

خبر

جزئیات قیمت انواع شیرینی در شب عید ۹۸

● رئیس اتحادیه قنادان با بیان اینکه قنادی‌ها و شیرینی‌فروشان در شب عید، قیمت شیرینی را افزایش ندادند، گفت: قیمت هر کیلو شیرینی زان، بایونی و نان برنجی ۲۱هزارو ۵۰۰ تومان و گل‌محمدی ۲۱ هزار تومان است.
علی بهره‌مند در گفت‌وگو با مهر گفت: تمهیدات لازم برای تأمین شیرینی مورد نیاز مردم در ایام شب عید ۹۸ در نظر گرفته شده است. بر این اساس، تلاش قنادان تحت نظر اتحادیه این است که قیمت‌ها افزایش نیابد و بیشترین همکاری را با مردم در رابطه با تأمین نیاز شب عید انجام دهیم.
رئیس اتحادیه قنادان افزود: نرخ شیرینی برای شب عید افزایش نداشته و همچون ماه‌های گذشته، تلاش شده تا قیمت روند افزایشی نداشته باشد، همکاری لازم نیز از سوی قنادان صورت خواهد گرفت.
وی تصریح کرد: هم‌اکنون هر کیلوگرم شیرینی کل‌محمدی ۲۱ هزار تومان، زبان ۲۱هزارو ۵۰۰ تومان، بایونی ۲۱هزارو ۵۰۰ تومان، نان‌برنجی ۲۱ هزارو ۵۰۰ تومان و شیرینی تر نیز ۲۶ هزار تومان است.

قیمت تخم‌مرغ به زیر ۵ هزار تومان کاهش می‌یابد

● دبیرکل کانون سراسری مرغ تخم‌گذار با بیان اینکه در صورت ادامه روند فعلی، قیمت تخم‌مرغ به زیر پنج هزار تومان می‌رسد، گفت: دولت صادرات را آزاد و تخم‌مرغ را برای مصرف‌کننده قیمت‌گذاری کند.
سید فرزاد طاکش در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شد قیمت تخم‌مرغ در هفته پایانی سال به دلیل رشد تقاضا افزایش یابد، گفت: متأسفانه این پیش‌بینی محقق نشده و قیمت این کالا نسبت به یک هفته قبل تقریباً ثابت مانده است.
وی اضافه کرد: حتی پیش‌بینی می‌شود قیمت تخم‌مرغ در ۲۸ اسفندماه حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ تومان ارزان‌تر شود؛ ضمن اینکه در صورت ادامه روند کنونی پیش‌بینی می‌شود از حدود ۱۰ فروردین به بعد قیمت تخم‌مرغ به کمتر از پنج هزار تومان کاهش یابد.
این فعال بخش خصوصی تصریح کرد: ما سازوکار این مسئله را به مسئولان اعلام و با آنها صحبت و مذاکره کرده‌ایم که صادرات تخم‌مرغ یابد آزاد شود و اگر دولت نگران این است که با آزادشدن صادرات، قیمت در بازار داخلی با جهش مواجه شود، پیشنهاد می‌کنیم برای مقابله با این مسئله قیمت‌گذاری برای مصرف‌کننده انجام و نرخ هر عدد تخم‌مرغ روی آن پربنت شود.
طاکش می‌تائین قیمت هر کیلوگرم تخم‌مرغ را در مرغ‌داری حدود شش هزارو ۲۰۰ تومان اعلام کرد.
وی تصریح کرد: این در حالی است که قیمت نهاده‌ها به شدت بالاست و هنوز دولت نتوانسته تمام نهاده مورد نیاز تولیدکنندگان را با نرخ مصوب تأمین کند.

ادامه از صفحه اول

از تمام هستی جهان رها هستم

رود قزل‌ایماق را به‌دست سرزمین خودشان راهبایی کرده‌اند. فرمانده انتیتسا می‌داند و مجلسیان با او که وقت بی‌هوده می‌رود، وقت رفتن با فرمانده چهره‌به‌چهره می‌شود. در این ضرب‌دیدی که به‌سمت در بزرگ تالار می‌رود، باز می‌کند. نسیم و بادی چراغ‌های چربی‌سوز را خاموش می‌کند. از اعماش به تاریکی فریاد می‌زنند: ای اهوار من کوروش، بنده یارس، قلب و جان شکسته‌ام. هر آنچه قلب کشورگشایم گفت، کردم. کم‌کِ اهورایی را برای گرانبارگی انتیتسا خواهانم. رنج مردانه‌ی شاهان‌ام عاشقانه است. سرزمین‌های کوچک و بزرگی را به نیکی فتح کرده‌ام. زندانیان بسیاری را آزادی داده‌ام. آزاری به هیچ دین و مذهبی نرسانده‌ام. از تمام هستی جهان رها هستم اما از عشق انتیتسا گذر نکرده‌ام. قلب من تا جهان هست از قلب او رها نمی‌شود. اهوار یاری کن مرا که می‌خواهد از جان به در شود، برای بی‌جانی می‌رود. انتیتسا در دورتر میان پاشنه در موبدستان ایستاده و گوش سپرده به کوروش است. زنی با لباس سربازی، میان مرغ‌ها و نقره‌های لباسش می‌گردد و می‌گوید: نیمه گریان من از آن عشق است، چه کوروش خوب می‌دانی که عشق چیست. در این فروردين و بهار ییاد تو را تا دیداری دیگر می‌برم، که بهار باشد و نوروز.

تهران؛ زیباترین شهر غرب آسیا

در عبور از بوستان‌های ملت، ارم، نیاوران و گفت‌وگو مراکز سیاسی تاریخی و مهم ایران مانند مدرسه سپهسالار، دو ساختمان قدیم و جدید مجلس شورای اسلامی، سرچشمه، میدان هفت تیر، بزرگراه‌های شهیدان چمران، همت، باکری، خرازی، تونل توحید، لیل صدر، خیابان‌های شهید مطهری و شریعتی و هزاران تابلوی منش به نام مفاخر دیگر هریک گویای راز و رمزی از زندگی پرتکاپوی مردم ایران در ۴۰ سال اخیر است و بازدید از بازار میل و موبایل و پالادیوم، باملند، بام عاشقان و تیرازه و پایتخت و هفت آسمان انسان را به سرزمین عجایب تهران می‌برد و همه اینها با مردمانی رقم می‌خورد و جریان می‌یابد که در غم و شادی و ابهام آینده زندگی می‌کنند و امید و نوروز را می‌جویند و در آستانه سال نو اندوه را در آتش می‌افکنند و به هم شادباش می‌گویند.

ادامه از صفحه اول

گفتند که پول حاصل از فروش نفت به کشور کرده‌اند قیمت نفت را صد دلار می‌کنند، بله. من هم فکر می‌کنم بتوانند، یک شبه هولوکاستی درست می‌کند، کاری می‌کند که یک‌ساعته شش قطع‌نامه علیه ایران صادر شود و صادرات نفت را صفر می‌کنند. در این شرایط صد دلار شدن قیمت نفت چه سودی برای ما خواهد داشت؟ من می‌خواهم نفت بفروشم و پول به دست بیآورم. اگر راه دیگری می‌داند به ملت ایران بگوید، این موضوع عجیب‌وغریبی نیست که سحر و جادو باشد. در آن مقطع برخی محموله‌های نفت را به دستگاه‌های دولتی سپرده بودند که غیرقانونی بود. پول را خوردند و ما بعداً متوجه شدیم. البته این اعداد قابل مقایسه با بایک زنجانی نبود. او تنها پول نفت و فراورده‌های نفتی را نخورده است، بلکه بیش از دو میلیارد دلار به صورت نقد به بایک زنجانی داده بودند که به پیمانکار پرداخت کند، اما این کار را هم نکرد و به‌جای توبیخ او باز مبالغ دیگری در اختیار او قرار دادند.

پاس گل زنگنه به قرارگاه

افتتاح پایتنگاه فاز ۱۳ رجب و فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی با حضور حسن روحانی، رئیس‌جمهور، با شیوه مدیریتی زنگنه پیش از اتمام طرح، به بهره‌برداری رسید و حتی زنگنه در پاسخ به انتقادها در مورد چرای این اتفاق گفت اگر برای آماده‌سازی فازها، فشار نمی‌گذاشت، شش ماه بعد هم به بهره‌برداری نمی‌رسید. این در حالی بود که پیمانکار طرح، قرارگاه خاتم‌الانبیا، در دوره قبل هم با تأخیر شش‌ساله فازهای ۱۵ و ۱۶ را تحویل داده بود و مورد نقد جدی قرار داشت، اما زنگنه در پاسخ به پرسش «شرق» در مورد علت اینکه باز هم با وجود انتقادهای شما به قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) به آنها پروژه برای اجرا می‌دهید، گفت: «هیچ‌وقت به‌طور علنی از قرارگاه گلایه نکردم، البته داخل خودمان با پیمانکارها صحبت و دعوا می‌کنیم، به نظرم یکی از دستاوردهای ما در این سال‌ها این بود که خیلی‌ها می‌خواستند بین ما (وزارت نفت) و قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص) و سپاه اختلاف بیندازند و ما نگذاشتیم و با تدبیر، حکمت و سختکوشی دو طرف مشکلات را حل کردیم. دوستان جوان، پرتلاش و علاقه‌مندی در قرارگاه هستند که آنها را جزء دوستان خود می‌دانم که زحمت کشیدند». حرف‌های زنگنه آن‌قدر مدقق بود که قرارگاه خوش آمد که در مراسم افتتاح این چهار فاز و در حضور رئیس‌جمهور علاوه‌بر درخواست اختصاص چند پروژه نفتی به قرارگاه، خواستار تحویل فاز ۱۱ پارس جنوبی شد که برای جبران افت فشار در آن، تنها یک شرکت برجسته جهانی در کنار توتال، توانایی انجام آن را دارند.

ماشاکسی هستیم

بیژن زنگنه شب قبل از افتتاح چهار فاز در عسلویه، برای اولین‌بار، به پرونده تخلف مالی شرکت بازرگانی پتروشیمی (PCC) واکنش نشان داد و گفت: در پرونده پتروشیمی ما شاکسی هستیم. من و همکارانم در طول پنج‌سال‌ویم گذشته فشارهای شدیدی را از جانب شرکت بازرگانی پتروشیمی دریافت کردیم. عده‌ای آمدند و ما را به‌خطر این شرکت بیچاره کردند، داثم می‌گفتند شرکت بازرگانی پتروشیمی برند است و چرا از آن استفاده نمی‌کنید. پیش از واگذاری‌ها، صددرصد سهام شرکت بازرگانی پتروشیمی دولتی و متعلق به شرکت ملی صنایع پتروشیمی بود. شرکت ملی صنایع پتروشیمی همچنان مالک همه شرکت‌های پتروشیمی بود، به همین دلیل شرکت‌های پتروشیمی کالای تولیدی خود را به شرکت بازرگانی پتروشیمی می‌دادند تا امانی برای آنها به هر قیمتی که می‌خواهد، بفروشد و پولشان را هم هرطور که شده و به مرور دریافت می‌کردند. با توجه به گردش مالی بالای که شرکت بازرگانی پتروشیمی داشت، شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اعتبار آن می‌توانست فایننس بخشی از طرح‌ها

اقتصاد

از سوی عوامل بایک زنجانی رخ داد

دست‌کاری پرونده پتروشیمی گیت



عکس مهدی نوین، مدیر عامل پارس جنوبی

را انجام دهد، به صورتی که با استفاده از آن کالا می‌خرد و طرح‌هایش را هم اجرا می‌کرد، اما در یک اقدام عجیب این شرکت در سال ۸۷ خصوصی شد، بعد از واگذاری شرکت بازرگانی پتروشیمی تا مدتی به همان روال گذشته شرکت‌های دولتی پتروشیمی کالای خود را در اختیار این شرکت برای فروش قرار می‌دهند، شرکت بازرگانی پتروشیمی هم با هر قیمتی که دلش می‌خواهد کالاها را می‌فروشد و پول آن را هروقت که دلش می‌خواهد می‌دهد و بخشی از پول را که در سال‌های ۹۰ و ۹۱ نزدیک به چهار میلیارد یورو می‌شود، نمی‌دهد.

۵۰۰ میلیون دلار اختلاف حساب در داوری

زنگنه با تأکید بیشتر ادامه داد: شرکت بازرگانی پتروشیمی در واقع نه تنها پول شرکت‌ها را به آنها نمی‌دهد، بلکه به صورت ریالی می‌پردازد، این در حالی است که کالاها را با ارز رسمی دریافت کرده بود (در آن مقطع بین ارز رسمی، ارز آزاد و ارز مرجع تفاوت وجود داشت). در هر حال شرکت‌هایی که به هلدینگ واگذار شده با همه بدهی‌ها به این شرکت واگذار شده و هلدینگ هم دنبال مطالبات خود است. البته PCC کارهای دیگری هم کرده، مثلاً اینکه پول‌هایی که دستشان بود، در حساب‌های شخصی خودشان بین خودشان چرخانده‌اند که اینها مسائلی بین خودشان بود. اما شرکت ملی صنایع پتروشیمی می‌گوید پول من را برده‌اید و ۵۰۰ میلیون دلار هم غیر از این بین خودشان اختلاف حساب دارند که آن هم در داوری است.

جلیوشان ایستادیم

من جلو می‌روم درخواست شرکت بازرگانی پتروشیمی مبنی بر اینکه شرکت‌های پتروشیمی باید کالای خود را برای فروش به آنها بدهند با فشار گرفتن و گفتم من مال بی‌زبان را دست آدم بازبان نمی‌دهم تا با هر قیمتی که دلش می‌خواهد بفروشد و پول آن را هر وقت که دلش بخواهد بدهد. من خودم یک شرکت پتروشیمی تأسیس می‌کنم. پس از این پافشاری‌ها، نمی‌دانید چه بلایی سر مدیران تجارت صنعت هلدینگ خلیج فارس آوردند که شما می‌خواهید شرکت بازرگانی پتروشیمی را تضعیف کنید. من جلو همه آنها ایستادگی کردم و آنها (هلدینگ) هم ایستادگی کردند. واقعاً چیز عجیبی است. رانت از این بزرگ‌تر که چهار، پنج، شش میلیارد پول بی‌زبان را بگیرد، هر چقدر اموال بخواهد بگیرد و بفروشد و هر وقت که دلش بخواهد پول شما را بدهد! ما خودمان می‌توانیم به جای اینکه کالایمان را با این شرایط به PCC بدهیم، محصولمان را بفروشیم. آزارهای فراوانی به دلیل این پافشاری و ایستادگی در مقابل خواسته‌های این شرکت متحمل شدیم. مراجه‌ها و

بازتاب

واکنش انجمن خودروسازان به گزارش کدهای جعلی

حداکثری ساخت داخل خودروها و وابستگی کمتر آنها به واردات در فصل ۹۸ کتاب مقررات و صادرات منعکس شده و بر همین اساس هرچه ساخت داخل یک خودرو بیشتر باشد، تعرفه کمتری برای قطعات منفصله پرداخت می‌کنند.

۲ – نکات مطروحه توسط نویسنده محترم شامل تمام تولیدکنندگان خودروهای سبک می‌شود، مانند ایران‌خودرو و سایپا و تمام تولیدکنندگان بخش خصوصی.

۳– معمولاً خودروهای با تیراژ محدود، به‌خاطر غیراقتصادی‌بودن ساخت داخل، به صورت قطعات منفصله CKD وارد می‌شوند که عمدتاً شامل خودروهای چینی می‌شود.

۴ – واردات قطعات منفصله CKD خودروها بایستی حداقل ۲۵ درصد ساخت داخل داشته باشند و اگر کمتر از ۲۵ درصد ساخت داخل داشته باشند مشمول تعرفه بالاتر؛ یعنی معادل خودروری کامل (CBU) می‌شوند.

۵ – بر اساس بخش‌نامه‌های صادره، ارزهای تخصیص‌یافته چهارهزارو ۲۰۰ تومانی، مشمول پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز نینما (دلار ۹ هزارو ۵۰۰ تومان) شده‌اند.

۶ – تقریباً تمام تولیدات صنعتی، کشاورزی و… با درجات متفاوت متکی به واردات برخی اقلام مکمل است. نه‌تنها تولید گندم و گوشت و روغن نباتی و

مکاتبه‌های بسیاری در این باره با من انجام شد. من و همکارانم را بسیار آزار دادند، اما من ایستادم. این موضوع برای سال ۹۰ و ۹۱ است و الان که اعلام شده و به دادگاه آمده، ان‌شاءالله به خیر تمام می‌شود.

نام عده‌ای در این پرونده مطرح نشده‌است

از او پرسیدم چرا نام عده‌ای در این پرونده مطرح است و عده‌ای نه، پاسخ داد: «من مسئول اینکه نام عده‌ای در این پرونده مطرح شده و عده‌ای دیگر مطرح نشده‌اند نیستم و نام کسی را در این پرونده نمی‌برم». جواب او به پرسش آنکه نام مالکان شرکت بازرگانی پتروشیمی پس از واگذاری چرا به میان نمی‌آید هم همین بود. از زنگنه در مورد علت به‌درازاکشیدن ۱۰ساله پرونده شکایت وزارت نفت از خصوصی‌سازی PCC پرسیدم. او در پاسخ به «شرق» با کمی محافظه‌کاری گفت: در هر حال شکایت مطرح شده و پرونده در دادگاه است. جا دارد از قوه قضائیه به کار خود را در این پرونده خوب انجام داده است، قدردانی کنم، به نظرم بازرس و دیگر افرادی که در این پرونده‌اند، افراد شجاعی هستند و خوب کار کرده‌اند. آنها در مورد پرونده کاملاً مطلع هستند و می‌دانند موضوع چیست. اعدادی که در این پرونده از سوی برخی افراد مطرح شده اعدادی نیست که بیان می‌شود.

زنجانی، کلاهبردار درحیک در تاریخ ایران

او البته درمورد بزرگ‌کردن ارقام در این پرونده از سوی عوامل بایک زنجانی واکنش تند نشان داد و بدانید یک عده از دوستان بایک زنجانی می‌خواهند بعضی از اعداد را بزرگ کنند تا بایک زنجانی را فراموش کنید، اما نگذارید بایک زنجانی تحت هیچ شرایطی فراموش شود. این کلاهبردار درحیک در تاریخ ایران بی‌تغیر است و کسی نباید رکورد او را بشکند. یک‌عده آدم گردن‌گلفت هنوز از او حمایت می‌کنند، پشت سر بسیاری از کسانی که به من بدترین تهمت‌ها را می‌زنند، بایک زنجانی است. پول او در بیرون زندان است و از درون زندان، بیرون را هدایت می‌کند.

هک ایمیل مشاور زنگنه از سوی عوامل زنجانی

وزیر نفت ادامه داد: پول کارهای عجیب و غریبی می‌کند. مثلاً مشاور من ایمیلی در مورد بایک زنجانی به فردی زده بود، زنجانی به او گفته چرا به فلان فرد ایمیل زدی، در واقع ایمیل مشاور من را هک کردند. یعنی او (بایک زنجانی) در زندان خبر داشت که مشاور من ایمیلی علیه او زده است. از کجا می‌فهمد؟ یک نفر در بیرون ایمیل را هک می‌کند و به او خبر می‌دهد. پرونده‌های دیگری هم هست، مثلاً همین دکله‌های گمشده، دکله‌هایی که رفتند از چین خریدند. چه شد؟ باید بروند دنبال کنند؛ ما فقط می‌توانیم موضوع را مطرح و بعد هم بپیکری کنیم. سرانجام باید اینها مشخص شود.

من نمی‌دانم چه کسانی در پرونده پتروشیمی هستند و نیستند، ولی کسی که (شرکت بازرگانی پتروشیمی) پول‌ها در اختیارش است، فعلاً در ایران است، این شرکت به‌اندازه کافی اموال و سهام دارد که بشود پول بیت‌المال را از او گرفت. حالا اگر فردی پول شرکت بازرگانی پتروشیمی را خورده است، خودش برود و پولش را بگیرد.

۱۱میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در فازهای ۱۳ و ۲۴

او در ادامه با اشاره به مجموع ۱۱ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری انجام‌شده در این فازها، گفت: جرئت نمی‌کنم درآمد سالانه این طرح‌ها را بگویم، زیرا از یک سو آقای روحانی آن را مطالبه می‌کند و از سوی دیگر مردم منطقه (با خنده) اما شما (خبرنگاران) می‌توانید مجموعه تولید این فازها را که شامل روزانه ۱۵۰ هزار بشکه میعانات گازی، صد میلیون مترمکعب گاز شیرین، ۸۰۰ تن گوگرد و سالانه دو میلیون تن اتان و دو میلیون تن الپی جی است به قیمت روز محاسبه کنید.

ادامه در صفحه ۵

بازتاب

واکنش انجمن خودروسازان به گزارش کدهای جعلی

خبر

زبان انباشته ایران خودرو و سایپا به ۱۱ هزار میلیارد تومان رسید

● **شرق:** تأخیر در تصمیم‌گیری برای تسویه بازار خودرو با وجود شفافیت نسبی در اکثر بازارهای متلاطم از قبیل ارز، پتروشیمی، فولاد و … ادامه یافت تا اینکه صورت‌های مالی خودروساز در شش‌ماه اول سال ۱۳۹۷ منتشر شد که حکایت از زیان انباشته دو خودروساز بزرگ کشور در حدود پنج هزار میلیارد تومان داشت که این زیان انباشته در صورت‌های مالی ۹ ماهه سال ۱۳۹۷ به بیش از ۱۰هزارو ۷۰۰ میلیارد تومان رسیده است.

به گزارش «شرق»، مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش اخیر خود ضمن تشریح مشکلات صنعت خودروسازی، شش راحل در قالب برنامه کوتاه‌مدت و فوری برای ساماندهی بازار خودرو پیشنهاد داده است. در این گزارش کارشناسی اشاره شده که مشکل صنعت خودروسازی و زیان انباشته خودروسازان موضوعی نیست که یک شبه به وجود آمده باشد یا کل آن مرتبط با تحریم باشد، بلکه مهم‌ترین ایراد به ساختار مدیریتی و مالکیتی صنعت خودرو و ماهیت اقتصادی و سیاسی بنگاه‌ها برمی‌گردد که نیازمند اصلاحات ساختاری است.

مرکز پژوهش‌های مجلس پیشنهاد داده است که در قالب برنامه کوتاه‌مدت و فوری، سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی را با یکدیگر همساز و توأمان به اجرا درآورد. این راه‌حل‌های شش‌گانه عبارت‌اند از: تعیین تکلیف قطعی قیمت‌گذاری خودرو توسط وزارت صمت، افزایش تیراژ تولید از طریق تسریع در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان و تسهیل در واردات قطعات مورد نیاز، اعمال سیاست مدیریت نقدینگی توسط بانک مرکزی، تداوم سیاست فروش بر اساس معیارهای محدودکننده سفته‌بازی، فروش خودرو به صورت اقساطی و وضع مالیات بر قراردادهای مکرر فروش خودرو در قالب CGT.

این گزارش می‌افزاید: تکیه صرف بر سیاست قیمتی، موجب می‌شود که با هر بار افزایش قیمت کارخانه، قیمت بازار نیز به صورت سیاه‌مانند با جهشی رو به جلو حرکت کند، هرچند جهش قیمتی اخیر خودرو در بازار بیشتر تابع افزایش تقاضای هیجانی خودرو برای مسافرت‌های نوروزی، فقدان موجودی انبار تنظیم‌کننده بازار و شکل‌گیری انتظارات تورمی است که بخش تقاضای هیجانی احتمالاً بعد از تعطیلات و کاهش تقاضای سفر تاحدی فروکش خواهد کرد و اثرات دیگر عوامل اساسی می‌تواند در سال ۹۸ کم‌اکن تداوم پیدا کند.

ارائه آمارهای دقیق برای صنعت خودروسازی با توجه به وجود دو انجمن مختلف یکی ذیل وزارت صمت و دیگری وزارت کار و رهاه اجتماعی و همچنین زنجیره وابسته به آن هم در حوزه تأمین و هم خدمات، کار مشکلی است. نتایج بررسی‌ها براساس مصاحبه‌های حضوری و آمارهای موجود نشان می‌دهد در حال حاضر هزارو ۵۳۰ واحد قطعه‌سازی اعم از کوچک، متوسط و بزرگ در کشور وجود دارد که میزان اشتغال ایجادشده توسط این واحدها که زنجیره تأمین مواد را هم شامل می‌شود، حدود ۵۵۰ هزار نفر برآورد می‌شود. روند بی‌کاری و تعدیل نیرو در واحدهای کوچک و متوسط قطعه‌سازی با واحدهای بزرگ متفاوت است. واحدهای قطعه‌سازی بزرگ با روش‌هایی همچون کاهش شیفت، مرخصی اجباری، حذف اضافه‌کاری و… با امید به تغییر شرایط با دریافت مطالبات و افزایش تولید (افزایش سفارشات جدید قطعه)، حدود ۱۰ درصد تعدیل نیرو نداشته‌اند. اما در واحدهای کوچک و متوسط وضعیت به مراتب بدتر است. به‌گونه‌ای که از ۱۶ واحد قطعه‌سازی مورد بررسی، تقریباً بیش از ۳۰ درصد تعدیل نیرو اتفاق افتاده که می‌توان تا حدودی آن را به کل واحدهای کوچک و متوسط قطعه‌سازی تعمیم داد. مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان تا پایان سه‌ماهه اول سال ۱۳۹۷ حدود چهارهزارو ۵۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شده که این مقدار به حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان تا پایان دی‌ماه رسیده است. این موضوع نشان می‌دهد اگرچه تحریم موجب افزایش افسارگسیخته مطالبات قطعه‌سازان شده است اما ریشه در گذشته و قبل از تحریم نیز دارد. قطعه‌سازان به‌عنوان بخش خصوصی واقعی بزرگ‌ترین قربانی روند فعلی در صنعت خودروسازی خواهند بود. در هفت ماه نخست سال جاری در مجموع واردات قطعات منفصله خودروهای سواری به کد تعرفه ۹۸۸۷ به ارزش دو میلیاردو ۹۱ میلیون دلار در رتبه اول اقلام عمده وارداتی بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۴ درصد رشد را نشان می‌دهد. اگرچه آمار ارزش واردات قطعات منفصله خودروهای سواری در ۹ماه ابتدایی سال جاری نشان‌دهنده رتبه اول هریک گویای راز و رمزی از زندگی پرتکاپوی مردم ایران در ۴۰ سال اخیر است و بازدید از بازار میل و موبایل و پالادیوم، باملند، بام عاشقان و تیرازه و پایتخت و هفت آسمان انسان را به سرزمین عجایب تهران می‌برد و همه اینها با مردمانی رقم می‌خورد و جریان می‌یابد که در غم و شادی و ابهام آینده زندگی می‌کنند و امید و نوروز را می‌جویند و در آستانه سال نو اندوه را در آتش می‌افکنند و به هم شادباش می‌گویند.

در عبور از بوستان‌های ملت، ارم، نیاوران و گفت‌وگو مراکز سیاسی تاریخی و مهم ایران مانند مدرسه سپهسالار، دو ساختمان قدیم و جدید مجلس شورای اسلامی، سرچشمه، میدان هفت تیر، بزرگراه‌های شهیدان چمران، همت، باکری، خرازی، تونل توحید، لیل صدر، خیابان‌های شهید مطهری و شریعتی و هزاران تابلوی منش به نام مفاخر دیگر هریک گویای راز و رمزی از زندگی پرتکاپوی مردم ایران در ۴۰ سال اخیر است و بازدید از بازار میل و موبایل و پالادیوم، باملند، بام عاشقان و تیرازه و پایتخت و هفت آسمان انسان را به سرزمین عجایب تهران می‌برد و همه اینها با مردمانی رقم می‌خورد و جریان می‌یابد که در غم و شادی و ابهام آینده زندگی می‌کنند و امید و نوروز را می‌جویند و در آستانه سال نو اندوه را در آتش می‌افکنند و به هم شادباش می‌گویند.

در عبور از بوستان‌های ملت، ارم، نیاوران و گفت‌وگو مراکز سیاسی تاریخی و مهم ایران مانند مدرسه سپهسالار، دو ساختمان قدیم و جدید مجلس شورای اسلامی، سرچشمه، میدان هفت تیر، بزرگراه‌های شهیدان چمران، همت، باکری، خرازی، تونل توحید، لیل صدر، خیابان‌های شهید مطهری و شریعتی و هزاران تابلوی منش به نام مفاخر دیگر هریک گویای راز و رمزی از زندگی پرتکاپوی مردم ایران در ۴۰ سال اخیر است و بازدید از بازار میل و موبایل و پالادیوم، باملند، بام عاشقان و تیرازه و پایتخت و هفت آسمان انسان را به سرزمین عجایب تهران می‌برد و همه اینها با مردمانی رقم می‌خورد و جریان می‌یابد که در غم و شادی و ابهام آینده زندگی می‌کنند و امید و نوروز را می‌جویند و در آستانه سال نو اندوه را در آتش می‌افکنند و به هم شادباش می‌گویند.