گزارش

پتروپارس؛ بزرگ‌ترین واحد فرآورش کشور

تکمیل راه‌اندازی چهار ردیف نفتی CTEP در دولت چهاردهم

چهار ردیف فرآورشی نفت واحد CTEP در میدان مشترک آزادگان جنوبی با راهبری گروه پتروپارس آماده بهره‌برداری است و ظرفیت اسمی فرآورش نفت این مجموعه به ۳۲۰ هزار بشکه در روز افزایش خواهد یافت؛ ظرفیتی که زیرساخت لازم برای دریافت و فرآورش نفت تولیدی این میدان مشترک را فراهم می‌کند. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل گروه پتروپارس، دکتر حمیدرضا ثقفی، مدیرعامل گروه پتروپارس، با اعلام تکمیل راه‌اندازی بخش نفت CTEP گفت: «با بهره‌برداری از ردیف‌های A و B، هر چهار ردیف فرآورشی نفت این مجموعه در مدار قرار خواهد گرفت و ظرفیت اسمی بخش نفت به ۳۲۰ هزار بشکه در روز می‌رسد».

مدیرعامل گروه پتروپارس افزود: «هریک از چهار ردیف نفتی CTEP برای فرآورش روزانه ۸۰ هزار بشکه نفت طراحی شده است. تکمیل راه‌اندازی این ردیف‌ها، ظرفیت لازم برای دریافت، فرآورش و نمک‌زدایی نفت تولیدی میدان مشترک آزادگان جنوبی را فراهم می‌کند».

دکتر ثقفی با اشاره به عملکرد این مجموعه اظهار کرد: «از آغاز بهره‌برداری مرحله‌ای ردیف‌های نفتی CTEP تاکنون، بیش از ۲۸ میلیون بشکه نفت در این واحد فرآورش شده است. اکنون با تکمیل راه‌اندازی چهار ردیف، زیرساخت فرآورشی مورد نیاز برای افزایش تدریجی تولید نفت میدان آزادگان جنوبی در اختیار صنعت نفت کشور قرار دارد».

مدیرعامل گروه پتروپارس ضمن قدردانی از کارفرما و پیمانکاران پروژه، این دستاورد را حاصل برنامه‌ریزی منسجم و هماهنگی بخش‌های مختلف پروژه دانست و گفت: «پایش روزانه فعالیت‌ها، هماهنگی میان بخش‌های مهندسی، تأمین، اجرا و راه‌اندازی و پیگیری مستمر تجهیزات راهبردی، امکان تحقق برنامه راه‌اندازی را فراهم کرد».

همچنین دکتر حمیدرضا ثقفی درباره جزئیات فنی این عملیات گفت: «بخش نفت CTEP از چهار ردیف فرآورشی A، B، C و D تشکیل شده است که هرکدام ظرفیت فرآورش ۸۰ هزار بشکه نفت در روز را دارند. ردیف‌های C و D پیش‌تر با ظرفیت مجموع ۱۶۰ هزار بشکه در روز وارد مدار شده بودند و با راه‌اندازی ردیف‌های A و B، ظرفیت اسمی این مجموعه به ۳۲۰ هزار بشکه در روز خواهد رسید». او افزود: «عملیات پیش‌راه‌اندازی و راه‌اندازی ردیف‌های A و B شامل انجام تست‌های فنی، کنترل تجهیزات مکانیکی، برق و ابزار دقیق و رفع نواقص باقی‌مانده بود که با هماهنگی تیم‌های تخصصی و براساس برنامه‌ریزی و پایش روزانه انجام شد. میزان فرآورش عملیاتی مجموعه نیز متناسب با حجم نفت ورودی از میدان خواهد بود».

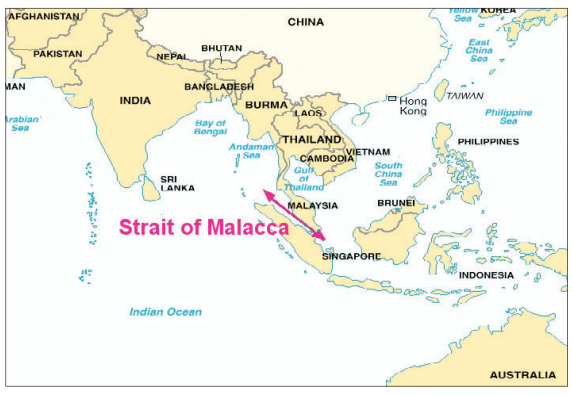
مدیرعامل گروه پتروپارس با اشاره به آخرین وضعیت پروژه گفت: «پیشرفت بخش اجرا از ۸۰ درصد و پیشرفت تأمین کالا از ۷۰ درصد عبور کرده و پیشرفت کلی پروژه نیز به حدود ۸۰ درصد رسیده است. هم‌زمان با بهره‌برداری از ردیف‌های نفتی، تکمیل فعالیت‌های باقی‌مانده و رفع نواقص براساس برنامه ادامه دارد».

دکتر ثقفی در پایان با تأکید کرد: «تکمیل راه‌اندازی چهار ردیف نفتی CTEP، نتیجه تلاش پیوسته متخصصان و کارکنان پروژه و جلوه‌ای از توان پتروپارس در مدیریت و راه‌اندازی تأسیسات بزرگ فرآورشی است. این ظرفیت، پشتوانه‌ای راهبردی برای توسعه تولید در میدان مشترک آزادگان جنوبی خواهد بود».

ردیف‌های فرآورشی C و D واحد CTEP در پایان پاییز ۱۴۰۴ با ظرفیت مجموع ۱۶۰ هزار بشکه نفت در روز راه‌اندازی شدند. با بهره‌برداری از ردیف‌های A و B، راه‌اندازی هر چهار ردیف فرآورشی بخش نفت این مجموعه تکمیل و ظرفیت اسمی آن به ۳۲۰ هزار بشکه در روز افزایش خواهد یافت.

گزارش «شرق» از اهمیت تنگه‌های هرمز و مالاکا که دو اقتصاد بزرگ جهان را به رویارویی کشانده است

جنگ پنهان آمریکا و چین در دو آبراهه



شرق: چین دومین اقتصاد بزرگ و بزرگ‌ترین واردکننده انرژی جهان، پس از لشکرکشی نظامی آمریکا در خلیج فارس، زیر اهرم فشار بزرگی قرار گرفته است؛ چیزی حدود نیمی از نفت مورد نیاز این کشور از کشورهای حاشیه خلیج فارس تأمین می‌شود و دومین اقتصاد بزرگ جهان را به‌شدت وابسته به تنگه هرمز می‌کند و از آن سو حدود ۸۰ درصد تجارت چین به تنگه مالاکا وابسته است؛ تنگه‌ای که هم‌اکنون در کنترل نظامی آمریکاست و تحلیلگران می‌گویند در صورت تهدید تایوان، آمریکا می‌تواند این تنگه را مسدود کند و چین را زیر فشار بگذارد. حالا اما با انسداد تنگه هرمز و سایه آمریکا روی تنگه مالاکا، کابوس بزرگی برای چین رقم خورده است؛ کابوسی که شاید بتوان آن را جنگ پنهان آمریکا با چین دانست.

تنگه هرمز؛ شریان اقتصاد چین

جنگ آمریکا در خلیج فارس منجر به بسته‌شدن تنگه هرمز شده است؛ تنگه‌ای که در کنار تنگه مالاکا، دو شریان حیاتی اقتصاد چین به شمار می‌آید. چین بزرگ‌ترین واردکننده نفت جهان است. چیزی حدود نیمی از نفت مورد نیاز چین از کشورهای حاشیه خلیج فارس تأمین می‌شود. براساس گزارش اداره کل گمرک چین، واردات روزانه نفت چین حدود ۴۲ میلیون تن و معادل ۱۰.۳ میلیون بشکه نفت در روز است و این رقم تا ۱۱.۵ میلیون بشکه در روز می‌رسد. عربستان با صادرات روزانه دو میلیون‌و ۱۶۰ هزار بشکه در روز، بزرگ‌ترین صادرکننده نفت خام به چین است. پس از عربستان، روسیه با یک میلیون‌و ۸۲۰ هزار بشکه، دومین صادرکننده بزرگ نفت به چین است و پس از این دو کشور، عراق با حدود ۱.۵ میلیون بشکه نفت و ایران با صادرات بین یک تا ۱.۵ میلیون بشکه نفت از صادرکنندگان بزرگ نفت به چین به حساب می‌آیند. امارات، کویت و عمان از دیگر صادرکنندگان مهم حوزه خلیج فارس به چین هستند. حالا اما تنگه هرمز مسدود و تأمین نفت و گاز چین از خاورمیانه کند شده است. گذشته از این، چین از سوی تنگه مالاکا زیر فشار آمریکاست.

تنگه مالاکا؛ نبض اقتصادهای شرق آسیا

تنگه مالاکا در جنوب شرق آسیا یکی از مهم‌ترین آبراهه‌های جهان به شمار می‌آید. این تنگه راهروی آبی باریکی است که بین اندونزی، مالزی و سنگاپور قرار دارد و اقیانوس هند را با اقیانوس آرام و دریای چین جنوبی متصل می‌کند. تنگه مالاکا قیفی‌شکل است و بین سوماترا و شبه‌جزیره مالایا قرار دارد. طول این تنگه ۸۰۰ کیلومتر و عرض آن بین ۵۰ تا ۳۲۰ کیلومتر متغیر است. در باریک‌ترین نقطه عرض مالاکا فقط حدود ۲.۵ کیلومتر و عمق آن ۲۳ متر است. چیزی نزدیک به یک‌چهارم محموله‌های نفت خام جهان از تنگه مالاکا می‌گذرد و اگر بخواهیم سایر کالاهای تجاری را به نفتکش‌های عبوری از تنگه مالاکا اضافه کنیم، سالانه حدود ۱۰۰ هزار کشتی از این آبراهه می‌گذرد که ۶۰ درصد تجارت جهانی را تشکیل می‌دهد. در واقع سالانه حدود ۳.۵ تریلیون دلار تجارت جهانی از این گذرگاه عبور می‌کند که این عدد معادل یک‌سوم تولید ناخالص جهان است.

نگاهی به جزئیات تجارت نفتی از تنگه مالاکا حاوی اطلاعات مهمی است؛ بر اساس گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا، تنگه مالاکا از نظر حجم ترانزیت مواد خام از تنگه هرمز پیشی گرفته است و در حالی که حداکثر میزان نفت عبوری از تنگه هرمز، پیش از جنگ ایران و آمریکا حدود ۲۰.۹ میلیون بشکه در روز بوده است، میزان نفت عبوری از از تنگه مالاکا روزانه از ۲۳.۷ میلیون بشکه در روز تجاوز می‌کند.

همین گزارش تأکید می‌کند حدود ۶۰ درصد از مواد خام نفت و فرآورده‌های نفتی خاورمیانه از تنگه مالاکا می‌گذرد و به دست مصرف‌کنندگان شرق دور می‌رسد. این پنج صادرکننده نفت و مواد خام نفتی خاورمیانه شامل پنج صادرکننده بزرگ عضو اوپک یعنی عربستان سعودی، عراق، کویت، امارات عربی متحده و ایران است. ۴۰ درصد نفت و مواد خام عبوری از تنگه مالاکا از سوی چهار گروه صادرکننده ارسال می‌شود که شامل روسیه و آمریکاست. به علاوه اینکه تولیدکنندگان نفت منطقه‌ای مانند مالزی و اندونزی و کشورهای آفریقایی هم برای صادرات نفت خود از این تنگه استفاده می‌کنند. مجموع تولید نفت دو تولیدکننده منطقه‌ای، یعنی اندونزی و مالزی حدود ۱.۲ میلیون بشکه در روز است.

معضل مالاکا برای چین

اهمیت این ماجرا از آنجا نشئت می‌گیرد که چین به‌شدت به تنگه مالاکا وابسته است. چین بزرگ‌ترین واردکننده نفت و گاز مایع جهان گرچه تلاش کرده است با تنوع‌بخشی به سبد انرژی مصرفی خود و پیشتازی در تولید انرژی‌های تجدیدپذیر، وابستگی‌های خود را در زمینه انرژی کاهش دهد، این کشور همچنان حدود ۸۰ درصد انرژی مورد نیاز خود را وارد می‌کند تا چرخ دومین اقتصاد بزرگ جهان را بچرخاند. در این میان چین وابستگی شدیدی به تنگه مالاکا دارد؛ تنگه‌ای که گرچه قابلیت جایگزینی با مسیرهای دیگر را دارد، کوتاه‌ترین مسیر دسترسی برای اتصال دو اقیانوس است و مسیرهای جایگزین می‌توانند به‌شدت هزینه حمل‌ونقل دریایی را افزایش دهند. در حال حاضر بیشتر از ۸۳ درصد از واردات نفت چین و دوسوم از کل تجارت این کشور از تنگه مالاکا عبور می‌کند. به عبارتی، روزانه نزدیک به ۱۶ میلیون بشکه نفت از این آبراه می‌گذرد تا دومین اقتصاد جهان بتواند به حیات خود ادامه دهد.

وابستگی چین به تنگه مالاکا در شرایطی است که این تنگه در معماری امنیتی و نظامی آمریکا قرار گرفته است. ناوگان هفتم آمریکا که در اقیانوس آرام مستقر است، تسلط امنیتی و نظامی بر تنگه مالاکا دارد. این ناوگان یکی از قدرتمندترین ناوگان‌های جهان به شمار می‌آید و دهه‌هاست در شرق و جنوب شرق آسیا فعال است و در جنگ‌های کره و ویتنام نیز نقش مهمی ایفا کرده است. گذشته از این، آمریکا با هدف تأمین امنیت این آبراهه و جلوگیری از دزدی و تروریسم دریایی، پیمان‌های نظامی متعددی با کشورهای ناظر بر امنیت تنگه مالاکا امضا کرده است.

به همین دلیل رهبران چینی بارها به حضور نظامی آمریکا در این منطقه اعتراض و بابت آن ابراز نارضایتی کرده‌اند. این نارضایتی در حدی بوده است که سال‌هاست در ادبیات راهبردی پکن، تنگه مالاکا با اصطلاح «معضل مالاکا» توصیف می‌شود؛ اصطلاحی که نخستین بار هو جینتائو، رئیس‌جمهور سابق چین، مطرح کرد.

البته تنگه مالاکا از دیرباز مورد توجه قدرت‌های استعماری مانند هلند، پرتغال و بریتانیا بوده است و در سده ۱۹ میلادی، دزدان دریایی از آن به عنوان پناهگاهی برای تهدید کشتی‌های تجاری هلندی و انگلیسی استفاده می‌کردند. هرچند در آن زمان نگاه قدرت‌های استعماری به آبراهه‌ها و دریاها نظامی بود و به همین دلیل تسلط بر آب‌های جهان و دسترسی به آب‌های آزاد برای آنها یک معیار مهم نظامی و امنیتی به شمار می‌آمد، حالا به نظر می‌رسد ابعاد اقتصادی آبراهه‌ها بر ملاحظات نظامی چیره شده‌اند یا دست‌کم اهمیتی هم‌سطح آن پیدا کرده‌اند.

در این میان چین به عنوان دومین اقتصاد بزرگ جهان و بزرگ‌ترین واردکننده انرژی در جهان، وابستگی بیش از اندازه به دو آبراهه مهم هرمز و مالاکا دارد. پیش از این بارها آمریکا تهدید به بستن تنگه مالاکا کرده است؛ به گزارش NBC اخیرا شان اندروز، کاپیتان بازنشسته نیروی دریایی استرالیا، در توصیف سناریوی احتمالی درگیری آمریکا و چین گفت در صورت وقوع بحران، کنترل مالاکا می‌تواند به یک «عملیات دروازه‌بانی» تبدیل شود؛ به این معنا که برخی کشتی‌ها اجازه عبور داشته باشند و برخی دیگر نه.

تحلیلگران می‌گویند ایالات متحده تهدیدی بالقوه برای جریان انرژی دریایی از طریق تنگه مالاکا تلقی می‌شود. در صورت وقوع یک درگیری، به‌ویژه بر سر تایوان، ایالات متحده می‌تواند با مختل‌کردن مسیرهای دریایی، انتقال نفت به چین را قطع کند. چین ابراز نگرانی کرده است نیروهای دریایی آمریکا که در نزدیکی تنگه مالاکا فعالیت می‌کنند، ممکن است انتقال محموله‌های حیاتی نفت را مختل و عملا واردات حیاتی این کشور را قطع کنند. راهبرد دریایی آمریکا شامل گزینه‌هایی برای محدودکردن دسترسی چین به آبراه‌های اصلی از طریق به‌کارگیری زیردریایی‌های تهاجمی و کشتی‌های سطحی بوده است. آنها همچنین تأکید می‌کنند ادعاهای اخیر دونالد ترامپ در مورد کانال پاناما و الحاق گرینلند در مدار قطب شمال، بار دیگر یکی از کلیدی‌ترین مفاهیم ژئوپلیتیک جهان را از دوره کلاسیک به صدر مباحثات نظامی و امنیتی بازگردانده است: «تسلط بر دریا». رافائل پی. پی. دوسون، تحلیلگر مسائل استراتژیک، در یادداشتی به بررسی این موضوع پرداخته است که چگونه امنیت دریایی و تسلط بر گلوگاه‌های جهان، سرنوشت قدرت‌های بزرگ را رقم می‌زند و در این میان تنگه مالاکا برای چین، فراتر از یک مسیر تجاری، «شریان حیاتی» است. چین در حال حاضر با آنچه «مثلث مرگبار» نامیده می‌شود، دست‌وپنج نرم می‌کند؛ وضعیتی شامل رشد اقتصادی پرشتاب، کمبود شدید انرژی داخلی و به تبع آن، لزوم نظامی‌گری گسترده در آسیا. کارشناسان معتقدند این وابستگی فزاینده به تنگه مالاکا نه‌تنها امنیت انرژی چین را تهدید می‌کند، بلکه مبنای مشروعیت سیاسی داخلی حزب کمونیست چین را نیز در معرض ریسک قرار می‌دهد. ایالات متحده با درک این آسیب‌پذیری، از مدت‌ها پیش استراتژی مهار را در دستور کار خود قرار داده است. تمرکز مجدد واشینگتن بر نیروهای نظامی در پایگاه‌های استراتژیک همچون گوام، دیه‌گو گارسیا و لوزون (فیلیپین)، در کنار ایجاد ائتلاف‌هایی نظیر «کوآد» (QUAD) و «آکوس» (AUKUS)، در واقع تلاشی برای کنترل گلوگاه‌های دریایی آسیاست.

نظریه‌پردازان قدرت بر این باورند با تشدید رقابت میان پکن و واشینگتن، کنترل تنگه مالاکا به یکی از آخرین اهرم‌های حیاتی واشینگتن برای مهار چین تبدیل شده است. در صورت وقوع هرگونه تنش در تایوان، احتمال محاصره دریایی چین و قطع دسترسی به منابع انرژی، یک سناریوی کابوس‌وار برای پکن محسوب می‌شود.

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق
۸۶۰۳۶۱۱۹
WWW.SHARGHDAILY.IR

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
خرید یک دستگاه تست التراسونیک آرایه فازی
(Phased Array UltraSonic)
PGSOC
Persian Gulf Star Oil Company
شرکت نفت ستاره خلیج فارس(سهامی عام)

شماره مناقصه: PGSOC- LEC- PAUT -TE-02946

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد خرید یک دستگاه تست آلتراسونیک آرایه فازی (Phased Array Ultrasonic) به همراه متعلقات آن را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به متقاضی واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ با مراجعه به سربرگ مناقصات در وبگاه اینترنتی شرکت نفت ستاره خلیج فارس به آدرس WWW.PGSOC.IR اقدام نمایند. تأکید می‌گردد تمامی مکاتبات دستگاه مناقصه‌گزار از طریق پست الکترونیک اظهار شده صورت خواهد پذیرفت.

میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: مبلغ ۲۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (بیست میلیارد) ریال. (در مرحله دوم دریافت می‌گردد.)
میزان پیش پرداخت: ۵۰ (پنجاه) درصد مبلغ کل قرارداد در قبال دریافت ضمانت نامه بانکی معتبر
مهلت تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه (پیشنهاد فنی «پاکت ب» و ارزیابی کیفی «پاکت د»): تا ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴
محل تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه و محل تحویل کالا: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار صنعت نفت، میدان نفت، شرکت نفت ستاره خلیج فارس، امور حقوقی، حاکمیت شرکتی و قراردادها.
تلفن: ۳۱۳۱۳۰۶۸-۰۷۶، دورنگار: ۳۱۳۱۳۱۳۱-۰۷۶، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس
۳۲۸۵

آگهی دومین تجدیدمناقصه
(به همراه ارزیابی کیفی)
شماره ۸۱۴/۰۵/۳۸۲۰۴ – نوبت دوم
شناسه : ۲۲۴۳۳۷۵
شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
منطقه خراسان رضوی
روابط عمومی

مناقصه گزار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان رضوی
موضوع مناقصه: دومین تجدید مناقصه تعویض سقف های آزبست انبارهای مظروف بارگیری سایبان ساختمان ها و سایبان پارکینگ های اداری انبار نفت
تاریخ،مهلت ونشانی محل دریافت و تحویل استعلام ارزیابی: دارندگان گواهینامه معتبر در رشته ساختمان و ابنیه با حداقل گرید (رتبه ۵) از سازمان برنامه و بودجه می توانند جهت دریافت فرم استعلام ارزیابی و فرم توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی از تاریخ انتشار اولین نوبت آگهی(۱۴۰۵/۰۵/۱۷) به آدرس : درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir مراجعه نمایند . لازم به ذکر است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، می بایست مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند . ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر با سامانه ستاد برای انجام مراحل عضویت با شماره ۴۱۹۳۴ – ۰۲۱ و ۱۴۵۶-۰۲۱ تماس حاصل فرمایند .
نوع مناقصه : عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی به صورت یکپارچه
مبلغ برآورد مناقصه : ۴۳/۳۱۲/۲۸۲/۳۱۵ ریال .
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : ۲/۱۶۵/۶۱۴/۱۱۶ ریال.
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : شامل ضمانت نامه بانکی و سایر موارد مطابق مفاد ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ که مدت اعتبار آن سه ماه و این مدت حداکثر برای یک نوبت برابر مدت پیش بینی شده قابل تمدید می باشد . (ارائه ضمانتنامه از بانکهای پاسارگاد، گردشگری مطابق مقررات مورد قبول نمی باشد.)
مدت اجرای کار : برابر مدت زمان تعیین شده در اسناد مناقصه
مهلت دریافت اسناد مناقصه : مناقصه گران صرفاً بایستی به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه و نسبت به دانلود اسناد اقدام نمایند .(در صورت دریافت اسناد و مدارک مناقصه از سایر منابع ، امکان شرکت در مناقصه و بارگذاری پاکتها میسر نمی باشد).
امکان دریافت (دانلود) اسناد مناقصه: از تاریخ چاپ اولین نوبت آگهی (۱۴۰۵/۰۵/۱۷) لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ ساعت ۸
مهلت تحویل پیشنهاد ها (آپلود اسناد) : پیشنهادها (اسناد مناقصه و کلیه مدارک شامل پاکت الف و ب و ج؛ کلیه اسناد می بایست حتماً در پاکت مربوطه قرارداده شود) می بایست از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ ساعت ۸:۱۵ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) توسط مناقصه گر بارگذاری گردد .
ضمناً علاوه بر بارگذاری پاکت الف و ب و ج در سایت مذکور تا مهلت تعیین گردیده (ساعت ۸:۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱)، فقط پاکت الف (تضمین) به همراه دو نسخه تصویر، به صورت فیزیکی نیز تحویل دبیرخانه کمیسیون مناقصات منطقه/امور مالی منطقه تا مهلت تعیین شده، گردد .
جلسه توضیح و تشریح اسناد : ساعت ۱۱ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ درمحل سالن جلسات ساختمان مهندسی واقع در انبارنفت شهیدبیخوش مشهد برگزار می گردد.
ضمناً با توجه به اهمیت و حساسیت موضوع مناقصه، ارزیابی کیفی کلیه مناقصه گران توسط کمیته فنی بازرگانی منطقه خراسان رضوی انجام و در صورت احراز حداقل امتیازکیفی (۶۰ امتیاز کیفی)هر یک از مناقصه گران سپس اقدامات بازگشایی فایل پاکتها (الف / ب / ج) بر اساس سامانه ستاد انجام خواهد پذیرفت .
زمان و مکان بازگشایی پاکتها : ساعت ۸:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷، شرکت ملی پخش فرآوردهای نفتی منطقه خراسان رضوی طبقه دوم ، (سالن جلسات ستاد منطقه)
مدت اعتبار پیشنهادها : به مدت ۹۰ روز از تاریخ ارائه پیشنهادات است و برای یک نوبت قابل تمدید می باشد.
محل اجرای کار : استان خراسان رضوی – شهرستان مشهد
آدرس سایت: www.setadiran.ir www.iets.mporg.ir
شرایط عمومی متقاضی :
۱ – ارائه گواهینامه معتبر در رشته ساختمان و ابنیه با حداقل گرید (رتبه ۵) از سازمان برنامه و بودجه
۲ – ارائه تصویر آگهی ثبتی (تأسیس شرکت) .
۳ – ارائه تصویر آگهی ثبتی آخرین تغییرات شرکت .
۴ – ارائه تصویر اساسنامه شرکت ممهور به مهر و امضاء مجاز .
۵ – تمامی مستندات اعلام شده در بندهای (۱ الی ۴) می بایست به صورت برابر با اصل (محضری) باشد .
۶ – قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد .
۷ – حد نصاب تعداد شرکت کنندگان در مناقصه با حضور هر تعداد مناقصه گر می باشد . (به استناد بند ب ماده ۱۰ آیین نامه ارزیابی کیفی، در غیراینصورت، طبق جزء (۲) بند "ط" ماده (۲) قانون، تأمین کننده یادشده، انحصاری تلقی و معامله طبق بند "الف" ماده (۲۹) قانون انجام می شود و همچنین با استناد به فراز پایانی پاورقی شماره ۷۷۳ ذیل ماده ۱۰ آیین نامه ارزیابی کیفی؛ صفحه شماره ۳۰۲ ویرایش دوازدهم)
۸– درج امضای الکترونیکی اسناد به هنگام بارگذاری اسناد مناقصه از سوی مناقصه گر الزامی است.
۹–ارزیابی کیفی با امعان نظر به ماده ۱۶ (آ.ا.ک) توسط این شرکت انجام می گردد. ضمناً با استناد به ردیف ۲ ذیل ماده ۱۶ و نیز بندهای الف و ب ذیل ماده ۱۸ آ.ا.ک از ق.ب.م، عدم رضایت کارفرمایان پیشین و این منطقه مطمح نظر واقع و در صورت داشتن سابقه اخطار کتبی در پیمان های قبلی با این منطقه ، پاکتهای اسناد ارزیابی کیفی مناقصه گرانی که دارای سابقه اخطار کتبی در پیمانهای قبلی با این منطقه باشند، بازگشایی نخواهد شد.(مناقصه گران می بایست صرفاً اسناد خواسته شده را بارگذاری نموده و از بارگذاری دیگر اسناد اضافی خودداری نمایند.)
۱۰– فرآیند انتخاب برنده مناقصه وفق دستورالعمل ارزیابی مالی و تعیین کمترین قیمت متناسب در مناقصات وزارت نفت به شماره ۲-۲۰/۱۵۰ مورخ ۱۴۰۴/۴/۳۱ مقام عالی وزارت نفت خواهد بود.
۱۱– حداقل امتیاز ارزیابی HSE، ۶۰ می باشد.
۱۲–مناقصه گران می بایست فرمها و مدارک ارزیابی کیفی را صرفاً در قسمت مربوطه(ارزیابی کیفی) بارگذاری نموده و از بارگذاری در سایر پاکتها خودداری نمایند.
دستگاه مناقصه گزار با توجه به معیارهای ذکر شده در فرم های تحویلی و مدارک دریافت شده نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران اقدام وبر اساس سامانه ستاد اقدامات مقتضی به عمل می آورد.
شماره ثبت در سامانه ستاد : ۲۰۰۵۰۹۱۷۸۱۰۰۰۰۱۳
نوبت اول آگهی : شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۱۷
نوبت دوم آگهی : سه شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۲۰
روابط عمومی منطقه خراسان رضوی
۳۲۷۴

سازمان خصوصی سازی
IRANIAN PRIVATIZATION ORGANIZATION
«خلاصه آگهی عرضه عمومی»
نوبت دوم

سازمان خصوصی‌سازی در نظر دارد در اجرای مصوبه هیئت واگذاری و سایر قوانین و مقررات مربوطه، سهام و بنگاه متعلق به دولت را به شرح جداول زیر و با رعایت دستورالعمل اجرایی "روش انتخاب مشتریان راهبردی (استراتژیک) و احراز و پایش اهلیت مدیریتی در واگذاری ها" عرضه و واگذار نماید. ضمناً نسخ تکمیلی این آگهی، در پایگاه اینترنتی سازمان خصوصی‌سازی به نشانی www.ipo.ir (بخش آگهی‌های عرضه) در دسترس می‌باشد.

ردیف	نام شرکت	روش عرضه	سهام قابل عرضه: تعداد سهام بلوکی	سهام قابل عرضه: * تعداد سهام ترجیحی	سهام قابل عرضه: تعداد کل سهام	سهام قابل عرضه: درصد کل	ارزش پایه کل(ریال)	شرایط تسویه ثمن معامله: درصد حصه نقدی	شرایط تسویه ثمن معامله: تعداد اقساط	شرایط تسویه ثمن معامله: فاصله اقساط (ماه)	تاریخ برگزاری مزایده
۱	فولاد مکران منطقه آزاد چابهار	مزایده	۲،۴۲۰،۶۴۶،۳۸۶	۱۲۷،۴۰۲،۴۴۱	۲،۵۴۸،۰۴۸،۸۲۷	۸/۴۳	۱۸،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۰	۴	۶	۱۴۰۵/۰۶/۱۰
۲	فولاد میبد	مزایده	۱۴،۲۵۰،۰۰۰	–	۱۴،۲۵۰،۰۰۰	۴۶/۱۱۷۲	۱۳،۷۴۶،۳۴۸،۰۰۰،۰۰۰	۵۰	۴	۶	۱۴۰۵/۰۶/۱۰
۳	فرهنگی ورزشی استقلال ایران	فرابورس	۳۳۴،۵۲۵،۶۵۰	–	۳۳۴،۵۲۵،۶۵۰	۳/۱	۳۳۹،۲۰۹،۰۰۹،۱۰۰	کلاً نقد			مطابق اطلاعیه فرابورس

* شرایط و جزئیات نحوه واگذاری سهام ترجیحی از جمله مهلت ارسال درخواست علاوه بر مکاتبه با شرکت، از طریق پایگاه اینترنتی سازمان خصوصی سازی و «سامانه سهام ترجیحی» به اطلاع مشمولین خواهد رسید.

نام بنگاه	روش عرضه	نشانی	مساحت (متر مربع): عرصه	مساحت (متر مربع): اعیان	ارزش پایه کل (ریال)	شرایط تسویه ثمن معامله	تاریخ برگزاری مزایده
جایگاه شرکتی شهر کرج (البرز)	مزایده	کرج ، خیابان مدرس ، روبه روی سینما هجرت	۱۷۸۴/۶۳	–	۲،۹۷۴،۶۸۰،۰۰۰،۰۰۰	کلاً نقد	۱۴۰۵/۰۶/۱۰

م الف ۱۴۷۱
شناسه آگهی ۲۲۴۱۷۵۰