گذر

۲ خودروچینی دیگر در راه ایران

● **ایسنا:** مدیرعامل شرکت صادرات لیفان گفت: به‌زودی خودروهای لیفان ایکس ۵۰ و ۸۲۰ در ایران تولید و روانه بازار خواهد شد. مارک تیمبر افزود: محصول ایکس۵۰ خشونت ایکس۶۰ را ندارد اما از طراحی به‌روزتر و اسپورت برخوردار است و انتظار می‌رود نظر جوانان را به خود جلب کند. وی در حاشیه «کنفرانس عرضه جهانی و تست مدل‌های جدید لیفان» که هم‌زمان با شانزدهمین نمایشگاه خودرو شانگهای برگزار شد، ادامه داد: علاوه بر طراحی زیبا، فرمان‌پذیری بالای لیفان X50، آن را مبدل به یکی از بهترین‌ها در رده خود کرده و شرکت MIRA انگلستان عهده‌دار راه‌اندازی شاسی این خودرو شده است. وی در خصوص محصول لیفان ۸۲۰ که این خودرو هم به‌زودی وارد بازار ایران می‌شود، گفت: لیفان ۸۲۰ که براساس پلتفرمی لوکس و عملکردی بالا پایه‌ریزی شده در اولین قدم با موتور ۲.۴ لیتری VVT عرضه خواهد شد که توانایی دستیابی به قدرت ۱۱۸ کیلووات را داراست و در عین حال حداکثر گشتاور ۲۱۱ نیوتن متر را تأمین می‌کند.

فرصت ۲۰ روزه برای اعتراض به حذف یارانه

● **ایسنا:** با گذشت حدود ۱۱ روز از راه‌اندازی سامانه ثبت اعتراض به حذف یارانه نقدی، حذف‌شدگان حدود ۲۰ روز دیگر فرصت دارند تا در صورت تمایل با مراجعه به سامانه yaraneh10.ir اعتراض خود را نسبت به این موضوع اعلام کنند.

گزارش ویژه

رئیس کل بانک مرکزی از عملکرد بانک اقتصاد نوین قدردانی کرد

● رئیس کل بانک مرکزی با اهدای لوح تقدیر به مدیرعامل بانک اقتصادنوین، از عملکرد مجموعه منسجم، پاسخ‌گو و متعهد بانک «اقتصادنوین» در پروژه «چکاوک» قدردانی کرد.به گزارش «اخبار بانک»، در لوح تقدیر دکتر ولی‌اله سیف به حسن معتمدی آمده است:خدمت به خلق در راستای اعتلای این سرزمین، یک پله از هزاران پله صعود تا قرب خدا و رسیدن به کمال مسلمانی است. کسانی که توفیق خدمت به دیگران را دارند؛ حس حیات و نبض انسانیت آنان زنده و بیدار است و لحظه‌به‌لحظه با چاشنی خلوص و لذتی ناب به پروردگار نزدیک می‌شوند و همین رفتار سبب‌ساز محبوبیت نزد دیگران، حکومت بر دل‌ها و نفوذ در جان‌هاست.پرواز «چکاوک» بر آسمان اقتصاد ایران زمین، لحظه زیبای پیوند میان همان نیت پاک و همت والای شما بزرگ‌مردان ایران است که با به‌کارگیری نیروهای متخصص داخلی و تلاش شبانه‌روزی و بی‌دریغ این عزیزان در بستری از صبر و مقاومت، طلیعه‌دار عرصه نوینی بر نظام بانکی کشور گشته‌اید.لذا صمیمانه‌ترین تقدیر بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران را از عملکرد مجموعه منسجم، پاسخ‌گو و متعهد آن بانک اعلام داشته و ضمن تبریک برای همکاری درخور تحسین، توفیق روزافزون شما را در خدمت به میهن عزیزمان خواستاریم.این لوح تقدیر در آستانه سالروز میلاد منجی عالم بشریت حضرت مهدی (عج) در مراسمی توسط دکتر جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور و دکتر سیف، رئیس کل بانک مرکزی، به حسن معتمدی مدیرعامل بانک اقتصادنوین، اهدا شد.گفتنی است معاونت مالی بانک اقتصادنوین در کارگروه تخصصی پروژه سامانه چک و اسناد بانکی کاغذی (چکاوک) نقش مؤثر و تعیین‌کننده‌ای داشت و از این سامانه با مشارکت همکاران شبکه بانکی، از جمله بانک اقتصادنوین بهره‌برداری شد.

برای نخستین بار در کشور

انتقال وجه با استفاده از شماره همراه در بانک قوامین

● امکان انتقال وجه با استفاده از شماره تلفن همراه به جای شماره کارت برای نخستین‌بار در شبکه بانکی کشور توسط بانک قوامین بهره‌برداری شد.مهندس کامبیز مطلق، معاون فناوری و اطلاعات بانک قوامین، با بیان خبر فوق افزود: در راستای توسعه فرهنگ خدمات نوین بانکی و افزایش سرعت انجام خدمات بانکی، پروژه مذکور در فاز اول روی خودپردازهای بانک قوامین راه‌اندازی شد و قرار است در فاز بعدی، روی درگاه‌های جی‌بی‌تل (موبایل بانک) و جی‌بی‌نت (اینترنت بانک) قوامین بهره‌برداری شود.وی همچنین گفت: در این طرح مشتریان می‌توانند با مراجعه به هر یک از خودپردازهای بانک قوامین برای دارندگان جی‌بی کارت، بدون دراختیارداشتن شماره کارت مقصد صرفا با واردکردن شماره همراه و با استفاده از هر یک از کارت‌های شتاب و جی‌بی‌کارت انتقال وجه انجام دهند. مشروط به اینکه شماره همراه گیرنده در منوی مربوطه از طریق خودپردازهای بانک قوامین فعال شده باشد.معاون فناوری و اطلاعات بانک قوامین تصریح کرد: اجرائی‌شدن این پروژه این امکان را برای بانک قوامین فراهم کرد تا به عنوان نخستین بانک در شبکه بانکی کشور این خدمت را جهت رفاه بیشتر مشتریان راه‌اندازی کند.

طرح نفتی عربستان برای ایجاد تنش در خاورمیانه

تنگه هرمز حذف‌شدنی نیست

شرق: تنگه هرمز به‌عنوان یکی از آبراهه‌های استراتژیک در ترانزیت نفت و گازی جهان مطرح است و کنترل آن برعهده ایران قرار دارد. این گذرگاه دومین تنگه بین‌المللی شلوغ دنیاست که براساس برآوردها در سال ۲۰۰۶ محل عبور روزانه حدود ۱۶.۵ تا ۱۷ میلیون بشکه نفت خام، معادل ۴۰درصد کل نفت حمل‌شده توسط نفت‌کش‌ها و نزدیک به ۲۵ درصد کل عرضه جهانی نفت به‌شمار می‌رود. از سویی طبق بررسی مرکز پژوهش‌های مجلس، در سال ۲۰۱۱ میلادی حدود ۱۷ میلیون بشکه نفت و در سال‌های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۰ روزانه بین ۱۵/۵ تا ۱۶ میلیون بشکه نفت در آن جریان داشته است، یعنی تقریبا ۳۵ درصد نفت معامله‌شده در دریا با حدود ۲۰ درصد کل نفت معامله‌شده جهان از طریق تنگه هرمز جریان داشته است. اهمیت این گذرگاه در زمان تحریم‌ها به حدی بود که نمایندگان مجلس بارها تهدید به بستن تنگه هرمز کردند، زیرا امنیت تنگه هرمز نقش مهمی در تأمین بی‌وقفه انرژی دنیا دارد. از طرفی حجم زیادی نفت از این طریق به بازارهای آسیا، ایالات متحده و اروپای غربی می‌رود و ۷۵ درصد نفت خام ژاپن از این مسیر وارد می‌شود. این در حالی است که اکنون زمزمه‌هایی از سوی کشورهای عربی و غربی مبنی‌بر جابه‌جایی این نقل و انتقال از تنگه هرمز به مسیرهای دیگر، شنیده می‌شود که البته به گفته کارشناسان، جابه‌جایی این مسیر پرتوان، از لحاظ موقعیت جغرافیایی و امنیت بالای آن برای این کشورها به صرفه نخواهد بود، چراکه آب‌های تنگه هرمز عمیق است و عرض آن برای عبور بزرگ‌ترین نفت‌کش‌های حامل نفت خام جهان نیز کافی است، هرچند کارشناسان تأکید دارند سخن‌گفتن از این تغییر مسیر تنها برای ایجاد تنش در خاورمیانه است، چراکه کشورهایی مانند عربستان از روند مثبت مذاکرات ایران و ۱+۵ چندان خشنود نیستند.

از طرفی تمدید سقف اوپک بر ظرفیت تولید ۳۰ میلیون بشکه در روز که خوشایند کشورهایی مانند عربستان و عراق است، که سهم ایران را در زمان تحریم‌ها از آن خود کرده‌اند، تأثیری روی مذاکرات با ایران بر سر ورود شرکت‌های بزرگ نفتی به کشور نداشته است، چراکه آنها به توافق ایران و ۱+۵ خوشبین هستند و برای آینده خود برنامه‌ریزی می‌کنند. به این دلیل اخباری مبنی‌بر مذاکرات شرکت‌های بزرگ نفتی و گازی برای ورود به بازار ایران و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های نفت و گاز به گوش می‌رسد. اخیرا خبری مبنی‌بر بازگشت شرکت نفت توتال فرانسه و شرکت نفتی چندملیتی شیل منتشر شده است که نشان از تمایل وافر کشورهای غربی به سرمایه‌گذاری در ایران دارد.

توتال مشتری گاز ایران شد

همچنین معاون وزیر نفت از مذاکره با شرکت بوتاش ترکیه، توتال، تکنیپ، سوئز انرژی و شرکت نفت فرانسه، در پاریس خبر داد و گفت: فرصت‌های جدید سرمایه گذاری در صنعت گاز ایران به فرانسوی‌ها معرفی شد. به گزارش مهر، هم‌زمان با برگزاری بیست‌وششمین کنفرانس جهانی صنعت گاز در پاریس، مسئولان شرکت ملی گاز ایران با مقامات و مدیران ۱۵ شرکت بزرگ نفت و گاز فرانسه دیدار و گفت‌وگو کردند. حمیدرضا عراقی، معاون وزیر نفت، با تأیید انجام این مذاکرات گازی، از معرفی و تشریح فرصت‌های جدید سرمایه‌گذاری در صنایع گاز ایران در پنج حوزه پالایش، انتقال، توزیع، ذخیره‌سازی و تجارت گاز طبیعی برای شرکت‌های فرانسوی خبر داده است. مدیرعامل شرکت گاز همچنین با اشاره به برگزاری جلسه با اتحادیه کارفرمایان فرانسه (MEDEF) در پاریس، اظهار کرد: با هماهنگی سفارت ایران، ۱۸ طرح و پروژه بزرگ صنعت گاز ایران، همچون خط لوله گاز نهم و یازدهم سراسری و ادامه خط هفتم سراسری، طرح‌های ذخیره‌سازی برای سرمایه‌گذاری معرفی شده است. این مقام مسئول با بیان اینکه استقبال بسیار خوبی از حضور ایران در کنگره جهانی گاز و نمایشگاه شده است، تبیین کرد: در این جلسه‌ها روش‌های سرمایه‌گذاری BOO، BOT و سرمایه‌گذاری مستقیم برای شرکت‌های فرانسوی تشریح شد. این در حالی است که پیش از این پاتریک پویانا، مدیرعامل توتال، به احتمال بازگشت این شرکت به تعامل با ایران اشاره کرده و گفته بود: سابقه همکاری طولانی‌ای با ایران در حوزه انرژی داریم و بسیاری از پروژه‌ها را تاکنون با همکاری ایران به پایان رسانده‌ایم. بنابراین بازگشت ما به ایران امکان‌پذیر است، اما ابتدا باید ببینیم که در صحنه سیاسی چه اتفاقی خواهد افتاد. علاوه‌براین، در حاشیه برگزاری بیست‌وششمین کنفرانس جهانی صنعت گاز در پاریس، دو نفر از هیأت ایرانی به‌عنوان رئیس کمیته تخصصی و عضو کمیته برگزاری سه سال آینده این کنفرانس جهانی انتخاب شدند.

دیدار یک هیأت از شرکت نفتی شیل با وزیر نفت

از سویی یک هیأت از شرکت چندملیتی نفتی شیل امروز با زنگنه، وزیر نفت، دیدار می‌کند. به گزارش فارس، این هیأت مذاکرات متنوعی با وزیر نفت ایران در زمینه‌های نفت، گاز و پتروشیمی خواهد داشت. شرکت نفتی شیل بابت خرید نفت و میعانات گازی دو میلیارد دلار به ایران بدهی دارد که به‌دلیل وضع تحریم‌ها این بدهی را پرداخت نکرده است و مسئولان شرکت شیل می‌گویند تا پیش از برداشته‌شدن تحریم‌ها نمی‌توانند این بدهی را پرداخت کنند، چنان‌که ایران با این پول که در حساب‌های اروپایی بلوکه شده است، حتی نتوانست دارو و اقلام اساسی مورد نیاز کشور را وارد کند. همچنین شیل جز انجام برخی سرمایه‌گذاری‌ها، برای اجرای بعضی طرح‌های بزرگ نفت و گاز، ازجمله احداث واحدهای LNG و JTL (پتروشیمی تولیدکننده فرآورده‌های نفتی از گاز) با ایران وارد مذاکره شده است که به دلیل پیش‌بینی هزینه‌های بالای این طرح‌ها این مذاکرات به سرانجام نرسید.

آغاز واردات نفت ایران توسط روسیه از هفته جاری

در ادامه خبرهای اوپک، وزیر نفت با اشاره به توافق ایران و روسیه، برای مبادله نفت در برابر کالا، ابراز امیدواری کرد هفته جاری واردات نفت ایران توسط روسیه آغاز شود. به گزارش تسنیم، وزیر نفت ایران ابراز امیدواری کرد مبادله نفت در برابر کالا بین ایران و روسیه اوائل هفته جاری آغاز شود. بیژن نامدارزنگنه که هفته گذشته در گفت‌وگو با ریانووستی سخن می‌گفت، افزود: «ما امیدواریم هفته آینده نخستین واردات نفت ایران توسط روسیه انجام شود. لازم است ببینیم روسیه به چه میزان نفت وارداتی ایران نیاز دارد».سرگئی ریابکف، معاون وزیر خارجه روسیه، اواسط آوریل گذشته از درجریان‌بودن اجرای توافق مبادله نفت در برابر کالا بین ایران و روسیه خبر داده بود. به گفته وی، در چارچوب این توافق روسیه به ایران گندم و برخی تجهیزات و مصالح ساختمانی صادر می‌کند. در این راستا «شرق» بر آن شد دیدگاه‌های صاحب‌نظران حوزه نفت و انرژی را که در گفت‌وگو با خبرنگار این حوزه مطرح شد، منتشر کند.

حسین آفریده، رئیس پژوهشکده نفت، گاز و پتروشیمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر: ایران به بازار نفت جهان کوتاه‌مدت نمی‌نگرد

هرچند تمدید سقف اوپک اکنون به‌نفع عربستان و عراق است، اما ایران به بازار نفت جهان، کوتاه‌مدت نمی‌نگرد، بنابراین برنامه‌های آتی وزارت نفت مبتنی بر افزایش ظرفیت تولید در بازه زمانی یک سال به بالاست؛ ازاین‌رو ایران قصد دارد سهم خود را از بازار نفت جهان به پیش از تحریم‌ها بازگرداند، چراکه عربستان و عراق تنها به‌دلیل تحریم‌ها و فرصت‌های ایجادشده توانسته بودند سهم خود را افزایش دهند، بنابراین بازپس‌گیری این سهم حتی از دید اعضای دیگر اوپک نامعقول نبوده و حق ایران است؛ زیرا سالیان سال، ایران یکی از اعضای اصلی اوپک به‌حساب می‌آمد. از سویی وضعیت اقتصادی جهان نامعلوم است و ممکن است در سال‌های آتی رشد اقتصادی جهان افزایش یابد یا یکی از کشورهای صادرکننده نفت دچار بحران شود که هر دو، فرصت‌هایی طلایی برای افزایش سهم ایران محسوب می‌شوند. بر این اساس پس از امضای توافق میان ایران و ۱+۵، قطعا ایران به سرعت خواهد توانست سهم خود را بازیابد و حتی می‌توان انتظار داشت تا پایان سال جاری، ایران به تمامی سهم گذشته خود دست یابد. همچنین شرکت‌های خارجی نیز که پیش از این با ایران همکاری داشتند، بی‌وقفه وارد مذاکره با ایران خواهند شد و این‌بار آمریکا نیز پا به میان می‌گذارد. از سویی اخباری مبنی بر تغییر مسیر ترانزیت محموله‌های نفت و گاز به گوش می‌رسد که اگر چنین امری رخ دهد، نفع و ضرری برای ایران نخواهد داشت، اما برای کشورهای عربی و غرب چنین امری به صرفه نخواهد بود. پیش از این نیز عربستان اقدام به انتقال این مسیر به دریای سرخ کرده بود و تنها توانست بخشی از ترانزیت خود را انتقال دهد؛ زیرا برای این کشور بسیار پرهزینه خواهد بود که حجم حدود ۱۰ میلیون بشکه در روز را از شرق به غرب کشور منتقل کند. این امر تنها برای ایجاد تنش در خاورمیانه به‌دلیل ناخشنودی از توافق ایران و ۱+۵ برای این کشور، کاربرد دارد.

اگرچه برخی کشورها به‌دنبال این هستند که به‌نوعی موقعیت استراتژیک تنگه هرمز را کاهش دهند، اما امکان جابه‌جایی تنگه هرمز به این سرعت وجود ندارد ضمن اینکه نمی‌توان به این راحتی‌ها اهمیت تنگه هرمز را از بین برد و اساسا این امر امکان‌پذیر نیست. البته برخی کشورها سعی کردند مسیرهای جایگزین برای تنگه هرمز پیدا کنند

حسین امیری خامکانی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس: حذف تنگه هرمز هم هزینه‌بر است هم سخت

سال‌هاست که مباحثی در مورد جابه‌جایی صادرات نفتی از مسیری غیر از تنگه هرمز مطرح می‌شود، اما از نظر اقتصادی این جابه‌جایی هزینه‌بر است ضمن اینکه از نظر عملیاتی نیز چنین کاری راحت نیست و به این آسانی‌ها نمی‌شود جایگزینی برای تنگه هرمز پیدا کرد. انتشار بحث‌هایی در این مورد صرفا در حد حرف است و در شرایط فعلی از نظر فنی چنین کاری سخت است. اگر به فرض محال چنین اتفاقی هم بیفتد، مصرف‌کنندگان هم متضرر می‌شوند. درست است که تحریم‌ها هنوز لغو نشده، اما باید گفت که ساختار تحریم‌ها فروریخته ضمن اینکه در دوسال گذشته و از طریق مسیر مذاکرات ایران با کشورهای غربی، این مسئله به‌خوبی نشان داده شده که تحریم‌ها ظالمانه است و هم‌اکنون بسیاری از شرکت‌های کلان نفتی به این نتیجه رسیده‌اند که تحریم‌های اعمال شده بر ایران سیاسی است و در انتظار تعامل با ایران هستند بنابراین ساختار و فشار تحریم‌ها به شدت قبل بازنمی‌گردد و می‌توان به راهکارهایی برای افزایش سهم ایران اندیشید. ایران در مقطعی دچار مشکل شد و برخی کشورهای عربی از محل همین مشکلات، توانستند سهم‌های ایران را در دست بگیرند درحالی‌که اعضای اوپک باید همدیگر را در چنین شرایطی درک کنند چون در غیر این صورت، فلسفه وجودی سازمان زیر سؤال می‌رود. آقای زنگنه، وزیر نفت، دیپلماسی خاص خودشان را برای افزایش سهم ایران پیاده کردند که این قضیه در مقابل سیاسی‌کاری‌های کشورهایی مثل عربستان، نمی‌تواند بی‌تأثیر باشد. درکل اعضای اوپک باید به سمتی بروند که با مدیریت مسائل، از کاهش قیمت‌ها جلوگیری کنند.

حمید حسینی، عضو هیأت‌مدیره اتحادیه صادرکنندگان فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران: باید به جنگ سهمیه‌ها برویم

روزانه ۵۰ میلیون بشکه نفت از طریق دریا و بین کشورها جابه‌جا می‌شود که از این میزان، صادرات ۲۰ میلیون بشکه نفت از طریق خلیج‌فارس صورت می‌گیرد. اگرچه برخی کشورها به‌دنبال این هستند که به‌نوعی موقعیت استراتژیک تنگه هرمز را کاهش دهند، اما امکان جابه‌جایی تنگه هرمز به این سرعت وجود ندارد ضمن اینکه نمی‌توان به این راحتی‌ها اهمیت تنگه هرمز را از بین برد و اساسا این امر امکان‌پذیر نیست. البته برخی کشورها سعی کردند مسیرهای جایگزین برای تنگه هرمز پیدا کنند؛ مثل امارات که توانسته با وصل خط لوله به دریای عمان، بخشی از صادرات نفت را از این محل انجام دهد و عربستان هم بخشی از صادرات خود را از طریق دریای سرخ انجام می‌دهد، اما بااین‌حال هیچ کشوری موافق بسته‌شدن تنگه هرمز نیست. به‌هرحال مباحث مبنی‌بر جابه‌جایی و یافتن مسیرهای جایگزین برای تنگه هرمز، نوعی جنگ رسانه‌ای و تبلیغاتی است چون در عمل و اجرا چنین کاری ساده نیست. از سال گذشته عربستان به‌همراه کشورهای عربی، سیاست جنگ قیمتی را راه انداختند تا سهم اوپک کاهش پیدا کند که این سیاست تا حدودی جواب داد، اما اگرچه بازار تا حدودی متعادل شده و قیمت‌ها به بالای ۶۰ دلار رسیده، اما بازار همچنان دچار تلاطم است. بااین‌حال اعضای اوپک پیش‌بینی کردند که قیمت‌ها بهبود پیدا کند. در مورد درخواست وزیر نفت از اعضای اوپک برای افزایش سهم ایران نیز باید گفت که این اقدام زنگنه دیپلماتیک است، اما کسی حاضر به چنین کاری نیست چون هم‌اینک جنگ بین بازارها و بر سر کسب سهم حاکم است. هیچ کشوری به خاطر روابط سیاسی حاضر نیست سهم خود را واگذار کند بنابراین این ما هستیم که با چند ابزار باید به جنگ سهمیه‌ها برویم. اول آنکه می‌توانیم در قراردادهایی که با شرکت‌هایی مثل توتال یا شیل امضا می‌کنیم در ازای پرداخت نفت‌خاممان و عرضه آن به بازارهای جهانی، پروژه‌های توسعه‌ای را واگذار کنیم. دوم آنکه می‌توانیم به جنگ قیمتی با کشورهای رقیب مثل عربستان، روسیه و عراق برویم و با قیمت‌گذاری تهاجمی و اعطای تخفیفات بالا، بازار دیگر رقبا را به‌دست بگیریم. سوم اینکه ما می‌توانیم با پرداخت‌های مدت‌دار، سهم بازار را کسب کنیم یا اینکه در قبال خرید نفت، از کشورها کالا خریداری کنیم. به احتمال زیاد تا زمستان، فضا برای لغو تحریم نفت ایران فراهم می‌شود و به‌همین‌دلیل باید از الان به فکر کسب سهم باشیم.

خبر

داعش در نزدیکی چاه‌های نفت لیبی

● **شانا:** فعالیت‌های گروه تروریستی داعش در لیبی در حال گسترش است و بیم آن می‌رود که تعدادی از میادین نفتی لیبی به تصرف این گروه درآید. به گزارش رویترز به نقل از منابع نظامی، تروریست‌های داعش یکی دیگر از شهرهای لیبی را به تصرف خود درآورده‌اند و حوزه نفوذ در این کشور شمال آفریقا را گسترش داده‌اند. بر این اساس، وزیر خارجه لیبی ضمن اشاره به افزایش فعالیت‌های داعش در مناطقی از این کشور هشدار داد نیروهای داعش در نزدیکی برخی از چاه‌ها و میدان‌های نفتی هستند و ممکن است آنها را تصرف کنند. گروه داعش که بخش‌هایی از عراق و سوریه را تحت کنترل دارد، از شکاف موجود بین دو دولت شرقی و غربی و جنگ آنها برای تصاحب قدرت استفاده کرده و بخش‌هایی از این کشور را به تصرف خود درآورده است. داعش امسال شهر سرت و فرودگاه آن را تصرف و ساختمان‌های دولتی این شهر را اشغال کرد. گزارش‌ها حاکی از آن است که داعش شهر کوچک هروا در شرق سرت را نیز اشغال کرده است. این گروه اعلام کرد به تعدادی از چاه‌ها و میدان‌های نفت حمله کرده است. نیروهای داعش همچنین حضوری پررنگ در شهر درنا (در شرق لیبی) دارند و در مهم‌ترین شهر این منطقه یعنی بنغازی حملات انتحاری انجام داده‌اند. برخی کارشناسان نفتی معتقدند، اگر فعالیت‌های داعش ادامه یابد و میدان‌های نفتی لیبی به دست آنها بیفتد، ممکن است بازارهای نفت با افزایش قیمت‌ها به آن واکنش نشان دهند. در مقابل، عده‌ای دیگر می‌گویند با این اتفاق، داعش نفت را به قیمت‌های ارزان‌تری در اختیار خریداران قرار خواهد داد، به همین دلیل سطح قیمت‌ها بیش از پیش افت خواهد کرد. میزان تولید نفت خام لیبی در آوریل امسال به ۴۶۸ هزار بشکه در روز رسید.

وزیر کار به ژنو می‌رود

● **مهر:** وزیر کار در رأس هیاتی از ۱۸ تا ۲۱ خرداد سال‌جاری به منظور شرکت در صدوچهارمین اجلاس جهانی کار و سخنرانی در مجمع عمومی سازمان‌ملل به ژنو سفر می‌کند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای شرکت در یک‌صدوچهارمین اجلاس سالانه سازمان بین‌المللی کار در روزهای ۱۸ تا ۲۱ خرداد در رأس هیأتی متشکل از نمایندگان گروه‌های کارگری، کارفرمایی و دولت به مقر این سازمان در شهر ژنو کشور سوئیس سفر خواهد کرد.