خبر

۴۰۵ و پراید، رکورددار شکایت مصرف‌کنندگان ایرانی

■ **ایسنا:** رییس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان ایران، بیشترین حجم شکایات خودرویی مصرف‌کنندگان ایرانی در سال گذشته را مربوط به خودروهای پژو ۴۰۵ و پراید دانست. «محمد جعفری» اظهار کرد: در سال گذشته ۵۷/۸درصد شکایات مصرف‌کنندگان ایرانی از کیفیت خودروهای داخلی و خارجی، ۲۵/۲درصد از سطح خدمات پس از فروش، ۱۰/۵درصد خدمات فروش و ۶/۵درصد مربوط به سوانح مانند آتش‌سوزی و واژگونی بوده است. وی با بیان اینکه در سال ۱۳۹۰ بیشترین حجم شکایات خودرویی مصرف‌کنندگان ایرانی مربوط به دو خودرو پژو۴۰۵ تولیدی ایران‌خودرو و پراید تولیدی سایپا بوده است، خاطرنشان کرد: به‌طور تفکیکی نیز در گروه صنعتی ایران‌خودرو محصولات پژو۴۰۵، سمند و پژو۲۰۶ و در سایپا محصولات پراید، تیبا و ریو به ترتیب بیشترین حجم شکایات مشتریان را به خود اختصاص داده‌اند. رییس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان ایران ادامه داد: در پارس‌خودرو نیز بیشترین حجم شکایات مربوط به خودرو تندر ۹۰، در خودروسازی مدیران محصولات ام‌وی‌ام ۱۱۰ و ایکس ۳۳ (تیگو) و در بهمن مربوط به وانت مزدا بوده است. جعفری تصریح کرد: در سال گذشته ۸۵درصد شکایات مشتریان از طریق مراجعه مستقیم به خودروسازان و ۱۵درصد نیز مراجعه به دیگر مراکز و سازمان‌ها نظیر وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان استاندارد، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و مجلس بوده است.

فروش میوه‌های ایرانی با برچسب خارجی

■ **ایسنا:** رییس اتحادیه میوه و سبزی‌فروشان گفت: از آنجایی که قیمت میوه‌هایی که در داخل ایران تولید می‌شوند ـ به غیر از موز ـ بسیار کمتر از هزینه واردات آن به کشور است، بازار را با میوه‌های داخلی پر کرده‌ایم. «حسین مهاجران» درباره ممنوع شدن واردات انواع میوه اظهار کرد: در حال حاضر با توجه به قیمت بالای ارز، واردات میوه به صرفه نیست. وی ادامه داد: از بین میوه‌ها تنها موز به لحاظ اینکه تولید آن در داخل با میزان مصرف برابر نیست، وارد می‌شود و هرچه قیمت ارز بالاتر رود موز نیز در داخل گران‌تر می‌شود. مهاجران با بیان اینکه واردات میوه با قیمت‌های فعلی ارز مقرون به صرفه نیست، گفت: میوه‌های لوکس زمستانی نیز که در بازار توزیع می‌شوند، همه تولید داخل هستند، زیرا قیمت تمام‌شده تولید داخل بسیار کمتر از واردات آن است. رییس اتحادیه میوه و سبزی‌فروشان با تاکید بر اینکه قیمت میوه‌های تولید داخل نسبت به میوه‌های وارداتی بسیار کمتر و غیرقابل مقایسه است، بیان کرد: در بعضی از میوه‌فروشی‌ها میوه‌هایی را با برچسب خارجی در ظروف یک‌بار مصرف و بسته‌بندی خارجی مشاهده می‌کنیم، اما تمامی این میوه‌ها تولید داخلی است. وی افزود: میوه‌هایی که تولید داخل است، در داخل این بسته‌بندی‌ها قرار گرفته و این شبهه را ایجاد می‌کنند که وارداتی است. مهاجران با تاکید بر اینکه فقط موز میوه وارداتی است، تصریح کرد: البته آناناس و انبه نیز به داخل کشور وارد می‌شود که روی قیمت‌ها به هیچ‌وجه تاثیرگذار نیست.

رییس هیات‌مدیره اتحادیه پنبه خبر داد

کاهش تولید پنبه به یک هفتم طی ۳۵ سال

■ **فارس:** رییس هیات‌مدیره اتحادیه پنبه و دانه‌های روغنی کشور گفت: کشور سالانه صدهزار تن پنبه وارد می‌کند و تمایل کشاورزان به کشت این محصول به دلیل عدم حمایت‌های دولت کمتر شده است. «علی مظفری» با بیان اینکه برداشت پنبه از مناطق مغان، سرخس و خراسان به پایان رسیده و در گرگان هم آغاز شده است گفت: امسال پیش‌بینی می‌شود تولید پنبه ۵۰ الی ۶۰هزار تن باشد. رییس هیات‌مدیره اتحادیه پنبه و دانه‌های روغنی کشور با بیان اینکه نیاز کشور به پنبه محلوج حدود ۱۷۰هزار تن است گفت: حدود صدهزار تن سالانه از کشورهای ازبکستان، تاجیکستان و بخشی هم از ترکمنستان وارد می‌شود. وی افزود: عدم حمایت‌ها از محصول استراتژیک پنبه طی سال‌های گذشته باعث عدم افزایش تولید و نگرانی از کاهش تولید شده است. مظفری گفت: در حالی که پنبه در سال ۱۳۵۴ تولید ۳۴۰هزار تنی داشت در حال حاضر به یک هفتم کاهش یافته است.

چگونگی دریافت مالیات از مسکن در قانون جدید

■ **ایسنا:** رییس‌کل سازمان امور مالیاتی کل کشور گفت: معامله بیش از دو بار در سال مسکن در قانون جدید مشمول مالیات مکرر می‌شود. «علی عسکری» درباره نقش ابزارهای مالیاتی در مدیریت بازار مسکن گفت: مدیریت بازار مسکن بر عهده وزارت راه و شهرسازی است و ما صرفا در حوزه مالیات بخش مسکن نقش داریم. معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به اینکه ورود سازمان مالیات به این حوزه مربوط به معاملات یا ساخت‌وسازهایی است که انجام می‌شود، تصریح کرد: در اصلاح قانون نسبت به نقل و انتقال مکرر مسکن مالیات جدید را طراحی می‌کنیم تا افراد اقدام به بورس بازی مسکن نکنند. وی درباره نقش سازمان مالیاتی در بازار بورس ارز، اظهار کرد: بورس ارز محل مبادله ارزی است که افراد دارند و گواهی‌های ارزی در آن رد و بدل می‌شود سازمان مالیاتی فعلا در این بازار ورود پیدا نکرده است.

صفر تا ۱۰۰ اقتصاد بغداد به روایت سفیر این کشور در تهران:

آغوش باز عراق برای سرمایه‌گذاران ایرانی

ادامه از صفحه اول

به همین دلیل در چند سال گذشته برای مقابله با این‌گونه حملات تروریستی مسایل امنیتی بیشتر مورد توجه قرار گرفته است و در درجه اول تامین امنیت و پس از استقرار امنیت مناسب در عراق فعالیت‌های اقتصادی مورد توجه قرار گرفت.

با توجه به دلایلی که گفته شد، ما به مسایل امنیتی بیشتر اهمیت دادیم و شاهد بودیم که صادرات عراق در حد صفر باقی ماند و بیشتر کالاها را وارد می‌کردیم و تنها صادراتی که عراق داشت همان نفت بود که ستون فقرات اقتصاد عراق را تشکیل می‌دهد. البته در حال حاضر به‌تدریج با برطرف شدن دغدغه‌های امنیتی به سمت ثبات سیاسی و اقتصادی و رویکردهای صادارت کالا پیش می‌رویم.

اشاره کردید که در یک سال گذشته پس از اینکه دغدغه امنیتی کشور برطرف شد به سمت مسایل اقتصادی و بازسازی حرکت کردید، در حال حاضر مهم‌ترین نیاز اقتصادی کشور عراق در چه مواردی است؟

ما از صفر شروع کردیم و عراق تخریب‌شده‌ای را به دست گرفتیم و بنابراین در تمام زمینه‌ها نیاز داریم که خدمات و بازسازی آغاز شود. به‌ویژه در مسایل عمرانی و مسایل اقتصادی گوناگون. در مسایل بازسازی کارخانه‌های اساسی و مهم، در مسایل نفت و چاه‌های نفتی و بسیاری از زمینه‌ها باید فعالیت‌های مهم و تاثیرگذار آغاز شود.

به طور طبیعی هر برنامه اقتصادی که بخواهد اجرا شود، قبل از آن نیاز به برنامه‌ریزی است، مهم‌ترین برنامه‌ریزی که شما در این زمینه انجام داده‌اید، در چه حوزه‌ای است و آیا برای این کار بودجه‌ای را اختصاص داده‌اید؟

در برخی زمینه‌های اساسی کار را آغاز کرده‌ایم، در زمینه بازسازی عراق در درجه اول نیاز اساسی به انرژی برق بود که در حال حاضر از ایران بیش از ۸۰۰ مگاوات برق وارد می‌کنیم.

در مرحله بعد در زمینه بازسازی مسکن، مدارس، جاده‌ها و راه‌های عراق که این در درجه دوم قرار دارد و ما شاهد فعالیت قابل توجه شرکت‌های عمرانی در بازسازی زیرساخت‌های عراق در مساله مدارس، مسکن و بیمارستان‌ها هستیم، به‌ویژه در مناطق عتبات‌عالیات فعالیت‌های گسترده‌ای در حال انجام است و امیدواریم در دو تا سه سال آینده شاهد اثرات این فعالیت‌ها باشیم.

شنیده‌ها حاکی از این است که قرار است شهر جدیدی هم به نام «کربلای جدید» ساخته شود. ساخت این شهر در چه مرحله‌ای است؟

در زمینه ساخت و بازسازی مناطق گوناگون کشور عراق، نقطه شروع ما عتبات‌عالیات بود، در کربلا، نجف، کاظمین و سامرا کار بازسازی از مدت‌ها پیش آغاز شده است و درحال حاضر هم ادامه دارد و این روزها زایران به‌خوبی اثرات این بازسازی‌ها را مشاهده می‌کنند. این اماکن در زمان رژیم صدام تقریبا به طور کامل تخریب شده بودند و رژیم صدام هیچ اهمیتی به بازسازی آنها نمی‌داد، اما این روزها ماجرا متفاوت است.

درباره شهر جدید کربلا پاسخ ندادید! این شهر کربلای جدید که قرار است ساخته شود به چه صورت است. آیا استان کربلا گسترش پیدا می‌کند یا در بحث ساخت‌وساز حرم‌ها تغییراتی صورت می‌گیرد؟

کار بازسازی عراق از حرم امام حسین و حرم حضرت ابوالفضل آغاز شد، در مرحله بعد تعدادی از املاک اطراف حرم خریداری و به محوطه حرم اضافه شد و سپس منطقه بین‌الحرمین مورد بازسازی قرار گرفت و طرح جدیدی برای ساخت آنجا تصویب شد.

نقطه شروع کار ما حرم بود و سپس به بخش‌های دیگر رفتیم، در درجه اول مدنظرمان این است که اماکن استراحتی زایران ابتدا فراهم شود، چراکه در حال حاضر اماکن اقامتی و هتل‌هایی که برای زایران وجود دارد، پاسخگوی تعداد جمعیت نیست.

برای مثال در روز اربعین ما شاهد ۱۳میلیون زایر در کربلا بودیم یا در کاظمین ما شاهد حدود هفت میلیون زایر فقط در روز شهادت امام کاظم (ع) هستیم. به همین دلیل در درجه اول قصد داریم که هتل‌ها ساخته شود و اماکن استراحتی زایران ساخته شود، بعد به سراغ مسایل دیگر می‌رویم.

این مسایلی که اشاره کردید، بسیار خوب است، اما آقای سفیر! اظهارات شما با آن چیزی که زایران عتبات پس از برگشت به ایران برای ما تعریف می‌کنند، متفاوت است! در حال حاضر بیشتر برنامه‌ها و ارایه خدمات به زایران در شهرهای کربلا و نجف متمرکز شده است، چرا در شهرهایی مانند سامرا و کاظمین خدماتی که لازم است ارایه نمی‌شود، آیا به دلیل حضور نیروهای خارجی یا اهل‌تسنن در این شهر است؟

ماجرای شهر «سامرا» با دیگر شهرها متفاوت است و حالت خاصی دارد به دلیل مشکلی که در انفجار حرم حرمین عسگری (ع) صورت گرفت و تروریست‌ها تلاش داشتند که یک مشکل مذهبی و طایفه‌ای بین شیعیان ایجاد کنند، ما باید برای بازسازی این شهر از صفر شروع می‌کردیم.

«سامرا» شهر کوچکی نسبت به دیگر شهرهای عراق است و ساکنان «سامرا» از برادران اهل «سنت» هستند و بنابراین یک حالت ویژه‌ای برای سامرا وجود دارد و به دلیل همین ما نیاز به زمان داریم. در حال حاضر طرح‌هایی آماده است که آغاز آن از حرم‌های ائمه در این شهر بوده است و در چند ماه آینده ان‌شاءالله طرح بازسازی حرم تکمیل می‌شود و در نهایت هم با آرام‌تر شدن وضعیت این شهر و بهبود روابط با برادران سنی کار بازسازی شهر و ساختن اماکن اقامتی و رفاهی را آغاز می‌کنیم.

یعنی می‌توان از این بخش نتیجه گرفت که در حال حاضر به دلیل شرایط امنیتی خاص سامرا وارد بحث بازسازی نشده‌اید. این پرسش بسیاری از زایرانی است که به آنجا می‌روند و پس از بازگشت می‌گویند که شهر نجف بسیار پیشرفته‌تر، جدیدتر و درحال ساخت است و کربلا هم به این سمت پیش می‌رود، همان‌طور که شما هم به آن اشاره داشتید اما مثلا شهرهایی مثل سامرا مشکلات زیادی دارند و حرم‌های این شهر هم هنوز بسیار ویران است؟

ویژگی شهر سامرا به گونه‌ای است که وضعیت خاصی دارد و ساکنان آن از قشر خاصی هستند به دلیل همین مورد توجه تروریست‌ها قرار گرفته است و دایم در تلاش هستند که در این شهر مشکل ایجاد کنند. البته دولت طرح ویژه‌ای برای بازسازی و توسعه سامرا در دست اجرا دارد که طرح بسیار بزرگی است و به‌زودی اجرایی می‌شود.

آقای الشیخ! چشم‌اندازی که برای بازسازی عتبات کربلا و به‌ویژه سامرا برای کشور عراق تنظیم شده است چند سال است و چه زمانی می‌توان گفت که در این مدت کربلا به یک نقطه مطلوبی می‌رسد و سامرا بازسازی می‌شود؟

درباره کربلا در دو الی سه سال آینده شاهد توسعه و پیشرفت قابل توجه و چشمگیری خواهیم بود. البته این روزها هم شاهد این پیشرفت‌ها و توسعه هستیم.

زمانی که طرح‌های بازسازی در عراق آغاز شد، در سطح عتبات و حرم‌ها در بین‌الحرمین و هم در سطح هتل‌ها و اماکن زیارتی زایران ما شاهد چنین پیشرفتی نبودیم که در حال حاضر هستیم و در دو سال آینده شاهد پیشرفت چشمگیری خواهیم بود. درباره سامرا هم ما در چند ماه آینده ساخت گنبد حرم و ساختمان اصلی حرم را به پایان خواهیم رساند و صحن حرم و دیگر نهادها و ساختمان‌ها نیاز به زمان دیگری تقریبا بین ۱/۵ تا دو سال دارد که کل کار تکمیل شود.

پس از آن هم بین چهار الی پنج سال برای خود شهر سامرا نیاز داریم که آنجا هم بازسازی شود.

در خبرها آمده بود که قرار است فرودگاهی هم در استان کربلا راه‌اندازی شود؟

بله، طبق طرح‌هایی که دولت تصویب کرده است، قرار بود که فرودگاه بین‌المللی عظیمی در بین کربلا و نجف ساخته شود که بزرگ‌تر از فرودگاه نجف و در حد فرودگاه بغداد خواهد بود. ما به این دلیل این طرح‌ها را انجام می‌دهیم که معتقدیم هر روز بر تعداد زایران افزوده می‌شود و نه‌تنها از ایران بلکه از کل کشورهای اسلامی و در طول ایام سال برای زیارت به کشور عراق می‌آیند.

به بحث فرودگاه اشاره داشتید، این روزها زایرانی که از کشورهای گوناگون به‌ویژه ایران از طریق هوایی عازم فرودگاه نجف می‌شوند، یک دغدغه اساسی دارند. زمانی که زایران وارد فرودگاه نجف می‌شوند از زایر حق ورود دریافت می‌شود، زمانی که خارج هم می‌شود هم همین مبلغ به عنوان حق خروج توسط ماموران فرودگاه دریافت می‌شود، آیا این کار ماموران عراقی خارج از عرف دیپلماسی و قوانین سازمان جهانی هواپیمایی نیست؟!

من در جریان این موضوع نیستم.

یعنی شما تا به حال واژه «پول زور» را در بین دیالوگ‌های ایرانی‌ها و مردم عراق نشنیده‌اید؟!

بله! این پول از زایران ایرانی در زمان وارد شدن از مسیر هوایی دریافت می‌شود که من به‌شخصه این موضوع را پیگیری کردم و متوجه شدم که این مبالغ طبق مصوبه شورای استان نجف از زایران گرفته می‌شود و من به آنها تذکر دادم که این عمل غیرقانونی است.

مدتی پیش استاندار کربلا به این موضوع واکنش نشان داد و این موضوع را غیرقانونی اعلام کرد، اما همچنان این مبالغ از زایران دریافت می‌شود! چرا از دریافت این مبالغ غیرقانونی جلوگیری نمی‌کنید؟

دریافت هرگونه مبلغی باید طبق قانون و از طریق وزارت دارایی عراق انجام شود و با موافقت نخست‌وزیر و دولت باید باشد، ما بارها این موضوع و غیرقانونی بودن آن را گوشزد کرده‌ایم. حتی زمانی که من به‌شخصه به ایران بازگشتم برای وزارت امورخارجه و امور دارایی و وزارت کشور نوشتم و در حال پیگیری هستم چون این کار غیرقانونی است.

امیدواریم که با پیگیری‌های شما و مسوولان ایرانی این موضوع به طور کامل برطرف شود و زایری که هزینه می‌کند و می‌خواهد از راه هوایی برود به هر حال دوست ندارد زمانی که وارد عراق می‌شود مبلغ اضافه‌ای را به عناوین گوناگون پرداخت کند.

متاسفانه در کشور عراق با توجه به شرایط جدید کارهایی صورت می‌گیرد که برخلاف قانون است و با استناد به آزادی این کار صورت می‌گیرد که ما نیاز به زمان داریم که با چنین مشکلاتی و با چنین مخالفت‌هایی مقابله کنیم و بتوانیم جلو این کار را بگیریم. من باز هم خواهم نوشت و پیگیری خواهم کرد.

شما در بین صحبت‌های خود اشاره کردید که پس از اینکه مشکل امنیتی عراق برطرف شد، به سمت بازسازی و مسایل اقتصادی می‌روید. برای سیستمی که برای بازسازی‌های اقتصادی برنامه‌ریزی می‌کند، بهترین گزینه این است که از مشارکت کشورهای دیگر و ظرفیت‌های موجود استفاده کند. در کشور عراق برای اینکه از مشارکت‌های کشورهای گوناگون به‌ویژه مشارکت ایرانی‌ها استفاده کنید چه تدابیری را اندیشیده‌اید؟

عراق امروز کشور بازی محسوب می‌شود و کشورهای زیادی از نقاط گوناگون جهان وارد عراق می‌شوند و صحنه فعلی عراق صحنه رقابت بسیار شدید بین این شرکت‌هاست که هیچ مشکلی برای ورود شرکت‌ها هم در عین حال وجود ندارد. من به بازرگانان و اتاق بازرگانی ایران هم این مساله را گفتم که شما باید وارد عراق شوید و در آن رقابت شرکت کنید و کالاهای خود را عرضه کنید و قابل رقابت باشد و خدمات خوبی باشد که بتواند رقابت کند و در این فضای رقابتی بتوانند جایگاهی برای خودشان پیدا کنند.

البته من گله‌ای از شرکت‌های ایرانی دارم، ما شاهد هستیم شرکت‌های ترکیه که از شمال عراق که در کردستان است تا نقاط جنوب عراق در بصره حضور بسیار فعال و خوبی دارند، اما متاسفانه شاهد چنین حضوری از طرف شرکت‌های ایرانی نیستیم. من معتقدم شرکت‌های ایرانی بسیار برتر هستند و باید بیشتر از شرکت‌های ترکیه‌ای وارد عراق شوند و رقابت داشته باشند. ما همواره به مشارکت ایرانی‌ها لبخند می‌زنیم و از این مشارکت استقبال می‌کنیم.

انتقاد و گله‌ای که شما در مورد مشارکت ایرانی‌ها بیان کردید قبلا هم استاندار کربلا بیان کرده بود. شما گله می‌کنید که چرا ایرانی‌ها مشارکت نمی‌کنند اما از آن طرف مشاهده می‌شود که میزان مشارکت از طرف قطر و ترکیه بیشتر است و استقبال از سرمایه‌گذاران قطری و ترکیه‌ای بیشتر است؛ یعنی اینکه آغوش عراق برای سرمایه‌گذاران قطری باز است، اما درباره مشارکت ایرانی‌ها به این شکل نیست آیا این موضوع را قبول دارید؟

من به‌شخصه متن قانون جدید سرمایه‌گذاری در عراق را به دوستان ایرانی خودمان تحویل دادم و از آنها خواستم که این قانون مطالعه شود و از آن استفاده کنند.

من معتقدم با اینکه ما بیشترین مرز مشترک طولانی دو کشور بین عراق و یکی از کشورهای همسایه که هزار و ۳۳۶ کیلومتر را با ایران داریم، اما باید شاهد حضور پررنگ‌تر بازرگانان ایرانی باشیم، نه‌فقط مبادلات بازرگانی. در بسیاری از زمینه‌ها هم باید شاهد تبادلات تجاری و اقتصادی باشیم که متاسفانه اینطور می‌توانید این پرسش را از دوستان ایرانی و اتاق بازرگانی و دست‌اندرکاران مسایل اقتصادی ایران پرسید.

البته به نظرم شما درباره ایرانی‌ها و عملکردشان در عراق کمی بی‌انصافی می‌کنید، ایرانی‌ها با بازسازی عتبات، حسن‌نیت خودشان را نشان داده‌اند و در حال حاضر حتی ضریح ائمه اطهار در ایران ساخته و به عراق فرستاده می‌شود، به نظر می‌رسد در حال حاضر نوبت کشور عراق است که این حسن‌نیت را نشان دهد، اما آن چیزی که این روزها می‌بینیم دور از واقعیت است. به نظر می‌رسد آغوش عراقی‌ها برای مشارکت ایرانی‌ها بسته است؟!

نه! این موضوع در حدی نیست که شما اشاره می‌کنید. واقعیت این است که در عراق در همه زمینه‌های اقتصادی همواره مناقصات مطرح می‌شود که در این مناقصات جا برای همه است و درها برای همه باز است و هر شرکتی که بخواهد می‌تواند با شرکت در مناقصه‌ها مشارکت داشته باشد. من این موضوع را قبول ندارم که عراق از ایرانی‌ها استقبال نمی‌کند.

پس چرا در حال حاضر طرف عراقی از شرکت‌های قطر، ترکیه و چین بیشتر استقبال می‌کند و این روزها بسیاری از طرح‌های عمرانی و بازسازی عراق در دست شرکت‌های قطری و چینی قرار گرفته است. آیا غیر از این است که آغوش عراق برای مشارکت ایرانی‌ها باز نیست؟!

من پاسخ این پرسش را با یک مثال بیان می‌کنم، به طور قطع خیلی از خودروهای خارجی از خودروهای ساخت ایران بهتر است و در این زمینه رقابت شدیدی وجود دارد، اما در عین حال سال گذشته شاهد بودیم که ۱۳هزار خودرو از ایران به عراق صادر شد. به نظر شما این تعداد خودرو از چه طریقی و توسط چه کسانی وارد می‌شود؟

پس ایرانی‌ها در مباحث اقتصادی عراق مشارکت دارند، به آن حد هم نیست که شما مدعی می‌شوید؟

این موضوع و صادرشدن خودروهای ایران به عراق به این دلیل است که نماینده تام‌الاختیار ایران‌خودرو و دیگر کشورها در عراق یک شخص عراقی‌الاصل است که آن همت بسیار بلندی دارد و برای همین توانسته است که این مقدار دستاورد داشته باشد و این تعداد خودرو ایرانی به عراق وارد کند. بنابراین من معتقد هستم بازرگانان ایرانی باید همت بلندتری داشته باشند.

فرصت‌ها برای حضور ایرانی‌ها فراهم است، من به مثال دیگری اشاره می‌کنم. بیمارستانی قرار است در نجف ساخته شود به نام بیمارستان امام علی که تا به امروز چهار سال از کلنگ‌زنی آن می‌گذرد، اما هنوز تکمیل نشده است. این بیمارستان هم در اختیار یکی از شرکت‌های ایرانی و موسسات خیریه ایران است.

به هر حال اگر یک سرمایه‌گذار ایرانی بخواهد در بازسازی عراق مشارکت داشته باشد، باید از چه راهی وارد شود و دولت عراق چه تسهیلاتی را برای این شخص در نظر می‌گیرد؟

به مطلب بسیار مهم اشاره کردید. در این زمینه مناقصاتی برگزار می‌شود و مهم‌ترین بحث این است که شرکت‌های بازرگانی و بازرگانان ایرانی در عراق و در این مناقصه‌ها به هر شکل ممکن حضور داشته باشند.

یعنی حضورشان به چه صورتی باشد؟

این روزها وابسته بازرگانی در سفارت ایران در عراق حضور دارد که این وابسته بازرگانی می‌تواند روابط تنگاتنگی با اتاق بازرگانی ایران داشته باشد و از طریق این همکاری بتوانند به این مهم دست پیدا کنند، به هر حال این وابسته می‌تواند از هرگونه طرحی که در مسایل اقتصادی عراق اتفاق می‌افتد اطلاع پیدا کند و به سرعت اقدامات لازم را برای هماهنگی با اتاق بازرگانی ایران انجام دهد.

آقای الشیخ! شما در جایگاه سفیر کشور عراق در ایران چشم‌انداز آینده اقتصادی عراق را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

وضع اقتصادی عراق در حال بهبودی مستمری است. بودجه سال‌جاری عراق تقریبا ۸۲میلیارد دلار تنظیم شده است و در سال آینده بالغ بر ۱۱۱میلیارد دلار خواهد بود بنابراین ما شاهد هستیم که این مسایل روز به روز بهترمی شود. زیرساخت‌های عراق در حال بازسازی هستند و شرکت‌های زیادی در حال رقابت برای بازسازی زیرساخت‌های عراق، اما همچنان فرصت زیاد است که شرکت‌ها و بازرگانان ایرانی بتوانند در این زمینه نقش خوبی ایفا کنند.

آقای سفیر! یکی از مشکلات قدیمی در حوزه مسایل عراق و ایران، ماجرای ریزگردهایی است که از بیابان‌های عراق وارد ایران می‌شود و بخش‌های گسترده‌ای از ایران را دربرمی‌گیرد. این ریزگردها هوا را به‌شدت آلوده کرده و سلامت شهروندان ایرانی را به مخاطره انداخته است. بارها درباره ضرورت اقدام فوری و اثرگذار صحبت شده است، اما نتیجه‌ای نمی‌بینیم. دولت عراق دراین‌باره چه برنامه‌ای دارد؟

این موضوع در حال حاضر به‌عنوان یکی از دغدغه‌های دولت عراق هم مطرح است و به دنبال این هستیم تا با برنامه‌ریزی‌های لازم این مشکل را برطرف کنیم.

از کمک یک‌میلیاردی ایران برای مقابله با پدیده ریزگردها چه خبر؟ این مبلغ چگونه استفاده شد؟

من از اختصاص کمک یک‌میلیاردی ایران برای حل این مشکل اطلاعی ندارم. اما حل و فصل این مشکل را با کمک سازمان ملل متحد امکان‌پذیر می‌دانم. باید یک کمیسیون مشترک با نظارت سازمان ملل برای حل این مشکل تشکیل شود. به نظر من ماجرای ریزگردها هم از طرف مسوولان سازمان محیط‌زیست ایران و هم از سوی دولت عراق دچار تبلیغات‌زدگی شده است و باید دوباره در دستور کار دو کشور قرار گیرد.

گذر

حذف متقاضیان مسکن «مهر» در «پرند»

تجمع هر روزه متقاضیان در شرکت عمران پرند

■ **مهر:** حذف متقاضیان مسکن مهر در پرند وارد فاز جدیدی شده است که براین اساس، متقاضیانی که به هر دلیلی وام مسکن به نام آنها بوده یا مسکن خود را فروخته‌اند و الان بدون خانه هستند، هم حذف می‌شوند. براساس این گزارش، یکی از شرایط مهم مسکن مهر که نداشتن سند قبل از سال ۸۴ بوده است، هم‌اکنون از سوی دولت اجرا نمی‌شود و به آنها اعلام شده که شما مالک هستید و نمی‌توانید مسکن مهر بگیرید این در حالی است که برخی از متقاضیان که تا قبل از سال ۸۴ سندی به نام آنها زده شده بود پس از ثبت‌نام واحد خود را فروخته‌اند. در حال حاضر هم موضوع تغییر وضعیت واجدان شرایط مسکن مهر و مشکلاتی که برای این دسته از متقاضیان در زمان تحویل واحدها به وجود آمده وارد فاز جدیدی در شهر جدید پرند شده است و هر روز به تعداد متقاضیان با فرم (ج) قرمز، افزوده می‌شود. در این مرحله علاوه بر حذف افرادی که قبل از سال ۸۴ خانه‌ای را خریداری کردند، متقاضیانی که به هر دلیلی وام مسکن به نام آنها بوده یا مسکن خود را فروخته‌اند و الان بدون خانه هستند هم حذف می‌شوند در حالی‌که در ابتدا واجد شرایط بودند و پول واریز کرده‌اند.

حذف متقاضیان پس از واریز پول

پس از گذشت چند ماه، به این متقاضیان اعلام شده که فرم (ج) آنها قرمز است و واجد شرایط مسکن مهر نیستند. اما قضیه این بوده است که این دسته از متقاضیان در گذشته خانه‌ای را خریداری کرده بودند و بنا به هر دلیلی آن را فروخته‌اند اما هنوز وام مسکن به نام آنها است یا برخی از متقاضیان که از سوی شرکت عمران پرند واجد شرایط مسکن مهر شدند، واحد خود را فروختند و همه پول آن را برای مسکن مهر اختصاص دادند. در واقع هنگامی که وزیر راه و شهرسازی در اسفند ماه سال گذشته اعلام کرد که واجدان شرایط مسکن مهر می‌توانند با چهارمیلیون و ۶۰۰هزار تومان یک واحد یک خوابه، ۱۱میلیون تومان یک واحد دو خوابه و ۱۶میلیون تومان واحد سه‌خوابه خریداری کنند، تعداد زیادی از متقاضیان به شهر جدید پرند مراجعه کردند تا بتوانند مسکن مهر تهیه کنند. براساس قوانین مسکن مهر، در زمان ثبت‌نام تمامی شرایط متقاضیان بررسی می‌شود و از اداره ثبت و بانک برای نداشتن سند یا وام، استعلام گرفته خواهد شد بنابراین در زمان مراجعه این دسته از متقاضیان به آنها اعلام شد که واجد شرایط هستند و باید پول را واریز کنند. بنابراین آنهایی که صاحب مسکن نامناسب در مناطق دورافتاده بودند و سعی داشتند تا آپارتمان مناسب‌تری داشته باشند هم‌اکنون نه تنها واحد خود را از دست داده‌اند بلکه واجد شرایط مسکن مهر هم نیستند و دولت ناگهان آنها را حذف کرده است. یکی از این متقاضیان در این‌باره به مهر، گفت: اگر ما واجد شرایط نبودیم چرا به ما اعلام شد که پول واریز کنیم و الان به ما اعلام می‌کنند که واجد شرایط نیستیم. وی اظهار داشت: در ابتدا هم یک فرم به ما دادند که در هر زمانی که دولت مشکلی در اسناد متقاضی ببیند می‌تواند در هر مرحله‌ای این واحدها را پس بگیرد در حالی‌که ما اصلا خانه‌ای نداریم و آپارتمان خود را در گذشته به فروش رسانده‌ایم، ضمن آنکه در این مدت قیمت مسکن بالا رفته و ما دیگر با این پول نمی‌توانیم صاحبخانه شویم. این متقاضیان هر روز در شرکت عمران پرند تجمع می‌کنند و گاهی به سروصدا و درگیری با مسوولان شرکت عمران می‌پردازند اما دولت همچنان بر خواسته خود پافشاری می‌کند، در صورتی که شعار مسکن مهر از ابتدا خانه‌دار کردن افراد بی‌بضاعت بوده است.