نگاه سبز

عمل بر مَجاز در مدیریت شهر

عباس محمدی

فردا که پیشگاه حقیقت شود پدید/ شرمنده رهروی که عمل بر مجاز کرد (حافظ)

مدیران ما عادت کرده‌اند که وانمود کنند وضع ما خیلی خوب است. بر پایه این باور، آنان بسیاری اوقات برای ما «نیازسنجی»هایی می‌کنند که با واقعیت زندگی و با توان موثرمان بیگانه است. مثال‌ها در این زمینه بسیار زیاد است، اما در اینجا فقط به یکی دو مورد که مربوط به مدیریت شهر تهران است، اشاره می‌کنیم.

موزائیک کردن پیاده‌روها

آیا این شهر به این نیاز داشته که آسفالت یا موزائیک‌های قدیمی پیاده‌روهایش با موزائیک‌های رنگی جدید عوض شود؟ در شهری که چنان غرق در دود و روغن موتور است که خط‌کشی‌های سفید خیابان‌ها در کمتر از یک ماه با آسفالت سیاه همرنگ می‌شود، زرد و قرمز کردن پیاده‌روها چه توجیهی دارد؟ واقعاً امروز به نظر چه کسی می‌رسد که خیابان ولیعصر پس از صرف ده‌ها میلیارد تومان برای موزائیک کردن پیاده‌روها، زیباتر از سه سال پیش شده؟! آیا این بزک‌ها، وسمه بر ابروی کور نیست؟! آیا اگر درصدی از این پول صرف رسیدگی اصولی به وضع درختان این خیابان می‌شد، بیش از این موزائیک‌ها در زیباسازی خیابان موثر نبود؟!

نصب صفحه‌های خورشیدی

کارهای «دوستدار محیط زیست» هم آنگاه که وسیله خودنمایی و صرف بودجه شود، به دشمن محیط زیست بدل می‌شود. مدتی است شهرداری در اینجا و آنجا صفحه‌های خورشیدی و لامپ‌هایی که با این صفحه‌ها روشن می‌شوند، کار می‌گذارد. آیا اگر برنامه‌ریزی شود که نورپردازی‌های زائد، حتی فقط آن بخش که مستقیماً به خود شهرداری مربوط می‌شود مانند لامپ‌های دراز یا گرد تزیینی (که شب‌ها موجب آلودگی نوری می‌شوند و در روزها با منظر زشت خود آلودگی بصری پدید می‌آورند) جمع شوند، بهتر نیست؟! در واقع، اگر اول جلوی ریخت و پاش‌های بی‌کران را بگیریم و بعد به سراغ فناوری‌های نوین برویم اشکالی ندارد، اما در شرایط کنونی نصب صفحه‌های خورشیدی که غالباً همراه با نصب لامپ‌های اضافه جدید هم هست، خود به صورت غیرمستقیم عامل جدیدی است برای صرف انرژی، ریخت و پاش منابع، و آلوده‌سازی محیط زیست.

کاشت گیاهان اگزوتیک

تاسف‌آور است که در کشوری که هزاران سال پیشینه کشاورزی دارد و حدود ۹۰ سال است که در آن «مدرسه فلاحت» پایه‌گذاری شده، دانش باغبانی و مهندسی کشاورزی‌مان به آنجا رسیده که چه در شهر خشک تهران و چه در شهرهای مرطوب خزری، گیاهان نامانوس مانند مورد زینتی و شمشاد ژاپنی زینت‌بخش فضاهای شهرهایمان باشد. در سه چهار سال اخیر، به موازات نابودسازی باغ‌ها و پارک‌ها و درختان قدیمی حاشیه خیابان‌ها، کاشت گیاهان غیربومی و ناسازگار با هوای تهران گسترش یافته که نشانه‌ای است بر تمایل شهرداری به اجرای کارهای نمایشی. این گیاهان با هزینه سنگین کاشته می‌شوند، اما دوامی ندارند و چندان زمانی نمی‌گذرد که خشک می‌شوند. همین روزها می‌توان صدها بوته خشک‌شده شمشاد ژاپنی را در حاشیه و رمپ‌های بزرگراه چمران، و درختچه‌های مورد زینتی خشک یا نیمه‌خشک را برای مثال در میدان انقلاب و خیابان منیریه دید.

تونل و بزرگراه‌سازی

شهرداری در جریان افتتاح تونل توحید که با افتخار از آن به عنوان «بزرگ‌ترین پروژه شهری» ایران یاد می‌کند، آمارهایی ارائه می‌داد که با ساخت این تونل سالانه هزاران تن آلودگی کمتر وارد هوا می‌شود، میلیون‌ها لیتر کمتر بنزین مصرف می‌شود، و میلیون‌ها ساعت از وقت شهروندان کمتر تلف می‌شود. این نیز نمونه دیگری است از پندارهای مجازی که اول فرض می‌گیرند ضروری است که هرچه خودرو تولید یا در تهران شماره‌گذاری می‌شود در شهر حرکت کند، و آنگاه نتیجه می‌گیرند که اگر برای این تعداد خودرو، تونل و بزرگراه نباشد آنها در راهبندان‌ها بنزین بیشتری مصرف می‌کنند و هوا هم آلوده‌تر می‌شود. در صورتی که باید برای این برنامه‌ریزی کنند که خودروهای کمتری مجاز و قادر به حرکت در شهر باشند تا قدر مطلق آلودگی هوا کمتر شود. آیا امروز شهرداری می‌تواند ادعا کند که هوای شهر نسبت به قبل از ساخت تونل توحید و چندین بزرگراهی که در سه چهار سال اخیر ساخته شده‌اند، پاک‌تر شده است؟!

طرح دریاچه ۳۵۰ هکتاری

همزمان با تخریب بخش‌های بزرگی از جنگل‌های مصنوعی چیتگر و خرگوش‌دره در جاده‌سازی‌ها و احداث مترو، و ساخت چند هزار واحد مسکونی در حول و حوش این بوستان‌ها که قرار بوده نقش بازدارنده در رشد شهر تهران داشته باشند، و در حالی که درختان این جنگل بر اثر کم‌آبی و شاید آلودگی هوا و بی‌توجهی‌ها از رشد باز مانده و بسیاری از آنها هم خشک یا بیمار شده‌اند، شهرداری منطقه ۲۲ که گواهی مدیریت زیست‌محیطی را هم یدک می‌کشد، طرحی جلوه‌فروشانه را برای ساخت «بزرگ‌ترین دریاچه مصنوعی خاورمیانه» و یک مجموعه تفریحی و تجاری بزرگ در شمال بوستان چیتگر در دستور کار قرار داده است. آب این دریاچه از کجا تامین خواهد شد؟ با تبخیر بالای سه متر در سال که در این منطقه داریم، چقدر آب هدر خواهد رفت؟ با اجرای این گونه طرح‌های لوکس تا چه حد سبب جذب بیشتر اهالی شهرهای دیگر به تهران که هم‌اینک نیز با انفجار جمعیت روبه‌رو است، خواهیم شد؟ آیا بهتر نیست بودجه سرسام‌آور اجرا و نگهداری این طرح صرف رسیدگی به درختان چیتگر و گسترش فضای سبز شود؟ شهرداری تهران که بنا به اظهارات خودشان و شورای شهر صدها میلیارد تومان بدهی دارد و «در آستانه ورشکستگی» قرار دارد (روزنامه جام‌جم ۸۹/۶/۳) زیر فشار کدام لابی‌های ساخت و سازگرا به اجرای چنین طرحی اقدام می‌کند؟ آیا قرار است همچنان با زمین‌فروشی و تراکم‌فروشی و دادن امتیاز احداث رستوران و مانند آن، ادعا شود که سرمایه‌گذاران بخش خصوصی این طرح را اجرا خواهند کرد؟ اگر چنین است چرا مطابق قانون، احداث دریاچه و ملحقات آن به مناقصه گذاشته نشده است؟ آیا همه سرمایه‌گذاران واقعاً خصوصی در جریان تصمیم‌گیری‌های شهرداری بوده‌اند؟

در پایان پیشنهاد می‌کنم شورای شهر تهران شهرداری را مکلف به ارائه اسناد ارزیابی زیست‌محیطی برای طرح‌های بزرگ کند، و البته این ارزیابی‌ها برای آنکه همچون دیگر ارزیابی‌های ایرانی بدل به بخشی از پروژه اصلی و یک بزک جدید نشود، کمیته خاصی با حضور اعضای کمیته محیط زیست شورا، کارشناسان دانشگاهی، کارشناسان سازمان حفاظت محیط زیست، اعضای سازمان‌های مردم‌نهاد، و... در این موارد تصمیم‌گیری کند.

منبع: سبزپرس

تنوع زیستی

سالانه ۵۰۰ فوک خزری در ایران کشته می‌شوند

در حالی که فوک‌های خزری از گونه‌های در معرض انقراض اتحادیه جهانی حفاظت هستند، گزارش سال ۲۰۱۰ این اتحادیه نشان می‌دهد سالانه ۵۰۰ فوک خزری در اثر فعالیت‌های صیادی در ایران کشته می‌شوند.

این گزارش که بر اساس گزارش‌های سازمان شیلات ایران و بر اساس اطلاعات سال ۲۰۰۲ میلادی تهیه شده است، اضافه می‌کند احتمالاً تعداد فوک‌های کشته‌شده بیش از این تعداد اعلام‌شده هستند. مواردی مانند صیادی غیرقانونی یا تجارت غیرقانونی فوک‌ها از دلایل کشته‌شدن این جانوران ذکر شده است.

به گزارش سبزپرس، فوک خزری یکی از نمادهای اصلی دریای خزر است که جمعیت این گونه در ۱۰۰ سال گذشته ۹۰ درصد کاهش داشته است. در دیگر نقاط دنیا هم فوک‌ها حال و روز بهتری ندارند. گزارش‌ها از اسکاتلند حکایت از آن دارد که سالانه دو هزار فوک دریایی در اثر فعالیت‌های شیلاتی کشته می‌شوند. پرورش‌دهندگان ماهی در اسکاتلند معتقدند فوک‌ها به مزارع پرورش ماهی حمله می‌کنند و موجب آزاد شدن ماهی‌های سالمون می‌شوند.

اما کشتار فوک‌های دریایی تنها به فعالیت‌های شیلاتی و صیادی مربوط نمی‌شود. به تازگی در نروژ و کانادا نوع جدیدی از گردشگری تبلیغ می‌شود که در آن گردشگران می‌توانند با عنوان توریسم شکار، بچه فوک‌های کوچک را با هر وسیله‌ای که می‌خواهند، بکشند. شکار تجاری، تخریب زیستگاه، بیماری، آلودگی و خفگی در اثر گیرکردن در تورهای ماهیگیری باعث شده جمعیت فوک از بیش از یک میلیون در اوایل قرن بیستم به ۱۰۰ هزار عدد تا امروز کاهش یابد.

بهترین و بدترین شهرهای جهان از نظر کیفیت زندگی در سال ۲۰۱۰ اعلام شد

وین بهترین و بغداد بدترین شهر جهان

مژگان جمشیدی

با اعلام شاخص‌های «کیفیت زندگی» در بیش از ۲۲۱ شهر از ۱۹۴ کشور جهان، بهترین و بدترین نقاط جهان برای زندگی در سال ۲۰۱۰ معرفی شدند. موسسه منابع انسانی مرسر(Mercer) با انتشار گزارشی از وضعیت استانداردهای شهرنشینی و کیفیت زندگی، برای ششمین سال پیاپی، وین و بغداد را به عنوان بهترین و بدترین شهرهای جهان در سال ۲۰۱۰ برگزید. وین با کسب ۱۰۸/۶ امتیاز و بغداد با ۱۴/۷ امتیاز همانند سال گذشته صدرنشین و قعرنشین لیست شهرهای جهان شدند. در این گزارش همچنین از دو کشور فرانسه و عراق نیز به عنوان بهترین و بدترین کشورهای جهان برای زندگی یاد شده است. اما نکته قابل توجه در این میان، قرار گرفتن ایران و نیز تهران در انتهای جداول جهانی «شاخص کیفیت زندگی» است به طوری که از بین ۱۹۴ کشور جهان، کشور ایران بعد از کشورهایی چون قطر و در پله یکصد و پنجاه جهان قرار گرفته است و تهران نیز با چند پله تنزل در جدول، جایگاه یکصد و هشتاد و سوم جهان را از آن خود کرده است. بر اساس این گزارش شهر تهران با کسب ۵۰/۴ امتیاز جایگاهی بهتر از رتبه ۱۸۳ در بین ۲۲۱ شهر جهان نیافت. این در حالی است که در سال‌های گذشته عمدتاً رتبه تهران ۱۷۶ و ۱۷۷ جهان بوده و امتیاز تهران نیز هرگز از ۵۲/۸ کاهش نیافته بود اما با بدتر شدن استانداردهای محیطی و شهرنشینی در تهران در چند سال اخیر هم‌اکنون تهران با هفت پله تنزل در جداول جهانی، می‌رود تا خود را به بدترین شهرهای جهان نزدیک‌تر کند!

در گزارش اخیر موسسه بین‌المللی منابع انسانی مرسر، وین، زوریخ و ژنو همچون سال‌های گذشته به صدرنشینی خود در جدول بهترین شهرهای جهان ادامه دادند و بغداد نیز کماکان در انتهای جداول جهانی باقی ماند. در این گزارش همچنین ونکوور(کانادا) و اوکلند(نیوزیلند) در جایگاه چهارم، دوسلدورف، فرانکفورت، مونیخ، برن (سوئیس) و سیدنی نیز به ترتیب در پله‌های ششم تا دهم بهترین شهرهای جهان قرار گرفتند.

موسسه مرسر هرساله با در نظر گرفتن ۳۹ شاخص به ارزیابی وضعیت زندگی در شهرهای جهان می‌پردازد و امسال نیز ۴۵۰ شهر را برای بررسی وضعیت انتخاب کرد اما به دلیل برخی نقایص و کاستی‌های موجود در اطلاعات جمع‌آوری‌شده از شهرها، نهایتاً ۲۲۱ شهر مورد ارزیابی کارشناسان این موسسه بین‌المللی قرار گرفت. فاکتورهای زیست‌محیطی، اقتصادی، اجتماعی، سیاسی، بهداشت، امنیتی، آموزش و پرورش، حمل‌ونقل، مسکن و دیگر خدمات شهری(همچون مراکز تفریحی، سالن‌های سینما، تئاتر و...) مهم‌ترین معیارهایی است که چنانچه در ساختار مدیریت شهرها به درستی به آن پرداخته شود، می‌تواند شهری سالم و باکیفیت را برای زندگی شهروندان فراهم سازد.

نکته

در شهری چون تهران مسوولان شهری به جای آنکه خود حافظ همین اندک درختان باقیمانده باشند همه‌روزه درختان شهری و پارک‌ها را به بهانه‌های گوناگون اعم از تعریض معابر، احداث خطوط بی‌آرتی، موزائیک کردن معابر، برف‌روبی با نمک و ده‌ها و ده‌ها بهانه دیگر خشکانده و نابود می‌کنند.

ردبندی شهرهای جهان از نظر کیفیت زندگی نه‌تنها بیانگر وضعیت استانداردهای حاکم بر شهر برای انتخاب شهروندان است بلکه به دولت‌ها و شرکت‌های چندملیتی نیز در ایجاد شعبات شرکت‌های جدید و سرمایه‌گذاری در محیطی امن کمک می‌کند، بنابراین طبیعی است چنانچه شهری فرضی از نظر امنیت، حملات تروریستی و مسائل سیاسی در نوعی بی‌ثباتی به سر ببرد، غالباً از سوی شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد و سرمایه‌گذاران تمایلی برای هدایت سرمایه خود به آن شهرها ندارند و همین امر می‌تواند در یک تصویر کلی، به بروز برخی بحران‌های اقتصادی و اجتماعی همچون بیکاری و کمبود فرصت‌های شغلی در آن شهرها بینجامد.

اروپا صدرنشین

طبق ارزیابی موسسه مرسر، شهرهای کانادا، اروپا و استرالیا کماکان بهترین و باکیفیت‌ترین شهرهای جهان از نظر کیفیت زندگی محسوب می‌شوند. در بین شهرهای امریکا نیز، هانولولو، سانفرانسیسکو و بوستون به ترتیب با قرار گرفتن در پله ۳۱، ۳۲ و ۳۳ جدول و دالاس در جایگاه شصت و یکم شهرهای جهان، بالاترین و پایین‌ترین امتیاز را در بین شهرهای امریکایی از آن خود کردند. لندن نیز همچنان در موقعیت ۳۹ جدول باقی مانده است.

سنگاپور صدرنشین آسیا

در بین شهرهای آسیایی نیز سنگاپور با کسب ۱۰۳/۵ امتیاز نخستین شهر آسیایی است که با شش درجه ارتقا نسبت به سال گذشته در رتبه ۲۸ جهانی قرار می‌گیرد و بعد از آن شهرهای ژاپن همچون توکیو در جایگاه ۴۰، یوکوهاما و کوبه مشترکاً در جایگاه ۴۱ و اوزاکا در جایگاه ۵۱ جدول باکیفیت‌ترین شهرهای جهان در سال ۲۰۱۰ قرار گرفتند. شهر بزرگ شانگهای با ۳۰ میلیون نفر جمعیت در چین نیز با ۳۰ پله ارتقا نسبت به سال ۲۰۰۶ در سال ۲۰۰۷ در رتبه ۱۰۳ و هم‌اکنون بعد از گذشت سه سال رتبه ۹۸ را به خود اختصاص داده است. کوالالامپور پایتخت مالزی نیز در پله ۷۴ جهان قرار گرفته است. استانبول در ترکیه نیز با ۹ پله ارتقا در رتبه ۱۱۲ قرار گرفت. اما در بین کشورهای منطقه خاورمیانه نیز عنوان بهترین شهرها برای زندگی به دوبی و ابوظبی رسیده که در جایگاه ۷۵ و ۸۳ جهان قرار دارند این درحالی است که دوبی پیش از این در جایگاه ۸۸ جهان قرار داشت.

جایگاه پایین تهران در جداول جهانی

تهران یکی از ۱۵ شهر بزرگ جهان و بزرگ‌ترین شهر ایران است که نزدیک به ۲۰ درصد جمعیت ایران و ۷۰ درصد امکانات موجود را به خود اختصاص داده، اما متاسفانه در جداول جهانی هر سال تنزل می‌کند به طوری که هم‌اکنون با نزول خود به قعر جداول رتبه ۱۸۳ را در بین شهرهای جهان به خود اختصاص داده است. این در حالی است که در رده‌بندی شهرهای جهان از نظر کیفیت زندگی در سال ۲۰۱۰ میلادی، شهرهایی همچون اسلام‌آباد پاکستان (۱۷۹)، لاهور(۱۸۱)، جده عربستان (۱۵۹)، ریاض (۱۵۸)، کوالالامپور مالزی (۷۴)، بمبئی (۱۴۴) و لوزاک زامبیا (۱۳۸)، همچنان در جایگاه بهتری در مقایسه با تهران قرار دارند و حتی در بین شهرهای خاورمیانه نیز باز هم کویت (کویت)، عمان (اردن)، بحرین (منامه)، دوحه، قطر و دوبی به ترتیب با کسب رتبه ۱۲۲، ۱۲۳، ۱۱۱،۱۱۰ و ۷۵ با اختلافی فاحش بالاتر از تهران قرار گرفتند. تمامی این شهرها نسبت به سال‌های گذشته در وضعیت بهتری قرار گرفتند حال آنکه وضعیت تهران از نظر این رتبه‌بندی به مراتب بدتر شده است. در حقیقت آنچه از دیدگاه موسسه منابع جهانی مرسر می‌تواند شهرها را به یک شهر سالم و قابل زیست و باکیفیت برای زندگی تبدیل کند، برخورداری از بالاترین استانداردهای شهری است.

بهره‌مندی ساکنان یک شهر از آب سالم، برق، تلفن، فراوانی حمل‌ونقل عمومی، تراکم پایین ترافیک، فضاهای مناسب خدماتی همچون رستوران‌ها، تئاتر، سینما، سالن‌های ورزشی، فضای سبز مناسب، پارک‌ها، جنگل‌های شهری، مدارس و دانشگاه‌ها با استانداردهای بالای آموزشی و... از جمله این استانداردهاست. در عین حال بهداشت، محیط زیست و امنیت در شهرها همچنان از اولویت خاصی برخوردار است. موسسه مرسر در گزارش خود می‌افزاید: شهر ایده‌آل و سالم علاوه بر بهره‌مندی از محیط زیست مطلوب و طبیعی همچون وضعیت اقلیمی مناسب و پایین بودن نرخ بلایای طبیعی، باید از نظر وضعیت سیستم فاضلاب، دفع پسماندها و بازیافت و شاخص‌های پاکی هوا نیز در وضعیت مناسبی باشد. آلودگی هوا، فقدان شبکه فاضلاب، دفع نامناسب پسماندها و فقدان بازیافت زباله‌های شهری می‌تواند با افزایش بیماری‌های عفونی و... بهداشت و سلامت افراد را در مخاطره قرار دهد. همچنین وجود بیمارستان‌ها و مراکز درمانی و خدمات مناسب درمانی به نسبت جمعیت ساکن در هر شهر از شاخص‌های یک شهر باکیفیت است. بهره‌مندی ساکنان شهر از مسکن مناسب و ارزان، سرویس‌های خدمات و تعمیر لوازم منزل و... نیز یکی از فاکتورهای مورد نظر در یک شهر ایده‌آل است. در عین حال مسائل سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی نیز از اولویت‌های یک شهر باکیفیت برای زندگی است. آزادی‌های فردی و دستیابی آزاد به اطلاعات از طریق مطبوعات، سرویس‌های بانکداری و مقررات مبادلات ارزی، ثبات وضعیت سیاسی، نرخ پایین جرم‌زایی و بالاخره اجرای قانون در شهرها می‌تواند در بهبود استانداردهای شهرنشینی بسیار موثر واقع شود.

در شهری چون فرانکفورت مسوولان شهری و دولتی بیش از ۱۱ سال است که در انتظار کسب موافقت مردم برای قطع ۳۰ اصله درخت کهنسال به منظور توسعه فرودگاه فرانکفورت هستند اما در شهری چون تهران با ۱۰، ۱۲ میلیون نفر جمعیت و آلودگی بالای هوا همه‌روزه از میزان فضاهای سبز شهری و پارک‌های جنگلی کم می‌شود و مسوولان شهری نیز به جای آنکه خود حافظ همین اندک درختان باقیمانده باشند همه‌روزه درختان شهری و پارک‌ها را به بهانه‌های گوناگون اعم از تعریض معابر، احداث خطوط بی‌آرتی، موزائیک کردن معابر، ساختمان‌سازی‌های شهرداری، بالا بردن سطح زیر کشت چمن، برف‌روبی با نمک و ده‌ها و ده‌ها بهانه دیگر خشکانده و نابود می‌کنند. در شهری چون ونکوور که چهارمین شهر ایده‌آل دنیاست، حفاظت از محیط زیست طبیعی شهر و پیرامون آن چنان جدی تلقی می‌شود که قوانین سختی حتی برای کشتن خرس‌های گریزلی و تخریب جنگل‌های شهری وضع شده است. در این شهر گوزن‌های شمالی و خرس‌ها به راحتی در شهر تردد می‌کنند و قوانین موجود اجازه نمی‌دهد حتی کوچک‌ترین آسیبی از سوی ساکنان شهر به آنها وارد شود اما در تهران در قلب پارک ملی سرخه‌حصار و خجیر که نخستین و قدیمی‌ترین منطقه حفاظت‌شده دنیاست، حیات وحش به راحتی به تاراج می‌رود، جنگل و تپه‌ها و اراضی کوهستانی صاف می‌شود تا منازل مسکونی اعضای تعاونی وزارت جهاد کشاورزی بنا شود، خط لوله آب و گاز و نفت و جاده احداث شود!

امروزه در بسیاری از شهرهای اروپایی که جزء ۳۰ شهر برگزیده دنیا هستند همچون ژنو، مونیخ، کپنهاگ، اسلو، برلین و... بیش از ۷۰ درصد زباله‌ها بازیافت و تقریباً تمامی زباله‌های شهری از مبدأ تفکیک می‌شود اما در تهران تنها پنج درصد بازیافت زباله صورت می‌گیرد و پدیده‌ای به نام تفکیک زباله عملاً وجود ندارد و در نتیجه هرساله میلیون‌ها تن زباله در مرکز دفن زباله کهریزک دفن می‌شود. آمارهای سازمان محیط زیست نشان می‌دهد هرساله بیش از ۱۱ میلیون تن مواد آلاینده از طریق منابع ثابت و متحرک وارد هوای شهر تهران می‌شود و از این رو افزایش روزافزون آلاینده‌های هوا هرساله موجب کاهش طول عمر ۹۹۰ نفر تهرانی و مرگ و میر ۱۲ تا ۱۴ هزار نفر از ساکنان این شهر می‌شود. به عبارت بهتر هرساله نزدیک به ۱۱ میلیون تن آلاینده در ریه مردم این شهر رسوب می‌کند.

بهترین جای جهان برای زندگی کجاست

موسسه مرسر این مکان را فرانسه معرفی می‌کند؛ کشوری که به لحاظ شاخص‌های زیست‌محیطی، اقتصادی، بهداشت، رفاه و فرهنگ اجتماعی، زیرساخت‌های عمرانی، آزادی، امنیت، وضعیت اقلیمی و... در حال حاضر صدرنشین کشورهای جهان است. طبیعت زیبا، سواحل صخره‌ای منحصر به فرد، و نیز سواحل آفتابی جنوب فرانسه در کنار چشم‌اندازهای بی‌بدیل مزارع و کشتزارهای گل لاوندر که در تولید بهترین محصولات آرایشی و بهداشتی دنیا کاربرد دارد و نیز بزرگ‌ترین و معروف‌ترین موزه‌ها، گالری‌ها، برندهای لباس در مجموع فرانسه را به جذاب‌ترین نقطه جهان برای توریست‌ها تبدیل کرده، به نحوی که در بین ۱۰ کشور برتر دنیا در جلب توریست، کشور فرانسه با پذیرش سالانه ۷۶ میلیون گردشگر در رده نخست قرار دارد. در جدول شاخص‌های کیفیت زندگی در کشورهای جهان، بعد از فرانسه به ترتیب کشورهای استرالیا، سوئیس، آلمان، نیوزیلند، لوکزامبورگ، ایالات متحده، بلژیک، کانادا و ایتالیا به ترتیب عناوین دوم تا دهم را به خود اختصاص دادند. در این میان برترین کشور آسیایی ژاپن بوده که در جایگاه ۴۰ جدول قرار دارد. و بالاخره آنچه در این میان نگران‌کننده به نظر می‌رسد افت کیفیت زندگی در ایران و حتی پایتخت متعاقب افت شاخص‌های زیست‌محیطی و اقتصادی است. وقتی تنها خسارت سالیانه آلودگی هوا در ایران، ۱۴ هزار و ۴۲۰ میلیارد ریال معادل ۱/۶ درصد از تولید ناخالص داخلی می‌شود، وقتی رتبه ایران در پاکی هوا در بین ۱۳۳ کشور ۱۱۷ است، وقتی تنها بیماری‌های ناشی از آلودگی هوا سالانه ۲۶۰ میلیون دلار به اقتصاد ملی خسارت وارد می‌سازد و وقتی اعلام می‌شود که خسارت آلودگی هوا در ایران ۲۶ برابر سوئد و فرانسه است پس باید انتظار روزی را هم داشته باشیم که به قعر جداول جهانی سقوط کنیم. و این تازه مربوط به افت شاخص‌های بهداشتی و زیست‌محیطی است که اگر به این افزایش تورم، صعود ناگهانی قیمت مسکن، بیکاری و... را هم اضافه کنیم، می‌توان به راحتی دریافت که چرا شاخص‌های کیفیت زندگی در ایران دچار افت شده است.

مقایسه کیفیت هوا در وین و تهران

سودوکو شماره ۷۵

سودوکو Sudoku یک واژه ترکیبی ژاپنی به معنای عددهای بی‌تکرار است و امروزه به جدولی از اعداد گفته می‌شود که به عنوان یک سرگرمی رایج در نشریات کشورهای مختلف به چاپ می‌رسد.

قانون‌های حل جدول سودوکو:

۱- در هر سطر و ستون باید اعداد یک تا ۹ نوشته شود. بدیهی است که هیچ عددی نباید تکرار شود.

۲- در هر مربع ۳×۳ اعداد یک تا ۹ باید نوشته شود و در نتیجه هیچ عددی نباید تکرار شود.

		9	1		3	4		
			7	2	4			
	1			9			3	
8		7				6		3
		3				5		
9		2				8		4
	2			5			6	
			2	4	7			
		5	6		8	1		

حل سودوکو شماره ۷۴

4	7	8	5	3	2	6	1	9
9	5	6	1	7	4	3	2	8
3	1	2	6	9	8	5	4	7
5	9	1	2	6	3	8	7	4
7	6	3	8	4	1	2	9	5
2	8	4	9	5	7	1	6	3
1	2	7	3	8	9	4	5	6
6	3	9	4	1	5	7	8	2
8	4	5	7	2	6	9	3	1

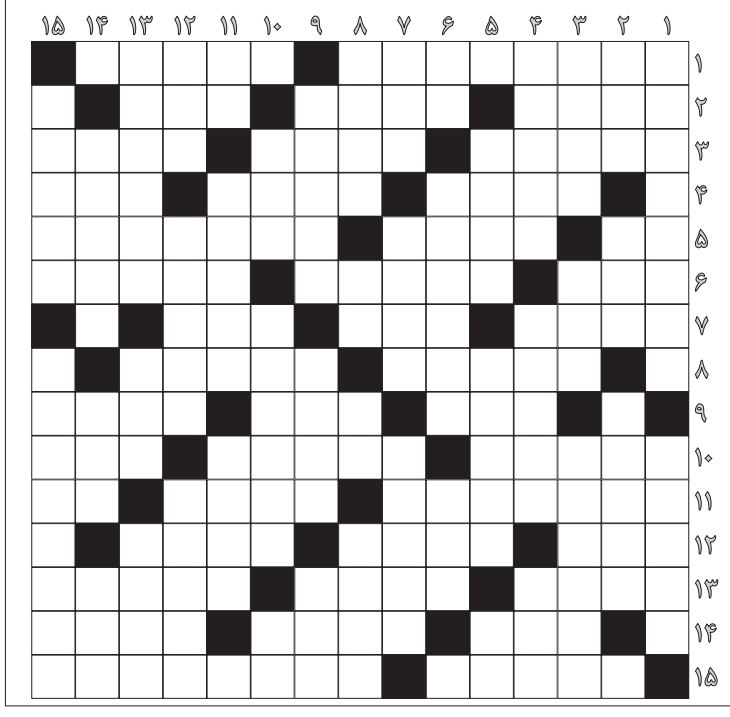
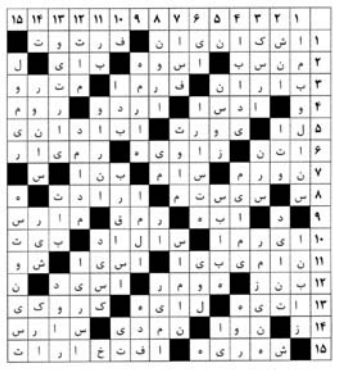
جدول شماره ۱۰۶۷

افقی

۱- مقابل اهل قلم- زخم ۲- دسته هاون- جانوری با پوزه دراز و پوست قیمتی- بدن ۳- ضربه‌ای در بدمینتون- از نزولات آسمانی- جوان در کلام حکیم فردوسی ۴- سراینده- خورش پرروغن- چین پیشانی ۵- آزاد، رها- از ادعیه معروف- روبات ۶- عنوان اشراف بریتانیا- از نیروهای سه‌گانه ارتش- بانوی همنشین ۷- ظاهر و آشکار- ماچ- کامیون ارتشی ۸- از توابع کرمانشاه- رژ ۹- مخترع ماشین بخار- زبان فارسی رسمی امروزه- بیماری سگی ۱۰-ارفاق- وسایل و ادوات جنگ- حشره پرکار ۱۱- نگهداری و حفظ دام- ورزشی مفرح- زایش ۱۲- چین و چروک پوست- رقیق‌کننده رنگ- مردن بر اثر حوادث ۱۳- پدر ایندیرا گاندی- اصل و پایه- اسیر و دربند بودن ۱۴- میوه لواشک- با سرعت زیاد بدون توقف- هدیه دادن ۱۵- درجه نظامی- نام قدیم نیشابور.

عمودی

۱- نظریه‌پرداز- روز پایان هفته ۲- سگ بیمار- زبان لران- پرگار ۳- نان لاغر- خواهر محلی- همسایه ایران ۴- سرخرگ- رودی در خوزستان- از هم پاشیده ۵- قول و قرار- گاز دستی اتومبیل- گشاده ۶- ضدخیر- خداوندی- چرک جامه ۷- نابود، هرزه- کوبنده خانگی- از شهرهای جنوبی ۸- نقاش، مصور- از حروف مقطعه قرآن- عدد روستا- مرد جوان مازندرانی ۹- کاخ لویی سیزدهم- ترمیم و تعمیر- جواب های ۱۰- شتر می‌مالد تا پارچه شود- کامپیوتر- میوه و ثمر ۱۱- صف و رده- در امان بودن از خطر- چرخ نخریسی ۱۲- حیوان نجیب- طعم‌دهنده به غذا- جد اردشیر بابکان ۱۳- ملازمت- سقف دهان- نقصان، کم شدن ۱۴- قالی فرسوده- یوم- صف ۱۵- مکمل زولبیا- ادیتور.



حل جدول شماره ۱۰۶۶