

پہلے

آنفلوآنزا ۹۶ نفر را کشت

● **ایلنا:** رئیس اداره مراقبت مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت گفت: «آمار قربانیان بیماری آنفلوآنزا به ۹۶ نفر رسید. «حسین عرفانی» در ساره آخرین آمار شیوع و مرگ‌ومیر بیماری آنفلوآنزا گفت: گزارش‌های که تا تاریخ ۱۵:۲۳ تا ارائه شده، حکایت از مرگ ۱۵ نفر عت بیماری آنفلوآنزا است. با تجمع این تعداد با متوفی‌های قبیل از ۱۶ آنفلوآنزا در مجموع ۹۶ نفر قربانی گرفته است. او در ادامه افزود: در بیشتر استان‌ها کشور، کاهش بیمارستان‌ها به دلیل ابتلا به بیماری آنفلوآنزا گزارش پیدا کرده است. کاهشی را مرعبین از ۱۰۰۰ پیش‌تابه‌حال مشهود بوده است. عرفانی در پاسخ به این پرسش که آیا باید منظر موج بعدی این بیماری باشیم یا خیر؟ بیان کرد: اینکه ما موج دوم خواهیم داشت یک سخن علمی نیست. در همه‌گیری‌شناسی بیماری‌ها احتمال موج دوم یا سوم را منظر می‌بیند. ما این معنی نیست که ما قطعاً موج دوم‌های موج سوم بیماری را خواهیم داشت. ما الان در اولین موج آنفلوآنزای فصلی هستیم. شیوع آنفلوآنزا: امسال هم می‌تواند تک‌موج باشد و هم ممکن است دوباره برگردد. آساندی که از شیوع بیماری دیگر آوری شده است، نه در ایران و نه در هیچ جای دیگر جهان، امکان پیش‌بینی شیوع این بیماری را آینده را فراهم نمی‌کند. او در ادامه افزود: آمارهای موج دوم ویروس آنفلوآنزا به دو عامل بستگی دارد، اینکه شرایط محیطی لازم برای انتقال ویروس جدیدی از خانواده ویروس‌های آنفلوآنزا فراهم می‌شود یا خیر؛ و دیگر اینکه جامعه‌چه قدر به رفتارهای بهداشت فردی و عمومی اهتمام بوزد. اگر این دو عامل عایت شود، امیدواریم شیوع دوباره آنفلوآنزا را نداشته باشیم.

استاندار تهران: طرح استان تهران جنوبی غیرقانونی است

● **ایستاد:** انوشیروان محسنی‌نژادی، در سومین نشست فصلی شهرداران استان تهران که در شهر وحیدیه برگزار شد، با بیان اینکه طرح استان تهران جنوبی یغراقونو است؛ گفت: مسائل این چنینی باید از سوی دولت و وزارت کشور بررسی و کارشناسی و سپس مطرح شود. استاندار تهران یادآور شد: کارشناسی طرح‌هایی باار مالی و ساختاری نیروی انسانی دارد و مستلزم بررسی در زمانی بیش از یک سال است. این مسئله باید توسط دولت و کارشناسان دولتی بررسی شود و هیچ‌کدام از در مراحل را طی نکنند، بنابراین یغراقونو است و این وضعیت فکر نکردن چنین طرحی به نتیجه برسد.

**رد پای دی اکسید گوگرد
در بوی نامطبوع تهران**

● روز شنبه ۲۳ آذر، هم‌زمان با پدیده پایدار جوی در شهر تهران که موجب انباشت آلاینده‌ها در هوای شهر و کیفیت نامطلوب هوا به ناطح آلاینده PM2.5 شد، بار دیگر انتشار بوی نامحوس از شهر در هوای شهر بود. «محسن روشنی» مدیر واحد پایش آلودگی هوا و صدای شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در این باره گفت: با توجه به بررسی‌های صورت‌گرفته در غلظت آلاینده‌ها مشخص شد که میزان غلظت آلاینده‌ی اکسید گوگرد در ایستگاه‌های شهری واقع در منطقه ۱۳ پش از ظهر این روز، با افزایش چشمگیری روبه‌رو شده است. به‌گونه‌ای که میزان غلظت ۸/۱ ppb در ۱۱ صبح به ۲۷۱ ppb در ساعت ۱۲:۳۰ رسید. این افزایش غلظت واغی برای آلاینده SO2 در شهر تهران بسیار شدید است و معمول بوده و به دنبال این رخ‌داد، پس از حدود یک تا دو ساعت شرایط منجاری در ایستگاه‌های محلاتی (در منطقه ۱۴، پیوری (منطقه ۱۳) گلبرگ (منطقه ۸) با شدت کمتر مشاهده شد. غلظت در دیگر ایستگاه‌ها نیز تا حدودی افزایش داشت؛ ولی بیشینه غلظت ثبت‌شده در آنها ۱۸ ppb بود. است. آنگونه که روشنی گفت: این شرایط همان‌ زمان با برقراری جوی آرام و پایدار همراه با بار غبار محلی و وزش باد از سوی جنوب به شمال (در زمان افزایش غلظت) رخ داد و در همین ساعات افزایش بوی نامطلوب در برخی مناطق شهر تهران نیز استسمام شد. از حدود ساعت ۱۵ غلظت آلاینده‌ی اکسید گوگرد در ایستگاه‌های شهر تهران کاهش یافت و به روند طبیعی خود رسید. مدیر واحد پایش آلودگی هوای شرکت کنترل کیفیت هوای تهران تصریح کرد: با توجه به اختلاف چشمگیر غلظت در ایستگاه شهری با دیگر ایستگاه‌های شهر تهران و افزایش زودت غلظت در این ایستگاه، به نظر می‌رسد مناسبت تولید این آلاینده در حوالی ایستگاه شهری در منطقه ۱۳ قرار داشته و به دلیل کمبود سرعت باد در این زمان، افزایش غلظت با اختلاف یکی، دو ساعت در ایستگاه‌های مجاور و با شدت کمتر استسمام شده و در بسیاری از مناطق شهر نیز منحوس نبوده است. همچنین مقادیر به‌دست‌آمده از ایستگاه فرمانداری شهری نیز در همین ساعات با افزایش شدید غلظت آلاینده‌ها باشده و روبه‌رو بود و این امر مؤید نزدیکی منبع بوی این منطقه است. نکته درخور توجه این است که بنا بر آخرین گزارش‌های دریافتی از ایستگاه‌های شهری و فرمانداری شهری از روز یکشنبه، مورخ ۲۴ آذر، غلظت آلاینده‌ی اکسید گوگرد با رشد و افزایش شدیدی روبه‌رو بوده است.

نیز کرده‌اند، شناسایی کرده و خاطر مردم را از این باب راحت‌کنیم. به‌جز وزیر بهداشت، ابرح حریجی، معاون کل وزارت بهداشت، نیز درباره موضوع جاسازکردن در ص در یک‌هوا، در برنامه‌ای تلویزیونی رسمی و این نوع یک‌هواهای مشکوک از زنجیره‌های رسمی و غیره، خازانه‌ای مشاهده نشده است؛ ضمن اینکه در پیوخت یک‌ها حرارت بالا، چنین موضوعی شدنی نیست و مردم نگران نباشند؛ باین‌حال آگاهی کامل داشته‌اشند. وزارت بهداشت ضمن بررسی این موضوع، از مردم این خواهد دقت را داشته باشند و به‌زودی، نشرده این نوع یک‌هواهای مشکوک را می‌شود و اطلاعات کامل در اختیار مردم قرار می‌گیرد. پیش از این، مدیرکل نظارت بر فرآورده‌های غذایی وزارت بهداشت، در روز پنجم به ۲۱ آذر در گفت‌وگو با «تیرنا» گفته بود: «این موضوع در برخی مناطق جنوبی کشور دیده شده و بررسی‌های همکاران ما نشان می‌دهد موضوع به‌هیچ‌وجه با سطح تولید و برخی کلان مرتب‌شده و موارد احتمالی به صورت مشکوک در سطح عرضه مشاهده می‌گزارش شده است که به نظر می‌رسد موضوعی فراتر از حوزه سلامت بوده و حتی می‌تواند

بعد انتظامی، سیاسی و امنیتی داشته باشد.» به گفته او، نحوه جاگذاری اجسام خارجی در مواردی که گزارش شده است، آن هم در تعدادی از محصولات منسوب به شیخ از ۱۲ شرکت مختلف، در انواع خاصی از سوار کابین جنوب کشور، ارتباطی به نحوه تولید و کارخانه‌های صنایع غذایی نداشته و به احتمال قوی، افرادی با انگیزه‌های خاص در سطح عرضه مداخلاتی داشته و اولین اقدام در این زمینه رهگیری مسیر پخش این موارد است که می‌تواند عامل یا عاملان را مشخص کند. جاسازی قرص و کپسول در برخی کیک‌های برند ایرانی به صورت عمدی و پس از خروج از کارخانه انجام شده و احتمالاً اقدامی برای تشویش افکار عوام بوده است. از دیگر مقاماتی که روز گذشته در این رابطه اظهارنظر کردند، سردار اشتری، فرمانده نیروی انتظامی کشور بود که اعلام کرد: «نتایج تحقیقات پلیس درباره کیک‌های آلوده بازجویی اعلام می‌شود.» سردار حسین اشتری در حاشیه مراسم تحلیل از پژوهشگران عرصه نظم و امنیت، با حضور در جمع خبرنگاران، درباره ورود نیروی انتظامی به موضوع کیک‌های آلوده اظهار کرد: نیروی انتظامی در این حوزه ورود پیدا کرده و

خبرگشایش پس از استعفای معاون

شرق: درست یک روز پس از آنکه معاون حمل و نقل و ترافیک حناچی از دست خود استعفا داد و مدیرعامل اتوبوس رانی نیز کنار گذاشته شد، موج خرابی های خوش حوزه حمل و نقل شهری آغاز شد؛ گویا این دو نفر مقابل همه اقداماتی که باید در بخش مهمی از شهر و شهرداری رخ می داد، گرفته بودند. محمد علی خاوند، عضو شورای شهر، از خرید سه هزار اتوبوس برای ایستادن و محسن هاشمی از برطرف شدن ناهماهنگی های بین دستگاه های ذی ربط حمل و نقل عمومی سخن گفته است. علی خاوند و هاشمی هر دو از منتقدان معاونت حمل و نقل شهرداری و عملکرد آن در سه سال اخیر بوده اند و انتقادهایی که داشته اند، ب ناگهی به کارنامه شهرداری تهران در این حوزه، چندان هم بی راه به نظر نمی رسد؛ به ویژه آنکه در حدود سه سال گذشته مدیریت شهری به دست مدیران جدید اداره شده است. تنها هیچ اتفاق جدیدی در حوزه حمل و نقل شهری رخ نداد، بلکه بر اساس آمار و ارقام مستند منتشرشده، حتی یک دستگاه اتوبوس نیز به ناوگان اتوبوس رانی تهران اضافه نشده و خطوط شش و هفت متروی تهران هم که قرار بود بعد از رفع اشکال خیلی زود به طور کامل به بهره برداری برسد، هنوز در ثوبت افتتاح های ماهانه است. تنها خروجی و عملکرد شهرداری در حوزه حمل و نقل این یکی طرح جدید ترافیک یا طرحی برای ارتقاء بود که البته عملکرد آن سوازی که کل شهرداری تهران است و دیگری تلاش برای افزایش دوچرخه به سامانه های حمل و نقل شهری و فرایگزیر آن. منتقدان طرف ترافیک جدید پرشمار هستند؛ از دل خود شورای شهر گرفته تا بیرون از آن؛ به ویژه پلیس راهنمایی و رانندگی، منتقدان از بی اثر بودن این طرح کله منندند و ادعا می کنند تأثیری بر کنترل وضعیت ترافیک یا پختن و آلودگی هوای شهر نداشته است. در عین حال، در این یک ماهه پس از گران شدن بنزین و افزایش تعداد مسافران حمل و نقل عمومی نیز محدودیت ها، اشکال ها و نگرانی ها درباره این طرح جدید بیشتر شده است. درست در همین بزنگاه، معاونی که مسئول و مصر بر اجرای طرح بود، استعفا داد و رفت. در حال حاضر و در آستانه سه سالگی مدیریت شهری جدید که اصلاح طلبان با گرایش های مختلف مدیرانی را دور هم جمع کردند تا بتوانند در خیابان بهشت مدیریت کنند، این استعفا و تأیید آن می تواند از عمق اختلاف های مدیران و پروژه های باز سه سال، مدیران شهری و شورای ها و به ویژه رئیس شورای که سال ها به خودش در حوزه حمل و نقل بوده است، به نوعی می گویند عمق های حمل و نقل مانهایی بر سر راه موضوعات مهم حمل و نقلی بوده و با رفتن او مشکلات



عکس: سار مدخت سلطانی، ایرن

حاصل خواهد شد. محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران، روز گذشته در صحن شورا از فراهم شدن زمینه برای خرید سه هزار دستگاه اتوبوس برای پایتخت از محل صندوق ذخیره ارزی خبر داد و گفت: چهارشنبه هفته گذشته رئیس شورای شهر با برخی از مسئولان از جمله معاون اول رئیس جمهور، جلسه‌ای داشته و بر اساس آن، اتفاق‌های خوبی در حوزه توسعه واکن‌های مترو در حال رخ دادن است و دریافت ۳۰ واکن جدید شده است. او گفته است: در حوزه اتوبوس نیز اتفاق‌های خوبی پیش‌رو داریم؛ چراکه در این جلسه قرار شده از محل صندوق ذخیره ارزی، اعتباراتی به خرید سه هزار دستگاه اتوبوس اختصاص داده شود. علیخانی در ادامه اظهار کرد: شهرداری برای خرید اتوبوس‌های نو برنامه‌ای نداشته و حتی در مقاومت حمل و نقل نیز دنبال نوسازی اتوبوس‌ها نبوده‌اند؛ اما آقای هاشمی در این جلسه گفته است که در تهران طرح حمل و نقل عمومی، ضرورت دارد و بعد از این تأکیدها، بحث خرید اتوبوس مطرح شود. رئیس کل بانک مرکزی و برخی از وزرا از جمله وزیر نفت حضور داشتند و حاضران در جلسه به توافق رسیده‌اند که برای خرید اتوبوس‌های شهری پایتخت اقدام شود. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران گفته است: خرید سه هزار دستگاه اتوبوس در یک بازه زمانی انجام می‌گیرد، ولی اجرایی شدن آن در مقطع کوتاه امکان‌پذیر نیست و ممکن است در چند نوبت باشد. اما محسن هاشمی این روزها و به‌ویژه پس از گرانی بنزین، از جایگاه رئیس شورا، در قامت مسئول حمل و نقل عمومی و حتی به‌جا شهردار تهران موضوعات حمل و نقلی را با جدیت دنبال می‌کند. او روز گذشته در صحن

شرط معاون قوه قضائیه برای صدور گواهی نامه موتورسیکلت برای زنان

بیت به استفاده بانوان از موتورسیکلت انجام داد. هاون فرهنگی قوه قضائیه در ادامه سخنانش اظهار داشت: «موتورهای تهیه شده که به راحتی به زمین می افتد، فرض کنید بانویی در زمان موتورسواری به زمین می افتد، این اتفاق خوشبختانه نیست، چراکه شایسته شغل و حیات بانوان نیست. معاون فرهنگی قوه قضائیه بیان کرد: لباس های حرفه ای موتورسواری وجود دارد که پوششی محکم و زیبایی دارد، اگر از لباس های مخصوص استفاده شود، این امکان وجود دارد که استفاده ای لباس برای بانوان در موتورسواری معنی نداشته باشد. فرض کنید سویی با لباس هایی که فاقد دکمه هستند اقدام موتورسواری کند، زمانی که روی موتورسیکلت نشیند، با عرف و اخلاق ما سازگار نیست و در نتیجه اجازه موتورسواری به بانوان را نمی دهد. دولت شورت طراحی مناسب درباره موتورسواری بانوان بخاری را تحویل مجلس شورای اسلامی دهد. اگر سلاجه مورد تأیید مجلس و شورای نگهبان قرار نگیرد، موتورسواری بانوان هم مجاز خواهد شد.»

بنیادی، زنان از گرفتن گواه نامه برای هیچ خبرنگار انداخته، منع نشدند و بررسی ای قبلی کلید روشنکاری «شیر» حاکی از آن است که سال ۵۶ یک زن موفق گرفتن گواه نامه راندن موتور شده است. حالا هم اعتراض به عدم صدور گواه نامه موتور برای یک زن در این صورت کار او را به دیوان عدالت اداری رسیده است. این زن در شرح دادخواستش وجود اداری داده است: «بنده دارای کلیه شرایط لازم برای دریافت گواه نامه راندگی موتورسیکلت هستم اما رهاور ناجا از صدور گواه نامه امتناع می کند. با توجه به اینکه این موضوع هیچ گونه تعارضی با شرع و قانون ندارد، لذا بدین وسیله تقاضای رسیدگی و صدور حکم به شرح عنوان خواسته شده استدعاست.

دعای ناجاست. ناجا گفته است: حسب ماده واحده صلاح ماده ۲۲ قانون حمل و نقل و عبور کالای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۸۹ مسئولیت صدور گواهی نامه رانندگی در قلمرو جمهوری اسلامی برعهده نیروی انتظامی است و ستاد به تبصره ماده ۲۰ قانون رسیدگی به تخلفات

به همراه وزارت بهداشت، تحقیقات خود را شروع کرده است. او ادامه داد: به‌زودی نتایج تحقیقات اطلاع‌رسانی خواهد شد. این‌گونه که در سایت‌های خبری آمده است، چند ماه پیش دقیقاً مشابه همین اتفاق برای محصولات خوراکی ساخت ترکیه، همین چند هفته پیش، رخ داده بود که در رسانه‌ها با‌زبان‌های گوناگون دیده شد. بر اساس ویدئوهایی که همان زمان منتشر شد و هم‌اکنون در پلتفرم‌هایی مثل یوتیوب، آپارات و... نیز موجود است، شیوه کار مشابه همین اتفاقی بود که در ایران رخ داده و داخل لایه‌های کیک‌های خوراکی ساخت ترکیه، قرص کپسول دیده شده بود که انتشار آن باعث واکنش منفی مصرف‌کنندگان این محصولات به‌ویژه در کشورهایی منطقه شده بود. اولین بار هفته گذشته خبری در شبکه‌های اجتماعی به همراه عکس و ویدئو از برخی محصولات کارخانه‌های معروف تولیدکننده کیک و بیسکویت در ایران منتشر شد که داخل آنها قرص و کپسول جای‌گذاری شده است. این خبرها به سرعت در رسانه‌ها دست‌به‌دست شد و مدتی بعد معلوم شد مشابه این اتفاق در دیگر استان‌های کشور نیز مشاهده شده است.

به مشترک با جهانگیری و برخی از اعضای دولت توفیق : خوشبختانه اعضای این دولت که برای اجرای مصوبات نقل عمومی ناهمانگی‌هایی داشتند نیز در این جلسه، وزیر نفت، همتی، رئیس بانک مرکزی، رحمانی فضل‌آبادی و ششاسان مربوطه در جلسه بودند و در آن کمیودهای عمومی و بررسی و مصوب شد به حمایت از حمل‌ونقل عمومی شده و سه هزار اتوبوس و واگن به متروی کلان‌شهری تأکید کرد: خوشبختانه در این جلسه درباره استفاده از اتوبوس‌سازی و واگن‌سازی تصمیمات راضی‌کننده‌ای منتظر صدور جلسه همتی تا ببینیم این تصمیمات چگونه عکس‌انداز می‌شود. امیدوارم ایامی با به نامی جدیدی مسائل این تصمیمات به مصوبه تبدیل می‌شود و مخصوصاً است. او با اشاره به بدقولی‌های قبلی مسئولان، اظهار داشت: امیدوارم مسئولان به این موضوع حساس شوند و رسانی و تأمین واگن، اقدامات مؤثرتری انجام و تصمیم‌ها را بدهد. هاشمی گفته است: در حال حاضر کارخانه‌های تولید قطار از روش طریقت خود استفاده می‌کنند و افزایش بودجه باعث می‌شود حمل‌ونقل عمومی تفتند و تفراده شود. او درین حال درباره استعفا یورسیداقایی و کنه‌چی، مدیرعامل اتوبوس‌رانی، خطاب به رسانه‌ها خواسته شد. او تأکید کرد: ناهمانگی‌هایی بین دستگاه‌های ذیربط وجود داشته است که برطرف شده‌اند. اگرچه مشکلات روزها به کمیود اتوبوس و واگن مترو تقلیل داده شده است. همی مثل ناهمانگی در شبکه تاکسی‌رانی و مشکلات دیگری که برایشان تأخیر در انتفاع استکساره‌ای وجود دارد، به تعطیل شدن طرح دوچرخه‌های اینترنتی، نبود شبکه ای کارت‌های تردد شهری و در نهایت موفق نبودن طرح برود هوای تهران را در روزهای پاییزی و زمستانی خود را بران را به تعطیلی کشاند، نادیده گرفت. شریان‌ها را به دست‌نبرد عمومی این خوب نیست و این عروق گرفته، هر روز به است. همان اختلالی که محسن هاشمی چند روز پیش می‌گفت، همان هم‌زمان تهران، درباره آن هشدار داد و گفت: تهران که خراب شود، می‌تواند یک معبر را ببندد.

راندگی مصوب ۱۳۸۹ صدور گواهی نامه راندگی موتورسیکلت برای مردان برعهده نیروی انتظامی است، بنابراین آنچه از مفهوم خلاف آن می توان استنباط کرد این است که صدور گواهی نامه برای بانوان برعهده ناجا نیست و قانون گذار مجوز صدور گواهی نامه برای بانوان را صادر نکرده است.

خبر

آلودگی هوای تهران در آستانه اضطرار

شرق؛ شاخص کیفیت هوای تهران در آخرین ساعات روز گذشته به عدد ۱۷۱ رسید که نسبت به یک روز پیش، بدترین شرایط از ابتدای امسال تاکنون بوده است. وضعیت آلودگی هوای پایتخت در شرایطی روز به روز وخیم تر می شود؛ این شاخص رسیده است که براساس معیار کمیته اضطرار آلودگی برای یکشنبه هم آلودگی تهران تعطیل بود و هم طرح زوج و فرد همه مناطق شهر اجرا شده بود. با این حال آلودگی هوای لحظه به لحظه بیشتر و بدتر شد و تا دیروز ساعات روز به عدد ۱۷۱ رسید. این شاخص حقیقت میانه ای در عدد ثبت شده در آسوی ۳۱ تیرنگاه در مناطق مختلف شهر تهران است و وضعیت آلودگی در برخی دیگر از ایستگاه ها مراتب از این بدتر بوده است. در همین حال ظهر روز گذشته و براساس اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، از ۳۱ ایستگاه سنجش آلودگی هوای در سطح شهر، ۱۸ ایستگاه با وضعیت ناسالم برای مردم و ۱۷ مرکز حساس و ۱۷ ایستگاه در شرایط ناسالم برای همه گروه ها است. بر این اساس کیفیت هوای ایستگاه های پاسداران (منطقه ۳)، پونک، توفیریک (منطقه ۶)، ستاد بحران (منطقه ۷)، گلبرگ (منطقه ۷)، پارک شکوفه (منطقه ۱۴)، شهرداری منطقه ۱۵، ایستگاه ناسالم برای کودکان (منطقه ۱۴)، یعنی ۱۰ تا ۱۵ قرار دارد. در این شرایط به مبتلایان به بیماری های قلبی و ریوی، سالمندان و کودکان صیبه می شود فعالیت های طولانی یا سنگین خارج منزل را کاهش دهند. کیفیت هوای ایستگاه های سوهانک (منطقه ۱)، شریف (منطقه ۲)، شهرداری منطقه ۲، دانشگاه علم و صنعت (منطقه ۴)، شهید مدرس (منطقه ۶)، دانشگاه تهران (منطقه ۶)، شهرداری منطقه ۱۰، شهرداری منطقه ۱۱، پارک ولی (منطقه ۱۱)، پیروزی (منطقه ۱۳)، میدان امام مینی (منطقه ۱۲)، شادآباد (منطقه ۱۸)، پارک قائم (منطقه ۱۸)، شهرداری منطقه ۲۰، شهرداری منطقه ۲۱ و شهرداری منطقه ۲۲ و شهرک چمراس (منطقه ۲۱) در شرایط ناسالم برای همه گروه ها است، یعنی ۱۵ تا ۲۰ قرار دارد و در این شرایط به افراد مبتلا به بیماری های قلبی و ریوی، سالمندان و کودکان صیبه می شود از انجام فعالیت های طولانی یا سنگین خارج از منزل خودداری کنند. افراد دیگر نیز فعالیت های طولانی یا سنگین خارج از منزل را کاهش دهند. بر اساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران کیفیت هوای ایستگاه های دانشگاه هیدوبهشتی (منطقه ۱)، میدان فتح (منطقه ۹)، زبان محلاتی (منطقه ۱۴) و مسعودیه (منطقه ۱۵) شرایط سالم و ایستگاه های اقدسیه (منطقه ۱)، کرامت (منطقه ۱۷) و شهرداری منطقه ۹ پاک است. در همین حال و به دلیل تداوم آلودگی و معاون استاندار تهران از تعطیلی تمامی دستگاه های استان تهران و همچنین مدارس استان جز دو شهرستان فیروزکوه و دماوند برای امروز خبر داد. تقی زاده معاون استاندار تهران گفت: دو تداوم آلودگی هوا، کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران تصمیم گرفت با توجه به انباشت آلوده ها و نظارت برانحای علق هوای تهران، مدارس استان در تمامی مقاطع در دو شیفت صبح و بعدازظهر به جز شهرستان فیروزکوه و دماوند برای امروز تعطیل شد. البته مدارس شهر دوهن از شهرستان دماوند تعطیل هستند. تصمیمات درباره تعطیلی روز شنبه بدون تشکیل جلسه و تنها با اخذ گزارش ایستگاه های مرتبط اتخاذ شده است. وی گفت: فعالیت کلیه معادن شن و ماسه نیز دوشنبه متوقف گردد کامیون ها نیز در سطح شهر ممنوع است. همچنین فعالیت های ورزشی نیز متوقف خواهد شد. تقی زاده همچنین از نیمه پاشدن بلیت اتوبوس مترو در دوشنبه خبر داد و افزود: همچنین طرح ج و فرد نیز دوشنبه روز گذشته در منازل اعمال خواهد شد.

آگهی مناقصه (نوبت دوم) یک مرحله ای با ارزیابی ساده

P/F:"HYDE

● مشخصات مناقصه

نام مناقصه گذار	شماره تقاضا/مناقصه	شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات	مبلغ برآورد (ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	Tender No:FP/04-98/170 – Indent No:08-22-9845026	۳/۲۲۲/۵۰۲	۸۳.۹۹۰.۰۰۰.۰۰۰

روش ارزیابی کیفی مناقصه گران :

روش ارزیابی: بصورت ساده بر اساس ارایه جواز کسب / مدرک حقوقی (اساسنامه / آگهی تامین تا آخرین تغییرات) معتبر متناسب با موضوع مناقصه در جلسه گشایش پیشنهادها انجام میشود.

● نحوه دریافت / تحویل اسناد مناقصه :

[illegible]

● تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار)

مبلغ تضمین	۳۰,۷۲۹ ریال ۳,۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰ یورو
انواع تضمین قابل قبول	ضمانت نامه بانکی و یا ضمانت نامه های صادره از موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی اصل فیش واریز و نقد وجه به حساب شماره ۰۶۲۷۶۳۶۳۰۰۱۱۱۱۱۱۱۱ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان سیرده و سیرده ملی حفاری ایران (شماره شا 350100004006376636 IR)
مدت اعتبار پیشنهاد / تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

اداره تدارکات خارجی کالا

<http://sapp.ir/nidcpr>

کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران

کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران