

درچه

هزینه آلودگی برای تهران سالانه ۱۵ هزار میلیارد تومان است

- مهز**؛مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران

گفت: هزینه اقتصادی آلودگی هوای تهران بین ۱۱ تا ۱۵هزار میلیارد تومان استم و می‌توان گفت پایتخت معادل بودجه شهرداری هزینه اقتصادی آلودگی هوا را می‌دهد.
وحید حسینی با بیان اینکه سالانه پنج هزار نفر در تهران بر اثر آلودگی هوای پایتخت جان خود را از دست می‌دهند، اظهار کرد: براساس آمارهای بانک جهانی سالانه ۲۰۲ درصد از جی‌دیپی ایران هزینه آلودگی هوا می‌شود و پایتخت معادل بودجه خود هر سال هزینه اقتصادی این موضوع را پرداخت می‌کند. او با اشاره به اینکه تردد اتوبوس‌های دیزلی در مدت هشت سال حدود ۵۰۰ میلیون تومان به سلامت مردم صدمه وارد می‌کند، افزود: این در حالی است که با نصب فیلتر دوده روی اتوبوس‌ها و هزینه تنها ۵۰ میلیون تومان، می‌توان از این فاجعه جلوگیری کرد.
مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران تفاهنامه با زاین را یکی از دستاوردهای شهرداری تهران در راستای پایش کیفیت هوای تهران معرفی کرد و گفت: طبق این تفاهنامه قرار است هفت‌ونیم میلیون دلار آمریکا به‌اضافه ۱۲‌ونیم میلیون دلار تجهیزات به صورت کمک بلاعوض وارد تهران شده تا و تا سال ۲۰۱۹ آزمایشگاه‌های ویژه پایش آلودگی هوا در حال حاضر به دلیل فقدان آزمایشگاه‌های تخصصی مجبور هستیم نمونه ذرات معلق را برای آنالیز به سوئیس و آمریکا ارسال کنیم، خاطر‌نشان کرد: از مهر سال جاری که تفاهنامه به امضای دو طرف رسید تا به امروز، تعدادی از کارشناسان در شرکت کنترل کیفیت هوا مستقر شده‌اند و در اندازه‌گیری و آنالیز شیمیایی به ما کمک می‌کنند.

تکمیل خطوط مترو نیاز به اعتبار ۲۲ هزار میلیاردتومانی دارد

● **تسنیم**؛ رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران گفت: برای تکمیل خطوط فعلی تهران نیاز به اعتبار ۲۲ هزار میلیاردتومانی است که شهرداری توان تأمین آن را ندارد و قاعدتا دولت باید در این بخش کمک کند. محمد علیخانی با اشاره به تعطیل شدن خط ۷، اظهار کرد: این خط به دلایل زیادی ازجمله نبود هواکش و سیگنالیینگ و در نهایت برای حفظ جان شهروندان تعطیل شد، او توضیح کرد: مدیران قبلی مترو ادعا داشتند که این خط هیچ مشکلی ایمنی ندارد، درحالی‌که ادامه استفاده از خط نگران‌کننده بود. علاوه بر اینکه مدیران قبلی اعلام کرده بودند که پروژه مترو بسته شده؛ به‌طوری‌که این ادعا درست نبوده، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به تکمیل خطوط فعلی مترو بیان کرد: برای تکمیل خطوط نیاز به اعتبار ۲۲ هزار میلیاردتومانی است و شورا اعتقاد دارد که شهرداری به‌تتهایی نمی‌تواند اعتبار اشاره‌شده را از تأمین کند و در این بخش دولت باید وارد کار شود. علیخانی بیان کرد: جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، استفاده از فاینانس، مطالبات شهرداری از دولت و پرداخت سهم وزارت نفت ازجمله راه‌هایی است که می‌توان به اعتبار اشاره‌شده دست پیدا کرد. اوگفت: استفاده از صندوق توسعه ملی درخواست‌شده از سوی اعضای شورای شهر تهران است که در ملاقات با سران قوا و رهبر معظم انقلاب مطرح خواهد شد، چراکه با اعتبارات جاری امکان حل مشکل ترافیک، آلودگی هوا و حمل‌ونقل وجود ندارد و تهران به خاطر اینکه پایتخت سیاسی است، باید نگاه ملی به آن وجود داشته باشد و همه دستگاه‌ها و به‌ویژه قوا در آن زمینه تصمیمات‌شان برای حل مشکلات مؤثر خواهد بود. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران به حضور شهردار تهران در جلسات هیئت دولت اشاره کرد و گفت: حضور نجفی در هیئت دولت می‌تواند باعث فراهم‌شدن مطالبات شهرداری از دولت باشد. علیخانی بیان کرد: اقداماتی در دو ماه گذشته آغاز شده و امیدوارم هرچه زودتر به نتیجه برسد. براساس صحبت‌های معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران برای ایمن‌سازی خط ۷ حداقل ۳۰۰ میلیارد تومان نیاز است. ضمن اینکه خط ۷ قبل از نوروز مجددا به بهره‌برداری خواهد رسید.

استفاده از کودکان کار در باندهای توزیع مواد مخدر و تکدی گری

● **ایلنا**؛ استاندار تهران گفت: در مورد چالش میان وزارت کار، بهزیستی و فرمانداری در مواجهه با جمع‌آوری کودکان کار، با اشاره به اینکه این مشکل، درواقع معضلی است که نه‌تنها استان تهران که بسیاری از استان‌های دیگر نیز با آن دست‌به‌گریبان هستند، گفت: استن ضروری است، این است که ابتدا باید مشخص شود هر یک از این کودکان با کدام آسیب اجتماعی درگیر هستند. محمدحسین مقیمی ادامه داد: در میان این کودکان، بعضی‌ها در مشاغل سخت به کار گرفته شده‌اند، از عده‌ای متأسفانه در باندهای مختلف توزیع مواد مخدر استفاده می‌شود و بعضی نیز مشغول تکدی‌گری یا موارد دیگر هستند، او با بیان اینکه در وهله اول جمع‌آوری این کودکان در دستور کار فرمانداری است، ادامه داد: پس از جمع‌آوری هریک از این افراد با توجه به وضعیتش، به مراکز مرتبط هدایت خواهند شد. تردید نداشته باشید که برای یک‌یک این کودکان برنامه‌ریزی داریم.

شهرزاد همتی: درحالی‌که بیش از هشت سال آژکار است که درهای انجمن صنفی روزنامه‌نگاران بسته است و هر دولتی با هر شرایطی در بزنگاه‌های انتخاباتی قول بازکردن دوباره آن را می‌دهد و این گره در مرز بازشدن دوباره رها می‌شود، از سال ۹۳ معاونت مطبوعاتی از لایحه‌ای رونمایی کرد که همان چراغ کم‌نور استقلال روزنامه‌نگاری را در کشور برای همیشه خاموش می‌کرد.

لایحه نظام رسانه‌ای سال ۹۳، از سوی معاونتی منتشر شد، در همان سال این لایحه مورد نقد و بررسی گروه وسیعی از حقوق‌دانان و روزنامه‌نگاران و متخصصان علوم ارتباطات و بحث و گفت‌وگوهای فراوان قرار گرفت. از جمله کسانی که در همان زمان نسبت به این لایحه نقد وارد کردند، می‌توان به آقای دکتر محمدهاشمی، آقای دکتر محسنیان‌راد، آقای دکتر نمک‌دوست و آقای مهدی فضائلی اشاره کرد. این چهره‌ها در یادداشت‌ها و مقالات خود لایحه را نقد کردند و تمام این افراد منتقدان جدی این لایحه بودند و آن را به‌صورت گسترده‌ای نادرست خواندند. آنها این لایحه را مغایر با مبانی ابتدایی روزنامه‌نگاری دانسته و آن را مقبول ندانستند. اکثر آنها معتقد بودند این لایحه موجب ازبین‌رفتن حقوق بنیادین خبرنگاران می‌شود. در دو سه ماه این لایحه مورد بحث و گفت‌وگو قرار گرفت، معاونت مطبوعاتی در مصاحبه‌ای کوتاه اعلام کرد که این لایحه را متوقف کردند و دیگر بحث و گفت‌وگوی نبود تا اینکه امسال در حدود چهار ماه در کمیسیون فرهنگی این لایحه مورد بحث قرار گرفت و به اتاق دولت رسید.

حالا فضا در میان روزنامه‌نگاران ملتهب است؛ آنها که در همه این سال‌ها با وجود تهدید و حبس و محرومیت سعی کرده‌بودند چراغ‌های رسانه‌شان را روشن نگه دارند، حالا در بزنگاهی حضور دارند که قرار است کارشناسان دولتی تصمیم بگیرند که آنها روزنامه‌نگار هستند یا نه. این به آن مناسحت که دیگر روزهایی که مشتاقان عرصه خبر با به تحریریه‌ها می‌گذاشتند و پایه‌یای استادان مشق خبر می‌کردند، تمام شده و شاید دولت دیگر حوصله نقد ندارد و برای همین ترجیح می‌دهد خبرنگارانی دولتی و مواجب‌بگیر تربیت کند تا فحاحه مطبوعات مستقل برای همیشه خوانده شود.

کامیوز نوروزی، کارشناس مطبوعاتی و حقوق‌دان در گفت‌وگو با «شرق» با نقد این لایحه می‌گوید: «نقدی که بر این لایحه وارد است، این است که به‌صورت کامل استقلال روزنامه‌نگاری را مختل می‌کند و از بین می‌برد. درواقع به نظر می‌رسد این لایحه اصلاح‌شدنی نیست؛ چون مبانی و ساختار به ستون‌هایی استوار است که امکان اصلاح آن را از بین می‌برد. من قبل‌ا هم در یادداشتی به برخی از این نکات اشاره کرده‌ام. این سازمان هنوز تشکیل نشده، اگر قرار به تشکیل آن باشد، اولین مجمع عمومی سازمان به‌وسیله کسانی تشکیل خواهد شد که مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان آنها را دعوت می‌کند. درواقع این دولت است که تشخیص می‌دهد چه کسی روزنامه‌نگار است و صلاحیت عضویت در این سازمان را دارد و آنها را به مجمع عمومی دعوت می‌کند. این افراد پایه‌گذار سازمان نظام رسانه‌ای در هر استان می‌شوند و کسانی هستند که برکنیده دولت هستند و اساسا اینجا دیگر استقلال معنا پیدا می‌کند. در مراحل دیگری مثل هیئت نظارت بر مطبوعات، که باید نامزدهای عضویت در هیئت‌مدیره را تأیید صلاحیت‌کنند و اکثریتشان دولتی هستند و بعد از باز شدن هیئت نظارت بر انتخابات که حق ابطال انتخابات را دارد و بدون تأیید هیئت مرکزی نظارت بر انتخابات این انتخابات تهایی رسمی نمی‌شود و باز هم مرجع دولت است و اینجا منظور از دولت به معنای عام است، این کاملا ناقض استقلال روزنامه‌نگاری است. از طرفی در هیئت رسیدگی به تخلفات حرفه‌ای کسانی عضو شده‌اند که اساسا حرفه‌ای نیستند و نمی‌توانند درک حرفه‌ای از روزنامه‌نگاری داشته باشند؛ مثلا وکیلی آشنا به حقوق رسانه‌ی. در اینجا وکیل ممکن است فقط قانون رسانه را خوانده باشد اما روزنامه‌نگاری نداند یا قاضی آشنا به حقوق

جامعه

لایحه جامع نظام رسانه‌ای در بوته نقد و نظر

خبرنگار خوب، خبرنگار دولتی



رسانه نیز همین مشکل را دارد. اسم این هیئت رسیدگی به تخلفات حرفه‌ای است و بنابراین باید کسانی در آن باشند که این حرفه را درک کنند، نه اینکه صرفا آشنا باشند. نکته دیگری که می‌شود به آن اشاره کرد این است که این قانون به‌شدت تخلف‌زایی کرده است. روزنامه‌نگار درحال حاضر طبق قوانین مسئولیت دارد و اگر جرمی مرتکب شود، دادگاه به آن رسیدگی می‌کند، اما این لایحه آمده و چیزی حدود ۱۰ تخلف اضافه کرده تا روزنامه‌نگار به‌خاطر تخلفاتی که از طریق چنین هیئت نظارتی رسیدگی می‌شود، تنبیه شود. مگر روزنامه‌نگار چه می‌کند که آن‌قدر باید طبق تنبیه بالای سرش باشد. تنبیهاتی هم که در این لایحه برای روزنامه‌نگاران نوشته شده اساسا سنگین‌ترین تنبیهات است. هیئت رسیدگی به تخلفات می‌تواند اجازه کار روزنامه‌نگار را تا پایان عمر از کسی بگیرد و این برای روزنامه‌نگار چیزی شبیه به اعدام است. ما درباره روزنامه‌نگاری صحبت می‌کنیم که مصداق بارز آزادی بیان است و بدون سانه و روزنامه‌نگار، آزادی بیان معنایی ندارد.» نوروزی افزود: «طبق ماده ۵۳ این لایحه فقط کسانی که پروانه روزنامه‌نگاری دارند و آن را از این سازمان گرفته‌اند، می‌توانند در حرفه روزنامه‌نگاری شاغل شوند. این محدودیتی شدید آزادی رسانه‌ها را سلب کرده و نقض آشکار حقوق مطبوعات را دربردارد. از نکته‌های خیلی خطرناک این لایحه، این است که اگر کسانی پروانه روزنامه‌نگاری نداشته باشند و مطلبی در نشریه یا رسانه منتشر کنند و متهم شوند، اتهام آنها در جایگاه‌های اتی بدون هیئت‌منصفه رسیدگی می‌شود؛ به عبارت دیگر جرم این افراد مطبوعاتی تلقی نمی‌شود و این ماجرا نقض آشکار اصل ۱۶۸ قانون اساسی است. یعنی محدودیت‌های بنیادین برای آزادی مطبوعات به همراه دارد.»

شرایط فعلی رقم‌زده‌شده برای همه روزنامه‌نگاران فـاـرغ از جناح‌بندی‌های سیاسی یکسان است. در روزهای اخیر فرهاد خادمی، فعال رسانه‌ای در یادداشتی در خبرگزاری تسنیم با نقد این اتفاق گفت: «در بررسی کلی مفاد این لایحه به‌وضوح شاهد حضور چشمگیر دولت و ارکان برای تعیین سرزنوشت خبرنگاران و روزنامه‌نگاران هستیم و عملا سازمان رسانه‌ای که شش‌کوشه خبرنگاری و نشری بی‌پال و دم و اشکم» خواهد بود و بس!» به‌عنوان مثال یک اشکال بزرگ در لایحه جدید، این است که تأیید صلاحیت نامزدهای عضویت در هیئت‌مدیره سازمان جدیدالتأسیس آینده، به دست عوامل اجرایی دولت و اصولا کسانی است که هیچ گونه آشنایی با رسانه نداشته و از کیفیت فعالیت در این‌های زیرین آن بی‌اطلاع هستند و آنها باید، هم بر صلاحیت ذاتی نظارت کنند و هم می‌توانند نسبت به ابطل انتخابات اقدام کنند. این در این‌ها که رابطه خبرنگاران با مسئول رسانه‌ها یک رابطه خصوصی و مبتنی بر قانون کار، است و هیچ احدی حق ندارد این رابطه را با دخالت‌های خود نقض و مخدوش کند. طبق قانون کار این رابطه می‌تواند مکتوب و طبق قرارداد یا به‌طور شفاهی باشد. از الزامات شرح کار یک خبرنگار در رسانه صدور کارت خبرنگاری برای او از طرف مدیرمسئول

است و به‌محض صدور این کارت همه دستگاه‌های دیگر باید فعالیت خبرنگاران را براساس کارت صادره‌اش به رسمیت بشناسند؛ اما متأسفانه شاهدیم که این حق طبیعی، قانونی و خصوصی خبرنگاران و مدیران مسئول نادیده انگاشته شده و در لایحه جدید مخدوش است؛ زیرا در لایحه، دولت این ماده و متن به‌خودی‌خود ناقض حقوق خصوصی، قانونی و شهروندی خبرنگاران است و استقلال حرفه‌ای او و رسانه متنبوعش را زیر سؤال می‌برد و ایس‌ماده عملا فعالیت کسانی را که پروانه خبرنگاری ندارند، ممنوع و غیرقانونی خوانده و مطالب منتشره از سوسی آنان را قابل تعقیب کیفری و قضائی دانسته است.»

بهرز گزاینپه، روزنامه‌نگار باسابقه مطبوعات، درباره این لایحه می‌گوید: «لایحه جامع نظام رسانه‌ای دنبال این است که روزنامه‌نگار را تعریف کند و مرجع تشخیص روزنامه‌نگاری باشد و روابطی را برای فعالیت در حرفه روزنامه‌نگاری تعریف کند و به تعبیری مدیریت و هدایت جریان روزنامه‌نگاری را در قالب یک قانون با‌آیین‌نامه به تصویب برساند،ولی بنیادها و نوع نگارش و رویکردی که در این لایحه می‌بینیم، بنیان و اصل دولتی است و مرجع را دولت قرار می‌دهد و این یک تناقض اساسی با هویت و تعریف شغل خبرنگاری دارد؛ چراکه اساسا فعالیت رسانه‌ای یک فعالیت آزاد است و حرفه‌ای است که در برابر دولت است و یکی از وظایف اصلی آن، نقد دولت و نقد قدرت است. نهاد و حرفه‌ای که اساسا ماهیتش نقد و نظارت و ارزیابی عملکرد دولت است، اگر بخواهد به صورت اساسی از سوی دولتی‌ها تعریف، مدیریت و نظارت شود، معلوم است که قلب ماهیت می‌شود و درگرونی مفهومی در آن صورت می‌گیرد و سازوکاری که وضع می‌کند، آزادی‌های این حرفه را محدود می‌کند. درواقع دولت می‌خواهد مهار این جریان را خود در دست بگیرد. متأسفانه افرادی که عهددار این مسئله شده‌اند، به این نکات توجه نکرده‌اند و اگر درک درستی از فعالیت روزنامه‌نگاری داشتند، این مسئله را به خود صنف محول می‌کردند و این ایراد اصلی لایحه جامع نظام رسانه‌ای است و به همین دلیل باید به دولت گفت کاش در کار روزنامه‌نگاران که وظیفه‌اش نظارت بر خود شماس‌ت، دخالت نکند.

فریدون صدیقی، پیش‌کسوت عرصه روزنامه‌نگاری، نیز با ابراز نگرانی دراین‌باره می‌گوید: «این لایحه متأسفانه در مابیت خود محدودیت‌هایی را برای فعالان حوزه رسانه ایجاد می‌کند. به گمان من در شرایط فعلی که به اندازه کافی رسانه‌ها جذاب نیستند و متأسفانه با کاهش تیراژ و مخاطب روبه‌رو هستند، نیازی به حمله به رسانه نیست، اصلا به نظر می‌رسد پرداختن به موضوع مطبوعات در فضای فعلی جای تعجب دارد؛ چون هیچ ضرورتی مرتب بر آن نیست، وقتی رسانه‌های ما با کم‌لطفی روبه‌رو هستند و در همین فضای حداقلی طرحی نوشته شود که وضع موجود هم تقلیل پیدا کند، منصفانه نیست. این در حالی است که باید دنبال چاره‌ای بود که رسانه‌ها جایگاه اصلی خود را پیدا کنند.»

اعتراض‌ها به این طرح همچنان ادامه دارد؛ ماشاءالله شمس‌الواعظین، از استادان عرصه خبر، در فضای مجازی خبرنگاران را به تشکیل کمیینی در مخالفت با این لایحه دعوت می‌کند. تعداد بی‌شماری از روزنامه‌نگاران که در تمام این سال‌ها از کمترین حقوق صنفی محروم بوده‌اند و حداقل حقوق را به‌عنوان روزنامه‌نگار دریافت کرده‌اند، در اعتراض به این لایحه سخن‌نمائی‌کنند. این در حالی است که هر روز قفل‌های در انجمن صنفی روزنامه‌نگاران محکم‌تر می‌شود و احتمالا نهادهای که وزارت رفاه قوئش را به روزنامه‌نگاران داده بود، در ذیل لایحه‌ای شکل می‌گیرد که دلش می‌خواهد همه خبرنگارها دولتی باشند و آزادی بیان چیزی شبیه دیکته‌های شب مدرسه در مغز روزنامه‌نگارانی چکانده شود که در تمام این سال‌ها نوشته‌هایشان سیاه‌نمایی بوده و بس و حالا وقت آن است که سفید بنویسند.

وجود ۲ هزار ساختمان ارزشمند تاریخی در تهران

● **مهز**؛مدیر بافت و بناهای تاریخی با بیان اینکه دو هزار ساختمان ارزشمند در تهران داریم، گفت: فقط ۴۰۰ ساختمان ثبت شده‌اند.
علی‌محمد سعادتی اظهار کرد: تهران به دلیل سابقه طولانی پایتختی، بیش از دو هزار ساختمان ارزشمند دارد و شاید هنوز هم داشته باشد. اگرچه آمار ما درباره میزان آنها دقیق نیست، مشاور معاون شهرسازی شهرداری تهران گفت: ثبت یک اثر تاریخی، نیازمند مقدمات و شرایط خاصی است؛ اما وقتی ساختمانی به ثبت می‌رسد، حمایت‌های قانونی و ظرفیت‌های ریالی برای مرمت آن در نظر گرفته می‌شود. سعادتی ادامه داد: ساختمانی که به ثبت نمی‌رسد، متأسفانه از قوانین پشتیبانی برخوردار نیست تا مالکان را رغب کند که از آن ساختمان‌ها حمایت کنند.

فراخوان شناسایی و ارزیابی پیمانکار (یک مرحله ای) مناقصه عمومی یک مرحله ای خدمات مراقبت، راهبری، تعمیر و نگهداری سیستمهای تأسیساتی و تعمیراتی ساختمان شماره ۳۱ پشماره ۲۴-۹۶

شرکت ملی نفت ایران	
<div>شرکت ملی نفت ایران در نظر در خدمات مراقبت، راهبری، تعمیر و نگهداری سیستمهای تأسیساتی و تعمیراتی ساختمان شماره ۳۱ از طبق شرایط و مدارک مربوطه از طریق برگزاری مناقصه عمومی به صورت یک مرحله ای به شرکت‌های ذیصلاح و واجد شرایط واگذار نماید. مناقصه‌ایاتی که دارای شرایط ذیل می باشند، درخواست می گردد از زمان چاپ آگهی نوبت اول تا حداکثر روز ۱۰ پس از درج دومین آگهی ضمن به همراه داشتن درخواست کتبی شرکت در مناقصه و معرفی نامه نماینده شرکت، جهت دریافت اسناد ارزیابی، تکمیل و عودت آن در مهلت تعیین شده در اسناد، به امور قرار داه‌ها و بر آورد مقادیر- معاونت امور پشتیبانی- به نشانی: تهران- خیابان حافظ - نشی خیابان رود سر - ساختمان مرکزی جدید شرکت ملی نفت ایران- طبقه ۱۱- اتاق ۱۱۰- مراجعه و در صورت لزوم با شماره تلفن شماره ۴۱-۶۱۲۵۰۶۱ حاصل نمایند.</div>	
الف- شرایط مناقصه گران	
۱- داشتن شخصیت حقوقی مستقل	
۲- داشتن تجهیزات و امکانات و تخصص لازم و توانایی انجام کار مطابق استانداردهای رایج در صنعت نفت	
۳- داشتن توانایی مالی و فنی کافی جهت اجرای موضوع پیمان	
۴- داشتن توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۳۷۰۰۰۰۰/۰۰۰ ریال	
۵- ارائه شناسه ملی و شماره اقتصادی	
۶- انطباق موضوع مناقصه با موضوع فعالیت شرکت مندرج در اساسنامه	
۷- ارائه آگهی تأسیس و آگهی آخرین تغییرات	
۸- ارائه گواهی صلاحیت معتبر مرتبط با موضوع مناقصه از وزارت کار و امور اجتماعی (دارای اعتبار زمانی)	
ب- شرایط و مشخصات کار و شرکت در مناقصه	
۱- شرح مختصر عملیات، انجام عملیات مراقبت،راهبری،تعمیر و نگهداری سیستمهای تأسیساتی و تعمیراتی ساختمان شماره ۳۱	

خبر

مهلت ۳ماهه برای تست خودروهای دوگانه‌سوز

● **ایرنا**؛مدیر اجرایی معاینه‌فنی خودروهای سبک کشور با اشاره به درنظرگرفته‌شدن مهلت سه‌ماهه برای تست خودروهای دوگانه‌سوز، گفت: مراکز هیدرواستاتیک به این منظور افزایش یافته و مراکز غیراستاندارد پالایش می‌شوند.
سعید قیصر افزود: از آنجا که زیرساخت‌های لازم برای تست خودروهای دوگانه‌سوز مهیا نبود و همین مسئله ناراضیاتی اجتماعی را در راستای اجرای این پروژه ایجاد کرده بود، به ناچار مهلت سه ماهه‌ای برای تست این خودروها در نظر گرفته شد. اکنون مالکان این خودروها می‌توانند با مراجعه به مراکز معاینه‌فنی، تست بخش بنزین‌سوز خودروهای خود را انجام و گواهی مربوطه را دریافت کنند. او ادامه داد: در این سه ماه در نظر داریم ظرفیت لازم را به‌ویژه در کلان‌شهرها ایجاد کنیم، هرچند شاید نتوان به حد مطلوب رسید؛ بااین‌حال سعی داریم تا پایان امسال با افزایش مراکز هیدرواستاتیک در کشور، شرایط را به حد مطلوب نزدیک کنیم.
قیصر تصریح کرد: اکنون مالکان خودروهای دوگانه‌سوز می‌توانند با مراجعه به مراکز معاینه‌فنی، گواهی بخش بنزین‌سوز خودروهای خود را دریافت کنند و پس از آن سه ماه مهلت دارند تا گواهی‌های خود را در سامانه «سیفا» (سامانه استعلام معاینه‌فنی خودروهای پایتخت) درج کنند؛ در غیر این صورت گواهی بخش بنزین سوز نیز لغو خواهد شد. او اظهار کرد: هم‌اکنون تست مخزن با قیمت ۶۲ هزار تومان، تست چشمی و اتصالات مخزن ۲۲ هزار تومان و مبلغ دریافتی بابت بازویسته‌کردن سیستم ۲۸ هزار تومان است که با احتساب ۲۰ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده، حداکثر تا تسقف ۱۱۷ هزار تومان برای تک‌مخزن دریافت می‌شود. این مبلغ برای مخازن خودروهای دوگانه‌سوز با دو مخزن ۲۰۴هزار تومان است و هر مرکزی که مبالغ بالاتری دریافت کند، متخلف شمرده شده و با آن برخورد خواهد شد.

۳۰ هزار بیمار مبتلا به ایدز از بیماری خود بی‌اطلاع‌اند

● **فارس**؛ معاون پیشگیری سازمان بهزیستی کشور از تغییر عامل انتقال ایدز خبر داد و گفت: ۳۰ هزار بیمار مبتلا به ایدز در کشور شناسایی شده که متأسفانه همین تعداد نیز تخمین زده می‌شود که شناسایی نشده‌اند و از بیماری خود بی‌خبرند.
فرید براتی‌سده گفت: درحال حاضر عامل انتقال بیماری ایدز از استفاده سرنگ مشترک به روابط جنسی تغییر کرده است. او ادامه داد: ۳۰ هزار بیمار مبتلا به ایدز در کشور شناسایی شده و متأسفانه همین تعداد نیز تخمین زده می‌شود که شناسایی نشده‌اند و از بیماری خود بی‌خبرند. براتی‌سده گفت: چهار برنامه کنترل ایدز در کشور انجام شده و با وجود اهمیت برنامه‌های پیشگیرانه هنوز بودجه لازم بیش‌بینی نشده و از سازمان برنامه و بودجه انتظار داریم در این زمینه همکاری لازم را داشته باشد.

وجود ۲ هزار ساختمان ارزشمند تاریخی در تهران

● **مهز**؛مدیر بافت و بناهای تاریخی با بیان اینکه دو هزار ساختمان ارزشمند در تهران داریم، گفت: فقط ۴۰۰ ساختمان ثبت شده‌اند.
علی‌محمد سعادتی اظهار کرد: تهران به دلیل سابقه طولانی پایتختی، بیش از دو هزار ساختمان ارزشمند دارد و شاید هنوز هم داشته باشد. اگرچه آمار ما درباره میزان آنها دقیق نیست، مشاور معاون شهرسازی شهرداری تهران گفت: ثبت یک اثر تاریخی، نیازمند مقدمات و شرایط خاصی است؛ اما وقتی ساختمانی به ثبت می‌رسد، حمایت‌های قانونی و ظرفیت‌های ریالی برای مرمت آن در نظر گرفته می‌شود. سعادتی ادامه داد: ساختمانی که به ثبت نمی‌رسد، متأسفانه از قوانین پشتیبانی برخوردار نیست تا مالکان را رغب کند که از آن ساختمان‌ها حمایت کنند.

فراخوان شناسایی و ارزیابی پیمانکار (یک مرحله ای)

مناقصه عمومی یک مرحله ای خدمات مراقبت، راهبری، تعمیر و نگهداری سیستمهای تأسیساتی

و تعمیراتی ساختمان شماره ۳۱ پشماره ۲۴-۹۶

شرکت ملی نفت ایران	
<div>شرکت ملی نفت ایران در نظر در خدمات مراقبت، راهبری، تعمیر و نگهداری سیستمهای تأسیساتی و تعمیراتی ساختمان شماره ۳۱ از طبق شرایط و مدارک مربوطه از طریق برگزاری مناقصه عمومی به صورت یک مرحله ای به شرکت‌های ذیصلاح و واجد شرایط واگذار نماید. مناقصه‌ایاتی که دارای شرایط ذیل می باشند، درخواست می گردد از زمان چاپ آگهی نوبت اول تا حداکثر روز ۱۰ پس از درج دومین آگهی ضمن به همراه داشتن درخواست کتبی شرکت در مناقصه و معرفی نامه نماینده شرکت، جهت دریافت اسناد ارزیابی، تکمیل و عودت آن در مهلت تعیین شده در اسناد، به امور قرار داه‌ها و بر آورد مقادیر- معاونت امور پشتیبانی- به نشانی: تهران- خیابان حافظ - نشی خیابان رود سر شرکت ملی نفت ایران- ساختمان مرکزی جدید طبقه ۱۲ اتاق ۱۱۷- اتاق ۱۱۰- مراجعه و در صورت لزوم با شماره تلفن شماره ۴۱-۶۱۲۵۰۶۱ حاصل نمایند.</div>	
الف- شرایط مناقصه گران	
۱- داشتن شخصیت حقوقی مستقل	
۲- داشتن تجهیزات و امکانات و تخصص لازم و توانایی انجام کار مطابق استانداردهای رایج در صنعت نفت	
۳- داشتن توانایی مالی و فنی کافی جهت اجرای موضوع پیمان	
۴- داشتن توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۳۷۰۰۰۰۰/۰۰۰ ریال	
۵- ارائه شناسه ملی و شماره اقتصادی	
۶- انطباق موضوع مناقصه با موضوع فعالیت شرکت مندرج در اساسنامه	
۷- ارائه آگهی تأسیس و آگهی آخرین تغییرات	
۸- ارائه گواهی صلاحیت معتبر مرتبط با موضوع مناقصه از وزارت کار و امور اجتماعی (دارای اعتبار زمانی)	
ب- شرایط و مشخصات کار و شرکت در مناقصه	
۱- شرح مختصر عملیات، انجام عملیات مراقبت،راهبری،تعمیر و نگهداری سیستمهای تأسیساتی و تعمیراتی ساختمان شماره ۳۱	