

گذر

امضای تفاهم‌نامه میان اندونزی و شرکت ملی صنایع پتروشیمی

● تفاهم‌نامه امکان‌سنجی و سرمایه‌گذاری در طرح‌های پتروشیمی کشورمان میان شرکت ملی صنایع پتروشیمی و یک شرکت اندونزیایی صبح روز چهارشنبه امضا شد. به گزارش شرکت ملی صنایع پتروشیمی، تفاهم‌نامه امکان‌سنجی و سرمایه‌گذاری در طرح‌های پتروشیمی کشورمان میان شرکت ملی صنایع پتروشیمی و یک شرکت اندونزیایی صبح چهارشنبه (۲۴ آذر ماه) امضا شد. حسین علیمراد، مدیر سرمایه‌گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی در حاشیه امضای این تفاهم‌نامه اظهار کرد: شرکت ملی صنایع پتروشیمی با یک شرکت اندونزیایی برای آغاز مطالعات اقتصادی و امکان سرمایه‌گذاری این شرکت برای سرمایه‌گذاری مستقیم در ایران در چهار طرح پتروشیمی این تفاهم‌نامه را امضا کرد.

فعالان اقتصادی ایران و اندونزی ۵سند همکاری امضا کردند

● **ایرنا:** فعالان اقتصادی ایران و اندونزی در همایشی که روز چهارشنبه برگزار شد، پنج سند همکاری در زمینه بانک، بورس، انرژی، صنعت و غذا امضا کردند.
همایش اقتصادی ایران و اندونزی دیروز با حضور ریسان اتاق‌های بازرگانی دو کشور، نمایندگان ۴۶ شرکت از اندونزی و فعالان بخش خصوصی کشور در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران برگزار شد. در این مراسم پنج سند همکاری در زمینه‌های توسعه همکاری‌های بانکی، همکاری بورس‌های دو کشور از طریق ایجاد پلت‌فرم مشترک معاملاتی، خرید کاغذ، خرید نفت خام و واردات محصولات غذایی امضا شد.

در دیدار نعمت‌زاده و وزیر انرژی روسیه:

ایران و روسیه با تجارت ایده‌آل فاصله دارند

● **شانا:** وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران و الکساندر نوواک در نشست مشترک راه‌های تقویت مناسبات تجاری و صنعتی دو کشور را بررسی و بر لزوم توسعه روابط تأکید کردند.
محمدرضا نعمت‌زاده در این نشست ضمن اشاره به پیشینه روابط سیاسی و اقتصادی دو کشور گفت: درحال حاضر نیز مبادلات تجاری و صنعتی دو کشور در سطح مناسبی قرار دارد و وجود این، هنوز با سطح ایده‌آل فاصله داریم و این مذاکرات و گفت‌وگوها برای رفع مشکلات پیشین مفید و مؤثر است. وی با بیان اینکه پس از امضای برنامه شرایط مناسبی برای گسترش همکاری‌های اقتصادی و صنعتی ایران با سایر کشورها به وجود آمده است، افزود: علاقه‌مندیم تا در این شرایط روابطمان را با روسیه نیز در زمینه‌های مختلف گسترش دهیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت به همکاری دو کشور برای ساخت نیروگاه در ایران اشاره و تصریح کرد: با توجه به ضرورت استفاده از توان داخلی برای ساخت و راه‌اندازی طرح‌ها، در این همکاری استفاده از ظرفیت‌های داخلی ایران برای ما بسیار مهم است.
محمدرضا نعمت‌زاده در ادامه از کاهش صادرات ایران به روسیه و افزایش دوبرابری واردات از این کشور خبر داد و گفت: با تقویت روابط اقتصادی و تجاری به‌ویژه افزایش صادرات ایران در بخش‌های مواد اولیه، مواد کشاورزی، خودرو و قطعات خودرو، دارو و تجهیزات پزشکی باید به توانزی در صادرات دو کشور دست پیدا کنیم.

روایت مدیرعامل سابق کشتی‌رانی از قرارداد ۹ سال پیش:

کره یک جانبه فسخ کرد

● **تسنیم:** مدیرعامل سابق کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران با یادآوری اینکه ۹ سال پیش ۱۵ درصد پیش‌پرداخت بابت قرارداد خرید کشتی به هیوندای دادیم، گفت: در قرارداد سال ۸۶ بانک‌های اروپایی و ک‌راهی برای تأمین ۸۵ درصد منابع مالی از طریق فاینانس اعلام آمادگی کرده بودند. محمدحسین دامجرجفت: سال ۸۶ برای خرید تعدادی تانکر و کشتی کانتنربر با هیوندای کره‌جنوبی، کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران ۱۰ تا ۱۵ درصد پیش‌پرداخت داد. وی با بیان اینکه این قرارداد شامل ۱۰ فروند تانکر بود، گفت: اینها کشتی‌های مناسبی برای صادرات فراورده‌های نفتی و مواد شیمیایی بودند، این در حالی بود که با آغاز تحریم کشور به صادرات متاول ما ضربه خورد. وی با بیان اینکه چند فروند از کشتی‌ها آماده تحویل بودند که کشور تحریم شد، افزود: با وجود آنکه در تحریم‌ها هیچ اشاره‌ای به تحریم حمل‌ونقل دریایی نشده بود اما دولت کره‌جنوبی به‌سرعت مصوبه‌ای تصویب کرد که براساس آن، فروش کشتی به ایران ا تحریم کرد. مدیرعامل سابق کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به اینکه به ۱۹۲۹ قطع‌نامه شورای امنیت سازمان ملل این اختیار را به کشورها داده بود که علاوه بر تحریم‌های وضع‌شده مقررات جداگانه‌ای برای تحریم کشورمان وضع کنند، اظهار کرد: به‌همین‌اساس بود که کره‌جنوبی قرارداد فروش کشتی به کشتی‌رانی را معلق کرد. دامجرج با بیان اینکه قرارداد مذکور فریز شد، گفت: این در حالی است که پس از لغو تحریم‌ها قراردادها سال ۸۶ در حال احیاست. وی تأکید کرد: در قرارداد ۹ سال پیش با ک‌راهی ۸۵ درصد منابع مالی از طریق فاینانس تأمین می‌شد که در این زمینه بانک‌های اروپایی و ک‌راهی برای آن اعلام آمادگی کرده بودند.

اقتصاد

مخالفان به بهانه سانحه ۲ قطار، مبنای سؤال از وزیر را عملکرد دولت احمدی‌نژاد قرار دادند

استیضاح با «نبش قبر»

در اتفاقی نادر، گزارش سانحه ۲ قطار در صحن علنی مجلس ناقص قرائت شد

موارد هیچ‌یک از مدیران و وزیران نه‌تنها حاضر به قبول مسئولیت یا کناره‌گیری از پست‌های خود نشدند، بلکه حتی از آسیب‌دیدگان و خانواده‌های قربانیان هم عذرخواهی نکردند. حالا می‌خواهند با پرسش عباس آخوندی را برای استیضاح به مجلس بکشانند؛ پرسش‌هایی که آخوندی در بخش مهمی از آنها بی‌تقصیر است. او باید به مجلس برود تا حساب‌وکتاب وزرای قبلی را پس بدهد (عبدالکریم حسین‌زاده، از اعضای شورای‌عالی سیاست‌گذاری اصلاح‌طلبان در فراکسیون امید درباره این ۱۲ سؤال به «شرق» خبرهایی داده که در ادامه همین گزارش به آن پرداخته خواهد شد). آخوندی سال گذشته هم استیضاح شد که طرح استیضاحش با ۲۲ رأی موافق، ۱۷۵ رأی مخالف و پنج رأی ممتنع از مجموع ۲۵۲ رأی مأخوذه، رأی نیاورد و او به عنوان وزیر راه و شهرسازی ابقا شد.

ماجرای قطار و استیضاح چیست؟



پنجم آذرماه امسال دو قطار مسافری حوالی ایستگاه هفت‌خوان استان سمنان با هم برخورد کردند. تصادفی که بیش از ۴۵ نفر قربانی گرفت. این مسافران با قطاری از مبدأ تبریز به مقصد مشهد می‌رفتند. پس از آن وزیر راه و شهرسازی از مردم عذرخواهی کرد؛ آخوندی در نامه‌ای به خانواده بازماندگان به‌ویژه به مردم آذربایجان تسلیت گفت. در این نامه آمده بود: «از آن روی که این اتفاق در حوزه مدیریت تحت نظارت این‌جانب واقع شده است از خانواده‌های داغدار، آسیب‌دیدگان، به‌ویژه مردم بزرگوار تبریز، اسکو، آذرشهر، مرند، مراغه و خوی که مستقیماً عزیز از دست داده‌اند و با آسیب دیده‌اند و همچنین تمام مردم ایران که از این حادثه متاثر شده‌اند، پوزش می‌خواهم». این همه ماجرا نبود. محسن پورسیداقایی، مدیرعامل راه‌آهن در زمان حادثه که پس از تصادف در پی فشار افکار عمومی استعفا داد هم در متن استعفاي خود با اشاره به خطای عوامل انسانی گفته بود: «بنده برای عمل‌کردن به مسئولیت اجتماعی خود ضمن عذرخواهی از مردم شریف ایران به دلیل این حادثه تلخ رسماً از مقام خود استعفا کردم».

گذشته از اینها در ساعات‌های نخستین برخورد قطارها، معاون‌اول رئیس‌جمهوری، کمیته‌ای را برای رسیدگی به سانحه قطار مسافری تبریز- مشهد تشکیل داد و مسئولیت آن را به اکبر ترکان، مشاور رئیس‌جمهوری و دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد، واگذار کرد. ترکان هم پس از یک بررسی

تقویت ارتباط صنعت و دانشگاه نیازمند ضلع سوم است

همکاری بنیادین ایران خودرو با مراکز علمی و دانشگاهی

صرفه اقتصادی بالاتری برای صنعت و دستاوردهای بهتری برای دانشگاه به همراه خواهد داشت.

فعالیت کانون نمایندگان آموزشی رنجیره تأمین

در سایکو

درحال حاضر شرکت «سایکو» به‌عنوان متولی رنجیره تأمین گروه صنعتی ایران خودرو، با ۶۰۰ سازنده فعال همکاری می‌کند. این سازندگان با معیارهای مختلفی ارزیابی می‌شوند و توانمندی‌های فراوانی دارند. ارتقای کیفیت از رویکردهای کلان سایکو در دو سال گذشته بوده و گسترش ارتباط قطعه‌سازان با دانشگاه‌ها را گزین‌ناپذیر کرده است. واحد آموزش سازندگان سایکو نیز در حال برنامه‌ریزی آموزشی برای ارتقای کیفی قطعات است. دعوت از شرکت‌های خارجی طراح، تأمین‌کنندگان مواد و قطعات خودرو با هدف برگزاری سمینارها و دوره‌های آموزش‌های تخصصی برای قطعه‌سازان داخلی، از اقدامات انجام‌شده در شرکت سایکو است. برگزاری نشست‌های مشترک بین قطعه‌سازان داخلی و قطعه‌سازان معتبر خارجی، حمایت از ایجاد قراردادهای «جوینت ونچر» بین قطعه‌سازان داخلی و خارجی و حمایت از ادامه تحصیل و اعطای بورسیه به کارکنان مشتاق به ادامه تحصیل در دانشگاه‌های معتبر با هدف حفظ ارتباط با دانشگاه‌ها و به روزآمدی دانش همکاران، از دیگر اقدامات سایکو با هدف توسعه ارتباط صنعت خودرو با دانشگاه بوده است.

تأثیر مثبت توسعه ارتباطات بر قطعه‌سازان
به طور قطع، بهترین و مفیدترین اثر ارتباط صنعت و دانشگاه در کار قطعه‌سازان نمود خواهد داشت. قطعه‌سازان باید با استفاده از پروژه‌های تحقیقاتی خود، نسبت به کاهش هزینه‌های تولید، افزایش بهره‌وری، بهینه‌سازی مواد، طراحی محصول و تغییرات مهندسی خود اقدام کنند. در این شرایط صنعت می‌تواند از ارتباط ایجادشده با دانشگاه‌ها بهترین استفاده را برده و از سوی دیگر خودروساز نیز به‌عنوان ذنغ می‌تواند ورود کرده و حمایت‌هایی انجام دهد، اما ساخت و ایجاد چنین طرح‌های توجیهی که منجر به بهبود کیفیت و کاهش قیمت تمام‌شده تولیدات شود و جریان را برای قطعه‌سازان اقتصادی کند، جریانی است که نیازمند توسعه بیشتر خواهد بود.

یکی از حوزه‌هایی که تاکنون روی آن کار شده اما جای کار بیشتری دارد، توسعه ارتباط مجموعه قطعه‌سازان با صنعت خودرو است. ممکن است در کشور حدود پنج خودروساز بزرگ و دست‌اندرکار هرچند در ایده‌آل‌ترین وضعیت قرار نندارد، اما تلاش‌ها برای رسیدن به نقطه مطلوب ادامه دارد. **ضرورت تعریف قطب سوم ارتباط**
ارتباط صنعت و دانشگاه ارتباطی دوسویه نیست، برقراری ارتباط صنعت و دانشگاه یک رابطه سه‌سویه است و لازم است دولت به‌عنوان مجری برقراری این ارتباط، وارد این موضوع نشود. بنابراین نمی‌توان انتظار داشت دانشگاه با خودروساز به صورت یک جانبه اقدام به سرمایه‌گذاری کند. این ارتباط یک ارتباط سه جانبه است و بی‌شک ارتباط دوجانبه در کوتاه‌مدت دستاورد خوبی به همراه نخواهد داشت.

شاید الگوی ارتباط صنعت و دانشگاه، شرکت‌های خودروساز اروپایی باشند که تحقیقات و پروژه‌های خود را به همکاری مشترک با قطعه‌سازان سوق دهند، اجرای پروژه‌های مشترک با قطعه‌سازان دیگر

چندروزه (۱۳ آذرماه ۹۵) مقصر اصلی برخورد قطارهای مسافری را متصدی کنترل ایستگاه شاهرود اعلام کرد. او گفته بود: «براین‌اساس قطار تبریز-مشهد به دلیل خرابی ترمز هشت کیلومتر جلوتر متوقف می‌شود و زمانی که قطار سمنان-مشهد با مجوز مأمور ایستگاه شاهرود حرکت می‌کند، این حادثه دلخراش روی می‌دهد. هیچ عمدی در این سانحه نبوده و خطای حرفه‌ای رخ داده است. در رسیدگی به دلایل بروز این سانحه، چهار گروه مأموران دو قطار تبریز- مشهد و سمنان-مشهد، مأموران کنترل ترافیک شاهرود و مأموران CTC مورد بررسی قرار گرفتند. مأموران قطار تبریز-مشهد به‌موقع نسبت به وقوع حادثه اطلاع‌رسانی کرده و خرابی ترمز و توقف قطار را اطلاع داده بودند و در حال برطرف‌کردن ایرادات بودند.» روز گذشته هم گزارش کمیسیون عمران مجلس درباره سانحه برخورد قطارهای مسافری در صحن مجلس قرائت شد. بخشی از این گزارش موضوع انتصاب مدیران راه‌آهن را مورد توجه قرار داده و درباره آن تأکید کرده است، «کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی ایرادهای اساسی حاوی اقدامات مغایر با قانون، بالاخص در حوزه‌های قرارداده‌ا، نحوه انتخاب و انتصاب مدیران فاقد شرایط قانونی و عملکردی، نحوه انتقال تکنولوژی و تبعیض فاحش در ساختار و بدنه انسانی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی را به وزارت راه و شهرسازی تذکر کتبی داده بود و با اعلام آمادگی کامل برای همکاری‌های تقنینی و نظارتی، خواستار اقدام جدی شده بود که مورد توجه قرار نگرفته است. لازم است به تأثیر این ایرادات عملکردی در بروز این سانحه و سوانح مشابه توجه شود.»در جریان گزارش کمیسیون عمران درباره حادثه تصادف قطار در سمنان، مطهری وزیر راه را مقصر دانست و نماینده مردم رشت هم گفت: نباید تصور شود که چک سفید به وزیر راه داده شده است. در سوی مقابل اما نمایندگان مخالف استیضاح نظر دیگری دارند؛ به گفته یکی از اعضای کمیسیون عمران مجلس، نباید سانحه برخورد دو قطار به‌گونه‌ای پیش برود که «سهم‌خواهی» جایگزین «کار کارشناسی» شود. سیداحسن علوی درباره سانحه قطار گفت: «مجلس باید به سمتی برود که این اتفاق سیاسی نشود و به دنبال بررسی‌های کارشناسی و دلایل این اتفاق باشد».

سؤال‌های سیاسی و جناحی نماینده‌ها

«در ۱۲ محوری که برای استیضاح وزیر راه مطرح شده، به نظر می‌رسد بخش بزرگی از پرسش‌ها جنبه‌های سیاسی و جناحی دارد»، این را عبدالکریم حسین‌زاده، نماینده مجلس، درباره استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی به «شرق» می‌گوید. به گفته این عضو فراکسیون امید، در سال پایانی دولت، این‌گونه پرسش‌ها هیچ فایده‌ای برای کشور ندارد؛ نه به نفع مردم است، نه به نفع نماینده‌ها و نه دولت. من در کمیسیون هم اعلام کردم جان هر شهروند تا چه حد برای ما ارزشمند است، اما هدفمان از این استیضاح چیست؟ چه درسی از این روند می‌خواهیم بگیریم؟ آیا می‌خواهیم سطح ایمنی را بالا ببریم؟ یا سرمایه‌گذاری در حوزه حمل‌ونقل و شهرسازی را افزایش دهیم؟ یا اهداف سیاسی را دنبال می‌کنیم؟

ادامه در صفحه ۷

اقدامات این شرکت است. در این شرایط کارکنان سایکو به‌عنوان سرپرست پروژه تعریف می‌شوند و در دوران پروژه نیز در کنار دانشجویان بوده و در تولید مواد و تست، از آنها حمایت می‌کنند.

مسئولیت‌های اجتماعی و پرورش متخصصانی از جامعه در راستای جذب به صنعت خودرو و زنجیره تأمین از اهداف ایجاد دانشگاه علمی – کاربردی سایکو است. براین اساس، سایکو از کسانی که به تحصیل خود در این رشته ادامه می‌دهند، حمایت خواهد کرد.

تعریف پروژه‌های بزرگ‌تر با دانشگاه‌ها از دیگر اقدامات سایکو در راستای توسعه ارتباط صنعت و دانشگاه است که از آن جمله می‌توان به انعقاد تفاهم‌نامه همکاری و تعریف پروژه‌هایی با دانشگاه‌های تهران، امیرکبیر و صنعتی شریف اشاره کرد.

کمیته‌های تخصصی در سایکو و رنجیره تأمین

نیمی از هزینه هر پروژه اینترنتی به با دانشگاه‌ها انجام شود، به‌وسیله سایکو پرداخت می‌شود. این شرکت در نظر دارد کمیته‌های تخصصی در سایکو و زنجیره تأمین راه‌اندازی کند تا قطعه‌سازانی که توانمندی خاصی دارند در کنار یکدیگر قرار گیرند که سایکو نیز دراین‌میان در جهت ارتقای دانش و علم این دسته از قطعه‌سازان، نقش تیم‌های حل مسئله را ایفا می‌کند. از استعداتی که در این روش استفاده می‌شود، در چند سطح قرار دارند و آموزش‌ها را به قطعه‌سازان ارائه می‌دهند. این شرکت در نظر دارد با هدف مدیریت دانش از قطعه‌سازانی که دانشی مهجورمانده دارند استفاده کند. این روند تقویت مدرسین مستقر در قطعه‌سازان نام دارد.

هرافدامی که از سوی سایکو چه در قالب آموزش‌های تخصصی و چه بحث تعریف پروژه انجام می‌شود، بدون نتیجه باقی نمی‌ماند. بنابراین باید اثربخشی پروژه‌ها رصد شده و در برنامه‌ها قرار گیرد. در بحث پروژه‌هایی که انجام می‌شود نیز پروژه‌های اینترنتی براساس نیاز انجام شده که در جلسات بررسی نماینده تخصصی سایکو، نماینده ایران خودرو، نماینده دانشگاه و نماینده قطعه‌سازان وجود دارند و پس از جمع‌آوری امضاها پروژه‌های تعریفی آغاز می‌شود.

فعالیت مؤسسه‌ای باعنوان مؤسسه آموزشی و پژوهشی صنعت خودروسازی زیرمجموعه دانشگاه جامع علمی- کاربردی سایکو با هدف توسعه ارتباط صنعت و دانشگاه از سوی صنعت خودرو را نیز می‌توان از دیگر فعالیت‌های سایکو در این بخش دانست. این اقدامات از مصادیق بارز ارتباط مجموعه خودروساز با دانشگاه‌ها و مراکز علمی است. گروه صنعتی ایران خودرو درصدد است با افزایش و تعمیق ارتباط با دانشگاه، از توان و دانش موجود در مراکز علمی بهره برده و از آن برای دست‌یابی به اهداف کیفی خود استفاده کند.

خبر

زنکته:

ایران و بلاروس برای فروش نفت و ساخت تجهیزات مذاکره کردند

● وزیر نفت با بیان اینکه ایران علاقه‌مند به توسعه روابط با بلاروس در بخش‌های مختلف است، گفت: محور مذاکره با هیات بلاروسی، ساخت تجهیزات و معاملات نفت و فراورده‌های نفتی بوده است. به گزارش وزارت نفت، بیژن زنکته شامگاه سه‌شنبه در دیدار ویتالی ووک، وزیر صنایع جمهوری بلاروس، با وی افزود: ما علاقه‌مند به توسعه روابط با بلاروس در شاخه‌های مختلف هستیم؛ به‌نحوی‌که منافع درازمدت دو طرف تأمین شود. وی افزود: روزهای پرکاری را در جمهوری اسلامی ایران داشتیم و امیدوارم سفر موفقیت‌آمیزی را برای توسعه روابط دو کشور، به‌ویژه در بخش اقتصادی، داشته باشید. وزیر صنایع جمهوری بلاروس که چند روزی است در تهران به سر می‌برد، با محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت و اسحاق جهانگیری، معاون‌اول رئیس‌جمهوری، دیدار کرد. وی در ملاقات با جهانگیری موفقیت‌های ایران در سیاست خارجی و به‌برامج را تبریک گفت و افزود: این دستاورد نتیجه شایستگی مسئولان و صبر و شکیبایی ملت ایران است. ویتالی ووک همچنین در این دیدار از علاقه‌مندی کشورش برای توسعه همکاری‌ها با ایران در زمینه‌های مختلف ازجمله بخش نفت خبر داد و گفت: بلاروس آمادگی دارد با ایران در حوزه بایلایش نفت و صادرات محصولات پتروشیمی همکاری کند. وزیر صنایع جمهوری بلاروس همچنین در دیدار با «احمد دوست‌حسینی»، رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی، حمایت این صندوق از پروژه‌های عمرانی پیمانکاران ایرانی را در این کشور خواستار شد. بلاروس کشوروی دور از دریا و در روبااست که با کشورهای روسیه، اوکراین، لهستان، لیتوانی و لتونی هم‌مرز و پایتخت آن شهر مینسک است.

تعیین تکلیف بدهی پدیده شاندیز به سازمان تأمین اجتماعی

● معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور، از توافق سازمان تأمین اجتماعی با شرکت پدیده شاندیز، برای پرداخت مطالبات پدیده به این سازمان خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت کشور، بابک دین‌پرست اظهار کرد: در اجرای مصوبات ماه‌های قبل و پیگیری‌های انجام‌یافته، نهایتاً سازمان تأمین اجتماعی کشور، در اقدامی شایسته، فرایند مناسبی را برای تأدیه بدهی شرکت پدیده شاندیز تعیین و مراتب را در بیست‌وسوم آذر به سازمان متناظر تأمین اجتماعی در استان خراسان‌رضوی ابلاغ کرده است. رئیس کارگروه ویژه پیگیری مسائل شرکت پدیده شاندیز با بیان این مطلب که با قطعی‌شدن فرایند و نحوه تأدیه بدهی شرکت به سازمان تأمین اجتماعی، اصولاً اجرای مصوبه قطعی‌شده تلقی می‌شود؛ درعین‌حال اطمینان داد که موضوع تا حصول نتیجه نهایی در دستور کار جلسات کارگروه ویژه پیگیری مسائل شرکت پدیده شاندیز قرار خواهد داشت. دین‌پرست همچنین از توافق شرکت سهامی آب منطقه‌ای خراسان‌رضوی با شرکت پدیده شاندیز، در قالب یک بسته پیشنهادی خبر داد. رئیس کارگروه ویژه پیگیری مسائل شرکت پدیده شاندیز گفت: در اجرای مصوبات ماه‌های قبل و پیگیری‌های صورت‌گرفته در جلسه دوشنبه (بیست‌ودوم آذر) مسئولان شرکت مدیریت و منابع آب وزارت نیرو در اقدامی مناسب اختلاف بین شرکت پدیده شاندیز و شرکت سهامی آب منطقه‌ای خراسان‌رضوی، درباره ادعای آن شرکت، مبنی‌بر احداث پروژه پدیده شاندیز در اراضی متعلق به شرکت سهامی آب منطقه‌ای خراسان‌رضوی را در قالب یک بسته پیشنهادی توافق‌شده طرفین برطرف کردند. دین‌پرست افزود: با انجام این توافق، کام مؤثر دیگری در راستای بازگشت شرکت پدیده شاندیز، به چرخه فعالیت‌های قانونی برداشته شده است.

انتقاد وزیر اقتصاد از احیای مجدد برخی مجوزهای زائد

● **شادا:** وزیر اقتصاد از اقدامات برخی دستگاه‌ها درباره احیای مجدد مجوزهای غیرضرور حذف‌شده از سوی این وزارتخانه انتقاد کرد.
علی طیب‌نیا که در نشست بررسی و ارزیابی عملکرد اقتصاد مقاومتی با حضور معاون‌اول رئیس‌جمهوری سخن می‌گفت، اظهار کرد: در شرایطی که وضعیت کلی اقتصاد کشور از نظر بانک جهانی بهبود یافته، برخی دستگاه‌های اجرائی، با دورزدن قانون و به‌کارگرفتن روش‌های مختلف، مجوزهای غیرضروری را که ما به‌زحمت و برای بهبود محیط کسب‌وکار در کشور، احصا و حذف کرده بودیم به انحای مختلف، احیا کرده‌اند. وزیر اقتصاد افزود: طبیعی است، این رفتارها باعث هدررفت زحمات ما برای بهبود فضای کسب‌وکار کشور می‌شود که بسیار غیربهدلانه بوده و پذیرفتنی نیست. وی درعین‌حال گفت: با وجود این ما خود را در این زمینه مسئول می‌دانیم و عزم جدی برای ارتقای ارتباط‌های شاخص فضای کسب‌وکار برای سال آینده را داریم و اگر اکر باشد به دلایل مختلف، این امر محقق نشود، برایمان پذیرفتنی نیست.