

### دیدگاه

## روشنایی جاده‌های کشور الزامی نیست!

مدیرکل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه سازمان راهداری گفت که در هیچ‌یک از استانداردهای بین‌المللی و همچنین استانداردهای داخلی، روشنایی راه الزامی نیست و در هیچ کجای دنیا در مشخصات فنی گفته نشده که روشنایی آزادراه یا بزرگراهی الزامی باشد. مجید صباغ‌زاده، مدیرکل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه سازمان راهداری، در گفت‌وگو با ایلنا درباره وضعیت روشنایی جاده‌های کشور اظهار کرد: در هیچ‌یک از استانداردهای بین‌المللی و همچنین استانداردهای داخلی، روشنایی راه الزامی نیست و در هیچ کجای دنیا در مشخصات فنی گفته نشده که روشنایی آزادراه یا بزرگراهی الزامی باشد. او ادامه داد: البته در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای درباره روشنایی راه‌ها اولویت‌بندی ایجاد شده و اگر منابع مالی وجود داشته باشد، کرده‌های مه‌گیر و تونل‌ها در اولویت روشنایی هستند. در تونل‌ها تغییر وضعیت چشم راننده در نور خارج و داخل تونل وجود دارد و اینکه از محیط پرنور وارد محیط تاریک می‌شود و همچنین برعکس این وضعیت، نیاز است که محیط تونل روشنایی داشته باشد. در کرده‌ها و نقاط مه‌گیر، در زمستان‌ها و در شرایطی که مه غلیظی وجود دارد، روشنایی می‌تواند مؤثر باشد، اما به صورت کلی در هیچ استانداردِ روشنایی الزام نیست. مدیرکل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه سازمان راهداری گفت: در شب هم در اکثر جاده‌ها خط‌کشی مسیر نمی‌بهدری برای رانندگان ایجاد و مسیر حرکت را مشخص می‌کند. حال سؤال این است که آیا کسی که در یک جاده روستایی عبور می‌کند، با فردی که در آزادراه تردد دارد، از نظر ارزش انسانی تفاوتی دارد؟ اگر قرار باشد در آزادراه‌ها روشنایی وجود داشته باشد که راننده بتواند جاده را ببیند، قاعتا باید راه روستایی هم برای رانندگان روشن باشد. صباغ‌زاده تأکید کرد: برای دیده‌شدن در شب، خط‌کشی را با استفاده از کلاسیک که دانه‌های شیشه‌ای هستند که در شب بازتاب نور دارند، انجام می‌دهیم و وقتی در شب راننده در جاده حرکت می‌کند، بازتابی که از برخورد نور خودرو به گلاسیب در داخل خط‌کشی‌ها برمی‌گردد، مسیر را برای رانندگان مشخص می‌کند. او افزود: درباره اینکه در کل کشور در طول جاده‌ها باید روشنایی ایجاد شود، هیچ استانداردِ وجود ندارد و نه‌تنها در ایران این استاندارد وجود ندارد، بلکه در تمام دنیا و در آزادراه‌های اروپایی با سرعت نامحدود هم الزاما همه جاده‌ها روشن نیستند. نهایت سرعت در آزادراه‌های ایران ۱۲۰ کیلومتر در ساعت است، اما در کشورهایی با سرعت ۲۰۰ کیلومتر در ساعت هم سیستم روشنایی اجباری نیست. مدیرکل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه سازمان راهداری گفت: چراغ تمام خودروها زاویه نور و زاویه پراکنش نور دارد که این زاویه نور مطابق با شرایط جاده طراحی شده است و این دو استاندارد نور خودرو و خط‌کشی با هم هماهنگ هستند و مسیر حرکت را برای راننده مشخص می‌کنند. نوری که از چراغ خودرو ساطع می‌شود امکان دیدن خط را به راننده می‌دهد و بازگشت نور از خط‌کشی‌ها مشخص‌کننده مسیر است. صباغ‌زاده درباره قطعی برق جاده‌ها برای صرفه‌جویی در مصرف برق اظهار کرد: هر سال با این موضع مواجه هستیم که وقتی مصرف برق در کشور از حدی افزایش پیدا می‌کند، به اجبار مصرف برق از محل دیگر را کاهش می‌دهند تا بتوانند برق مراکز اولویت‌دار را تأمین کنند.

شرق: مالزی ازجمله کشورهای آسیایی است که رشد اقتصادی خیره‌کننده‌ای را در مدت‌زمانی کوتاه به ثبت رساند و از کشوری با اقتصاد کشاورزی‌محور، به قطب بزرگ اقتصاد فناوری‌محور تبدیل شده است. مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی در گزارشی به ریشه‌های رشد اقتصادی و توسعه مالزی پرداخته و اصلاحات ساختاری و تغییر نگرش در سیاست‌های خارجی را عمده دلیل رشد سریع این اقتصاد آسیایی دانسته است.

#### قصد توسعه

در اوایل دهه ۱۹۷۰، اقتصاد مالزی عمدتا بر کشاورزی و صادرات کالاهایی مانند لاستیک و قلع منکی بود. با درک محدودیت‌های این ساختار اقتصادی، دولت مالزی مجموعه‌ای از اصلاحات استراتژیک را با هدف صنعتی‌سازی و تنوع‌بخشی آغاز کرد. یکی از نقاط عطف این تحول، تأسیس منطقه آزاد تجاری (FTZ) در پنانگ در سال ۱۹۷۲ بود.

پنانگ که پیش‌تر به خاطر میراث استعماری و بندر تجاری‌اش شناخته می‌شد، به‌عنوان اولین منطقه آزاد تجاری مالزی تعیین شد. این ابتکار با ارائه مشوق‌های مالیاتی، سده‌سازی مقررات و حمایت‌های زیرساختی، به منظور جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی (FDI) از سوی شرکت‌های چندملیتی طراحی شد.

این استراتژی موفقیت‌آمیز بود و شرکت‌های بزرگ الکترونیکی مانند اینتل، فعالیت‌های خود را در پنانگ آغاز کردند. تصمیم اینتل برای تأسیس اولین کارخانه مونتاژ خارج از کشور در پنانگ در سال ۱۹۷۲، نقطه آغازین تبدیل این ایالت به یک مرکز جهانی تولید الکترونیک بود. در طول دهه‌ها، منطقه آزاد تجاری پنانگ به منطقه صنعتی یابان لپاس تبدیل شد و میزان بسیاری از شرکت‌های چندملیتی شد و سهم درخور توجهی در تولید ناخالص داخلی مالزی داشت. تمرکز این ایالت بر تولید الکترونیک، آن را به یک بازیگر کلیدی در زنجیره تأمین جهانی تبدیل کرد. تا سال ۲۰۲۴، پنانگ به یک مرکز محوری برای تولید تراشه‌های نیمه‌هادی که الزامی برای انقلاب هوش مصنوعی هستند،

<b>فراخوان مناقصه ۵۲۴۹۰۰۷۶ مناقصه عمومی یک مرحله‌ای</b>	<b>نوبت اول</b>
<b>شرکت فولاد خوزستان</b>	<b>سپاهای خام</b>
<b>شرح مختصری از مشخصات و مقادیر کار:</b>	
<b>ج- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار:</b> محل انجام خدمات/پروژه در واحد عمومی احیاء شرکت فولاد خوزستان و مدت اجرای قرارداد از تاریخ ابلاغ شروع به کار توسط کارفرما ۴ ماه می‌باشد.	
<b>د- شرایط مناقصه‌گران متقاضی:</b>	
- داشتن ظرفیت آزاد( تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه (با توجه به نوع مناقصه)	
- دارا بودن رتبه‌بندی متناسب با موضوع مناقصه از سازمان برنامه و بودجه کشور(حسب مورد)	
- داشتن سابقه مفید در رابطه با موضوع مناقصه و حسن شهرت در فعالیت های گذشته بر اساس رزومه کاری و توان فنی و مهندسی	
- دارا بودن صلاحیت ایمنی معتبر از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی بر اساس ماده ۲ و ۳ آیین‌نامه ایمنی امور پیمانکاری مصوب وزارت کار و امور اجتماعی در تاریخ ۱۳۸۹/۰۲/۰۵	
- دارا بودن گواهی صلاحیت معتبر از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی موضوع تصویب‌نامه شماره ۳۸۳۲۶ت/۲۷۰۵۶ ه مورخ ۸۱/۰۹/۰۵ هیات محترم وزیران در خصوص انجام خدمات موضوع مناقصه	
- توانایی ارائه ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰(ریال)	
- توانایی تهیه ضمانتنامه انجام تعهدات ( در صورت برنده شدن ) به میزان ۵% بار مالی پیمان بر اساس نرخ پیشنهادی	
- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر اولویت با شرکت های بومی استانی است.	
تذکر:حسب مورد ارائه یک نسخه از اساسنامه شرکتنامه و آگهی تأسیس و آخرین آگهی تغییرات ثبت شده در روزنامه رسمی کشور و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می‌باشد	
<b>ه- محل مهلت و چگونگی دریافت مدارک مناقصه گران:</b>	
از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید پس از انتشار آگهی در این فراخوان وحداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۰ به مراجعه به نشانی اینترنتی فوق‌الذکر ضمن تکمیل فرآیند ثبت نام و تایید نهایی آن و ارسال درخواست اعلام آمادگی از طریق وب سایت مذکور نسبت به بارگذاری مدارک مورد نیاز به همراه مستندات مربوطه مطابق با اطلاعات درخواست شده در وب سایت اقدام نمایید تا ارزیابی لازم وفق آیین نامه و دستورالعمل ارزیابی کیفی شرکت فولاد خوزستان بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران به عمل آید.	
تاکید می‌گردد اعلام آمادگی و ارسال مدارک ، هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه‌های آتی این شرکت ایجاد نموده و مدارک الصاقی و همچنین کسب امتیاز بر اساس معیارهای ارزیابی‌های کیفی و توانمندی‌های بهداشتی و زیست محیطی (HSE) می‌باشد.	
ضمنا اسناد مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط در مرحله ارزیابی کیفی نیز از طریق آدرس مذکور قابل دریافت خواهد بود. همچنین زمان برگزاری جلسه توجیهی (سایت ویزیت)پیش از اعلام قیمت، زمان تحویل و گشایش پاکات در اسناد مناقصه درج شده است	
(ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکت‌ها در همه مراحل لازم و ضروری می‌باشد.)	
<b>و- نام و نشانی کارفرما:</b>	
خوزستان اهواز- ابتدای بزرگراه خلیج فارس-بلوار فولاد خوزستان- شرکت فولاد خوزستان -کدپستی: ۱۳۱۱۱-۶۱۷۸۸	
ضمنا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۰۹۸۶۱۳۲۱۳۶۴۱۳ آقا/خانم احسان سلطانی‌منش(کارشناس امور قرارداده‌ها) تماس حاصل فرمایند.	
<b>تاریخ چاپ نوبت اول ۱۴۰۳/۰۹/۰۶ و نوبت دوم ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ می‌باشد</b>	

## اصلاحات ساختاری و تغییر نگرش در سیاست خارجی برخی کشورهای آسیایی را به سمت رشد اقتصادی بالا در کوتاه‌مدت سوق داد

# معجزه مالزی



تبدیل شد و سرمایه‌گذاری‌های چشمگیری از سوی غول‌های فناوری را جذب کرد و جایگاه خود را به‌عنوان یک بازیگر کلیدی در بخش فناوری تقویت کرد. موفقیت صنعتی‌سازی پنانگ به‌عنوان الگویی برای سایر مناطق مالزی عمل کرد و منجر به تأسیس مناطق صنعتی بیشتر و تنوع‌بخشی به اقتصاد ملی شد. این تغییر استراتژیک از یک اقتصاد مبتنی بر کشاورزی به یک اقتصاد مبتنی بر تولید و فناوری، در مسیر مالزی برای تبدیل‌شدن به یک کشور با درآمد بالا نقشی اساسی داشت. داستان تحول پنانگ، تأثیر برنامه‌ریزی استراتژیک، حمایت دولتی و توانایی انطباق با روندهای اقتصادی جهانی را نشان می‌دهد.

#### خلاصه‌ای از اقتصاد مالزی

تولید ناخالص داخلی یا GDP مالزی در بیش از یک دهه اخیر نوساناتی داشته است. در اوایل دهه ۲۰۱۰، رشد سالانه بین پنج تا شش درصد بود. بااین‌حال، در سال ۲۰۲۰ به دلیل همه‌گیری کووید۱۹، اقتصاد با انقباض حدود ۵.۶ درصد مواجه شد. در سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲، اقتصاد این کشور به ترتیب با نرخ‌های رشد ۳.۱ درصد و ۸.۷ درصد بهبود یافت. در سال ۲۰۲۳، رشد اقتصادی در سه‌ماهه اول به ۵.۶ درصد و در سه‌ماهه دوم به ۲.۹ درصد کاهش یافت که تحت تأثیر کاهش تقاضای خارجی و رکود جهانی فناوری بود. تورم مالزی در اوایل دهه ۲۰۱۰ نسبتاً پایدار و در حدود دو تا سه درصد بود. در دوره همه‌گیری، به دلیل کاهش تقاضا، نرخ تورم کاهش یافت. در نوامبر ۲۰۲۲، تورم به چهار درصد افزایش یافت که ناشی از افزایش قیمت مواد غذایی و خدمات بود. تا آگوست ۲۰۲۴، نرخ تورم به ۱.۹ درصد رسید. همچنین نرخ بی‌کاری در اوایل دهه ۲۰۱۰ بین سه تا چهار درصد بود. همه‌گیری کرونا باعث افزایش نرخ به ۴.۵ درصد در سال ۲۰۲۰ شد. تا آگوست ۲۰۲۴، نرخ بی‌کاری به ۳.۲ درصد کاهش یافت. بخش تجارت برای مالزی حیاتی است و صادرات و واردات سهم درخور توجهی در GDP دارند. در سال ۲۰۲۳، کشور ۱۲.۸ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی جذب کرد که بیش از مجموع سرمایه‌گذاری‌های دریافتی بین سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۲۰ بود. بااین‌حال، در سه‌ماهه دوم ۲۰۲۳، صادرات ۱۱.۱ درصد کاهش یافت که منعکس‌کننده کاهش تقاضای جهانی در تمامی محصولات بود.

همچنین کسری مالی در دوره همه‌گیری کرونا به دلیل افزایش هزینه‌های دولت برای اقدامات محرک اقتصادی افزایش یافت. در سال ۲۰۲۳، تراز مالی تجمیعی، ۵.۹ درصد از GDP بود. بدهی دولت تا ژوئن ۲۰۲۴ به ۶۵.۴ درصد از GDP رسید. جمعیت مالزی از حدود ۲۸ میلیون نفر در سال ۲۰۱۰ به ۳۴.۱ میلیون نفر در سال ۲۰۲۴ افزایش یافت. نرخ مشارکت نیروی کار در آگوست ۲۰۲۴ معادل ۷۰.۴ درصد بود و ۱۶.۶۶ میلیون نفر شاغل بودند. این شاخص‌ها به‌طور کلی نشان‌دهنده تاب‌آوری و سازگاری اقتصاد مالزی در مواجهه با چالش‌های جهانی در دهه گذشته هستند.

## سهم بیمه درمان از بازار بیمه چقدر است؟

براساس داده‌های بیمه مرکزی، در هفت‌ماهه نخست امسال، هزینه بیمه درمان ۸۹ درصد نسبت به مدت مشابه در سال گذشته رشد کرده و ۹۳ درصد از کل موارد خسارت پرداختی بازار بیمه به بیمه درمان اختصاص دارد. به گزارش ایسنا، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران اخیراً آمار هفت‌ماهه نخست صنعت بیمه در سال ۱۴۰۳ منتشر کرده که براساس آن بیش از ۴۵.۳ میلیون فقره بیمه‌نامه به ارزش ۲۵۱.۳ هزار میلیارد تومان صادر شده که رشد ۵۷.۷ درصدی در حق بیمه تولیدی و ۱۷.۱ درصدی در تعداد خسارات پرداختی طی این بازه زمانی را نشان می‌دهد. براساس داده‌های بیمه مرکزی، در هفت‌ماهه نخست امسال، در میان رشته‌های بیمه‌ای، بالاترین حق بیمه تولیدی به بیمه درمان با ۴۲.۳ درصد اختصاص یافته است. به عبارت دیگر، ۴۲.۳ درصد از کل هزینه بیمه‌نامه‌های بازار بیمه از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه برای خرید بیمه درمان هزینه شده است. البته از آنجایی که بسیاری از قراردادهای بیمه‌ای قسطی هستند، سهم نهایی حق بیمه تولیدی بیمه‌نامه‌ها، به‌مراتب و حتی بیشتر از میزان فعلی است. همان‌طور که گفته شد، حق بیمه تولیدی بیمه درمان در هفت‌ماهه نخست امسال، ۴۲.۳ درصد از کل حق بیمه تولیدی در این بازه زمانی بوده است. مطابق داده‌های بیمه مرکزی، حق بیمه تولیدی بیمه درمان در این مدت ۱۰۶ همت (هزار میلیارد تومان) محاسبه شده که نسبت به مدت مشابه در سال ۱۴۰۲، رشد ۸۹.۴ درصدی را تجربه کرده است. در این مدت، دو میلیون و ۲۶۲ هزار و ۲۹۹ فقره بیمه‌نامه درمان صادر شده که در قیاس با ۴۵ میلیون فقره بیمه‌نامه صادرشده در این مدت سهم پنج درصدی از کل تعداد بیمه‌نامه‌های صادرشده را به خود اختصاص داده است. همچنین در این مدت بیمه‌نامه‌های صادرشده در رشته بیمه درمان در قیاس با هفت‌ماهه نخست سال گذشته، ۸۲.۶ درصد رشد داشته است. در این مدت، ۴۷ میلیون و ۹۸۹ هزار و ۱۰۵ مورد خسارت پرداخت شده که سهم بیمه درمان، ۴۴ میلیون و ۶۳۵ هزار و ۶۶۶ مورد بوده که ۹۳ درصد از سهم کل تعداد خسارات پرداخت‌شده را به خود اختصاص داده و در قیاس با مدت مشابه سال گذشته (هفت‌ماهه نخست ۱۴۰۲)، ۱۷.۳ درصد رشد داشته است.

## شرق

### خبر

## اختصاص سالن ویژه استان خوزستان در هجدهمین نمایشگاه گردشگری تهران

مدیر توسعه گردشگری و میراث فرهنگی سازمان منطقه آزاد اروند از پیشنهاد اختصاص سالن ویژه استان خوزستان در هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران خبر داد. امیرهوشنگ بایامادی گفت: در جلسه‌ای که با حضور محمدحسین ارسطوزاده، مدیرکل میراث فرهنگی خوزستان، برگزار شد، در راستای وفای حوزه‌های مختلف گردشگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی منطقه آزاد اروند و استان، پیشنهاد برپایی سالن ویژه خوزستان در هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران مطرح شد و در دستور کار قرار گرفت. او این اقدام را گامی برای توسعه هرچه بیشتر در حوزه گردشگری عنوان کرد و افزود:

این نمایشگاه از جنبه‌های بین‌المللی به‌عنوان یک رویداد مهم تجاری در کشور محسوب می‌شود و هرساله حضور اثرگذار تولیدکنندگان و فعالان صنعت گردشگری از کشورهای مختلف در این نمایشگاه بسیار برجسته است. بایامادی تصریح کرد: در نمایشگاه مذکور، شرکت‌های داخلی و خارجی محصولات و خدمات متنوعی نظیر فعالیت‌های گردشگری ازجمله تورهای داخلی و خارجی، بلیت هواپیماس و قطار، هتل‌ها و اقامتگاه‌ها، خدمات ویزا و بیمه مسافرتی را با هدف جذب سرمایه‌گذار در منطقه و استان ارائه خواهند کرد. مدیر توسعه گردشگری و میراث فرهنگی سازمان منطقه آزاد اروند، استان خوزستان را یکی از پرجاذبه‌ترین استان‌های کشور در حوزه گردشگری دانست و اظهار کرد: برگزاری نمایشگاه‌ها و ایونت‌های تخصصی برای رونق گردشگری یک منطقه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، به همین منظور تلاش خواهیم‌کرد در هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران با هم‌افزایی و همفکری اداره کل میراث استان، بتوانیم چهره جدیدی از جاذبه‌های استان و به‌ویژه اروند در کشور نشان دهیم. هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری و صنایع وابسته تهران با حمایت وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تهران از تاریخ ۲۳ تا ۲۶ ت بهمن ۱۴۰۳ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

#### شرایط واردات خودرو و اعلام شد

شرایط و ضوابط واردات انواع خودروهای سواری نو و کارکرده به داخل کشور ابلاغ شد. به گزارش ایلنا، شرایط و ضوابط واردات انواع خودروهای سواری نو و کارکرده با عملکرد کمتر از پنج سال برقی و برقی-بنزینی (هیبریدی) به داخل کشور از سوی معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد. بخشی از این شرایط و ضوابط به شرح ذیل است: «سن خودرو در زمان ورود به کشور کمتر از پنج سال و با کارکرد کمتر از ۸۰ هزار کیلومتر باشد. رعایت استانداردهای ایمنی براساس انطباق با استانداردهای مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران و دارابودن یکی از شرایط و ضوابط اعلام‌شده. خودرو دارای تاییدیه اوراسیا ای‌ای‌سی باشد. خودروی کارکرده از برندهای معتبر کشورهای اتحادیه اروپا، ژاپن و کره جنوبی باشد. حقوق ورودی خودروهای برقی برای نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی شهرها در سال ۱۴۰۳ معادل نیم‌واحد درصد و سایر متقاضیان، چهار واحد درصد و حقوق ورودی خودروهای برقی-بنزینی (هیبریدی) ۱۵ واحد درصد تعیین می‌شود».

#### وزیرصنعت: بسیاری از معادن ایمن‌سازی نشده‌اند

وزیر صمت گفت باید به ایمن‌سازی معادن جدی نگاه کنیم؛ امروز در بسیاری از معادن ما ایمن‌سازی انجام نشده است. به گزارش مهر، سیدمحمد اتابک روز گذشته در بازدید از نمایشگاه ایران کائمن ۲۰۲۴ و ایران متافو اظهار کرد: به‌طور قطع سرمایه‌گذاری در معادن را پیگیری خواهیم‌کرد تا تکنولوژی و فناوری‌های جدید را به معادن بیاوریم. باید به ایمن‌سازی معادن جدی نگاه کنیم؛ در بسیاری از معادن ما ایمن‌سازی انجام نشده است و در همه این زمینه‌ها باید سرمایه‌گذاری کنیم. وزیر صمت ادامه داد: معتقدیم معادن بخش بالقوه عظیمی را به خود اختصاص داده‌اند که باید از این ظرفیت استفاده کرد. ازاین‌رو هم دولت، هم بخش خصوصی و هم معدن‌کاران باید همت کنند.