

www.sharghdaily.com

روزانه

جهان

۵

هشدار نسبت به «فروپاشی» شهر ال پاسو و وعده مکزیک برای بستن گذرگاه‌های مرزی

بحران پناهجویان در آمریکا

بازرسی بیشتر و مداخله در راه‌آهن و بزرگراه‌ها. گذرگاه‌های عبور مهاجران در امتداد مرز ایالات متحده و مکزیک روزبه‌روز با جمعیت بیشتری مواجه می‌شوند؛ به‌طوری‌که برخی آمارها حاکی از آن است که تعداد پناهجویان عبورکرده در مرز این‌ هفته در یک بازه زمانی ۲۴ ساعته، از هشت هزار و ۶۰۰ نفر گذشت.

با وجود عبور تعداد زیادی از مهاجران غیرقانونی از مرز مکزیک و ایالات متحده، میزان بازداشت این افراد نیز بالاست؛ به‌طوری‌که روزانه حدود سه هزار و ۵۰۰ بازداشت گزارش شده است و در یک روز از هفته گذشته بیش از هشت هزار مهاجر که قصد عبور غیرقانونی از مرز را داشتند، بازداشت شدند.

اسکار لیزر، شهردار ال‌پاسو که در روزهای گذشته با هجوم پناهجویان مواجه شده است، در یک کنفرانس خبری گفت: «حدود شش هزار و ۵۰۰ مهاجر در ال‌پاسو در بازداشت‌اند. ما اکنون بر اثر ورود بی‌رویه پناه‌جویان به نقطه بحران و مرز فروپاشی رسیده‌ایم». ماریو داگوستینو، معاون شهردار ال‌پاسو نیز در یک کنفرانس خبری گفت که یک پناهگاه برای مهاجران غیرقانونی در بخش شمال شرقی شهر اختصاص می‌یابد؛ زیرا شهر با موج بی‌سابقه ورود مهاجران مواجه شده است. به گفته او، ال‌پاسو هر روز پذیرای بیش از دو هزار مهاجر غیرقانونی است و هجومی گسترده در چند روز آینده نیز قابل‌پیش‌بینی است. به گفته او، شهر ال‌پاسو در روزهای گذشته فراتر از ظرفیت و امکانات این شهر بوده است. شهردار ال‌پاسو ضمن انتقاد از وضع کنونی گفت که قصد دارد پناهگاه جدیدی برای مهاجران فراهم کند و درعین‌حال، برای انتقال مهاجران به نیویورک و شیکاگو و دور اقدام خواهد کرد. فرمانداران جمهوری‌خواه ایالت‌های تگزاس و فلوریدا به‌دلیل انتقال و فرستادن مهاجران به شهرهای لیبرال مانند نیویورک و ساکرامنتو مورد انتقاد قرار گرفته‌اند.
بالبین حال، اسکار لیزر مموکرات گفت که همه مهاجران در اتوبوس‌های ال‌پاسو داولپایانه به شهرهای مورد نظر می‌روند. او ضمن تأکید بر اینکه نظام مهاجرت آمریکا در کل ناکارآمد است، گفت: «درحال حاضر حدود دوسوم افرادی که به ال‌پاسو می‌آیند مردان نیستند. حدود ۲۳ درصد از پناهجویان را خانواده‌ها و فقط دو درصد را کودکان بی‌سرپرست تشکیل می‌دهند».

که استقرار گسترده نیروهای گارد ملی مکزیک در مسدودکردن تلاش‌های مهاجران برای رسیدن به مرز نقش مهمی ایفا کرد.
بالبین‌حال با کاهش نظارت‌ها، دوباره موج ورود پناه‌جویان به ایالات متحده از سر گرفته شد.

در جولای ۲۰۲۲، آمار گمرکات و حفاظت از مرزهای ایالات متحده نشان می‌داد که چهار هزار خانواده از مکزیک خود را به مرز آمریکا رسانده‌اند. یک سال بعد، این تعداد بیش از چهار برابر شد و به نزدیک ۲۲ هزار نفر رسید. مقام‌های مکزیکي اعلام کرده‌اند که بیش از ۷۸۸ هزار مهاجر غیرقانونی را از اول ژانویه تا سپتامبر به کشورهایشان اخراج کرده‌اند.

انفصال رئیس‌جمهوری آمریکا درباره مسائل مرزی با انتقادهای گسترده‌ای مواجه شده است. جو بایدن ماه می، در پی افزایش بی‌سابقه شمار مهاجران، سیاست جدیدی اعمال کرد که جلوی عبور غیرقانونی از مرز را می‌گرفت، از جمله اخراج مهاجران و ممنوعیت پنج‌ساله ورود مجدد. این‌ تمهیدهای سختگیرانه، در مدت یک ماه، میزان عبور از مرزها را حدود ۷۰ درصد کاهش داد. اما افزایش اخیر ورود از مرزها با توجه به شمار بسیار بیشتری که از طریق مرز مکزیک و با قطارهای باری از مرکز و جنوب قاره آمریکا به سمت شمال سرازیر شده‌اند، نشان می‌دهد

ال‌پاسو شهری مرزی در ایالت تگزاس آمریکا در شمال کشور مکزیک است. پناهجویان بیشتر ونزولایی‌اند که از مسیرهای خطرناکی با اتوبوس و قطار باری خودشان را به شهرهای مرزی مکزیک می‌رسانند و سپس وارد خاک کشور آمریکا می‌شوند. درهمین‌حال، وزارت دفاع ایالات متحده اعلام کرد که مراقت‌های مرزی را افزایش داده است. به گفته مقام‌های وزارت امنیت داخلی آمریکا، به دو هزار و ۵۰۰ نیرویی که قبلا در حال خدمت در مرزها بودند، دست‌کم ۸۰۰ مأمور جدید اضافه می‌شوند. در سوی دیگر نیز آلیسیا بارسنا، وزیر خارجه مکزیک، گفت که این کشور روزانه با حدود شش هزار مهاجر غیرقانونی در مرز جنوبی‌اش مواجه است که نیمی از آنها از کشورهای آمریکای مرکزی‌اند. او در یک کنفرانس خبری تأکید کرد که رئیس‌جمهوری مکزیک می‌خواهد در ماه نوامبر در واشنگتن با جو بایدن، رئیس‌جمهوری ایالات متحده، درباره مهاجرت، قاچاق مواد مخدر و سلاح گرم، گفت‌وگو کند.

وزیر خارجه مکزیک افزود: «شنا در یک روز در هفته گذشته، حدود ۱۱ هزار مهاجر به مرز مکزیک و ایالات متحده رسیدند». این اولین‌بار نیست که مکزیک برای یک بحران پناه‌جویان با ایالات متحده به توافق می‌رسد. در سال ۲۰۱۹ نیز کارشناسان گفتند

همچنان ادامه یافت.

- در اتصال جاده‌ای چاپهار به افغانستان، هندی‌ها پذیرفتند که با هزینه خود، محور اتصال «زنج- دلازم» در افغانستان (و از آنجا به آسیای میانه) را بسازند و (حلقه مفقوده) خط ترانزیتی ایران پس از زابل را کامل کنند (تنها سرمایه‌گذاری‌ای در افغانستان و... که منافع ایران در آن لحاظ شده بود) که با هزینه ۸۳ میلیون دلار در سال ۸۳ تمام شد.

- قرار شد در مرحله نخست اسلکه‌های چاپهار (که به اعتبار سازمان ملل می‌تواند یکی از «مگاپورت»‌های جهان باشد) برای پهلویگری نفتکش‌های ۲۰۰ هزارتنی و کشتی‌های پاناماکس ۸۰ هزار تنی آماده شود.

- اتصال ریلی چاپهار همچنان بالتکلیف ماند و در دولت بعد که اصولا شناخت، فهم و توجهی به امور پایه‌ای توسعه نداشت، کاملا رها شد و در شرایطی این چنین، هندی‌ها نیز از شور افتادند.

در سال ۹۰ و ۹۱، پژوهشگاه راه‌آهن در گزارشی پژوهشی، مسیر فهرج را بهترین، ارزان‌ترین و ممکن‌ترین اتصال دانسته است و این کار اگر انجام می‌شد هزینه ساخت اتصال ریلی به شهد از درآمد آن به دس می‌آمد.

۹- موافقت‌نامه کریدور شمال - جنوب بین ایران و روسیه و هند با مرکزیت ایران امضا شد و در کمتر از دو ماه تعداد اعضای آن (و بلغارستان ناظر) به ۱۴ کشور رسید. استقبالی که نشان می‌داد این راهکار پاسخی واقعی به یک نیاز ضروری و استراتژیک بوده است.

۱۰- «سازمان جهانی انرژی» مسیر ایران را بهترین و ارزان‌ترین و امن‌ترین مسیر برای انتقال نفت و گاز آسیای میانه دانست که در کوتاه‌ترین زمان ممکن بدون هیچ هزینه‌ای، در محدوده امکانات موجود ایران، ظرفیت برای ۵/۲ میلیون تن سواپ وجود دارد که مبادله می‌تواند با آن آغاز و بعدا با خطوط سراسری تکمیل شود. رؤسای چند کشور از جمله قزاقستان به اصرار از این مسیر دفاع کردند و حتی الکساندر هیک

دفترچه کارآموزی وکالت به شماره سریال ۸۶۸۴۸/ک/۱۴۰۰ و شماره پروانه ۶۸۰۹۲، به نام سرور حیدری نسب به شماره شناسنامه ۱۶۲۷۳ وکدملی ۰۳۲۳۱۳۰۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مرحله سوم مدارک تحصیلی مهندسی رشته تولیدات گیاهی صادره از دانشگاه آزاد واحد بم تاریخ صدور ۱۳۸۷/۱۰/۱۲ متعلق به آقای اسماعیل دهقان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی تغییرات موسسه غیر تجاری صندوق سرمایه گذاری مشترک بورسیران به شناسه ملی ۰۱۳۲۰۸۷۲۰۰۷ و به شماره ثبت ۳۱۶۱۷ به استناد صور تجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۸ بموجب مجوز به شماره ۱۳۵۹۱۹/۱۲۲ در تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۳ از سازمان بورس و اوراق بهادار تصمیمات ذیل اتخاذ شد فعالیت صندوق به مدت شش ماه تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ تمدید گردید. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۵۷۳۹۵۵)



که اثر بازدارنده سیاست‌های سختگیرانه درحال ازبین‌رفتن است. نبود ظرفیت بازداشت و بررسی وضعیت مهاجران در مرز آمریکا اغلب امکان اجرای مجازات‌های سختگیرانه‌ای را که در ماه می اعلام شد، ناممکن می‌کند. در نتیجه، برخی پناه‌جویان که غیرقانونی از مرز عبور می‌کنند، به‌جای اینکه اخراج شوند، تاریخ دادگاه را دریافت می‌کنند و آزاد می‌شوند.

اخیرا و هم‌زمان با افزایش انتقادها درباره سیاست‌های مهاجرتی دولت بایدن و امنیت مرزها، نیویورک‌پست گزارش داد که از زمان آغاز به کار دولت جو بایدن در سال ۲۰۲۱ تاکنون سه میلیون و ۸۰۰ هزار مهاجر وارد آمریکا شده‌اند که نیمی از آنها، حدود یک‌ونیم میلیون نفر، غیرقانونی خود را به خاک آمریکا رسانده‌اند. براساس این گزارش، در سه سال اخیر به دو میلیون و ۳۴۵ هزار و ۶۰۰ نفر احضاربه برای حضور در دادگاه ابلاغ شده است. این احضاربه برای افرادی صادر می‌شود که خود را به خاک آمریکا می‌رسانند و به پلیس مرزی تسلیم و سپس درخواست پناهندگی می‌کنند. معمولاً رسیدگی به این پرونده‌ها و صدور حکم قاضی درباره اینکه فردی که درخواست پناهندگی کرده است، می‌تواند در آمریکا بماند یا باید بازگردد، سال‌ها طول می‌کشد.

۸۰ میلیاردی مقایسه شود) ولی هیچ شخص و دستگاهی اعتنا نکرد.

۱۵- ایران می‌توانست و اکنون هم در جهات متعددی هنوز می‌تواند در این محوریت قرار بگیرد، شکست در این میدان در واقع نتیجه‌اش تحمیل نقش جانی و فرعی و به بیانی «پیرامونی» به این ملک خواهد بود! اتفاقی که مردم را از بهره‌مندی‌های وسیع اقتصادی (از جمله اشتغال گسترده)، سیاسی، اجتماعی و... امنیتی آن محروم و افرون بر آن، موقعیت سرزمینی خدادادی کشور را به شدت تضعیف می‌کند!

و در آخر، با پوزش از تطویل، من این مباحث را با چکیده از جزئیات در کتاب «تعامل منطقه‌ای، ملی، جهانی» (منتشرشده از سوی دفتر مطالعات وزارت خارجه) به استناد منابع معتبر بین‌المللی و آرای صاحب‌نظران نامدار جهان شرح و بسط داده‌ام! اما شاید در فوران گرفتاری‌های دست‌ساز «صد من یک غازه»، توجه مسئولان تصمیم‌ساز و مقامات تصمیم‌گیر را جلب نکرد!

با وجود این امکان بر این باورم که اگر موضوع و نه کتاب در اندازه خود درک و چاره می‌شد، این نبود سرنوشت ما که هند، عربستان، ترکیه و... میدان‌دار دوزدن ایران در کریدورها بشوند.

آگهی استخدام
به تعداد ۶ نفر راننده پایه یکم و ویژه
۱ – ویژه جرثقیل ۳ نفر
۲ – ویژه بیل مکانیکی ۳ نفر
جهت همکاری در یک سازمان دولتی نیازمندیم.
شرایط استخدام:
الف) دارا بودن حداقل ۳۰ سال سن
ب) دارا بودن مدرک تحصیلی دیپلم
ج (ترجیحا ساکن تهران و متاهل
د) دارا بودن حداقل ۵ سال سابقه کاری
ه) دارای کارت پایان خدمت و عدم سوء پیشینه
آدرس: اتوبان آهنگ (محلاتی) چهارراه میثم، خیابان شهید کیانی، خیابان شهید میر محمدی، پلاک ۲
۰۹۱۲۷۷۳-۸۰۹۱۲ و ۰۴۸۴۱۲۴۴-۰۹۱۲
سند برگ سبز خودرو شاهین رنگ سفید مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۶۷ و ۹۲۱ ایران ۶۱ و شماره موتور ۲۰۷۱۲۶۸ و شماره شاسی NA5111100P1071362 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت سپیتامان تجارت (مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۴۲۱۰۸ و شناسه ملی۱۰۳۲۰۷۲۷۸۸۱ (نوبت دوم) در اجرای ماده ۲۱۵اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت سپیتامان تجارت در حال تصفیه (مسئولیت محدود) که آگهی انحلال آن در صفحه ۵۹ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۲۱۸۸ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۲ درج گردیده است دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر یک سال از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه آقای محمدمبین مظفر به شماره همراه ۰۹۲۵۲۴۴۱۲۸ مستقر در آدرس فکله دوم صادقیه، بلوار فردوس شرقی، خیابان مالکی جنوبی، کوچه مریم غربی، پلاک ۷، واحد اول شرقی کدپستی ۱۴۸۱۷۱۴۴۶۱ مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهد داشت. محمدمبین مظفر- مدیر تصفیه شرکت سپیتامان تجارت مسئولیت محدود درحال تصفیه

برگ سبز خودرودنا EF7 رنگ مشکی متالیک (آبنوس) مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۵۰- ۱۹۸- ۸۶ و شماره موتور 152H0141568 و شماره شاسی NAAW61HU8PE708798 به نام سامان مشاهده زاده فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و سند کمپانی کامیون کشنده چنگ لانگ رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ایران ۸۳- ۵۳۸- ۹۵ و شماره موتور YC6K124850K40L9L30070 و شماره شاسی N44T2G0LZMS000037 به نام بهجت منشیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و سند کارخانه سواری سیستم پژوتیپ PARSTU5 مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید- روغنی به شماره پلاک ۳۷ ص ۳۵۵ ایران ۷۵ شماره موتور 164B0060945 و شماره شاسی NAAN11FE6GH702839 به نام آقای علی موسی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.