

دریچه

۵ جرم اول کشور مربوط به خشونت است

● مهر: معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوهقضائیه با بیان اینکه پنج مورد از ۱۰ جرم اول کشور مربوط به خشونت است، گفت: باید فرهنگ صبر و مهربانی در جامعه ترویج داده شود.
محمدباقر الفت در نخستین همایش استانی «صبر و مهربانی» با اشاره به اینکه دعاوی خانوادگی هم با خشونت همراهند، تصریح کرد: در دعاوی مختلف، از جمله دعاوی خانوادگی، شاهد این موضوع هستیم و اختلافات در خانواده‌ها به خشونت و ضرب‌وشتم کشیده می‌شود.
معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه ادامه داد: خشونت علت‌های مختلفی دارد که می‌توان به مهاجرت به‌عنوان یکی از این علت‌ها اشاره کرد که در برخی استان‌های کشور زیاد دیده می‌شود.

مرگ مشکوک صدها فاخته در کرمانشاه

● تسنیم: در هفته گذشته صدها کبوتر جنگلی، زاغ و پرندگان دیگر، در شهرستان اسلام‌آباد غرب تلف شده‌اند.
مرگ مشکوک این پرندگان همچنان ادامه دارد و نشانه‌ای از بیماری قابل انتقال به انسان در لاشه‌ها مشاهده نشد.
او ادامه می‌دهد: به منظور تشخیص علت مرگ این پرندگان، نمونه‌ها را برای بررسی‌های سم‌شناسی به تهران ارسال کرده‌ایم و نتیجه نتایج تا دوشنبه اعلام شده و اطلاع‌رسانی خواهد شد.
مدیرکل دامپزشکی کرمانشاه با بیان اینکه مسومومیت و بیماری نیوکسل، محتمل‌ترین علل مرگ دسته‌جمعی این پرندگان است، می‌گوید: برای تعیین علت قطعی مرگ این پرندگان باید تا اعلام نتیجه آزمایش سم‌شناسی تأمل کرد.

مرمت چهارسوق بزرگ بازار تهران با همکاری آلمان

● شرق: سفیر آلمان در مراسم رونمایی از پروژه مستندسازی و مرمت چهارسوق بزرگ بازار تهران گفت: آماده همکاری بیشتر برای حفاظت از میراث باشکوه ایران هستیم.
میکائیل کلور برشتولد در تهران در مراسم رونمایی از پروژه مستندسازی و مرمت چهارسوق بزرگ بازار تهران که به‌دست مرمت‌گران ایرانی و آلمانی اجرا شد، تصریح کرد: هر تهرانی، هر بازاری و هر گردشگری که از این محل بگذرد از زیبایی این گنبد به وجد خواهد آمد.
به گفته او، این طرح نمونه‌ای است تا نشان دهیم کار حفاظت از آثار فرهنگی نه تنها برای کارشناسان، تاریخ‌شناس‌ها و باستان‌شناس‌ها جذابیت دارد بلکه هر انسانی را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد.
امیدوارم ما و شما در آینده در کنار هم، طرح‌های زیادی را به اجرا بگذاریم تا در کنار هم از میراث باشکوه فرهنگ ایران‌زمین حفاظت و حراست کنیم.
سفیر آلمان در پایان سخنان خود خاطرنشان کرد: به امید پروژه موفقیت‌آمیز بعدی بین ایران و آلمان.

وزیر علوم: حذف کنکور یک تکلیف قانونی است

● ایلنا: وزیر علوم تحقیقات و فناوری گفت: حذف کنکور یک تکلیف قانونی است و مهلتی هم داده شده که تا پایان ۹۷ این اتفاق بیفتد.
منصور غلامی، در پاسخ این سؤال که «گفته می‌شود سازمان سنجش تمایلی برای حذف کنکور ندارد و مقدمات آن را فراهم نمی‌کند؛ نظر شما درباره این اظهارات چیست؟» عنوان کرد: با توجه به اینکه لازم است دانش‌آموزان در پایان دوران دبیرستان خود بداند براساس چه روشی باید به دانشگاه راه پیدا کنند، قطعاً این مدت باید تمدید شود.
آموزش‌وپروورش زمینه بررسی این طرح را آغاز کرده است. غلامی افزود: دانشگاه‌ها هم روی شاخص‌های لازم برای سنجش، گزینش یا انتخاب دانشجو برای ورود به رشته‌های پرطرفدار کار می‌کنند که امیدواریم به یک مدل جدید و خوب برای پذیرش دانشجو ختم شود.
زمان تحقق این امر بستگی به اعلام نظر نهایی گروهی دارد که مسئولیت بررسی این طرح را به عهده دارند.

ابطال بخشنامه‌ای که ۱۰۰ ساله‌ها را فوت‌شده فرض کرده‌است

● شرق: هیئت عمومی دیوان عدالت اداری بخشنامه‌های سازمان ثبت احوال کشور فوت‌شده فرض‌کردن افراد صد ساله و بالاتر را ابطال کرد.
به دنبال شکایت از سازمان ثبت احوال کشور مبنی بر وجود بخشنامه‌هایی که افراد دارای صد سال سن و بالاتر را فوت‌شده منظور می‌کردند، هیئت عمومی دیوان عدالت اداری بخشنامه‌های مذکور را مغایر قانون و مخالف قاعده استصحاب و خارج از حدود اختیارات مرجع صدور تشخیص داد و باطل کرد.
گفتنی است سازمان ثبت احوال در بخشنامه‌ای در سال ۱۳۹۰ افراد صد ساله را فوتی فرض کرده بود، مگر اینکه خلافتش ثابت شود.

شرق

شرق: «تا پیش از این مسنولان آسیب اجتماعی را کتمان می‌کردند اما حالا که با ما صحبت می‌کنند، این مسئله را قبول کرده و به جزئیات آن واقف هستند. حالا از آنها می‌خواهیم که لااقل ازدواج کودکان در ازای دومیلیون تومان را در زمره خریدوفروش کودکان قرار دهند.
شاید برایتان جالب باشد اگر بدانید بچه زیر ۱۵سالی که برای ازدواج بالغ تشخیص داده شده، اگر بخواهد طلاق بگیرد، این پدر اوست که باید در دادگاه به‌دنبال حقوق او باشد و دادگاه کودک را نمی‌پذیرد».
اینها بخشی از سخنان زهرا رحیمی، مدیرعامل جمعیت امام علی در سمینار کودک‌آزاری است که روز گذشته اولین روز برگزاری آن بود.
زهرا رحیمی با اشاره به وجودنداشتن یک قانون مدون در زمینه کودک‌آزاری گفت: «ما پدری داشتیم که پس از مصرف شیشه در حال دوختن چرم درختش بود، ما به دادستانی اطلاع دادیم و دادستانی ساعت ۱۱ شب از ما نامه رسمی با مهر می‌خواست، وقتی باهزار مشکل این نامه تهیه شد، حالا ضابط دادگستری حاضر نبود که وارد منزل شود و مددکاران ما خودشان با ترندهای مختلف پدر را از خانه بیرون کشیدند».

رؤیا منوچهری دبیر سمینار کودک‌آزاری، با اشاره به اینکه در مناطق حاشیه‌ای بیشترین آمار کودک‌آزاری وجود دارد، تأکید کرد: «شغل‌های رایج در سکونت‌گاه‌های فقیرنشین کارگری فصلی، تکدی‌گری، دست‌فروشی و بزه‌کاری است که موارد مهمی را می‌شود به خریدوفروش مواد نسبت داد و درصد بالایی از خانواده‌ها و ۳۵ درصد از پدران کودکان آسیب‌دیده بی‌کار هستند و این نشان می‌دهد که چقدر مسئله مالی در آزار کودکان تأثیر دارد.
همچنین مهم‌ترین دلایل آزار، اعتیاد پدر و مادر است؛ به‌طوری‌که مادر و پدر بسیاری از کودکان آسیب‌دیده به انواع مواد مخدر اعتیاد دارند و همچنین درصد بسیار بالایی هم مشکوک به اعتیاد بودند. لازم است بدانید اعتیاد در مناطق حاشیه‌ای تفاوتش با جاهای دیگر در‌دسترس‌بودن مواد مخدر است.
عواملی که باعث می‌شود خانواده‌ها به حاشیه شهرها مهاجرت کنند، خریدوفروش مواد مخدر است.» او افزود:

«ویژگی‌های خاصی که سرپرستان خانوار در مناطق حاشیه‌ای دارند، از هم پاشیدگی، ازکارافتادگی، فقر، بیماری، اعتیاد و آسیب اجتماعی شدید است.
بیش از نیمی از کودکانی که دچار بدرفتاری جسمی شده‌اند، خانواده‌هایشان پرخاشگیری و اعتیاد داشته‌اند و کسانی که نسبت به آزار غفلت داشتند، خانواده‌هایشان بی‌کاری و اعتیاد داشته‌اند و نیز اعتیاد دلیل اصلی آزار جنسی خانواده آنها بود».
منوچهری که برای تحقیق میدانی خود هزارو ۱۷۵ کودک آزاردیده را مورد بررسی قرارداده عوامل محیطی آزار کودک را برشمرد، گفت: «ما محل سکونت، محل آزار، رایج‌بودن مسئله در قومیت و دفعات آزار جنسی کودک را بررسی کردیم.
آمار ما نشان می‌دهد ۳۱ درصد از مکان‌های آزار جنسی کودکان خانه‌های تیمی بوده است و ساختار این محل‌ها به‌نوعی است که آزار را تسهیل می‌کند و محله را برای آزارگران مکان امنی می‌کند.
ویژگی‌های بارز این مناطق وجود مکان‌های فحشا، نبود بهداشت محیط و... است.
حدود ۶۰ درصد از آزارهای جنسی در خانه و ۲۸ درصد در محله است.
این نشان می‌دهد افراد این محلات در خانواده‌های ناپایدار زندگی می‌کنند. مسئله بعدی رایج‌بودن کودک‌آزاری است؛ رایج‌بودن به این معنا که اهمیت نمی‌دهند و این‌چرخه به قدری تکراری است که خانواده آن را می‌پذیرند و پیگیری هم صورت نمی‌گیرد.
۵۹،۴۰ درصد، آزار برایشان رایج بوده و در قومیت‌ها ۳۴ درصد و در محلات ۵۰ درصد رایج بوده است.
دفعاتی که کودک مورد آزار جنسی قرار گرفته ۵۷ درصد بوده و این نشان می‌دهد کودکان در این محلات هیچ حمایت اجتماعی و قانونی ندارند و کاملاً در معرض آزار و بی‌دفاع هستند.» او افزود: «در مشخصات آزارگر نیز باید بگوییم هزارو ۱۷۵ مورد کودک‌آزاری بررسی شده ۴۴،۶۹ درصد آزارگران مردان هستند، ۱۷ درصد زنان و ۹ درصد آزارگران نامشخص هستند. آزارگرها بین ۳۰ تا ۳۹ و ۴۰ تا ۴۹ سال داشتند. هشت درصد آزارگرها خوششان‌دان آنها بودند و هشت درصد هم هیچ نسبتی با کودکان نداشتند».

او در پایان افزود: «بارزترین مشخصه آزارگران

در سمینار کودک آزاری و بررسی آزار کودکان در محلات حاشیه‌نشین مطرح شد

آزارگرهای خانگی

اعتیاد و بی‌کاری است و نیازی است برای ایجاد ساختار کلان برای حل مشکلات کودکان.
پیامدهای آزار کودک پیامدهای جسمی و روانی است. پیامدهای جسمی شامل کودی، جراثت، شکستگی، نقص عضو و سوختگی و خراشیدگی است و حتی ما موارد منجر به فوت داشتیم.
پیامدهای ناشی از کودک‌آزاری گوشه‌گیری و دیگر آزاری است».
در ابتدای پتل حقوقی این سمینار محمدجواد فتحی، نماینده مجلس، گفت: حمایت از سازمان‌های مردم‌نهاد مسئله مهمی برای مقابله به آسیب‌هاست. از لحاظ دینی و فقهی، برای حمایت از اطفال و نوجوانان، فقه قوی داریم؛ اما چرا وضعیت امروز این چنین است؟ او افزود: «در سال ۱۳۹۰ لایحه حمایت از کودکان و نوجوانان به مجلس می‌رود و تا سال ۱۳۹۶ مسکوت باقی می‌ماند. اکنون در کمیسیون مجلس کار تهیه و تنظیم این لایحه به اتمام رسیده که دارای ۵۱ ماده است. مجلس باید به نظر تخصصی کمیسیون اعتماد کند و رای بدهد تا قانون خوبی داشته باشیم». او با توضیح درباره لایحه منع خشونت علیه کودکان گفت: «ماده اول این لایحه به تعریف کودک‌آزاری و مصادیق آن می‌پردازد، ماده دوم، مشمولیت افراد زیر ۱۸ سال شمسی را بیان می‌کند و ماده ۳ بیان مصادیق وضعیت مخطرآمیز (مثلاً اعتیاد والدین و...) را توضیح می‌دهد. او در انتقاد به برخی از موارد این لایحه گفت: «قانون‌گذار بیشتر حمایتش را به حمایت کیفری معطوف کرده و سعی کرده جرائم و مجازات‌ها را بیان کند».
همچنین زهرا رحیمی، مدیرعامل جمعیت امام علی، گفت: «در لایحه حمایت از کودکان و نوجوانان، شرب خمر کودک (زیر ۱۸ سال) به‌عنوان یکی از مظاهر بزه‌دیدگی است که با والدین آنها برخورد می‌شود. درحالی‌که درحال‌حاضر افراد بالای ۱۵ سال که شرب خمر می‌کنند، بزهکار تلقی می‌شوند. تناقض قانونی از این موارد باز هم وجود دارد». او با اشاره به اینکه یکی از بزرگ‌ترین مشکلات پیش‌روی آنها این است که بین دستگاه‌های مختلف مانند قوه قضائیه و پلیس و بهزیستی پاس‌کاری می‌شوند گفت: به خاطر همین مسائل بین‌بخشی نتیجه درست نمی‌گیریم و به نظر

اوحدی رئیس سازمان فرهنگی – هنری شهرداری تهران شد

سازمان فرهنگی- هنری شهرداری تهران سازمانی است با تابعیت ایرانی، عمومی و غیردولتی، مستقل و واجد شخصیت حقوقی که تحت ارکان هیئت‌امنا و هیئتمدیره فعالیت می‌کند. این سازمان به دستور رهبر معظم انقلاب اسلامی برای تعالی فرهنگ عمومی شهروندان تهرانی تشکیل و در تاریخ ۱۳۷۵/۹/۱۱ (تاریخ آگهی تأسیس سازمان در روزنامه رسمی) به‌عنوان یکی از سازمان‌های وابسته به شهرداری تهران رسمیت یافت. رئیس سازمان از سوی هیئت‌امنا انتخاب و حکم او از سوی شهردار تهران صادر می‌شود. یکی از راه‌های اصلی تأمین بودجه سالانه سازمان، بنا به تصویب مجلس شورای اسلامی، چهار درصد درآمد وصولی شهرداری تهران است. هیئت‌امنا، عالی‌ترین مرجع سیاست‌گذاری و

مخالفت با طرح ترافیک پیشنهادی شهرداری برای سال ۹۷ادامه دارد

فرمانداری هم طرح جدید ترافیک را رد کرد



کنند. غلامحسین آرام، معاون فرمانداری تهران، نیز روز گذشته از رد لایحه طرح ترافیک جدید شهرداری در کمیته انطباق فرمانداری تهران خبر داد و گفت: قیمت‌های ارسال‌شده شورای اسلامی شهر تهران برای ترافیک جدید شهرداری تهران، ایرادهای قانونی دارد و برخی از مواد طرح ترافیک جدید نیز مغایرت‌های قانونی داشت. بر همین اساس، این طرح در کمیته انطباق فرمانداری تهران رد و به شورای اسلامی شهر تهران عودت داده شد.

هرچند آرام روز گذشته پس از ساعاتی متممی بر اظهارات خود گذشت و گفت: طرح ترافیک جدید لغو نشده و خبر لغو طرح در سال ۹۷ کاملاً بی‌پایه و اساس است و طرح جدید لغو نشده است. او گفته است: طرح ایرادهایی داشت که به آن اعتراض و برای اصلاح به شورای شهر تهران عودت داده شد و این نمی‌تواند به معنی لغو طرح باشد. درصورتی‌که ایرادهایی که فرمانداری به آنها استناد کرده، در صورت اصلاح نشود، طرح ترافیک به شورای حل و

جامعه

می‌رسد باید نهادی وجود داشته باشد که اختیارات قضائی و اجرائی را هم‌زمان برعهده داشته باشد.
سخنران دیگر پتل حقوقی مظفر الوندی، دبیر سابق مرجع ملی حقوق کودکان، بود. او گفت: «نگاه ما و شناخت ما از کودک مهم است. مفهوم‌سازی صحیحی باید شکل بگیرد، بهترین قانون اگر نوشته شود، اجرای صحیح آن معلوم نیست؛ اگر نگاه صحیحی به مسئله کودک نداشته باشیم، نگاه حق‌مدارانه؟ که همه مکلف‌اند حق کودک را به آن بدهند. نگاه دلسوزانه و حمایتی؟ هر جایی یک نوع برخورد می‌شود». او با اشاره به لایحه حمایت از حقوق کودک تأکید کرد: «در لایحه حمایت از حقوق کودک هم خیلی لایحه حق‌مدارانه‌ای نیست. در این لایحه از کسانی که زیر ۱۸ سال هستند، حمایت می‌شود. درصورتی‌که بین ۱۵ تا ۱۸ سال، موارد مختلفی هست که مخالف این مسئله است؛ یعنی احکام و مجازات‌های سنگین برای این سنین در نظر گرفته شده. در کنوانسیون قبول کردیم که کودک به افراد زیر ۱۸ سال اطلاق می‌شود؛ اما الزامات احقاق حقوق زیر ۱۸ سال را به رسمیت نشناختیم؛ مثلاً ازدواج‌های زودهنگام یکی از مصادیق کودک‌آزاری است. مثلاً قانون اجازه داده کودک زیر ۱۳ سال یک‌سری شروط ساده بتواند ازدواج کند». الوندی افزود: «بحث کودک‌آزاری صرفاً با قوانین کیفری رفع نمی‌شود. درحال حاضر هم اجرای قوانین کیفری در این زمینه خیلی سازوکار اجرائی مشخصی ندارد. سازمان‌های غیردولتی، ابزارهای اجرائی می‌خواهند. سمنی که مورد کودک‌آزاری را می‌بیند، در نهایت ابزار اجرائی ندارد. مثلاً اگر کودک‌آزاری به دست پدر صورت بگیرد، قوانینی هست که پدر را معاف از مجازات می‌کند. در لایحه فعلی سنن کیفری کودکان باید صراحتاً حل شوند. سن ۱۵ سال؟ یا ۱۸ سال؟ قوانین کیفری و مدنی تناقض این چنینی دارند. نهادهای رسمی حاشیه را نمی‌پذیرند. خیلی از محله‌های حاشیه هست که خود پلیس به آنها وارد نمی‌شود. دولت هم آنها را به رسمیت نمی‌شناسد. خود حاشیه با تمام متعلقاتش باید پذیرفته شود و سپس مداخلات شروع شود. مداخله برای کودک‌آزاری باید حتماً از محل آن شروع شود.

اوج

تعیین خط‌مشی سازمان است که همه مساعی و تلاش خود را در پیشبرد اهداف و اولویت‌های موضوعی سازمان مبدول خواهد کرد.
هیئتمدیره نیز تصمیمات اجرائی را اتخاذ می‌کند. ترکیب هیئت‌امنای سازمان عبارت است از: شهردار تهران، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، رئیس سازمان تبلیغات اسلامی، رئیس سازمان صداوسیما، مدیرعامل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، مسئول نهاد نمایندگی مقام معظم رهبری در دانشگاه‌ها، رئیس حوزه هنر سازمان تبلیغات اسلامی، وزیر آموزش‌وپروورش، رئیس سازمان بسیج مستضعفین کشور، رئیس شورای فرهنگی-اجتماعی در شورای عالی انقلاب فرهنگی، رئیس شورای اسلامی شهر تهران.

مخالفت با طرح ترافیک پیشنهادی شهرداری برای سال ۹۷ادامه دارد

فرمانداری هم طرح جدید ترافیک را رد کرد

امکان نداشتن کنترل خودروها بدون نیروی انسانی، همان ایراد اساسی و ساختاری‌ای بود که پلیس با اتکا به آن در زمان اجرای طرح کاهش (LEZ) در دروه مدیریت محمدباقر قالیباف، جلوی اجرای طرح را گرفت و حتماً اطلاع داشتند که در این فاصله چند ماهه که شهرداری مشکل شدید مالی دارد، معجزه‌ای رخ نداده است. به هر روی، از زمان اعلام اجرای این طرح ترافیکی، جدا از اختلافی که در جامعه رسانه‌ای به وجود آمده است، شهروندان تهرانی نیز در بلاتکلیفی به سر می‌برند و هر روز این اخبار ضدونقیض سؤالات آنها را بیشتر و بیشتر می‌کند.

آنچه به‌عنوان طرح جدید ترافیکی از سوی شهرداری تهران ارائه شده، با اشکالات اساسی همراه است که ریشه در شرایط زیرساختی تهران دارد؛ زیرساخت‌هایی که در سال‌های گذشته تغییرات و گسترش زیادی داشته؛ اما هنوز تناسبی با جمعیت و کنترل نظم خودروهایی که هر روز به تهران اضافه می‌شوند، ندارد.

طرح ترافیکی که شهرداری تهران برای آن برنامه‌ریزی کرده، با پایه کنترل نرم‌افزاری قرار است ورودها و خروج‌های شهروندان از محدوده‌های ضریب‌خورده را رصد کند و کنترل عوارض‌ش را ببندارد؛ اما این دوربین‌ها تعدادشان کافی نیست و تأمین آنها نیز حداقل به این زودی‌ها در حالی که شهرداری دچار مشکل مالی است، امکان‌پذیر نیست. درعین‌حال، اجرای این طرح در حالی‌که تهران مشکلات جدی حمل‌ونقلی دارد و به نظر نمی‌رسد قول و وعده خوبان برای تأمین واکن‌های جدید مترو در خطوط قدیم و جدید و اتوبوس‌های جدید حداقل در سال ۹۷ محقق و واکنی به خطوط اضافه شود، بعید به نظر می‌رسد. در نتیجه تهرانی‌ها در صورت اجرای طرح جدید ترافیکی، هم پول می‌دهند، هم در ترافیک می‌مانند و هم در همان آلودگی‌ها در معرض انواع بیماری جانشان به شماره می‌افتد.

نگاه

شهرهای موفق دنیا در حوزه حمل‌ونقل درون‌شهری

سیمین فروغ‌زاده*

● جست‌وجو در زمینه شهرهای موفق و روبه‌های آنها در حوزه حمل‌ونقل نشان می‌دهد ۱۶ شهر در سراسر دنیا وجود دارد که تجارب موفق‌ی در حوزه حمل‌ونقل و به‌ویژه حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری دارند. این شهرها عبارت‌اند از: هنگ‌کنگ، سان‌پائولو، مکزیکوسیتی، بوگوتا، لندن، سن‌کاپور، کینهاک، برلین، نیویورک، پاریس، تایپه، توکیو، مسکو، سن‌ول، برزیل و واشنگتن. بررسی وضعیت حمل‌ونقل این شهرها نشان داد سه ویژگی اصلی در سیستم‌های حمل‌ونقل این شهرها وجود دارد: ۱- ارائه خدمات ویژه به مسافران عمدتاً در قالب مقررات جذبی به تشویق مردم به استفاده از وسایل نقلیه عمومی می‌پردازد؛ از جمله فعالیت‌های آنها در این زمینه عبارت است از: دسترسی به تلفن همراه در تونل و ایستگاه‌ها، آگهی‌های چندرسانه در قطار، دسترسی همیشگی به قطار (۲۴ساعت روز در کل سال)، صدور کارت‌های چندمنظوره (سوارشدن به قطار، خرید، پرداخت هزینه‌های پارک و مترو و...)، نزدیک‌بودن ایستگاه‌های قطار به یکدیگر، بدیازی با قهوه و اغذیه رایگان برای استفاده‌کنندگان حمل‌ونقل همگانی، وجود جاذبه‌های توریستی، معماری و هنری در ایستگاه‌های مترو، سیستم گرمایشی در صندلی‌های قطار، ارائه سیستم اینترنت در مترو، وجود روپات برای کمک به مسافران برای پی‌اکردن اطلاعات خود، تشویق به استفاده از اینترنت و تلفن گویا برای انتخاب رستوران‌ها و رستوران‌ها و سایر فعالیت‌های روزانه به جای سفر درون‌شهری، راهنمایی مسافران به شیوه دیجیتالی، قیمت پایین استفاده از خدمات و امکانات، پرداخت حق بیمه حوادث از استفاده‌کنندگان حمل‌ونقل، زمان انتظار دو تا پنج دقیقه برای قطار، وجود مراکز خرید در مترو و... علاوه بر مقررات جذبی این تشویق مردم به استفاده از وسایل نقلیه عمومی، با ایجاد مقررات دفعی نیز محدودیت‌هایی برای استفاده از سواری شخصی به وجود می‌آورد؛ از جمله فعالیت‌های آنها دراین‌باره کاهش فضای اختصاصی به پارکینگ برای کاهش تقاضای سفر، اخذ عوارض جاده‌ای از رانندگان در راه‌های پرتراکم و مرکزی شهر، اخذ مالیات از سوخت و دریافت عوارض پارکینگ است. علاوه بر آن، از دیگر خدمات ویژه‌ای که در سیستم حمل‌ونقل این شهرها وجود دارد، اهمیت‌دادن به افراد ناتوان و معلول و ارائه تسهیلات خاص برای آنهاست. از فعالیت‌های آنها دراین‌زمینه استخدام مسئول سلامت فردی برای ارائه خدمات رایگان به شهروندان معلول در مترو و اتوبوس، صدور متروکارت مخصوص (تخفیف مبلغ کرایه، عبور رایگان از اتوکیّت و...) برای افراد دارای ضعف حرکتی، کاهش کرایه برای استفاده از مترو و اتوبوس برای افراد ۶۵ سال به بالا و ناتوانان و... طرح‌های تشویقی برای ایجاد حمل‌ونقل پاک از دیگر سیاست‌هایی است که در این شهرهای موفق اعمال می‌شود. دراین‌باره فعالیت‌هایی همچون کرایه دوچرخه در یک محل و تحویل در محل دیگر، درنظرگرفتن مکانی برای استحمام و تعویض لباس برای افرادی که از دوچرخه استفاده می‌کنند و... انجام می‌شود تا مردم به استفاده از دوچرخه برای تردد درون‌شهری رغبت بشوند. در این سیستم‌های موفق توجه ویژه‌ای به زیرساخت‌های حمل‌ونقل وجود دارد. نظیر سیستم جاده‌ای سه‌گانه (خط عبوری ویژه برای تردد اتوبوس‌های سریع)، تخصیص فضای پارک اختصاصی به ماشین‌هایی که هم‌پیمایی می‌کنند، تجمع ایستگاهی با توسعه به محدودیت حمل‌ونقل (هم‌جواری مجموعه‌های تجاری، اداری، فرهنگی، تفریحی و مسکونی) و... این بررسی نشان داد به طورکلی سیاست موجود در سیستم حمل‌ونقل این شهرها، بهبود وضعیت حمل‌ونقل درون‌شهری است. این سیاست بر سه پایه اصلی استوار است، ۱- اجرای دقیق و شفاف مقررات در سطح شهر، ۲- ارتقای کمی و کیفی سیستم حمل‌ونقل درون‌شهری ۳- فرهنگ‌سازی برای حمل‌ونقل پاک.

برای اجرای دقیق مقررات در سطح شهر ازجمله مقرراتی که اعمال می‌شود، قانونمندکردن نرخ کرایه‌ها، معاف‌بودن وسایل نقلیه عمومی از پرداخت عوارض و محدودیت تردد وسایل نقلیه شخصی و کاهش اتومبیل‌های تک‌سرنشین است. فعالیت‌هایی که در زمینه ایجاد محدودیت تردد و سایل نقلیه شخصی و تک‌سرنشین انجام می‌شود، عبارت‌اند از

پرداخت هزینه ازدحام متناسب با تراکم ترافیک در طول روز، تردد وسایل نقلیه بر اساس شماره پلاک

در یک روز از هفته، پرداخت عوارض راه به بعضی

ورود به محدوده با کنترل دوربین، اجرای روز شهر و

رانندگی، افزایش قیمت پارکینگ در مرکز شهر و

نواحی پرتراکم، اجرای طرح پارکینگ سبز با برداشتن

دیوار منازل و مدیریت در محلات و... ارتقای کمی و

کیفی سیست حمل‌ونقل از دیگر سیاست‌های دارای

اولویت در این شهرهاست: برای فرهنگ‌سازی در

زمینه حمل‌ونقل پاک نیز ازجمله اقدامات انجام‌گرفته

ترویج هم‌پیمایی، طرح‌های مشوق پیاده‌روی، ترویج

استفاده از دوچرخه، طرح‌های یکپارچه کاربری زمین

و حمل‌ونقل است.

***عضو هیئت علمی سازمان جهاد دانشگاهی**

خراسان رضوی