یادداشت

از سیراف ایران تا کانتون چین

داستان دریانوردی ایرانیان در سرزمین ابریشم

حسین ایزدپناه . کارشناس فرهنگی

بسیاری از کاشفان سرزمین‌های ناشناخته، از طریق دریا و یا به همین سبب بود که جدا از دلایل جنگی که ساخت ناوها و کشتی‌ها براساس شرایط نظامی و موقعیت دریایی هر دولت یا حکومتی شکل می‌گرفت، یکی از دلایل عمده دیگری که برای ساخت کشتی‌های قاره‌پیما می‌توان برشمرد، استعمار قلمروهای جدید یا کشف سرزمین‌های تازه بود که به‌طور مشخص بسیاری از دولت‌های اروپایی، سردمداران این ماجراجویی اقیانوسی بودند.

شاید اگر بخواهیم مشروعیت مشخصی برای تحرکات دریایی که عمدتا با لشکرکشی و به‌دست‌آوردن غنایم و طلا نیز همراه بود، بیابیم، چیزی بالاتر از مقوله توسعه مذهب را شاید نتوان یافت که اصولا با فرمان پادشاهان و همراهی فتوای پاپ یا علمای دینی زمانه به نبردی خونین و ویرانگر بدل می‌شد و نمونه بارز آن جنگ‌های صلیبی است. حتی در خاطرات کریستف کلمب در سال ۱۴۹۲ میلادی، از آرزویش - شاید رسالتش - برای دستیابی به طلای فراوان است. کشور ما در میانی استقلال و استفاده از ظرفیت‌های داخلی و یا اتکا به منابع داخلی شکل گرفته است. ما محدودیت‌های خارجی به اشکال مختلف مثل تحریم‌ها داریم.

طبیعی است همکاری‌های اقتصادی ما در روابط بین‌الملل تحت تاثیر این شرایط قرار می‌گیرد. لذا با توجه به واقعیت‌های اقتصادی و سیاسی کشورمان مناطق آزاد ما تعریف می‌شود. به همین دلیل برای مناطق آزاد ما امکانی دیده شده که بتواند با استفاده از منابع داخلی خودش توسعه منطقه را ایجاد کند. سرمایه‌گذاری خاصی از قبل برای مناطق آزاد ما توسط دولت انجام نمی‌شد. در حالی که در منطقی کشورهای دنیا زیرساخت‌ها با سرمایه‌گذاری مفصل دولت آماده و بعد قابلیت و مقررات مناطق آزاد اعمال می‌شود. هر کدام از مناطق آزاد دنیا را که ببینید با توجه به محیط و هدف و محدوده و استفاده از آن، از سه میلیارد دلار تا هشت میلیارد دلار توسط دولت هزینه شده. زیرساخت‌ها و شرایط برای سرمایه‌گذاری آماده است. مناطق آزاد ما معمولا در نقاطی است که قبلا شرایط خیلی آماده‌ای را برای اقلیمت مردم نداشته و در عین حال در کنار مرزها بوده است. لذا بحث امنیت پایدار و ایجاد امنیت در مناطق مرزی دارای ریسک بوده و از طریق ایجاد مناطق آزاد تلاش شده امنیت پایداری را در محیط پیرامونی کشور فراهم کند. یا توجه به این مقدمه، از دوره‌ای که مناطق آزاد ایجاد شده تاکنون، شاهد هستیم که امروز در مناطق آزاد ۳۱۰ هزار نفر مشغول کار هستند.

آنها بر اساس فرم‌های تأمین اجتماعی توسط واحدهای صنعتی، تولیدی، خدماتی مطابق قانون مناطق آزاد فعالیت می‌کنند. در محدوده هفت منطقه آزاد که کمتر از ۰.۳ درصد مساحت کشور است و کمتر از یک میلیون جمعیت را تشکیل می‌دهند ۳۱۰ هزار نفر مشغول کار هستند. این جمعیت منهای کارگران فصلی و ساعتی هستند که برای فعالیت‌های عمرانی کار