم را به خرج ندهد و گزارش خلاف واقع دهد، وصف مجرمانه دارد و تحت تعقیب قرار می‌گیرد. چنانکه قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه، ضمانت اجرای محرومیت از حقوق اجتماعی و مجازات درجه شش را پیش‌بینی کرده است.

۱۲. ایجاد زمینه حمایت قانونی از افشاگران فساد مهم است. قانون حتما باید در این زمینه تدابیری حمایت‌گرانه داشته باشد. صرف وجود قانون خوب، بدون لحاظ تدابیر و تضامین تحقق‌پذیر، راه به جایی نمی‌برد و کنشگر افشاکننده فساد از دارایی کتمان‌شده مدیران، باید امنیت تضمین‌شده داشته باشد. اینکه قانون جدید در راستای اعتمادسازی برای جامعه، گروه گسترده‌ای از مقامات در قوای سه‌گانه و نهادهای زیر نظر مقام معظم رهبری، شوراهای اسلامی و شهرداری‌ها و دستگاه اجرائی یادشده در ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری و ماده ۲۹ قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه را نیز شامل شده است، حسن بوده و هیچ استثنای لشکری و کشوری روا نیست. امید که محصول اجرای قانون، افزایش ضریب اعتماد عمومی و کاهش فساد و همبستگی اجتماعی باشد.

ادامه از صفحه ۲

شرایط ایران؛ ایستاده در غبار

بدیهی است که این فشار بر برخی دهک‌های جمعیتی بسیاربرخوردار تأثیر نمی‌گذارد ولی آیا می‌توان همه فشارها را به این گروه‌ها وارد کرد؟

۳- سوم، کارایی و هماهنگی دستگاه‌های اداری اعم از نظامی و غیرنظامی و تضعیف‌نکردن یکدیگر است. متأسفانه در شرایط فعلی توسط برخی سایت‌ها و نشریات داخلی وابسته به نهادها رئیس‌جمهور، دولت و وزرا خائن خوانده می‌شوند و هرچه ناسزاست بر آنها وارد دانسته می‌شود. اقدامی که هرگز مورد تایید مقام معظم رهبری نیست. دولت نیز هر از چند گاه گوشه و کنایه‌هایی می‌زند. از طرف دیگر دستگاه‌های دولتی مانند گمرک، دارایی، سازمان برنامه و بودجه و تأمین اجتماعی هر یک کار خود را می‌کنند و به برایند کارها توجه ندارند؛ به همین دلیل است که به‌طور مثال در گمرک میلیون‌ها تن کالا انبار می‌شود و ترخیص نمی‌شود. تصمیمات خلق‌الساعه و ابتکاری هم که هیچ پایه و اساسی ندارد ازجمله این مسائل است. اختراع ارز توافقی، نیمایی، معافیت صادرکنندگان یک‌میلیون‌دلاری و دیگر مسائل ابتکاری و اختراعی خدشه بزرگی بر پیکر اقتصاد کشور وارد کرده است.

۴- چهارم، اعتماد به مردم و سپردن کار به مردم است. از نظر برخی دولتمردان، مردم فقط حلقه‌ای از نزدیکانشان هستند و سایرین یا نمی‌فهمند یا قابل‌اعتماد نیستند و در تصمیم‌گیری‌ها نمی‌توانند به درستی عمل کنند. امروز بحران اعتماد به مردم و شفاف‌سخن‌گفتن با مردم وجود دارد. بی‌گمان اگر با مردم به درستی سخن بگوییم و مشکلات و مسائل کشور را برای آنها بازگو کنیم، مردم همراهی می‌کنند ولی گویا از مردم می‌ترسیم و فقط می‌خواهیم سخن امیدوارانه بیان شود در حالی که پس از اندکی مشت گوینده و وعده‌دهنده باز می‌شود. مگر قرآن نفرموده «چرا کاری را که نمی‌توانید انجام دهید اظهار می‌کنید».در سپردن کار مردم به مردم مثالی می‌آورم. در سال‌های ۵۹ تا ۶۳ که مشکلات متعددی در اداره کارخانجات از قبیل تخصیص ارز، کنترل قیمت و... داشتیم، در وزارت صنایع ۳۶ تشکل تخصصی از صاحبان صنایع تشکیل شد و ایشان در مورد رشته تخصصی خود سیاست‌گذاری می‌کردند و توسط معاون تخصصی وزیر و وزیر صنایع به اجرا گذاشته می‌شد. هم آنها به کار خود وارد بودند و غبطه صنعت مورد نظر را با رعایت مشکلات دولت مورد نظر قرار می‌دادند و هم مسئولان وزارت در تصمیم‌گیری به انحراف نمی‌افتادند. امروز صنعت، کشاورزی و خدمات ما دچار بحران تصمیم‌گیری افرادی است که در زندگی خود حتی یک مغازه کوچک را اداره نکرده‌اند.اینها چهار اولویت قابل ذکر است و طبیعی است با درک شرایط آینده کشور و با اعتقاد به «ایستادن در غبار» و امیدنداشتن به رابطه با بیگانگان (که البته رابطه منطقی و دوسویه را نباید نفی کرد) می‌توان در جهت توانمندی کشور حرکت کرد و صدالبته پدیده‌هایی مانند گردشگری می‌تواند برای اقتصاد کشور و مبارزه با بی‌کاری و ایجاد اشتغال بسیار مؤثر باشد اما در زمان محاصره اقتصادی و رابطه‌های نه چندان مطلوب و عدم اعتقاد داخلی، آیا می‌توان روی آن حساب کرد؟

«شرق» مجموعه‌ای از تخلفات را در یکی از زیرمجموعه‌های شرکت صنایع پتروشیمی بررسی کرد

بازنشستگان نجومی‌بگیر

خدمات تهیه غذای کارگران به مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان بدون مناقصه واگذار شد

ادامه از صفحه اول

این خبر البته در گفت‌وگوی «نفتی‌ها» با محسن افخمی، دستیار ارشد مدیرعامل این شرکت، به‌نحوی تأیید شده است. او که به نظر می‌رسید در این گفت‌وگو کمی هراسان شده، گفته است: «ارائه خدمات از سوی این پیمانکار، تنها به علت خداحافظی قریب‌الوقوع پیمانکار سابق و کمبود زمان برای برگزاری مناقصه به‌دلیل تأمین خوراک روزانه کارگران بوده است». بااین‌حال در پاراف‌های این نامه، مدیران به‌طور کاملا شفاف، کار را به این شرکت سپرده‌اند و عجیب است که اکنون اعلام می‌کنند «... به این پیمانکار اعلام شده برای گرفتن کار حتما باید در مناقصه‌ای که به‌زودی برگزار می‌شود، شرکت کند».

دورهمی بازنشستگان در یکی از شرکت‌های دولتی

این البته بخشی از تخلفات این شرکت به شمار می‌رود. براساس مدارکی که در اختیار «شرق» قرار گرفته، باوجود آنکه صد درصد سهام این شرکت متعلق به هلدینگ خلیج‌فارس، زیرمجموعه اصلی شرکت ملی صنایع پتروشیمی است و در این هلدینگ هم ۲۰ درصد سهام به‌طور مستقیم در اختیار دولت قرار دارد و ۴۰ درصد آن نیز سهام عدالت است و به‌طور غیرمستقیم در اختیار دولت قرار گرفته و دولتی محسوب می‌شود، مدیران بازنشسته با حقوق‌های نجومی بر کرسی مدیریت این شرکت، تکیه زده‌اند؛ درحالی‌که بدون کسب مجوزهای قانونی، امکان اینکه یک بازنشسته، در بخش مدیریتی یک شرکت دولتی روی کار بیاید، امکان‌پذیر نیست. این شرکت خدماتی به‌طور مستقیم متعلق به وزارت نفت است و یک جایگاه از سوی وزارت نفت در هیئت‌مدیره این شرکت وجود دارد. نماینده وزیر و یک نماینده هلدینگ خلیج فارس نیز در هیئت‌مدیره عضو هستند.به گفته برخی مطلعان، آنها اصرار بر آن دارند که این شرکت خصوصی است و ۲۰ درصد سهام دولتی، مانعی برای ما نیست. درحالی‌که ۴۰ درصد سهام این شرکت متعلق به سهام عدالت است که آن نیز واگذار نشده و در اختیار دولت است.درحالی‌که واحدهای نظارتی و مجلس نیز بارها به شرکت هشدار داده‌اند حضور بازنشسته در هیئت‌رئیسه این شرکت خلاف قانون است؛ اما بی‌توجه به این تذکرها، این روال کماکان ادامه دارد. چهار نفر دیگر از افراد بازنشسته نیز در این شرکت حضور دارند و البته در کنار آنها سه مدیر غیربازنشسته نجومی‌بگیر بدون سابقه مرتبط با فعالیت‌های این شرکت نیز دیده می‌شود. نکته قابل توجه آنکه، این مدیران جملگی پروازی هستند و هزینه‌های گزاف پرواز، هتل و غذا برای آنها در عسلویه بر گرده شرکت سوار است.

اخراج بالای ۱۰۰ نفر نیروی کار در کمتر از یک سال

با انتخاب «ا.ی» که خود یک فرد بازنشسته نفتی محسوب می‌شود به‌عنوان مدیرعامل این شرکت، تغییرات عدیده‌ای در این شرکت رخ داده است. این شرکت دو هزار نفر نیرو دارد که حداقل ۴۰۰ تا ۵۰۰ نفر لیسانس و فوق‌لیسانس هستند و حدود ۱۷ سال این شرکت را اداره کرده‌اند، اما حالا با روی‌کارآمدن «ا.ی»، در این شرایط بد اقتصادی ۱۰۶ نفر از نیروهای این شرکت، اخراج شده‌اند.

روزی یک میلیون تومان برای مدیر نجومی‌بگیر!

یک منبع آگاه در گفت‌وگو با «شرق» با بیان اینکه گاهی تعدیل نیرو به‌دلیل کاهش هزینه‌هاست، می‌گوید: به‌ازای ۱۰، ۱۲ نیروی اخراجی این شرکت با حداقل حقوق، یک مدیر بازنشسته با حقوق نجومی ۲۵ تا ۴۰ میلیون تومان بر سر کار می‌آورد. جالب آنکه در این بین، یکی از مدیران ارشد با انعقاد قرارداد ۴۰روزه، ۴۰ میلیون تومان دریافت کرده است؛ یعنی روزی یک میلیون تومان!این منبع آگاه با اشاره به اینکه اکنون فضای خاصی در این شرکت به راه افتاده ، ادامه می‌دهد: اغلب نیروهای باسابقه و فنی از این شرکت به شرکت‌های دیگر رفته‌اند یا آنکه به خانه رفته‌اند و به آنها وعده داده شده در خانه باشید و حقوق دریافت کنید!

تنش در قلب انرژی ایران

به گفته او، شرکت نیشکر هفت‌تپه با ۷۰۰ نیروی کار، چنین مسائل اجتماعی، سیاسی و امنیتی را برای کشور به وجود آورد، تصور کنید یک شرکت با دو هزار نیروی کار اگر در همین تنش باقی بماند، یک نابهنجاری بزرگ را در قلب انرژی ایران (عسلویه) ایجاد خواهد کرد.این منبع آگاه ادامه می‌دهد: آنها به هیچ قانونی تمکین نمی‌کنند. هفتمین نامه سازمان بازرسی برای این شرکت صادر شده است، اما به آن وقعی نمی‌نهند. روزی این نامه‌ها برای آنها دردسر می‌شود، اما تا آن روز شرکت از دست رفته است.

۱/۵ میلیارد تومان قرارداد یک‌روزه با شخص خاص

منبع مطلع دیگری نیز درباره تخلفات دیگر این شرکت می‌گوید: امسال، سال نو، یک‌میلیاردو ۵۰۰میلیون تومان به شخصی می‌دهند که برای آنها جشن برگزار کند؛ اما ضابطه‌ای برای آن وجود ندارد و حتی مناقصه‌ای برگزار نشده است. آنها با محورقراردادن اینکه این شرکت خصوصی است، از زیر بار مناقصه شانه خالی می‌کنند. تمام واحدهای نظارتی از وزارت اطلاعات، سازمان بازرسی کل کشور و... به شما می‌گویند این شرکت دولتی است، اصرار بر خصوصی‌جلوه‌دادن آن برای چیست؟

واگذاری خدمات ۱۰۰ میلیاردی بدون مناقصه

جالب آنکه در این بین، زمینه‌سازی برای انعقاد یک قرارداد با یک شرکت خدمات خودرویی، بدون برگزاری مناقصه، حتی بدون قرارداد رستوران و تأمین غذا به مبلغ صد میلیارد تومان در قالب نامه‌ای واگذار شده است. گفته‌اند کار را شروع کن و سر ماه، صورت وضعیت ارائه بده!این منبع آگاه به «شرق» خبر می‌دهد: هلدینگ خلیج فارس نیز هفته گذشته، بازرس به این شرکت فرستاده است که اطلاعات جمع‌آوری کند، اما مشخص نیست که دایره این تخلفات تا چه اندازه گسترده است و آیا عزم جدی برای برخورد با این حجم از تخلفات در یک شرکت کوچک وابسته به صنعت پتروشیمی، وجود دارد و آیا بدنه وزارت نفت، اهمیتی برای سخنان مبارزه با فساد وزیر نفت قائل است یا خیر.

زنگنه: برند نفت‌خواری ایران روش‌های قشنگی را برای سرکارگذاشتن مسئولان کشور به کار می‌برد

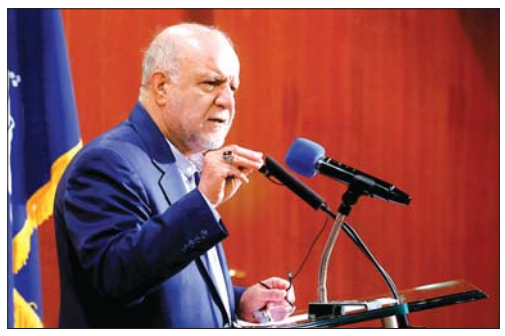
پول‌پاشی بابک زنجانی در رسانه‌ها

شرق: وزیر نفت ایران بار دیگر در فرصت نشست هم‌اندیشی کارگروه ارتقای سلامت اداری و مبارزه با مفاسد اقتصادی و هیئت‌های رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان وزارت نفت، بر نفوذ بابک زنجانی از داخل زندان به پرونده خود و رسانه‌ها پرداخت و گفت: «هروقت اسم بابک زنجانی را می‌آورم، دو هفته در مطبوعات به ما حمله می‌شود؛ تعدادی مطبوعات جیره‌خوار بابک زنجانی و رسانه‌ها، اما من نمی‌توانم اسم وی را رها کنم. این برندِ نفت‌خواری مختص اوست و نمی‌توانم از آن بگذرم».

سرنخ‌ها در زندان

بیژن نامدارزنگنه در پاسخ به دلیل خبرسازی‌های اخیر درباره دیدار نمایندگان مجلس شورای اسلامی با بابک زنجانی گفت: «من فکر می‌کنم ایشان در بعضی از رسانه‌ها خیلی فعال است و مقدار بسیار کمی از پول‌هایی که برده اکنون خرج رسانه‌ها می‌کند. سرنخ بسیاری از صحبت‌هایی که می‌شود، اگر دنبال کنند به داخل زندان برمی‌گردد». البته با توجه به شرایطی که در بندهای مالی زندان برقرار است و پول‌هایی که اعتبار و آبرویی برای متهمان می‌خرد، ردوبدل کردن پول و اطلاعات به بیرون از زندان، چندان هم سخت به نظر نمی‌رسد.

وزیر نفت درباره اینکه گفته می‌شود وزارت نفت برای پرداخت بدهی بابک زنجانی، شماره حساب نداده است، گفت: این حرف‌ها یک شوخی است. وزارت نفت شماره حساب داده است و به نظر بنده پولی وجود ندارد. زنگنه با اشاره به اینکه به نظر بنده بابک زنجانی روش‌های قشنگی را برای سرکارگذاشتن مسئولان کشور به کار می‌برد، در پاسخ به اینکه شما اعتقاد دارید که بدهی ایشان وصول می‌شود یا نه؟ گفت: من معتقدم پولی دست آقای بابک زنجانی نیست.



حرام‌خواری بعضی‌ها را جسور کرده است

زنگنه به تخلفات اداری هم اشاره کرد و با بیان اینکه ترحم در این زمینه به‌هیچ‌وجه جایز نیست، گفت: با مدیری که به اموال مردم تجاوز کرده است، باید با اشد مجازات برخورد کرد و به‌هیچ‌وجه نباید به او رحم کرد. اگر ۱۰ مورد با متخلفان برخورد شود، دیگر تکرار نخواهد شد اما وقتی دوباره به کار برگردانده شوند، دوباره تخلفات تکرار می‌شود.به گزارش شانا، او افزود: معتقدم با افرادی که به بیت‌المال دست‌درازی می‌کنند، باید به‌شدت برخورد شود، به‌ویژه در این شرایط که حرام‌خواری زیاد شده است و بعضی‌ها در این زمینه جسور شده‌اند.وزیر نفت با بیان اینکه باید افراد فاسد را پیدا و آنان را رسوا کرد، گفت: هیئت تخلفات باید مانند دادگاه انقلاب با فساد مبارزه کند و نباید در این موضوع سابقه فرد یا خانواده او ملاحظه شود. باید آنها را رسوا کرد و داغ ننگ را بر پیشانی آنها گذاشت که نتوانند ادامه دهند.زنگنه با تأکید بر اینکه مخالف لاپوشانی هستم و باید آبروی طرف را برد، چون آبروی نظام را می‌برد و به مردم بیچاره رحم نمی‌کند، افزود: اگر ما به اینها رحم کنیم، مردم را تکه‌پاره خواهند کرد. این ترحم مانند ضرب‌المثل معروفی است که می‌گوید: «ترحم بر پلنگ تیزدندان، ستمکاری بود بر گوسفندان». البته عده‌ای الان به ما فحش می‌دهند که دلیلش این است که ما نمی‌گذاریم نفت کشور را ببرند، بخورند و پول آن را پس ندهند.

مبارزه با فساد نباید سیاسی شود

وزیر نفت با بیان اینکه بازرسی ما در ماه‌های اخیر اقدام‌های مناسبی انجام داده است، گفت: بازرسی را به همان روال در تمام شرکت‌های خود ادامه خواهیم داد. بازرس مانند بازپرس است و باید حقیقت را کشف کند. انتظار من از بازرسی نفت کشف فساد است و هیچ مأموریت دیگری ندارند. البته ما کشفیات خوبی مانند پرونده بابک زنجانی، دکل گمشده شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی، بازرگانی پتروشیمی (PCC) و مدیریت امور اکتشاف شرکت ملی نفت ایران را داشتیم که خودمان آنها را دنبال کردیم. البته از مبارزه با فساد نباید استفاده سیاسی شود، زیرا کار را خراب می‌کند؛ این یک موضوع ملی است. کسانی که با غرض و مرض با این مسائل برخورد می‌کنند، به‌دنبال رفتن یکی و آمدن یکی دیگر هستند که باید با آن نیز برخورد شود.

طرح ساماندهی معابر کولبری و ته‌لنجی بررسی شد

سوءاستفاده ۴/۲ میلیارد دلاری از معافیت‌های کولبران

شرق: ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز معتقد است سقف معافیت‌های قانونی و رویه‌ای برای کولبری و ملوانی رعایت نشده و در حدود ۴.۲ میلیارد دلار سوءاستفاده از این معافیت‌ها در سال ۱۳۹۵ صورت گرفته است. در واقع بخشی از افزایش قاچاق کالا به کشور با موضوع سوءاستفاده از این معافیت‌ها مرتبط شده است.

معافیت‌های گمرکی برای کولبران، به‌طور میانگین سالانه چیزی حدود هزارو ۳۰۰ میلیارد تومان عایدی به‌همراه داشته است که این عدد به‌جای کولبران به آمرانی رسید که صاحبان اصلی کالا و اجیرکننده کولبران هستند.

در شرایطی که معافیت‌های سالانه هیچ نفعی برای کولبران نداشته و عملا قاچاقچیان از آن سود برده‌اند؛ مجلس طرحی تصویب کرده که میزان معافیت‌ها را افزایش دهد. هرچند ظاهر قضیه حمایت از کولبران را نشان می‌دهد؛ اما در بطن این طرح عملا حمایت از آمران کولبران دیده می‌شود و بر این اساس است که مرکز پژوهش‌های مجلس تأکید می‌کند که قانون‌شدن این طرح، قابل توصیه نیست.با مشخص‌شدن ۱۵ معبر مرزی در استان‌های آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه و سیستان و بلوچستان، تخفیف سود بازرگانی برای افرادی که از این معابر تجارت می‌کنند، در نظر گرفته شد. با گشایش معابر مرزی سعی شد تا انتقال کالا توسط این افراد از مسیرهای مشخص و قابل کنترل انجام شود؛ اما در عمل افراد دیگری با تجمیع کالاهای واردشده از این معابر و با سوءاستفاده از این معافیت‌ها، مبالغ ناچیزی را به ساکنان مرزی پرداخت می‌کنند و از سود حاصل‌شده، مرزنشینان و کولبران را بی‌نصیب می‌گذارند.

۱/۳ هزار میلیارد تومان عایدی معافیت‌ها

براساس آیین‌نامه اجرائی قانون ساماندهی مبادلات مرزی، به ملوانان و کارکنان شناورهای زیر ۵۰۰ تن اجازه داده شده است کالاهای مجاز را براساس فهرستی که در آن مصوبه مشخص شده بود، با معافیت ۳۰ تا صد درصد وارد کشور کنند. اگر کل شناورهای فعال زیر ۵۰۰ تن را سه‌هزارو ۷۰۰ عدد در نظر بگیریم و شش نفر روی شناور فعال باشند و میانگین شش سفر در سال داشته باشند (معادل ۱۳۳هزار و ۲۰۰ نفر- سفر- لنج) و به‌ازای هر نفر تا سقف صد میلیون ریال معافیت برای واردات کالا در نظر گرفته شود؛ حجم معافیت کالای واردشده از این طریق هزارو ۳۳۲ میلیارد تومان خواهد بود که رقم قابل توجهی است. این معافیت به‌جز فروش سوخت به این شناورها با نرخ داخلی است که در مصوبه اخیر دولت بر مبنای پیمایش به این شناورها تخصیص خواهد یافت.ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز معتقد است در عمل سقف معافیت‌های قانونی و رویه‌ای برای کولبری و ملوانی رعایت نشده و در حدود ۴.۲ میلیارد دلار سوءاستفاده از این معافیت‌ها در سال ۱۳۹۵ صورت گرفته است. در واقع بخشی از افزایش قاچاق کالا به کشور با موضوع سوءاستفاده از این معافیت‌ها مرتبط شده است.

فهرست معافیت‌ها

بازارچه‌های مرزی محوطه‌ای محصور در نقاط مرزی هستند که به‌طور مستقل یا در قالب تفاهم‌نامه منعقدشده با کشور هم‌جوار تأسیس شده‌اند و نمایندگان گمرک در آنها حضور دارند و کالا و محصولات مجاز با رعایت مقررات بازارچه تشریفات ترخیص را انجام می‌دهند. فهرست و میزان اقلام و درصد معافیت در بازارچه‌ها و برای کارکنان شناورها توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت مشخص می‌شود. علاوه بر این خرید و فروش این کالاها به‌صورت خرده‌فروشی در استان‌های مرزی مجاز است و انتقال آن به‌صورت تجاری و تجمیعی به داخل کشور فقط با رعایت شرایط ماده «۹» قانون ساماندهی مبادلات مرزی مجاز است. از جمله امکانات این بازارچه‌ها عدم نیاز به ثبت سفارش و پرداخت هزینه ثبت سفارش برای واردات کالایی است که در مقابل آن صادرات صورت گرفته است. براساس ماده «۶» قانون ساماندهی مبادلات مرزی، ارزش کل کالاهای قابل مبادله در مناطق مرزی تعیین‌شده موضوع این قانون، متناسب با وضعیت اجتماعی، اقتصادی و تعداد ساکنان مرزنشین محدوده تعیین‌شده توسط دولت است و این میزان برای کل کشور هرساله معادل سه درصد کل واردات کشور به مأخذ سال قبل تعیین می‌شود که باید در مقابل سه درصد صادرات کالای غیرنفتی به مأخذ سال قبل انجام شود و براساس ماده «۳» آیین‌نامه اجرائی این قانون، سقف مبادلات مرزی هر منطقه را وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌کند.

حمایت‌های پیشنهادی از کولبران

حفظ امنیت مرزها و خالی‌نشدن روستاهای مرزی از ساکنان و تأمین معیشت مرزنشینان اهمیت زیادی دارد. ایجاد معابر موقت مرزی و معافیت‌هایی برای ورود برخی کالاها از طریق شناورهای دریایی به‌صورت موقت و به‌عنوان مسکن برای رفع معضل بی‌کاری مد نظر قرار گرفته است که نه‌تنها موجب تحول اساسی زندگی مرزنشینان نمی‌شود، بلکه به جیب عده‌ای دیگر از افراد می‌رود؛ بنابراین افزایش سقف این معافیت‌ها نیز دردی از دردهای مرزنشینان را درمان نمی‌کند و تأثیری به حال آنان ندارد.

هرچند در کوتاه‌مدت کاهش یا حذف معافیت‌ها بدون ایجاد زیرساخت برای اشتغال پایدار سبب بحران اجتماعی و اقتصادی خواهد شد، اما مرکز پژوهش‌های مجلس معتقد است: افزایش سنواتی معافیت‌ها و تبدیل آن به قانون، راه را برای اصلاح این رویه غلط در سال‌های آتی دشوار می‌کند؛ بنابراین این مرکز پیشنهاد می‌دهد آیین‌نامه دولت با لحاظ جمیع شرایط برای جلوگیری از بحران منطقه‌ای و آسیب به تجارت رسمی بازه مشخصی از معافیت‌های تجاری واردات کالا را در نظر بگیرد و در بلندمدت معافیت‌ها در جهت ایجاد شغل پایدار و تسهیلات مالیاتی و بیمه‌ای و کاهش هزینه سکونت و سرمایه‌گذاری در مرزها ارائه شود تا در آینده به‌جای مشاهده پدیده کولبری، با تجار، بازرگانان، صنعتگران و تولیدکنندگانی در مرز مواجه باشیم که از امنیت پایدار مرزی در جهت رشد و توسعه ملی و منطقه‌ای استفاده کنند.از جمله راهکارهای پیشنهادی می‌توان به ایجاد معافیت مالیاتی، بیمه‌ای و تخفیفات نرخ سود تسهیلات در سرمایه‌گذاری مولد و مناسب برای نقاط مرزی و اختصاص درآمدهای مرز برای هزینه در همان منطقه برای ایجاد زیرساخت و ایجاد مناطق تجاری مشترک با کشورهای هم‌جوار اشاره کرد. ایجاد بندر، اسکله، بارانداز، انبار و گمرکات مجهز و زیرساخت مناسب و طراحی زنجیره شفاف توزیع و فروش تا نقاط داخلی کشور و افزایش شفافیت ورود و خروج کالا با استفاده از ابزارهای نوین منجر به بهبود فرایندهای واردات و صادرات در کشور خواهد شد و کنترل‌های امنیتی مرزها را نیز افزایش خواهد داد. می‌توان بر این نکته تأکید کرد که ایجاد معابر مرزی و معافیت‌های موقت صرفا برای تأمین حداقل معیشت مرزنشینان است و گره‌زدن معیشت تمامی مرزنشینان به تجارت با خارج از کشور صحیح به نظر نمی‌رسد. از طرفی بیشتر مفاد طرحی که با عنوان طرح ساماندهی معابر کولبری و ته‌لنجی در مجلس در حال بررسی است، شأن آیین‌نامه‌ای دارد و درحال‌حاضر آیین‌نامه‌ای در دولت تصویب شده یا به‌طور هم‌زمان دولت در حال تدوین است که با افزایش سقف معافیت‌ها، اشتغال و درآمد مرزنشینان را تضمین کند. با توجه به مطالب اشاره‌شده، ایجاد اشتغال پایدار نیازمند نگاه توسعه‌ای به مرزهاست و با راهکارهای موقتی به نتیجه نخواهد رسید. ازاین‌رو مرکز پژوهش‌ها تأکید می‌کند تبدیل این طرح با محتوای مواد اشاره‌شده به قانون دائمی قابل توصیه نیست و لازم است حصول اهداف این طرح از طریق شیوه‌ها و روش‌های مناسب در قالب آیین‌نامه دولت پیگیری شود تا انعطاف لازم را داشته باشد.

خبر

سومین سکوی تولیدی فاز ۱۴ پارس جنوبی نصب شد

● سومین سکوی تولیدی فاز ۱۴ پارس جنوبی از سوی شناور HL-۵۰۰۰ به‌منظور تولید ۱۴.۱ میلیون مترمکعب گاز در روز به دست متخصصان ایرانی در آب‌های خلیج فارس نصب شد. به گزارش شانا، سکوی B فاز ۱۴ پارس جنوبی که ۲۱ خرداد از یارد شرکت ایزوایکو در بندرعباس بارگیری شده بود، صبح روز گذشته (شنبه، ۲۲ تیر) با مساعدشدن شرایط جوی، در موقعیت آب‌های خلیج فارس نصب شد. وزن این سکو ۲۴۰۰ تن بوده و عملیات حفاری چاه‌های آن نیز به پایان رسیده است. به‌این‌ترتیب پس از نصب سکوی B فاز ۱۴ و پایان عملیات هوک‌آپ، راه‌اندازی و تکمیل خط لوله دریا، امکان ارسال روزانه ۵۰۰ میلیون فوت‌مکعب گاز (۱۴.۱ میلیون مترمکعب) از سکوی B ۱۴ به خشکی فراهم می‌شود. بخش فراساحل فاز ۱۴ پارس جنوبی شامل چهار سکو (دو سکوی اصلی و دو سکوی اقماری) هرکدام با ظرفیت برداشت ۵۰۰ میلیون فوت مکعب گاز از مخزن پارس جنوبی است و سکوی B ۱۴، دومین سکوی اصلی و سومین سکو از چهار سازه تولیدی این طرح است. پیش‌ازاین، برداشت از دو سکوی A ۱۴ و C ۱۴ به میزان یک میلیارد فوت مکعب گاز غنی از میدان مشترک پارس جنوبی در سال ۱۳۹۷ محقق شده است. در دولت یازدهم و دوازدهم معادل ۲۵ فاز پارس جنوبی وارد مدار شده و ایران هم‌اکنون در برداشت گاز از قطر پیشی گرفته است.مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی ویژگی سکوی B این فاز را تشریح کرد و گفت: پس از پایان عملیات هوک‌آپ، راه‌اندازی و تکمیل خط لوله دریا، بهره‌برداری از این سکو از ابتدای آذر امسال آغاز خواهد شد. محمدمهدی توسلی‌پور در جریان عملیات نصب سومین سکوی این طرح اظهار کرد: سازه عرشه این سکو توسط مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران در یارد ایزوایکو بندرعباس برای برداشت روزانه ۱۴.۲ میلیون متر مکعب گاز غنی از میدان مشترک پارس جنوبی ساخته شد و به پایان مرحله نصب رسید. او اظهار کرد: عرشه B ۱۴، توسط شناور تندگویان به بلوک مخزنی این طرح واقع در ۱۰۵کیلومتری ساحل عسلویه منتقل شده و شناور نصاب HL-۵۰۰۰ این ابرسازه ۱۴۵۰ تنی را در موقعیت خود نصب کرد. مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی درباره مشخصات و میزان پیشرفت ساخت سکوی B ۱۴ گفت: در این سکو ۸۰ کیلومتر کابل‌کشی و ۳۷ هزار اینچ قطر لوله‌کشی انجام شده و پیشرفت ساخت آن به ۹۷ درصد رسیده است. توسلی‌پور با بیان اینکه با بهره‌برداری از سکوی B ۱۴، افزون بر تولید گاز شیرین، روزانه ۲۰ هزار بشکه میعانات گازی و صد تن گوگرد و سالانه ۲۵۰ هزار تن گاز مایع و ۲۵۰ هزار تن اتان فرآوری می‌شود، گفت: با احتساب سکوی B ۱۴، ظرفیت تولید گاز در بخش فراساحل فاز ۱۴ پارس جنوبی به ۴۲ میلیون مترمکعب گاز (معادل یک‌ونیم میلیارد فوت‌مکعب) در روز خواهد رسید. بر اساس اعلام مجری این طرح، عرشه اقماری D ۱۴، آخرین سکوی فاز ۱۴ پارس جنوبی که هم‌اکنون با پیشرفت ۹۲ درصد در یارد شرکت صدرا در بوشهر مراحل پایانی ساخت را سپری می‌کند، تا پایان مهرماه امسال در این موقعیت نصب خواهد شد.

براساس مصوبه هیئت‌وزیران

حذف یارانه ۳ دهک بالای درآمدی کلید خورد

● هیئت‌وزیران آیین‌نامه اجرائی تبصره ۱۴ ماده‌واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور را که مربوط به هدفمندی یارانه‌ها در تمام حوزه‌ها می‌شود، ابلاغ کرد.به گزارش مهر، تصویب‌نامه مصوب جلسه مورخ ۹۸/۰۴/۱۶ هیئت‌وزیران درباره «آیین‌نامه اجرائی تبصره ۱۴ ماده‌واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور»، طی نامه شماره ۴۶۵۰۹ در تاریخ ۹۸/۰۴/۱۹ توسط معاون‌اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد. در این آیین‌نامه ۷ ماده به انضمام تبصره‌های متعدد تشریح شده که دو مورد از مباحث مهم تصویب‌شده مربوط به تغییرات در یارانه نقدی و یارانه آرد صنف و صنعت است.در بند چهارم ماده مربوط به مصارف هدفمندی یارانه‌ها بر اساس جدول تبصره ۱۴ آمده است: مبلغ ۶۱ هزار و ۴۵۰ میلیارد ریال بابت خرید تضمینی گندم و نان. به استناد جزء ۳ بند الف تبصره ۱۴، از ابتدای سال ۱۳۹۸ یارانه آرد صنف و صنعت حذف و منابع حاصل از آن به خرید تضمینی گندم اختصاص می‌یابد.همچنین در ماده ششم نیز به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تکلیف شده است که با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها و وزارت کشور (استانداران) در دستورالعملی که در یک ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه تهیه می‌کند، نسبت به شناسایی و حذف یارانه نقدی سه دهک بالای درآمدی خانوارها اقدام کند. سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها موظف است پس از اعلام وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نسبت به حذف یارانه خانوارهای اعلامی (در اولین نوبت) اقدام کند.