خبرها

انتشار ۸/۴ تریلیون ریال اوراق مشارکت

ایرنا: هیات وزیران وزارت امور اقتصادی و دارایی را موظف کرد برای تسریع در اجرای عملیات طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای غیرانتفاعی به نمایندگی از دولت تا هشت تریلیون و ۴۰۰ میلیارد ریال اوراق مشارکت منتشر کند. به گزارش روابط عمومی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی وجوه حاصل از فروش این اوراق به حساب بانکی خزانه نزد بانک مرکزی واریز می‌شود. براساس این مصوبه عاملیت توزیع و فروش، پرداخت سود و بازپرداخت بهای اصل اوراق مشارکت به بانک مرکزی واگذار شده است و این بانک می‌تواند عاملیت خود را به سایر بانک‌های دولتی در کشور واگذار کند. در ماده ۵ این مصوبه آمده است: برای تکمیل عملیات اجرایی طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، بانک مرکزی تا مبلغ ۶ تریلیون ریال از سرمایه‌های مردم، اوراق مشارکت منتشر کرده و وجوه حاصل از آن را به حساب دستگاه‌های استفاده‌کننده که فهرست طرح‌های آنها توسط سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، برابر مقررات و قوانین مربوط تعیین و تایید می‌شود، با رعایت ترتیب‌های مقرر در تصویب‌نامه مذکور واریز کند. براساس ماده ۸ این مصوبه، هیاتی مرکب از وزیر امور اقتصادی و دارایی، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و رئیس کل بانک مرکزی تاریخ انتشار هر سری، مدت، انواع و سایر جزئیات مربوط به اوراق مشارکت را تعیین می‌کنند. سود علی‌الحساب اوراق مشارکت، بی‌نامه و به صورت روزشمار و براساس نرخ سود سالانه ۱۵/۵ درصد قابل محاسبه و در مقاطع سه‌ماهه قابل پرداخت است.

اعطای تسهیلات باید هدایت شود

ایسنا: کاهش تسهیلات تکلیفی بهتر است منحصر به قوانین بودجه‌ای نشود و موارد دیگر را نیز دربرگیرد. محمدرضا شجاع‌الدینی – معاون اداری، مالی بانک مرکزی – در گفت‌وگو با خبرنگار بانک و بیمه ایسنا درباره صفر کردن تسهیلات تکلیفی تا پایان برنامه چهارم توسعه گفت: در برنامه سوم توسعه تسهیلات تکلیفی سالانه ۱۰ درصدی کاهش یافت و قرار است در برنامه چهارم توسعه نیز تسهیلات تکلیفی با کاهش سالانه ۲۰ درصدی مواجه شود. به گفته او آنچه مورد نظر سیستم بانکی است این است که تسهیلات تکلیفی فقط محدود به قوانین بودجه‌ای نشود، بلکه هر آنچه به صورت سرمایه در گردش، یا تکالیف دیگری که از طریق مصوبات دولت یا مراجع درگیر به بانک‌ها تحمیل می‌شود، مشمول کاهش قرار گیرد.

جوایز صادراتی هدفمند می‌شوند

ایرنا: مدیرکل توسعه صادرات و خدمات وزارت بازرگانی گفت: سازمان توسعه تجارت ایران قصد دارد در راستای هدفمند کردن جوایز و مشوق‌های صادراتی با بسته‌های حمایتی از توسعه صادرات در سال ۸۵ حمایت کند. «مهرداد جلالی‌پور» موفقیت در این عرصه را منوط به تحقق تولید صادراتی دانست و گفت: اتحاد تمهیدات مناسب از سوی وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و دستگاه‌های متولی تولید رسیدن به این هدف را در شرایط مناسب‌تری امکانپذیر می‌کند. وی در خصوص اعمال سیاست‌های اعطای یارانه‌ها در بخش کشاورزی گفت: چنانچه سیاست اعطای یارانه‌ها و مشوق‌ها در بخش کشاورزی تحت قابلیت ظرفیت‌سازی به منظور تولید صادراتی و تحت قالب توسعه صادرات به منظور جهش صادراتی و با توجه ویژه به زنجیره ارزشی محصول جهت‌گیری شود، امکان برون رفت از مشکلات موجود و تحقق استراتژی جهت صادراتی مهیا می‌شود. مدیرکل توسعه صادرات کالا و خدمات سازمان توسعه تجارت همچنین تاکید کرد: در صورتی که اعطای یارانه در بخش کشاورزی به صورت هدفمند و در جهت کاهش قیمت تمام شده محصول اعمال شود زمینه توسعه و ایجاد قابلیت رقابت‌پذیری محصولات در بازارهای صادراتی و اثربخشی مناسب‌تر در این حوزه فراهم می‌شود. وی از دستورالعمل اعطای مشوق‌های صادراتی در سال ۸۴ جهت پرداخت یارانه حمل‌ونقل به صادرکنندگان محصولات میوه و تره‌بار از جمله سیب‌زمینی در بخش‌های هوایی، جاده‌ای و دریایی به ازای صدور هر کیلوگرم محصول بین ۲۰۰ تا هزار ریال یارانه حمل‌ونقل خبر داد. این مقام وزارت بازرگانی همچنین در خصوص سقف جوایز صادراتی سیب‌زمینی گفت: سقف جوایز صادراتی سیب‌زمینی در سال ۸۴ و براساس نوع بسته‌بندی و میزان ارزش افزوده ایجاد شده در محصول و مزیت رقابتی آن تا سقف چهار درصد افزایش یافته و به صادرکنندگان پرداخت می‌شود.

دیدار هامانه با وزیر چینی

ایرنا: «سیدکاظم وزیری ماهانه» وزیر نفت ایران و «ما کای» وزیر کمیسیون توسعه و اصلاحات چین ابعاد مختلف همکاری دو کشور در بخش انرژی را مورد بحث و تبادل‌نظر قرار دادند. وزیر نفت ایران که به همراه «محمود احمدی‌نژاد» رئیس‌جمهوری ایران در ششمین اجلاس سران سازمان همکاری شانگهای شرکت داشت، پس از پایان دیدار رئیسان جمهوری ایران و چین برای ملاقات با وزیر کمیسیون و توسعه و اصلاحات چین عازم پکن پایتخت این کشور شد. وزیر نفت ایران و وزیر کمیسیون توسعه و اصلاحات چین در این دیدار که شب گذشته انجام شد، ابعاد مختلف همکاری دو کشور در عرصه انرژی و گسترش آن را مورد تبادل نظر قرار دادند. «ما کای» در راستای پیگیری مذاکرات روز گذشته رئیسان جمهوری چین و ایران در شانگهای و اراده سیاسی دو کشور در جهت گسترش مناسبات در تمامی زمینه‌های سیاسی و فرهنگی، بر عملی کردن تفاهمات پکن و تهران برای تقویت همکاری‌ها در بخش انرژی تاکید کرد. وزیر کمیسیون توسعه و اصلاحات چین ضمن استقبال از بسط همکاری‌ها با جمهوری اسلامی ایران در زمینه نفت و گاز، از آمادگی این کشور برای همکاری و حضور فعال در طرح‌های سرمایه‌گذاری در ایران به ویژه در بخش نفت، گاز و پتروشیمی خبر داد. وی تاکید کرد شرکت‌های چینی طرف قرارداد با ایران را به حضور گسترده در پروژه‌های مذکور ترغیب خواهد کرد.

۲۰ هزار تعاونی ایجاد می‌شود

ایرنا: وزیر تعاون از تشکیل و راه‌اندازی ۲۰ هزار واحد تعاونی در سال جاری خبر داد و گفت: در این واحدها برای ۳۵۰ هزار نفر اشتغال ایجاد می‌شود. محمد ناظمی اردکانی افزود: برای ایجاد این تعاونی‌ها ۱۸۰ هزار میلیارد اعتبار منظور شده و بخشی از این اعتبارات نیز تاکنون جذب شده است. وی یارانه این میزان اعتبار را ۱۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال در سال اعلام کرد و اظهار داشت: دولت تلاش می‌کند نرخ سود تسهیلات در بخش تعاون را به عدد یک رقمی کاهش دهد. ناظمی اردکانی، فعال‌سازی تعاونی‌های راکد را از برنامه‌های وزارت تعاون در برنامه چهارم توسعه اقتصادی اعلام کرد.

برای گازسوز کردن ۱/۵ میلیون خودرو در مدت چهار سال منعقد شد

قرارداد ۱/۳ میلیارد دلاری وزارت نفت با صنایع دفاع

سهمیه پیشنهادی دولت برای بنزین: شخصی ۳ لیتر، تاکسی ۳۰ لیتر در روز

رضا زندی

قرارداد ۱/۳ میلیارد دلاری دوگانه‌سوز کردن ۱/۵ میلیون خودرو دیروز بین سازمان صنایع دفاع و وزارت نفت امضا شد. بر اساس این قرارداد سازمان صنایع دفاع موظف است ظرف مدت چهار سال، ۱/۵ میلیون خودروی بنزینی را با نصب کیت گازسوز و مخزن سی‌ان‌جی، دوگانه‌سوز نماید. همچنین سازمان صنایع دفاع باید ۸۵۰ ایستگاه سوخت‌گیری سی‌ان‌جی را در سطح کشور احداث نماید. این قرارداد را سورنا ستاری به عنوان مدیرعامل سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت و فرهی مدیرعامل سازمان صنایع دفاع امضا کرده‌اند. به گزارش روابط عمومی وزارت نفت برای اجرای این قرارداد یک کارخانه جدید مخزن‌سازی و چندین کارگاه تبدیل خودروهای دوگانه‌سوز و سایر کارگاه‌های لازم برای تامین تجهیزات جایگاه‌های سوخت ایجاد خواهد شد.

■ گفت‌وگو با ستاری

شرق از مدیرعامل سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت می‌پرسد:

■ آیا این قرارداد (تفاهم‌نامه) پس از برگزاری مناقصه امضا شده است؟

این تفاهم‌نامه با ترک تشریفات مناقصه به امضا رسیده است.

■ آیا کمیته ترک تشریفات این قرارداد را تایید کرده است؟

قرار است پس از امضا، این تفاهم‌نامه به کمیته ترک تشریفات برود و پس از تصویب اجرایی شود.

■ پس قیمت را به چه طریقی محاسبه کرده‌اید؟

«قیمت این قرارداد همان است که در قراردادهای قبلی با بخش خصوصی منعقد شد. قیمت‌ها روشن است.» سورنا ستاری در پاسخ به سئوال شرق در مورد ایجاد فضای رقابت در بخش خصوصی می‌گوید: «برای بخش خصوصی در مورد دوگانه‌سوز کردن خودروها جا هست. هر کس هر ظرفیتی داشته باشد می‌تواند در این بازار وارد شود.» ستاری با اشاره به تاکید رئیس جمهور در مورد تسریع دوگانه‌سوز کردن خودروها می‌گوید: «بر اساس ابلاغ ریاست محترم جمهوری از ماه چهارم سال آینده هیچ خودروی تک‌سوختی نمی‌تواند تولید شود.» وی تصریح می‌کند: «آقای احمدی‌نژاد تاکید دارند که از کل پتانسیل کشور در این باره استفاده شود.»

■ اعضا و اهداف کمیته ویژه بنزین

رئیس جمهور در تاریخ ۸۵/۳/۸ طی ابلاغیه‌ای کمیته ویژه‌ای تحت عنوان کمیته تبصره ۱۳ تشکیل داد.

بر اساس این ابلاغیه پورمحمدی (وزیر کشور)، فرهاد رهبر (رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی)، زریبافان (دبیر هیات دولت)، مهدی هاشمی (معاون هماهنگی امور عمرانی وزیر کشور) و محرابیان (مشاور رئیس جمهور در پیگیری طرح‌های ویژه) عضو کمیته‌ای هستند که بحث سوخت و بنزین را حل کنند. وظیفه کمیته تبصره ۱۳ بر اساس ابلاغیه رئیس جمهور چنین است: ۱- بررسی و تصمیم‌گیری در خصوص دستورالعمل‌های اجرایی تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور ۲- تعیین سهم اعتباری هر یک از دستگاه‌های مجری ۳- زمینه‌سازی هرچه بهتر اجرای مفاد تبصره مذکور از جهات مختلف کیفی و کمی ۴- دریافت گزارش از روند اجرای طرح از مراجع ذیربط ۵- نظارت بر عملکرد دستگاه‌های اجرایی و حسن اجرای مفاد تبصره یادشده ۶- تعیین مجری طرح با رعایت مفاد تبصره یادشده ۷- تصمیم‌گیری در خصوص تعیین و تخصیص اعتبارات موضوع تبصره مذکور حسب مورد ۸- تصمیم‌گیری در خصوص وظایف و اختیارات کلیه دستگاه‌های موضوع تبصره‌های (۱۱) و (۱۳) ۹- سایر موارد مرتبط به موجب قوانین و مقررات بدیهی است کلیه دستگاه‌های اجرایی ملزم به اجرای تصمیمات هیات نمایندگان ویژه هستند. ریاست این کمیته به عهده وزیر کشور و مشاور رئیس جمهور در پیگیری طرح‌های ویژه و دبیر هیات دولت است. تصمیمات این کمیته برای همه دستگاه‌ها لازم‌الاجرا است و تکلیف بنزین در این کمیته مشخص خواهد شد. به گفته منابع آگاه، رئیس جمهور سروسامان دادن به وضعیت مصرف سوخت را هدف اصلی دولت نهم دانسته است.

متن تفاهمنامه بین وزارت نفت و صنایع دفاع

■ رهبر: تصمیم نداریم ارز بنزین بخواهیم

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی گفت: این سازمان تصمیمی برای درخواست مجوز درخصوص تخصیص ارز برای واردات بنزین در نیمه دوم سال جاری ندارد، اما اگر شرایط اضطراری در کشور حادث شود، دولت و مجلس این کار را خواهند کرد. فرهاد رهبر گفت: سازمان مدیریت هنوز نظر خود در رابطه با سهمیه‌بندی بنزین در نیمه دوم سال جاری را اعلام نکرده و در این خصوص نظرات دستگاه‌های دخیل در این زمینه را جویا شده است. وی یادآور شد: این نظرات اخذ شد اما هنوز به جمع‌بندی نهایی نرسیده است. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی تصریح کرد: به زودی نظر این سازمان درخصوص پیشنهادات وزارت نفت را به هیات دولت ارائه خواهیم کرد. وی با اشاره به نظر این سازمان درخصوص واردات بنزین در نیمه دوم سال جاری تاکید کرد: تصمیمی برای درخواست مجوز درخصوص تخصیص ارز برای واردات بنزین در نیمه دوم سال جاری نداریم اما اگر شرایط اضطراری در کشور حادث شود، دولت و مجلس این کار را خواهند کرد. رهبر خاطر نشان کرد: سازمان مدیریت فعلاً تصمیمی برای واردات بنزین ندارد مگر آنکه ضرورت ایجاب نماید. وی با اشاره به میزان بنزین احتمالی وارداتی نیز گفت: قاعدتاً میزان بنزین وارداتی کمتر از حجم واردات آن در نیمه اول سال خواهد بود زیرا با تمهیداتی در تبصره ۱۳ در نظر گرفته شده، مصرف سوخت در کشور باید کاهش یابد. متولی این مسئله در حال حاضر وزارت کشور است که در حال پیگیری موضوع است.

■ دانشیار سهمیه‌ها را اعلام کرد

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی نیز به فارس گفت: براساس پیشنهاد وزارت نفت درخصوص سهمیه‌بندی بنزین خودروها، خودروهای شخصی روزانه سه لیتر و تاکسی‌ها روزانه ۳۰ لیتر سهمیه مصرف بنزین خواهند داشت. کمال دانشیار اظهار داشت: براساس پیشنهاد وزارت نفت درخصوص سهمیه‌بندی بنزین خودروها، تمامی تاکسی‌ها باید گازسوز شوند. آن دسته از تاکسی‌ها که گازسوز نشده‌اند، روزانه ۳۰ لیتر سهمیه مصرف بنزین خواهند داشت. وی افزود: سهمیه اختصاص یافته به خودروهای سواری شخصی روزی سه لیتر و خودروهای دولتی نیز بین سهمیه تاکسی‌ها و خودروهای سواری شخصی و در یک محدوده معین خواهد بود. رئیس کمیسیون انرژی مجلس در ادامه تصریح کرد: سهمیه اختصاص یافته به خودروها براساس شهرهای مختلف، متفاوت خواهد بود. در این زمینه سهمیه بنزین انواع خودروها براساس کوچک و بزرگ بودن شهرها نیز متغیر بوده و گزینه‌های متعددی خواهد داشت. وی درخصوص سهمیه موتورسیکلت‌ها نیز گفت: چندین گزینه برای سهمیه موتورسیکلت‌ها بر حسب نوع موتور و کاربری مدنظر خواهد بود. دانشیار با اشاره به میزان پیشرفت اجرای طرح کارت هوشمند سوخت یادآور شد: اجرای کارت هوشمند در سه فاز تعریف شده که در فاز اول از آن به عنوان کارت مصرف بنزین در سهمیه‌بندی استفاده می‌شود و مراحل بعدی نیز شامل شبکه‌بندی مجموعه است. در حال حاضر فاز نخست این طرح حدود ۹۰-۸۰ درصد پیشرفت کار داشته و فاز دوم نیز ۶ ماه به طول خواهد انجامید. وی خاطر نشان کرد: وزارت نفت امیدوار است فاز اول آن که مرتبط با سهمیه‌بندی بنزین است به موقع آماده شود. رئیس کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به دیگر پیشنهادات وزارت نفت به دولت گفت: برای تامین بنزین در نیمه دوم سال جاری دو گزینه مطرح است، یا باید مجوز واردات بنزین صادر شود تا در ابتدا پیش‌نیازهای مربوطه مهیا شود و یا اینکه از طریق کارت هوشمند، سهمیه‌بندی و دونرخی شدن بهای بنزین اجرا شود. این دو راه‌حل به هیات دولت ارائه شده است. به گفته دانشیار در صورت ارائه طرحی مبنی بر اختصاص ارز برای واردات بنزین در نیمه دوم سال، به احتمال قوی مجلس با آن موافقت خواهد کرد.

پرداخت ۱/۵ میلیارد تومان وام به فعالان ICT

ادامه از صفحه ۱۱

■ معاونت زیرمجموعه شما چه تحقیق شاخصی در زمینه IT یا ICT انجام داده که بتوان از آن به‌عنوان محصول این بخش یاد کرد. این سئوال را به این دلیل طرح کردم که معاونت فناوری اطلاعات طرح اینترنت ملی را در دست اجرا دارد. حال سئوال اینجا است، نقش معاونت آموزش، پژوهش و تحقیقات در اجرای طرح‌هایی که در نهایت به مرحله اجرا می‌رسند، چیست؟ آیا اگر طرحی توجیه اجرایی نداشت، معاونت زیرمجموعه شما نظر علمی و کارشناسی در این رابطه ارائه خواهد کرد؟

ما در بخش پژوهش و آموزش هیچ کار اجرایی انجام نمی‌دهیم، بلکه سیاستگزاری می‌کنیم. ما شورایی تحت عنوان آموزش، پژوهش و فناوری در این معاونت داریم که کار اصلی سیاستگزاری کلان در مجموعه ICT بخش وزارتخانه را برعهده دارد. پس از آنکه نیازهای بخش‌ها یا در سطح کلان وزارتخانه مشخص شد، به مرکز تحقیقات مخابرات ارسال می‌شود و این نیازها به صورت پروژه در می‌آید و با توجه به اولویت‌هایی که ما تعیین می‌کنیم این پروژه‌ها به اجرا درمی‌آید. اما وزارتخانه چند کار اصلی را در این رابطه دنبال می‌کند که از طریق بخش‌های مختلف دنبال می‌شود. مثلاً ایجاد شبکه ملی کشور، اینترنت ملی یا پارک‌های فناوری. این محورها به‌عنوان اهداف کلان وزارتخانه مستقیماً به مرکز تحقیقات ارجاع داده می‌شود و به این ترتیب کار اجرایی به عهده مرکز تحقیقات می‌افتد. پس عملاً سیاستگزاری به عهده ستاد وزارتخانه است بنابراین در بخش پژوهش وظیفه ما سیاستگزاری و نظارت خواهد بود. اینکه مثلاً گفتیم باید بیش از ۲۵ درصد از اعتبارات در اختیار استان‌ها قرار بگیرد، سیاستگزاری است. قبلاً چنین رویه‌ای نبود.

■ پس در واقع پژوهش در بخش‌هایی دیگر هم صورت می‌گیرد و مختص به معاونت شما نیست؟

ما همه را درگیر مسائل ICT و پژوهش خواهیم کرد. چون بازخوردها حتی در استان‌ها هم بسیار مناسب بوده است.

■ در دوره جدید درخصوص بررسی مناقصه‌ها از سوی معاونت پژوهشی، بررسی صورت گرفته که فاقد توجیه فنی و اقتصادی باشد؟

مناقصات تابع قوانین خاص خود هستند.

■ به هر حال وزارتخانه طرحی می‌دهد که مثلاً اپراتور دوم وارد شود یا نه؟

این موارد از سوی بخش‌های مربوطه انجام می‌شود. نظارت بر انجام آن هم برعهده همان بخش‌ها خواهد بود.

■ منظورم این بود که اگر طرحی در یک معاونت و یا در سطح کلان بخواهد اجرا شود، آیا معاونت تحقیقات و پژوهش و به خصوص مرکز تحقیقات اعلام نظر می‌کند به این عنوان که بخش پژوهش هستید و باید راهنمای وزارتخانه قرار بگیرید؟

اگر مناقصه‌ای انجام شود و برای نظارت بر آن و روند اجرای آن به اصطلاح لازم باشد که بررسی شود، در حوزه مسئولیت ما است. گاهی کارهایی اینچنینی هم به ما ارجاع می‌شود.

■ میزان تاثیر گذاری این بخش چقدر است؟

در دوره جدید چند پروژه و البته مناقصه را بررسی کرده‌ایم.

■ یعنی اگر پروژه‌ای ولو مشکل فنی داشته باشد یا توجیه اقتصادی نداشته باشد، شما وارد کار نمی‌شوید؟

این اقدامات جزء وظایف سازمانی ما نیست. چند پروژه‌ای هم که به ما ارجاع شد، دستور وزیر بود. چون واحدهایی دیگر در مجموعه وزارت هستند مثل بازرسی که این وظیفه را بر عهده می‌گیرند. اما اگر گاهی از لحاظ فنی لازم شود که ما وارد کار شویم با تشکیل کمیته‌های تخصصی کار دنبال می‌شود.

■ مثلاً در دوره جدید چه پروژه‌هایی به شما واگذار شده؟

پژوهشی نبودند، کارهایی اجرایی بود که برخی از واحدها انجام داده بودند. برخی از آنها انجام شده و برخی هم در دست اقدام است.

■ بخش دیگری از وظایف معاونت تحت مسئولیت شما ارتباطات بین‌المللی است. ارزیابی شما از عملکرد این بخش‌ها طی سال‌های گذشته چیست؟

در اینکه ایران باید حتماً در مجامع بین‌المللی ICT حضور پیدا کند شکی وجود ندارد، اما برای انجام این کار نیروی مناسب و سازوکار مناسب لازم است. برای فعال کردن این بخش در این دوره گردش کار تعریف کردیم و در کنار آن مشخص کردیم که نقطه اتصال ما با این دنیا چه باشد. یعنی به صورت تخصصی بخش‌ها فعالیت خواهند کرد یا تقسیم کار نسبت به سابق فعال‌تر شده. از تداخل کار واحدها برای حضور در مجامع بین‌المللی جلوگیری خواهد شد و کار سازماندهی شده جلو می‌رود. گمان می‌کنم با این برنامه‌ها در بخش بین‌الملل فعال‌تر از گذشته شویم اما اینکه فعالیت در گذشته کند بود یا مشکلات نبود شاید برنامه‌ریزی مناسبی برای این کار نبوده. البته ما نیروهای متخصص هم لازم داریم که با طرح و ایده در این اجلاس‌ها شرکت می‌کنند.

■ برنامه وزارتخانه برای اجرای طرح پارک‌های فناوری به کجا رسید؟

این طرح در دولت قبلی زمان وزارت آقای دکتر معتمدی تهیه شده بود و در حال حاضر در مرکز تحقیقات مخابرات در دست بررسی است. منتظر هستیم ببینیم نتیجه تحقیقات چه خواهد شد که با کمک وزارت علوم نسبت به احداث پارک‌های فناوری ICT اقدام کنیم.

■ دوره زمانی هم در نظر گرفته شده؟

بله، طبق برنامه چهارم باید این طرح دنبال شود. برنامه ما این است که اگر حتی وزارت ICT درگیر نمی‌شود از پارک‌های موجود حمایت کند. سیاست وزارتخانه بیشتر حمایت است تا ورود به کار اجرایی.

■ این موضوع در ارتباط با سایر وزارتخانه‌ها صورت خواهد گرفت؟

سیاست وزارتخانه این است که با توجه به برنامه چهارم توسعه و سند چشم‌انداز بتواند در برنامه‌های آموزشی دانشگاهی تاثیرگذار باشد. ما معتقدیم که برنامه‌های آموزشی که از طریق آن نیروی انسانی برای بخش تخصصی مخابرات و IT تربیت می‌شود باید به صورت جدی بازنگری شوند، لذا با تعامل و همکاری‌ای که در این رابطه با دانشگاه‌ها برقرار خواهیم کرد، برنامه‌هایی را متناسب با بخش ICT اجرا می‌کنیم.

■ یعنی از آنها برنامه می‌خواهید یا برنامه تحصیلی برای دانشگاه‌ها تدوین می‌کنید؟

از طریق قراردادهایی که می‌بندیم در قالب طرح‌های آموزشی و پژوهشی اهداف ICT تامین شود. برای توسعه ICT نیازمند نیروهای کیفی هستیم. با ورود اپراتورهای خصوصی و کاهش حجم تصدی‌گری دولت لازم است که نیروی انسانی بخش خصوصی هم تامین شود.

درحالی که اگر نیروی انسانی مناسب نداشته باشیم رقابت ناسالمی در جذب نیروی انسانی به‌وجود می‌آید. مذاکراتی را با دانشگاه‌ها آغاز کرده‌ایم. براساس لایحه وزارت ICT سالانه دو درصد از اعتبارات وزارتخانه در اختیار مرکز تحقیقات مخابرات قرار داده می‌شود.

■ این رقم به صورت میانگین سالانه چقدر می‌شود؟

مثلاً امسال ۴۵ میلیارد تومان برآورد شده است. براساس یک آیین‌نامه که به تصویب وزارتخانه رسیده تصمیم گرفته شده که ۲۵ درصد از این بودجه مستقیماً به استان‌ها تخصیص داده شود. کمیته‌های پژوهشی در این رابطه در استان‌ها تشکیل شده است. کمیته وظیفه بررسی پروژه‌ها در زمینه ICT را برعهده دارد تا پس از بررسی نیاز نباشد برای تائید به مرکز تحقیقات مخابرات ارسال شود. در حال حاضر حدود هشت استان کمیته‌های خود را تشکیل داده‌اند. البته برای بقیه اعتبارات پژوهشی هم تصمیم داریم که برای طرح‌های ملی این بودجه را اختصاص دهیم. محورهای تحقیقاتی هم مشخص شده و مرکز تحقیقات آماده است تا طرح‌های پژوهشی اساتید دانشگاه‌ها را در چارچوب محورهای اعلام شده دریافت کرده و به اجرا بگذارد. دستورالعملی هم وجود دارد که از پایان‌نامه‌های دانشگاهی در زمینه IT و ICT حمایت شود.

پس از وقفه‌ای که دانشکده ICT زیرمجموعه وزارتخانه داشت از مهرماه امسال فعالیت این مرکز نیز آغاز می‌شود چون برخی از رشته‌های تخصصی ICT در دانشگاه‌ها قابل ارائه نیستند و تنها در این مرکز صورت می‌گیرد.

■ آیا در این زمینه برنامه‌های کلان‌تری هم در دست اجرا وجود دارد؟

ما به دنبال ایجاد یک مرکز ICT بین‌المللی هستیم. این مرکز در اصفهان راه‌اندازی می‌شود و از ماموریت این مرکز جذب دانشجو از کشورهای همسایه برای آموزش در بخش‌های ICT است.

■ این مرکز به دنبال همان طرح «هاب» منطقه‌ای شدن ایران تاسیس می‌شود؟

بله، در حال آماده‌کردن مقدمات کار هستیم و به زودی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

■ چرا اصفهان انتخاب شده؟

مجموعه‌ای در این شهر احداث شده و در واقع امور زیربنایی آن آماده است. از طرفی موقعیت تاریخی شهر نیز عاملی است که می‌تواند در جذب دانشجو از کشورهای همسایه موثر واقع شود. در اساسنامه دانشکده هم ذکر شده که باید از تهران منتقل شود. البته برنامه‌های دیگری هم برای این مرکز وجود دارد. که از آن جمله بسترسازی برای صدور خدمات فنی و مهندسی در زمینه ICT است. این بخش در ارتباط با بخش بین‌الملل وزارتخانه موجب آشنایی سایر کشورها با پتانسیل‌های ایران خواهد شد.

ادامه از صفحه ۱۱

چین و معضلی به‌نام انرژی

براساس آمار وزارت صنایع چین حدود ۵/۷ میلیون وسیله نقلیه موتوری فقط در سال ۲۰۰۵ میلادی در چین فروخته شده است و پیش‌بینی می‌شود که در سال ۲۰۱۰ میلادی، تعداد وسایل نقلیه موتوری فروخته شده در چین به ۹/۶ میلیون دستگاه برسد. اگر رقم فعلی افزایش فروش و استفاده از خودرو به همین ترتیب سیر صعودی را طی کند تا سال ۲۰۲۰ میلادی ۱۴۰ میلیون وسیله نقلیه موتوری در جاده‌های چین به تردد مشغول خواهند بود. این افزایش شدید استفاده از خودرو در چین تقاضای نفت را نیز در این کشور بالا می‌برد و انتظار می‌رود این افزایش آنقدر زیاد باشد که کمبود نفت در چین به مشکلی عمده تبدیل شود و اساساً تامین امنیت انرژی در چین را به خطر بیندازد. در همین راستا شرکت نفت ملی چین که شرکتی مانند «پترو چاینا» را هم در زیرمجموعه خود دارد، اعلام کرده است درحالی که قیمت جهانی نفت رو به افزایش است چین مجبور شده است دائماً ارز بیشتری را صرف واردات نفت خود کند. در سال ۲۰۰۴ میلادی واردات نفت چین هزینه‌ای برابر ۴۳ میلیارد دلار آمریکا را برای پکن به همراه داشت و این میزان در سال گذشته میلادی به ۵۰ میلیارد دلار نیز رسید. آن‌گونه که «ژو جیان‌جون» از مقامات ارشد شرکت نفت ملی چین گفته است، این کشور در عین حال به علت رقابت شدیدی که در عرصه واردات نفت وجود دارد، چالش‌های سیاسی و دیپلماتیک زیادی را در روابط خود با کشورهای صادرکننده نفت پیش روی خود می‌بیند. به همین جهت است که تلاش‌ها در چین برای افزایش تولید داخلی نفت شدت گرفته است تا از این طریق، ذخایر نفت در چین هم افزایش یابند. سیاست دیگری که از سوی پکن برای حل مشکلات ناشی از واردات نفت دنبال می‌شود، استفاده از گزینه‌های جایگزین برای تامین انرژی است. اما بسیاری از کارشناسان معتقدند که تلاش چین برای افزایش تولید داخلی نفت نمی‌تواند چندان موفقیت‌آمیز باشد و این ناکامی، یک دلیل ساده دارد: چین از لحاظ طبیعی، منابع نفت زیادی ندارد. البته اخیراً وزارت زمین و منابع طبیعی چین اعلام کرده است که ذخایر بالقوه نفت چین افزایش قابل‌توجهی داشته است. در گزارش این وزارتخانه، تلاش‌هایی که در چین برای اکتشاف و استخراج هرچه بیشتر نفت صورت گرفته است، به‌عنوان عامل اصلی افزایش این ذخایر معرفی شده است. بر این اساس، ذخایر نفتی چین که سال گذشته میلادی بالغ بر ۱۶ میلیارد تن بود، در حال حاضر به ۲۲ میلیارد تن رسیده است. در همین حال، برنامه پنج‌ساله چین برای توسعه اجتماعی و اقتصادی در فاصله سال‌های ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۰ میلادی، پیش‌بینی می‌کند که میزان تولید سالانه نفت چین در پنج سال آینده به میزانی بین ۱۸۵ تا ۱۹۵ میلیون تن برسد. با وجود آنکه به نظر می‌رسد چنین برنامه‌ای بیش از حد خوش‌بینانه است، اما در عین حال می‌توان از این ارقام نتیجه گرفت که میدان‌های نفتی چین، قابلیت تولید نفتی بسیار بیشتر از سطح فعلی را دارند. با این وجود، نمی‌توان انتظار داشت که حتی چنین افزایشی در تولید نفت چین، بتواند پاسخگوی رشد فزاینده تقاضای انرژی در چین باشد؛ زیرا سرعت رشد این تقاضا در چین بسیار بالا است. مصرف نفت در چین در سال گذشته میلادی به بیش از سیصد میلیون تن رسید و انتظار می‌رود این میزان تا سال ۲۰۲۰ میلادی به پانصد میلیون تن برسد. با این وجود، پیش‌بینی می‌شود که مصرف نفت در چین تا سال ۲۰۴۰ میلادی به اوج خود نرسد و این بدان معنی است که در فاصله سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۴۰ میلادی هم تقاضای نفت در چین همچنان افزایش خواهد یافت. بر این اساس، افزایش واردات نفت چین به همان ترتیب ادامه خواهد یافت. سال گذشته نیز واردات نفت چین به ۱۳۶ میلیون تن رسیده است که بیش از ۴۲/۹ درصد از مصرف کل نفت در چین را تامین می‌کند. به همین جهت انتظار می‌رود که تا سال ۲۰۱۰ میلادی، نیمی از تقاضای نفت چین از طریق واردات نفت تامین شود. اما مقامات چینی در عین حال راه‌حل‌هایی فنی را نیز برای مقابله با مشکلات ناشی از تقاضای فزاینده نفت در این کشور ارائه داده‌اند. مثلاً بسیاری از شرکت‌های دولتی تولیدکننده زغال‌سنگ در چین، ده‌ها میلیارد یوان در پروژه‌های تبدیل زغال‌سنگ به سوخت مایع سرمایه‌گذاری کرده‌اند. اما چنین پروژه‌هایی تنها به تبدیل نوعی سوخت فسیلی به سوختی دیگر شباهت دارد و نمی‌تواند مشکلات کمبود انرژی در چین را مرتفع کند. به این ترتیب، امنیت انرژی در چین هنوز کاملاً تامین نشده است؛ زیرا صنعتی شدن، شهرنشینی و افزایش استفاده از خودرو همچنان چالش بزرگی در راه سیاست‌های دولت چین در عرصه انرژی به شمار می‌آیند. در این شرایط، مقامات چینی امیدوارند با اتخاذ سیاست‌هایی در عرصه بهینه‌سازی مصرف انرژی، میزان انرژی مصرفی در چین را تا حدی کاهش دهند. حتی «ون جیابائو» نخست‌وزیر چین هم در اجلاس سالانه کنگره خلق چین که در ماه مارس برگزار شد، از لزوم کاهش بیست‌درصدی مصرف انرژی در چین سخن به میان آورد. در این میان، ساخت نیروگاه‌های هسته‌ای بیشتر برای تامین انرژی هم، راه‌حلی است که از سوی مقامات چینی مورد بررسی قرار دارد اما هنوز به قطعیت نرسیده است.

خروج یک شرکت نفتی از ایران

ایسنا: طی چند ماه گذشته مذاکرات در خصوص بلوک «راز» ایران با شرکت OMV اتریش به کندی پیش رفته و خبر کناره‌گیری این شرکت از مذاکرات نیز چندین بار تکذیب شد تا احتمالاً بر روند مذاکرات و تمایل این شرکت اثر نگذارد، اما در نهایت توافق حاصل نشد. محمود محدث- مدیر امور اکتشاف شرکت ملی نفت ایران – با اعلام این مطلب و با بیان این که مذاکرات با شرکت OMV اتریش در بلوک راز نتیجه نداشته است و به همین دلیل با آنها به توافق نرسیده‌ایم، افزود: در مورد ۱۲ بلوک جدید پس از امضای قرارداد چهار بلوک ساوه، گرمسار، کوهدشت و خرم‌آباد تصمیم می‌گیریم. وی اخیراً در مراسم امضای قرارداد حفاری بین شرکت ملی حفاری ایران و مدیریت اکتشاف برای دکل حفاری شهید رجایی در خصوص آخرین وضعیت ۱۶ بلوک اکتشافی تصریح کرده بود که پس از