



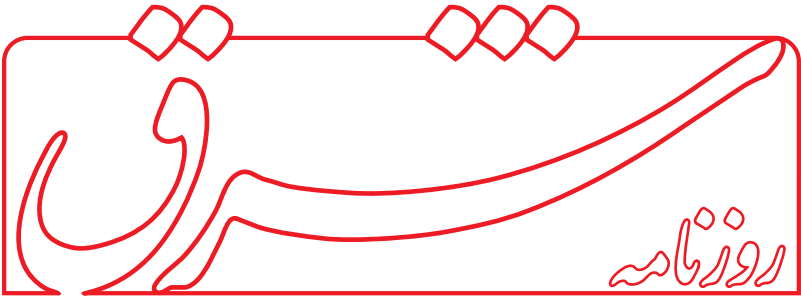
روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی، ورزشی صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیر مسئول: مهدی رحمانیان
نشانی: میدان ۱۹ ژانویه، خیابان الوند، کوچه آرشیو، پلاک ۶
تلفن: ۸۸۴۳۳۹۰ و ۹۲؛ فکس: ۸۸۸۸۰۰۰۰؛ تلفن آگهی‌ها: ۸۸۸۱۹۲۸۷۷
امور مشترک: ۲۲-۸۸۸۱۴۳۳
توزیع: شرکت پیام‌رسان پیروز - تلفن: ۵-۶۶۲۷۳۱۲
چاپ: گل‌ریز - تلفن: ۶۶۷۹۵۴۴۲
www.sharghdaily.ir

تهران: اذان ظهر ۱۲:۱۷ اذان مغرب ۱۷:۴۵ اذان صبح فردا ۵:۴۱ طلوع آفتاب ۷:۰۸



«استیون هاو کینگ» منکر «سیاهچاله» هاشد!

شرق: «استیون هاوکنگ» در نظریه جدیدش منکر وجود سیاهچاله‌ها شد. او ادعا کرده است که به‌جای سیاهچاله در حقیقت «ناخستگی چاله» وجود دارد. هاوکنگ در مقاله‌ای که به‌طور آنلاین منتشر کرده، تأکید کرده است ایده یک «افق رویداد» که نور از آن قادر به فرار نیست، بی‌معناست و به‌جای آن «افق‌های آشکار» می‌تواند وجود داشته باشد. به عبارت ساده‌تر، «افق آشکار» تنها به‌طور موقت آن را نگه‌داشت و در نهایت آن را در فضا آزاد می‌کند. نظریه جدید هاوکنگ، فیزیکدانان جهان را حیرت‌زده کرده است.



یکشنبه • ۶ بهمن ۱۳۹۲ • ۲۴ ربیع الاول ۱۴۳۵ • ۲۶ ژانویه ۲۰۱۴ • سال یازدهم • شماره ۱۹۳۷ • ۱۲ صفحه + ۱۶ صفحه ضمیمه

جای خالی

انقلاب یاب



سرگه یار سقیان

- [illegible]

برداشت آخر



اهل فرهنگ و هنر و «ابتکار» گردهم آمدند

پیشگامی جامعه مدنی برای نجات محیط زیست

شرق، عسل عباسیان: پنجمین روز از دومین ماه مستان، محلی به همت افغانکندگان فراخوان ابار دیگر سرزمینی که دوست می‌داریم، و با حمایت معصومه ابتکار، بیس سازمان حفاظت محیط زیست در محل همایش‌های بین‌المللی سازمان‌های در ابار کرد پرمیسان، تهران تشکیل شد تا هالی دولتی تدبیر و امید با کمک مردم اهالی فرهنگ هنر این‌بار برای نجات محیط زیست، تدبیری جدی درنیدیشند. حضور اهالی سازمان‌های مردم‌نهاد نظیر کانون انسان پاک، زمین پاک در این جلسه پرنرگ بود. پنهنیا پلارکداره و پوست‌هایی منقش به شعارهایی همچون «مجازات نقدی برای کشتار حیوانات در حال انقراض کافی است»، «صنوبر پروانه شکار را متوقف کنید»، «شکارچی ااتل است» به مجوز چاه می‌مچوز و در دست داشتند بلکه صیادیشان را به گوش وزرا برسانند اما وزرا انکار برصت نداشتند تا در این جلسه حضور یابند و نمایندگان خودشان را فرستاده بوندند. در کنار اهالی سازمان‌های مردم‌نهاد، هنرمندانی چون فرزانه طهری، فاطمه راکعی، میرشهاب‌الله مرزبان، چاه آهنگ‌های... هم آمده بودند تا گرگی خوششان را نسبت به وضعیت موجود ابار کنند. بر ابتدای این مراسم «نورالدین زرین کلک»، پیشکسوت فنرهای نمایشی پشت تریبون رفت و بحث را چنین آغاز کرد: «زمانی که به من گفتند در این مراسم دعوتید تا خودم گفتن چرا من؟ تنها کاری که به ذهنم رسید این بود که با نه هفت‌سalam منم کمک. همیشه برای این کارهای سخت او را مشورت می‌کنم و او همش هوا می‌بندد که تو دایم مریضی حالا با این وضع چه بنفکر کنی؟ اید کرد؟ دراصل اولی که او آرایه کرد این بود: این برچها و کل‌های مخبرات که برای پخش پارانیت هستند برارندن روی هر کدام هزارتا پتکه برقی روشن کنند و همه هوای کثیف را به بیرون شهر بفرستند...». «رفیون مجلسی»، نفر بود که پشت تریبون رفت و چنین گفت: «کنسلا برش بیرون اواشنکنتی نوشت که معتبرترین کتابی بود که تا آن روز در حوزه محیط زیست نوشته شده بود. انتخاب آن را ترجمه کردم و به انتظارات روزنامه «اطلاعات» ادامه که با قیمت پایین به فروش برسد تا بلکه در ایران هم بمانند جناری دیگر جهان از آن استقبال شود، اما نشد...»

مسوین نفی: که پشت تریبون رفت امهدی، «محلان» دودر، مسوول آموزش روزنامه‌های که در دست دارد او در نمایندگی از اصحاب رساله دغدغه‌های خود را چنین عنوان کرد: «مساله محیط زیست متأسفانه هنوز دغدغه‌ای ملی نیست که اگر بود این‌همه مغفل نداشتیم. بنابراین اقدام اول برای رفع مشکل محیط زیست، ایجاد عزم و اراده ملی است تا عزم ملکی شکل نگیرد اتفاقی نمی‌افتد. برای ایجاد این عزم نیازمند بازنگری در شورایعالی محیط زیست، سیمین نقش «ان‌جی‌اوا» در این شورا نادیده گرفته شده

آینه

خودروها، دشمنان حرکت



شاہین امین

نا بر گزارش مرکز آمار ایران در سال ۱۳۹۱ تعداد راه‌های شهری دارای خودرو ۶۶ درصد رشد داشته ۴۹۱ درصد رسیده است، بدون در نظر گرفتن این که بسیاری از خانوارها دارای بیش از یک خودرو هستند. چنان‌که این همه خودرو در تهران و شهرهای دیگر متمرکز شده‌اند؟ آیا این وضعیت را باید رها کرد تا به خودی حل شود؟ آیا تهران - و احتمالاً شهرهای دیگر - با این روش تا نو، سه‌سسال دیگر به انبار پر دل نخواهد شد؟ در این شرایط امکان تردد یکتی میسر می‌شود. برای سالم هم که سال‌های است، ندانیم.

در مقابل رویکرد متغفله حاکم بر بازار خودرو ما، از شهرهای بزرگ جهان در کنار توسعه حمل و عمومی - به ویژه مترو - شرایط و محدودیت‌هایی را مالکیت خودرو در نظر می‌گیرد تا رغبت به مالکیت استفاده از آن در بافت شهری کاهش یابد. در بسیاری کشورها علاوه بر قیمت بالای بنزین، مالکیت خودرو، ضایعات و آلودگی‌ها مستقیم‌ترین سبب نرسینی را برای عب و هم‌دار دارد. جدای این مساله در برخی



بر

نردبان آتش نشانی اعتراف و استعفا کرد

پوریا عالمی

- ما هر چه منتظر ما ندیم یکی استغفا بدهد، نداد. پرزور می‌گی، دیو! خبر منتشر شد که ما گفتیم فرصت به‌دیم که... تک‌دیگ بشود، نشد.
- ۱- کلاه خیال سامران آتش‌نشانی تهران چهارروز بعد از آتش‌سوزی خیابان جهریز، خیلی شبک و رو به دوربین، گفت: «قریبی حادثه‌گاه ۱۵ ثانیه دیگر طاقت می‌آورد (و لب پنجره آویزان می‌ماند) این حادثه رخ می‌داد»
- مسئولان مربوطه به تکیه چیز نمی‌کنند: مردم عادی را بخلاف آنها نمی‌توانند آویزان بمانند. حتی ۱۵ ثانیه با مسئولان اینطوری نمی‌تستند یک معاون یا نماینده مالی روسی که می‌آید ۴۲۰۰ پهنش آویزان هستند حالا خود آن رئیس به یک جای دیگر آویزان است، برای همین از مسئولان تقاضا می‌کنیم قدرت باز، قدرت بقا و قدرت آویزان مردم حادثه‌دهنده را با خودشان یکی که نظر نگیرد.
- ۲- آریستان ایده‌ها را برآوردن نریدان ایستگاه آتش‌نشانی حسن آباد بازداشت شدند (مهر)
- در همین رابطه نریدان در صفحه فیس‌بوکش نوشت:
- مسئولان، شهرداران، رییسان عزیز، سلام. من اتراف می‌کام که همه چیز زیر سر من به بلاخشیست درست یا غلط، ولی شما که بایدید، چرا از ما با نقتیید و با حادثه‌یادگان با خودخواه‌شان کمک با ما آنها همدردی نکردید؟ بعد همه اگر قرار بود کسی را بگیرید، من را می‌گرفتید. اپراتور من را چه کار داشتید؟ ولی حرکت ظرفی و شکنجی بود. بدم است ایباب من هم روقت جیش خالی بودی... و من تلاش مسوولیت پر کردن هم می‌خجال را برآوردند
- بگریز... نولش شمار! مسوولیت استغفا که من می‌توانم بدهد... یک ظرف را می‌انداخت و می‌شکست، بعد ما مجبور می‌کرد شروع به جارو کردن کنیم، تا مشغول شویم و اصل قضیه یعنی گرسنگی را فراموش کنیم. خیلی کاران درست استغفا آفرین، من به‌جای شما از نریدانم دست می‌دهم.
- استغفا... آفرین، بعد بالا که وقتی استغفا بدم آویزان خالی می‌شود و باید از لب پنجره ۱۵ ثانیه بیشتر آویزان بماند.

