

گذر

وزیر نفت اعلام کرد

بهره‌برداری از ۶ فاز پارس جنوبی

● وزیر نفت گفت: برای تأمین امنیت سرمایه‌گذاران، دولت و قوه قضائیه می‌توانند زمینه را برای جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید تسهیل کنند.به گزارش شرکت ملی پتروشیمی، بیژن زنگنه به بهره‌برداری از شش فاز جدید در پارس جنوبی، اشاره کرد و گفت: در کنار تأمین خوراک برای پتروشیمی در فازهای مختلف پارس جنوبی، اتان‌زدایی فاز ۱۲ به‌تازگی در دستور کار قرار گرفته است. مجموعه این اقدام‌ها دغدغه اصلی برای تأمین خوراک پتروشیمی‌ها را مرتفع می‌کند. درحال‌حاضر افزون بر تولید اتان از فازهای پارس جنوبی، اتیلن و متانول مورد نیاز در واحدهای پتروشیمی‌ها برای سایر مجتمع‌ها نیز در حال تولید است.

رئیس اتاق اصناف ایران:

سال گذشته ۲۰۰ هزار بنگاه اقتصادی تأسیس شد

● علی فاضلی، رئیس اتاق اصناف ایران، گفت: سال گذشته بیش از ۲۰۰ هزار بنگاه اقتصادی تأسیس شد که این نشانه ظرفیت بالای ایجاد اشتغال در کسب‌وکارهای کوچک است.

سیف: نظام بانکی کشور در مسیر اصلاح قرار گرفته است

● ایرنا: رئیس کل بانک مرکزی گفت: نظام بانکی کشور در مسیر اصلاح قرار گرفته است، اما به‌تنهایی نمی‌تواند همه اقدامات را انجام دهد و دستگاه‌های دیگر هم باید اقداماتی انجام دهند.ولی اله سیف در حاشیه جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی درباره اقدامات انجام‌شده برای اصلاح نظام بانکی برای زمینه‌سازی توسعه اشتغال و تولید در سال ۹۶ افزود: آنچه مهم است نظام بانکی کشور در مسیر اصلاح قرار گیرد که البته قرار گرفته است، اما نظام بانکی کارهایی را به‌تنهایی می‌تواند انجام دهد و یک‌سری اقداماتی است که بعضی از دستگاه‌های دیگر باید انجام دهند.وی ادامه داد: به‌عنوان مثال کاهش حجم بدهی‌های دولت به نظام بانکی کشور و افزایش سرمایه بانک‌های دولتی و خصوصی اقداماتی است که بانک مرکزی باید زمینه‌های آن را ایجاد کند تا عملیاتی شود.رئیس کل بانک مرکزی یادآور شد: نظام بانکی تحت‌تأثیر دو مقوله قرار گرفته است که یکی بحث فقدان تعادل در درآمد و هزینه است تا فعالیت‌های جاری نظام بانکی را در شرایطی قرار دهد و بتواند از ارزش افزوده ادامه فعالیت دهد و دیگری نبود تعادل دارایی و بدهی است.

ادامه از صفحه اول

خوزستان و تداوم تدبیر وامید

دراین میان اما سؤال مهم و کلیدی این است که در کنار همه تلاش‌های قابل‌تقدیر دولت تدبیر، برای خوزستان چه باید کرد؟ به تعبیر دیگر برای توسعه خوزستان، کدام راهبرد مناسب‌تر است؟ یکی از پاسخ‌های قابل توجه به این سؤال در گزارشی که در مرکز پژوهش‌های مجلس در سال ۹۲ ازسوی احمد میدری، از اقتصاددانان نهادگرم کشور، تدوین شده ذکر شده است. در این گزارش تصریح شده وضعیت کنونی خوزستان نتیجه کیفیت نظام اداری، کیفیت نهادهای اجتماعی و کیفیت بخش خصوصی است. البته این سه رکن نظام تدبیر در خوزستان به دلیل جنگ تحمیلی، نگاه خاص امنیتی و تغییرات اقلیم بیش از سایر نقاط کشور دچار بحران و آسیب شده است. دراین گزارش پیشنهاد شده نظام «تدبیرمحور» در خوزستان به‌جای نظام «پول‌محور»، الگوی حرکت باشد. مرتضی افقه، دیگر اقتصاددان خوزستانی است، که در پاسخ به سؤال «برای خوزستان چه باید کرد» گزارشی تحلیلی و سیاستی منتشر و ادعان کرده سیاست‌گذاری‌های اقتصادی در خوزستان باید همراه با فراهم‌کردن ساختارهای سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی صورت گیرد. افقه اشاره دارد باید فضای غیرتولیدی و بعضاً ضدتولید که منجر به خنثی‌شدن بسیاری از سیاست‌ها و اقدامات مطلوب است از بین برود. واقعیت این است که اجماع و انتالف فراگیر نخبگان همراه با حمایت مسئولان ملی و تدابیر مدیران منطقه‌ای می‌تواند ضامن حل مشکلات استان خوزستان باشد. آنچه مسلم است دولت یازدهم به‌ویژه شخص رئیس‌جمهور، عزم جدی و مدبرانه‌ای برای حل مسائل خوزستان از خود نشان داده‌اند؛ نه رویکردی عوام‌فریب داشته‌اند، نه شعارهای بی‌پشتوانه داده‌اند، نه مصوبات فله‌ای داشته‌اند و نه منکر مشکلات و مصائب مردم شده‌اند. ناگفته پیداست توسعه خوزستان و چاره‌جویی برای مشکلات موجود در استان و رسیدگی به مشکلات مردم مستلزم تداوم روند مدبرانه دولت فعلی در مواجهه با چالش‌های استان است. امیدواری مردم صبور استان به حل مسائل همراه با تدبیرداشتن برای مواجهه با مشکلات در کنار حمایت‌های دولت و همدلی و انتالف نخبگان می‌تواند تضمین‌کننده حرکت به سمت توسعه همه‌جانبه استان و گرفتن فرصت از سیاسی‌کاریانی باشد که نه درد مردم که سودای ماهیگیری از آب گل‌الود برای بالاترین از نردبان قدرت را دارند.

اقتصاد

کشور کوچک خلیج فارس پایان توقف برداشت از میدان مشترک با ایران را اعلام کرد

آغاز حمله گازی قطر



Reuters

می‌دهد، سراسیمگی تولید الان‌جی باعث نصب ظرفیت الان‌جی تا بیش از ۳۰۰ میلیون تن در سال به صورت جهانی شده؛ درحالی‌که فقط ۲۶۸ میلیون تن از آن در سال ۲۰۱۶ معامله شده است.

این مسئله کمک کرده است تا قیمت‌های روز الان‌جی آسیا تا بیش از ۷۰ درصد از اوج خود در ۲۰۱۲ پایین بیاید و به ۵٫۶۵ دلار به ازای هر mmmBtu) برسد.

تصمیم قطر برای برداشت قانونی توسعه جدید گازی، می‌تواند به این کشور سلطنتی کوچک در خلیج‌فارس کمک کند تا مزیت رقابتی خود را تا بعد از ۲۰۲۰، یعنی زمانی که انتظار می‌رود بازار الان‌جی تنگتر شود، حفظ کند.

گیلز فارر، مدیر تحقیقات الان‌جی جهانی در «وود مکزی»، در یک پست الکترونیکی گفت: «با وجود این سطح از فعالیت جهانی و قیمت‌های پایین الان‌جی، زمان خوبی است برای اضافه‌کردن ظرفیت؛ حتی اگر این طور به نظر بیاید که فعلاً بازار الان‌جی دچار عرضه بیش از حد است. این یک نشانه است که قطر می‌خواهد سهم بازار خود را که به خاطر ساخت ظرفیت‌های جدید در سایر کشورها سقوط کرده بود، افزایش دهد».

یک مشاور انرژی به دولت قطر گفته بود باید به عنوان یک اقدام پیشگیرانه به رقبای که دنبال سرمایه‌گذاری در الان‌جی هستند، هشدار داد که قطر به عنوا یک فروشنده تهاجمی باقی مانده است. او که به علت ممانعت از عمومی‌کردن مسئله، میل نداشت نامش فاش شود، گفت: «این مسئله باعث می‌شود ربقا درباره سرمایه‌گذاری در این حوزه بیشتر فکر کنند.»

این اعلام قطر هم‌زمان شده است با آغازبه‌کار

«آسمان» تفاهم‌نامه خرید هواپیمار با شرکت آمریکایی امضاکرد

۳۰ بویینگ در انتظار ورود به ایران

شرق: «۶۰ بچه‌بویینگ به «آسمان» ایران می‌آیند» خبری که روز گذشته خروجی خبرگزاری‌های ایران را درنوردید. هرچند دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی کشور به «شرق» خبر داد: ورود تنها ۳۰ فروند از این طیاره‌ها قطعی است و برای ورود آنها «تفاهم‌نامه» امضا شده است و هنوز شکل و شمایل «قرارداد» ندارد؛ هرچند او اطمینان داد این تفاهم‌نامه، قطعی است. ساعاتی بعد بویینگ اعلام کرد برای فروش ۳۰ فروند هواپما با شرکت آسمان، MOA (توافق‌نامه اصولی) امضا کرده است.

بچه‌بویینگ‌ها چگونه‌اند؟

بویینگ ۷۳۷، هواپیمای مسافربری باریک‌پیکر و تک‌راهرو و ساخته شرکت بویینگ کشور آمریکا است. طراحی پرنده‌های معروف به بچه‌بویینگ، از ۱۱ مه ۱۹۶۴ آغاز شد و نخستین‌بار در ۹ آوریل ۱۹۶۷ به پرواز درآمد. یک سال بعد به به کارگیری در ناوگان لوفتانزا، کاربرد تجاری آنها آغاز شد. مدل ابتدایی در مدت کوتاهی با مدلی طویل‌تر جایگزین شد. مکس ۷۳۷، هواپیمایی‌ی کارا و محبوب بوده و تاکنون بیش از هفت‌هزار مورد سفارش ساخت داشته است. حالا قرار است به گفته شرکت آسمان، ۶۰ فروند و به گفته خود بویینگ، ۳۰ فروند از این طیاره‌های محبوب به خط هوایی آسمان پریکنند. این هواپیمای جمع‌وجور در بیش از ۵۰۰ خط هوایی در جهان پرواز می‌کند. در هر لحظه، به شکل میانگین هزارو ۲۵۰ فروند از این طیاره‌ها در آسمان می‌پزد. آمار جالب‌تر آنکه در سال ۲۰۰۶ به شکل متوسط در هر پنج ثانیه یک ۷۳۷ در جایی فرود می‌آمده است. از سال ۱۹۶۸ (شروع فعالیت) تاکنون این پرنده بیش از ۱۲میلیارد مسافر را جابه‌جا و بیش از ۷۴میلیارد مایل (۱۲۰میلیارد کیلومتر) پرواز کرده و بیش از ۹۶میلیون ساعت در هوا بوده است. مکس ۷۳۷ بیش از ۲۵ درصد از ناوگان تجاری هوایی جهان را تشکیل می‌دهد.

از بویینگ ۷۳۷ حدود ۱۲۲ سری با مشخصات مختلف تولید شده

است و آنچه آسمان هوای خریدش را در سر دارد، سری MAX است؛ این سری بین خطوط تولید پیشرفته این مدل قرار گرفته است. طولش بیش از ۳۰ متر و ارتفاعش حدود ۲۸ متر است؛ می‌تواند ۱۳۰ مسافر را در خود جای دهد و بیشینه سرعتش ۸۹۰ کیلومتر بر ساعت است. محدوده پروازی‌اش هم از حدود چهارهزارو ۶۰۰ متر تجاوز نمی‌کند؛ همه اینها باعث شده این پرنده، باریک‌پیکر و کوتاه‌برد باشد و به هواپیمایی محبوب بین ایرلاین‌های داخلی کشورها و مختلف جهان تبدیل شود.

پرنده‌های کوچک «آسمان»

شرق: «قطر به‌عنوان یک فروشنده تهاجمی باقی مانده است»؛ این را یک مشاور انرژی به دولت قطر توصیه کرده است تا به رقبایش یادآوری کند؛ بنابراین شاید اقدام اخیر دولت قطر برای افزایش برداشت از پارس جنوبی و شکستن سد توقفی که چند سال پیش برای تولید خود در نظر گرفته بود هم در همین راستا باشد. مدیر اجرایی شرکت نفتی «قطر پترولیوم» قطر در روز دوشنبه اعلام کرد این کشور ممنوعیت خودخواسته بر توسعه بزرگ‌ترین میدان گاز طبیعی دنیا را برداشته است. قطر با رفع این ممنوعیت، دنبال کنارداشتن رقبیان خود است. به گزارش رویترز، قطر در سال ۲۰۰۵ یک مهلت قانونی برای توسعه میدان شمالی (نورث فیلد) که با ایران مشترک است، تعیین کرده بود تا به دوحه فرصت مطالعه را درباره تأثیرات افزایش سریع تولید بر مخازن داده باشد. میدان وسیع گاز دریایی که دوحه به نام میدان شمالی می‌خواند و ایران آن را پارس جنوبی می‌نامد، تقریباً شامل تمام تولید گاز قطر و حدود ۶۰ درصد درآمد صادرات این کشور می‌شود.

روز دوشنبه، سعد الکعبی، مدیر اجرایی شرکت نفت قطر که در مقر این شرکت در دوحه با خبرنگاران صحبت می‌کرد، اعلام کرد: «ما بیشتر پروژه‌های خود را کامل کرده‌ایم و حالا زمان خوبی است تا مهلت قانونی را تمام‌شده اعلام کنیم. درباره نفت گمانه‌زنی‌هایی وجود دارد که مثلاً اوج تقاضای نفت در ۲۰۳۰ یا ۲۰۴۲ باشد؛ درحالی‌که درباره گاز باید بگوییم تقاضا همیشه در حال افزایش است.»

طبق گفته او، توسعه بخش جنوبی میدان شمالی ظرفیت دو میلیارد مترمکعب را در هر روز خواهد داشت یا به بیان دیگر معادل ۴۰۰ هزار بشکه نفت که با این حساب، افزایش تولید این میدان از شروع تولید از پنج سال تا هفت سال دیگر تا ۱۰ درصد خواهد بود.

انتظار می‌رود قطر در سال حاضر جایگاه بزرگ‌ترین صادرکننده گاز دنیا را از دست بدهد و آن را به استرالیا واگذار کند. قرار است به‌زودی در استرالیا شاهد تولید جدید باشیم.

بازار الان‌جی با وجود حجم انبوه عرضه جدید در بازار و حجم گازی که عمدتاً از ایالات متحده آمریکا و استرالیا وارد می‌شود، شاهد تغییرات گسترده‌ای است.

روز پنجشنبه ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه، درباره قصد خود برای تبدیل‌شدن به بزرگ‌ترین تولیدکننده الان‌جی دنیا خبر داد.

بنا بر آنچه اطلاعات تامسون رویترز نشان

زیرا باید بسترسازی‌های لازم برای برداشت از مخزن فراهم شده و نسبت به ساخت فازهای بیشتر برای توسعه حوزه‌های جدید اقدام کند.

قربان در پاسخ به اینکه آیا هدف قطر برای حذف رقبای معطوف به حذف ایران است یا رقیب جدیدش (استرالیا)، ادامه می‌دهد: افزایش تولید یک کشور لزوماً برای ازبین‌بردن کشور دیگر نیست. برنامه‌ریزی‌های هر کشور مختص به آن کشور است. بر فرض، قطر به این می‌اندیشد که چگونه بازارهای خود را در ۱۰ سال آینده در حوزه الان‌جی گسترش دهد. حتی ممکن است تولید گاز این کشور از منابعی که اکنون دارد، کاهش‌یافته و به دنبال آن است که فازهای جدیدی را ایجاد کند تا جلوی کاهش تولید خود را بگیرد.

او با اشاره به اینکه پارس جنوبی منبع مشترک بین ایران و قطر محسوب می‌شود، تصریح می‌کند: ایران برنامه‌های توسعه‌ای خود را در پارس جنوبی پیش‌تر اعلام کرده و قطر هم برنامه‌های خود را در پیش گرفته است. این در حالی است که وقتی در دیگر جاهای دنیا، منابع مشترک بین دو کشور وجود دارد، مانند مخزن مشترک بین نروژ و انگلستان در دریای شمال، این دو کشور منابع را بررسی کرده و دریافته‌اند که هرکدام از آنها جقدر می‌توانند از این منابع بهره‌برداری کنند و سپس طبق قراردادهایی به آن عمل می‌کردند؛ اما درباره ایران و قطر چنین نشده و هریک از این دو کشور برنامه‌های واحد خود را در پیش گرفته‌اند.

قربان ادامه می‌دهد: اینکه جقدر از این منبع بزرگ گاز جهان، سمت قطر وجود دارد و جقدر سمت ایران، هنوز مشخص نیست؛ به‌هرحال منبع مشترکی وجود دارد و هریک از طرفین که بیشتر برداشت کند، قطعاً به ضرر طرف مقابل خواهد بود. ایران هرگز برنامه‌ای مبنی بر اینکه در صورت افزایش برداشت قطر، چه اقداماتی را در دستور کار قرار می‌دهد، ننوشته است.

این کارشناس انرژی در پاسخ به اینکه این اقدام قطر، موجب نمی‌شود باز هم در برداشت روزانه گاز این منبع، از کشور همسایه عقب بیفتیم، می‌گوید: درحال‌حاضر ایران به اندازه قطر برداشت روزانه گاز از پارس جنوبی دارد؛ هرچند که در گذشته منابعی که قطر برداشته، نسبت به ایران بیشتر بوده؛ اما به نظر می‌رسد تا چند سال آینده که قطر برای افزایش برداشت گاز از پارس جنوبی اقدام می‌کند، برداشت ایران کاملاً به برداشت قطر نزدیک خواهد بود؛ زیرا هنوز چند فاز به‌بهره‌برداری نرسیده در پارس جنوبی وجود دارد.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۷۷۶۴۷.۱	۳۰.۲۷
شاخص قیمت	۲۶۹۶۲.۲	۱۰.۵۱
شاخص کل (مهموز)	۱۶۲۸۹.۴	۶۷.۵۰
شاخص قیمت (مهموز)	۱۲۸۱۵.۲	۵۳.۲۰
آر آد شناور	۸۵۳۴۳.۴	۲۵.۷۷
۵۰ شرکت بزرگ	۳۰۳۸.۳	۰.۶۰-

ارز	قیمت(میل)	تغییر
دلار آمریکا	۳۷۵۳	۱۶-
یورو	۴۰۸۵	۱۶-
پوند	۷۱۳۵	۳۰-
درهم	۱۰۴۹	۳-

بویینگ اعلام کرده این توافق‌نامه ۱۸هزار شغل در ایالات متحده آمریکا ایجاد می‌کند. براساس توافق انجام‌شده نخستین سری از هواپیماهای MAX737 از سال ۲۰۲۲ میلادی (سال ۱۴۰۱) تحویل هواپیمایی آسمان می‌شود.

آثار ورود مکس ۷۳۷

مقصود اسعدی‌سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران، در گفت‌وگو با «شرق» درباره این تفاهم‌نامه و آثار اقتصادی آن می‌گوید: آسمان، زمانی دومین شرکت برتر هوایی ایران بود؛ این باعث شده این شرکت از نظر ساختار نیروی انسانی و تجهیزات تعمیر و نگهداری، در وضعیت مناسبی باشد. هرچند وجود تحریم‌ها این شرکت را مهجور کرد و در عمل آسمان نمی‌توانست از همه توانایی‌ها و ظرفیت‌هایش بهره بچوید. حالا به نظر می‌رسد فرصت مناسبی پیش آمده تا این شرکت از پتانسیل بالقوه‌اش استفاده کند. اسعدی‌سامانی توضیح می‌دهد: خرید ۳۰ هواپما از بویینگ قطعی است و قرار شده پس از ورود این هواپیماها اگر آسمان توان استفاده از تعداد بیشتری از این هواپیماها و همچنین توان پرداخت هزینه‌های ناوگان جدید را داشت، ۳۰ طیاره دیگر هم به فهرست خرید این شرکت اضافه شود. او ادامه می‌دهد: با توجه به نیاز آسمان کشور به صندلی‌های بیشتر، این خرید می‌تواند یک فرصت مناسب برای بهبود حمل‌ونقل هوایی ایران باشد. اولویت شرکت آسمان پرواز به مناطق محروم بوده است و ابعاد این هواپیما و تعداد مسافران این فرصت را می‌دهد که این شرکت، آسان‌تر به مناطق محروم پرواز داشته باشد. به گفته اسعدی‌سامانی با توجه به اهداف سند چشم‌انداز، ایران باید تا سال ۱۴۰۰، ۵۵۰ فروند هواپما در ناوگانش داشته باشد. با توجه به اینکه اکنون متوسط عمر طیاره‌ها در ایران ۲۴ سال است و باید اینها از خطوط عملیاتی خارج شوند، آمدن بچه‌بویینگ‌ها به آسمان ایران می‌تواند نقطه مهمی در حمل‌ونقل هوایی و نوسازی ناوگان هوایی کشور باشد. او توضیح می‌دهد: بارها گفته شده حدود ۹۰ درصد پروازهای ایران در ۱۵ فرودگاه انجام می‌شود و ۱۰ درصد باقی‌مانده در ۴۰ فرودگاه دیگر؛ حالا این هواپیماها می‌توانند با پرواز به این ۴۰ فرودگاه، آثار مهم اقتصادی از خود بر جای بگذارند.

خبر

انتقاد دوباره ربیعی از یارانه ۲۵۰هزار تومانی

● وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اجرای طرح بیمه ۲۰۰هزار کارگر ساختمانی، از طرح موضوع پرداخت یارانه ۲۵۰ هزارتومانی انتقاد کرد.به گزارش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، علی ربیعی ادامه داد: حالا عده‌ای موضوع یارانه ۲۵۰هزارتومانی را مطرح کرده‌اند و این امر بازی با نیازهای مردم و ایجاد رضایت آنی و غیرممکن است. ما به‌جای این سخنان به دوره‌ای طولانی از عقلانیت و سخت‌کوشی نیاز داریم.

مشاور سازمان برنامه‌وبودجه:

منتقدان فراموش نکنند روحانی دولت را با ۵۰۰ هزار میلیارد تومان بدهی تحویل گرفت

● ایرنا: مشاور رئیس سازمان برنامه‌وبودجه کشور گفت: منتقدان فراموش نکنند، آقای دکتر روحانی و تیم اقتصادی ایشان، دولت را با ۵۰۰ هزار میلیارد تومان بدهی تحویل گرفتند.«برج ندیمی» با اشاره به عملکرد تیم اقتصادی دولت یازدهم افزود: دولت در حالی بر سر کار آمد که علاوه بر ۵۰۰ هزار میلیارد تومان بدهی (پنج تریلیون ریال)، با مشکلات متعددی در زمینه معوقات از گذشته، همراهی‌نکردن مجامع جهانی و تحریم‌های بین‌المللی مواجه بود. این نماینده سابق مجلس شورای اسلامی، منتقدان دولت را به انصاف دعوت کرد و گفت: برخورد با تیم اقتصادی دولت اگر سیاسی نباشد، از نظر اجرایی هیچ محلی از اعراب ندارد.ندیمی افزود: دولت در بیش از سه‌سال‌ونیم گذشته هیچ موضوعی را پنهان نکرده و کوتاهی نداشته است.به گفته این مقام مسئول، تیم اقتصادی دولت یازدهم در کشور را در شرایط بحرانی تحویل گرفته و در شرایط فعلی به مدیریت مسائل و انجام وظیفه می‌پردازد. مستلزم توبیخ نیست‌ندیمی تصریح کرد: وزیر اقتصاد، وزیر تولید نیست؛ براین‌اساس بدون وظیفه‌تولیدی و اجرایی از سوی وزارتخانه، هیچ‌گونه کم‌کاری متوجه این وزارتخانه نیست.انتقادات از تیم اقتصادی دولت در شرایطی مطرح شده که این وزارتخانه خود از نهادهای و سازمان‌هایی با اختیارات و وظایف خاص تشکیل شده و حتی بانک مرکزی نیز برای خود اختیارات و تا حدودی استقلال دارد و در پاره‌ای موارد حتی وزیر اقتصاد هم نمی‌تواند در امور آن دخالت کند.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۷۷۶۴۷.۱	۳۰.۲۷
شاخص قیمت	۲۶۹۶۲.۲	۱۰.۵۱
شاخص کل (مهموز)	۱۶۲۸۹.۴	۶۷.۵۰
شاخص قیمت (مهموز)	۱۲۸۱۵.۲	۵۳.۲۰
آر آد شناور	۸۵۳۴۳.۴	۲۵.۷۷
۵۰ شرکت بزرگ	۳۰۳۸.۳	۰.۶۰-

ارز	قیمت(میل)	تغییر
دلار آمریکا	۳۷۵۳	۱۶-
یورو	۴۰۸۵	۱۶-
پوند	۷۱۳۵	۳۰-
درهم	۱۰۴۹	۳-

طلو سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱۰۱۷۹۰۰۰	+ ۱۰۰۰
طرح جدید	۱۰۲۱۰۵۰۰	+ ۶۵۰۰
نیم	۶۸۴۵۰۰	+ ۲۵۰۰
ربع	۳۷۵۵۰۰	+ ۴۵۰۰
گرمی	۲۴۳۰۰۰۰	+ ۵۰۰
گرم ۱۸ عیار	۱۱۶۵۱۸	+ ۳۴۶
اونس (دلار)	۱۲۵۶۰.۹	+ ۵.۳

باقی اوست



چه بود حاصل هستی به گلستان وجود
غیر بشکفتن و پژمردن و برباد شدن
اثری نیک نباید به جان ورنه چه سود
به جهان آمدن و رفتن و از یاد شدن
با دروغ و افسوس به آگاهی می‌رساند مجلس
یادبود شادروان
افسوس به آگاهی می‌رساند مجلس
یادبود شادروان
شاعر میهن دوست آزاده، بزرگ مرد ادب، فرهنگ و هنر ایران، روز جمعه هجدهم فروردین ماه از ساعت ۱۷/۳۰ تا ۱۷/۳۱ بعدازظهر در مسجد جامع شهرک غرب به نشانی میدان صنعت، بلوار فرحزادی، نبش خیابان حسن سیف برگزار می‌گردد. حضور سروران گرامی، مردم شرافتمند، فرهنگ دوست و ادب پرور ایران موجب شادی روان آن زنده یاد و تسلی خاطر بازماندگان خواهد بود.

فرزندان: دکتر جهان‌شاه برومند-پوراندخت برومند شهر یار برومند

داماد: محمدحسین نصیری نوادگان: سیاوش نصیری-کیومرث نصیری