خبر

توصیه رییس دستگاه قضایی به قضات:

شأن و جایگاه قضاوت را حفظ کنید

■ **داد ایران:** آیت‌الله آملی‌لاریجانی خطاب به مسوولان قضایی اعلام کرد: با آنچه در شأن دستگاه قضایی است فاصله داریم و باید قضات و مسوولان قضایی این هشدار را بپذیرند که اگر به واسطه رفتار و عمل نادرست قضات به اعتبار دستگاه قضایی لطمه وارد شود، هم خلاف موازین شرعی عمل شده و هم به اعتبار نظام اسلامی لطمه وارد می‌شود که عملی نابخشودنی است چرا که جمهوری اسلامی الگوی جهان اسلام است.رییس قوه‌قضاییه در جمع کارآموزان دوره ۵۴ قضاوت در قم، اختیارات و وظایف دستگاه قضایی جمهوری اسلامی ایران را در میان نظام‌های حقوقی دنیا «کم‌نظیر» خواند و از قضات سراسر کشور خواست شأن و جایگاه قضاوت را با مراقبت دایمی سطح اخلاق و آموزه‌های علمی خود حفظ کنند.آیت‌الله آملی‌لاریجانی با اشاره به روایات وارده از ائمه معصومین علیهم‌السلام در این خصوص، حساسیت کار قضا را بسیار بالا و خطیر توصیف کرد و افزود: قاضی باید از جهت علمی و از جهت تقوا جایگاه بالایی داشته باشد.رییس دستگاه قضا به اصول قانون اساسی و بحث استقلال دستگاه قضایی و اختیارات قوه‌قضاییه در نظارت بر عملکرد دستگاه‌های اجرایی و نظارت بر حسن اجرای قوانین اشاره کرد و گفت: سازمان بازرسی کل کشور و دیوان عدالت اداری به عنوان زیرمجموعه قوه‌قضاییه، وظایف خاص و سنگینی در نظارت بر حسن اجرای قوانین و رسیدگی به شکایت از عملکرد دستگاه‌های اجرایی دارند و در هیچ جای دنیا این‌گونه نیست که دستگاه قضایی مستقل، بتواند تخلفات دستگاه‌های اجرایی را نیز زیر ذره‌بین بگیرد.آیت‌الله آملی‌لاریجانی با تاکید بر اینکه قضات فاضل، دانشمند و باشخصیت در قوه‌قضاییه فراوان هستند، افزود: اگر دستگاه قضایی درست عمل کند، تمام دستگاه‌ها درست می‌شوند و اگر با جدیت با مفاسد اقتصادی برخورد کنند، جلوی مفاسد نیز گرفته می‌شود.

ادامه از صفحه اول

آلودگی هوا و داستان دو شهر

در این میان محیط زیست به راحتی خارج از اولویت‌های ملی قرار گرفت و پس از تغییرات گسترده و مکرر مدیران و معاونان سازمان حفاظت محیط زیست، تشکیل کمیته اجرایی تهران عملا منتفی شد. این روند از سویی، ارتقای منظم استانداردها را در زمینه‌های مختلف متوقف کرد. از سوی دیگر در همان ماه‌های اول، طرح‌های اساسی دولت‌های قبل و مقررات تثبیت شده محیط زیست مانند ممنوعیت استقرار واحدهای جدید صنعتی در محدوده ۱۲۰ کیلومتری تهران و ممنوعیت شماره‌گذاری خودروها و اتوبوس‌های دیزلی در شهرهای بزرگ لغو شد. افزایش سقف جمعیت شهر تهران در طرح جامع با نظر غیرکارشناسی و فقط به دلایل مقطعی رخ داد. دستور کاهش قیمت خودرو به خودروسازان بزرگ کشور هم به حذف کانیستر (دستگاه جمع‌آوری بخارات بنزین در صدها هزار خودرو تولید شده) منجر شد. از دیگر سو، استاندارد بنزین نه تنها ارتقا پیدا نکرد بلکه برای افزایش حجم آن، ترکیبات پتروشیمی مورد استفاده قرار گرفت که نتیجه آن افزایش بنزن (از مواد آلاینده آروماتیک) بوده است. در همین حال بودجه‌های دولتی مربوط به مترو و اتوبوسرانی یا اصلا پرداخت نشده یا با تاخیر وصول شد. کمیته سه جانبه معاینه فنی نیز تعطیل و در فقدان حضور جدی مدافع محیط‌زیست، قانون معاینه فنی از دو به پنج سال در مجلس افزایش یافت. در مجموع بعد از سال ۸۴ به برنامه‌های کاهش آلودگی هوای شهرها کم توجهی شد و جلسات کمیته اجرایی کاهش آلودگی هوا نیز پس از پنج سال رکود کامل، در تهران نیز به استانداری واگذار شد که خود وظایف متعدد دیگری بر عهده دارد. علاوه بر اینها، به دلیل بی‌توجهی دولت‌های همسایه و منطقه به آبخیزداری و مدیریت سرزمین، گرد و غبار گسترده شهرهای کشور از جنوب‌غربی تا تهران را دربرگرفت و به معضل آلودگی هوا دامن زد. همان‌طور که اشاره شد برنامه‌های کاهش آلودگی هوای تهران و مکزیکوسیتی مشابه بوده و شاید تنها یک تفاوت عمده با یکدیگر داشت. به این صورت که در مکزیک با وجود رقابت‌های جدی در تغییر ترکیب پارلمان و حداقل دو دوره انتخابات ریاست‌جمهوری با دولت‌های متفاوت، همگی به برنامه‌ها و قوانین مصوب پایبند ماندند. به نظر می‌رسد در مکزیک قرار بر این شد که هر دولتی بر سر کار بیاید ادامه‌دهنده راه قبلی باشد و اجرای برنامه‌های ملی را یا با جدیت تداوم بخشد یا در همان جهت بازنگری منطقی و اصولی انجام دهد. در مکزیکوسیتی هیچ معجزه‌ای جز همدلی و وفاق ملی احزاب متنوع برای تضمین آینده بهتر و توسعه کشور اتفاق نیفتاد. دولت‌ها با جهت‌گیری سیاسی مختلف آمدند و مانند مسابقه دو امدادی، کار را از قبلی تحویل گرفته و جلو رفتند. آنجا برنامه ملی توسعه را که حاصل هزاران نفرساعت نظر و کار کارشناسی بود، رها نکردند. سیاستمداران و صاحب‌منصبان مکزیکی، اجرای دقیق و هماهنگ قانون را بدون هرگونه گسست، انقطاع و بریدگی دنبال کردند و در نتیجه جواب گرفتند. مکزیکوسیتی در سال ۲۰۱۰ هوای بسیار بهتری را که نعمت و ارمغان بی‌بدیل الهی است، به دست آورد و به‌راستی مگر نه این است که «لیس للانسان الا ما سعی.»

نگاه سوم

صادق زیباکلام

متولی سیاست خارجی کیست؟

متولی سیاست خارجی کیست؟سوال بسیار ساده‌ای که در بسیاری از کشورها پاسخ مشخص و روشنی دارد: وزارت خارجه. سوال بسیار ساده دوم: مبنای تصمیم‌گیری‌های مهم و اعلام مواضع مهم وزارت خارجه چگونه و بر چه اساس و مبنایی است؟ پاسخ آن است که اگر تصمیم قبلی مهم و استراتژیک نباشد، متولی وزارت خارجه و شخص وزیر خارجه است. اگر برعکس تصمیم مهم باشد و دربرگیرنده مناسبات با یک کشور دیگری باشد، علی‌القاعده تصمیم در هیات دولت مورد بحث و بررسی قرار می‌گیرد و درنهایت اتخاذ می‌شود. سوال ساده سوم: اگر آن تصمیم خطا بود، یا بعدا معلوم شد به خیر و صلاح منافع آن کشور نبوده یا مطابق با قوانین نبوده، متولی رسیدگی و بررسی و نظارت کیست؟ پاسخ: مجلس یا پارلمان آن کشور. سوال ساده چهارم: آیا فقط مجلس باید تصمیمات و سیاست‌های وزارت خارجه را مورد نقد و بررسی قرار دهد؟ پاسخ: جدای از مجلس، مطبوعات، رادیو و تلویزیون و صاحب‌نظران و تحلیلگران سیاسی هم در مطبوعات یا در رسانه‌های جمعی درخصوص درستی یا نادرستی، نقاط ضعف یا برعکس قوت آن تصمیم یا جهت‌گیری در سیاست خارجی اظهارنظر می‌کنند.حال ببینیم در ایران ساز و کار سیاست خارجی چگونه است؟ همه‌مان دو، سه هفته پیش شاهد حمله به سفارت انگلستان بودیم. آیا آن تصمیم در وزارت خارجه اتخاذ شده بود؟ خیر. آیا در هیات‌دولت مطرح شد و پیرامون ابعاد مختلف آن بحث و بررسی شده و در نهایت عقل جمعی کابینه بر آن قرار می‌گیرد که دانشجویان «به‌صورت خودجوش» به سفارت انگلستان یورش برند و کسی هم دخالتی نکند؟ خیر. حسب شواهد و قرائن موجود، روح دولت هم در جریان تصمیم‌گیری «دانشجویان انقلابی» نبوده. گروهی، جمعی، عده‌ای در جایی این تصمیم را می‌گیرند و بعد هم که آثارش معلوم می‌شود، هیچ‌کدام‌شان مسوولیت کاری را که کرده‌اند بر گردن نگرفته و در مقام دفاع از آن تصمیم برنمی‌آیند.هنوز گرد و غبار حمله به سفارت انگلستان کاملا فرو ننشسته بود که اتفاق دیگری افتاد. جناب مهدی غضنفری وزیر صنعت، معدن و تجارت دوشنبه شب در یک دستور ناگهانی اعلام کرد که هرگونه مراوده تجاری، یعنی هرگونه واردات و صادرات از کشور امارات تا اطلاع ثانوی ممنوع شده است. بازهم همان پرسش‌ها مطرح می‌شود که آیا این تصمیم در وزارت خارجه مورد بررسی قرار گرفته بود؟ که پاسخ منفی است. آیا این تصمیم در هیات دولت مورد بررسی قرار گرفته بوده و هیات دولت پس از بحث و بررسی و بنا بر دلایل و مصلحت‌هایی این تصمیم را می‌گیرد؟ ظاهرا باز هم پاسخ خیر است، چراکه متعاقب آن شاهد هستیم که مسوولان وزارت خارجه نه تنها از آن تصمیم اعلام بی‌خبری می‌کنند بلکه با آن مخالفت می‌ورزند. آقای رامین مهمانپرست سخنگوی وزارت خارجه «اخبار منتشره درباره توقف روابط تجاری ایران با امارات را تکذیب می‌کند.» در همان روز که سخنگوی وزارت خارجه خبر را تکذیب می‌کند، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت ثبت‌نشدن سفارش واردات کالا از امارات را ناشی از «مشکلات فنی» اعلام می‌کند که پس از رفع «مشکلات» مجددا برقرار می‌شود. اما سفیر ایران در امارات برعکس سخنگوی وزارت صنعت و... تایید می‌کند که مبادله کالا یا ثبت سفارش واردات کالا از دوبی به ایران و بالعکس متوقف شده است. جناب ابراهیم جمیلی عضو هیات نمایندگی اتاق بازرگانی ایران، علت این تصمیم را به‌واسطه «کنترل نرخ ارز» می‌داند. در عین حال جناب محمدرضا نادری معاون گمرک کشور اعلام می‌کند که اساسا «توقف در ترخیص کالا نداشته‌ایم.» در حالی که سفیر ایران در امارات، وزیر صنعت و سایران خبر از توقف واردات از امارات می‌دهند، موضع‌گیری و اظهارنظر جناب محمدرضا رحیمی معاون اول رییس‌جمهور مطلب کاملا متفاوت دیگری می‌گوید. در پاسخ به این پرسش که «آیا روابط تجاری ایران با امارات از روز سه‌شنبه متوقف شده است یا خیر؟»، پاسخ دادند که «خیر». مطلب دیگر آقای رحیمی هم شنیدنی است چراکه ایشان به مسوولان و مقامات اماراتی نصیحت و توصیه می‌کند که «زیر بار فشار آمریکا نروند چراکه به صلاح‌شان نیست.»ایشان اظهار داشتند که آنچه اماراتی‌ها کرده‌اند «به ضرر خودشان است و به ضرر ما نیست.»به بیان دیگر، خود اماراتی‌ها تشخیص نمی‌دهند که چه چیز به خیر و صلاح مملکت‌شان است و معاون اول ریاست‌جمهوری ما خیر و صلاح اماراتی‌ها را بهتر از خود آنان تشخیص می‌دهد. باتوجه به اینکه امارات در صدر مراودات تجاری ما قرار دارد و در حدود یک‌سوم کل تجارت ایران با امارات است و باتوجه به اینکه در هشت‌ماهه نخست امسال ما ۱۳میلیارد دلار کالا از امارات وارد کرده‌ایم و در عوض فقط سه‌میلیارد دلار به آن کشور صادرات داشته‌ایم و باتوجه به اینکه امارات گلوگاه واردات کالای تحریمی و غیره است، معلوم نیست که نصیحت آقای رحیمی به اماراتی‌ها چقدر واقع‌بینانه است. درست است که اماراتی‌ها درآمد ترانزیت کالا به مقصد ایران از طریق دوبی (به‌منظور دور زدن تحریم‌ها) را از دست می‌دهند اما مصیبت اصلی برای ما است که باید از فردا به دنبال جایگزین کردن کانال امارات «برای وارداتمان باشیم. اگر ترکیه هم تصمیم مشابه امارات بگیرد آن‌وقت می‌خواهیم چه‌کار کنیم؟ به راستی متولی این تصمیمات و درست‌تر گفته باشیم متولی سیاست خارجی‌مان چه کسی است؟

بازگشت احمدی‌نژاد از ایروان به تهران

طلسم سفرهای ناتمام، شکست

شرق، مجتبی فتحی: طلسم مقصد همیشه پرحاشیه احمدی نژاد شکست. شاید باورش سخت باشد اما محمود احمدی‌نژاد بالاخره به ارمنستان رفت و برگشت. بدون آنکه این سفر حاشیه‌ساز شود. همراه شدن اسفندیار رحیم‌مشایی و مرد پرحاشیه دولت با هیات همراه – که دیگر برای همه عادی شده است و آن وقتی غیرعادی می‌شود که احمدی‌نژاد او را با خود همراه نکند- هم همچون گذشته برای رسانه‌ها جذاب نبود و این حضور نیز نتوانست بر متن این سفر سایه افکند. اصلا انگار همه چیز دست به دست هم داده بود که یک‌بار هم که شده احمدی‌نژاد به ایروان برود بدون آنکه پای حاشیه‌ای در میان باشد؛ نه ادای احترام به بنای یادبود قربانیان کشتار ارامنه توسط ترک‌های عثمانی در جریان جنگ اول جهانی در کار بود و نه سند ناآماده برای امضای طرفین. همه چیز سر جای خود بود و درها بر پاشنه‌ای چرخیدند که مد نظر جمهوری اسلامی است؛ راضی نگه داشتن ارمنی‌ها و نرنجاندن آذری‌ها و ترک‌ها. شاید کوتاهی سفر و تاخیرهای مکرر به منظور غلبه بر حاشیه‌ها، سرانجام به عامل توفیق دولتمردان در برگزاری این سفر تبدیل شد. محمود احمدی‌نژاد صبح دیروز برای دومین بار به دعوت رسمی «سرژ سرکیسیان» همتای ارمنی خود بار سفر یکروزه را به ایروان، پایتخت ارمنستان بست و صالحی وزیر امور خارجه، شیخ‌الاسلامی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، نامجو وزیر نیرو، بختیاری وزیر دادگستری، محمدی‌زاده رییس سازمان محیط‌زیست، اسفندیار رحیم‌مشایی و ثمره هاشمی را با خود همراه کرد. نخستین سفر احمدی‌نژاد به ارمنستان در سال ۱۳۸۶انجام گرفت؛ سفر دوروزه‌ای که نیمه‌تمام ماند. آن هم برای آنکه رییس‌جمهوری ایران در مراسم ادای احترام به بنای یادبود قربانیان کشتار ارامنه توسط ترک‌های عثمانی در جریان جنگ اول جهانی خودداری کند. کشتار ارامنه به نسل‌کشی جمعیت ارمنی ساکن سرزمین‌های تحت کنترل امپراتوری عثمانی در خلال و درست پس از جنگ جهانی اول (۱۹۱۵ تا ۱۹۱۷ میلادی) توسط دولتمردان عثمانی و رهبران قیام ترکان جوان اطلاق شده و گفته می‌شود قربانیانی حدود یک و نیم میلیون نفر داشته است؛ کشتاری که از آن زمان تاکنون به مبنای اختلاف دو کشور ارمنستان و ترکیه تبدیل شده است. دولت ترکیه چنین کشتاری را هیچ‌گاه منکر نشده است اما وجود سیاست سیستماتیک برای نابودی ارامنه را به هیچ‌وجه قبول ندارد. ترکیه معتقد است در آن سال‌ها علاوه بر ارمنی‌ها، ترک‌های بی‌دفاع نیز قربانی آشفتگی‌ها شده‌اند. ترکیه به جای نسل‌کشی از تراژدی بزرگ برای نامیدن آن استفاده می‌کند. تاکنون حدود ۲۰ کشور این واقعه را به عنوان نسل‌کشی به رسمیت شناخته‌اند. با این حال جمهوری اسلامی ایران موضع مشخصی درباره این کشتار نگرفته است، چراکه همواره تلاش دارد خارج از دایره اختلافات دو همسایه باشد. برهمین اساس نیز در سال ۱۳۸۶ زمانی که حضور در مراسم ادای احترام به یادبود قربانیان کشتار ارامنه در برنامه سفر محمود احمدی‌نژاد به ارمنستان تنظیم شده بود، به یکباره او ترجیح داد راه خود را به سوی تهران به جای شرکت در این مراسم کج کند تا به این وسیله خاطر ترک‌ها را بیش از پیش مکدر نکند و جایگاه روابط رو به رشد دو کشور [در آن زمان] را همچنان حفظ کند. این در حالی است که پذیرش این موضوع که در جریان یک سفر، کشور میزبان برخلاف پروتکل مورد توافق برنامه از پیش‌تعیین‌نشده‌ای را تنظیم کند، بسیار سخت است. از این رو احتمالا در جریان سفر به ارمنستان، هیات جمهوری اسلامی تصمیم گرفت که تن به شرکت در این مراسم را ندهد تا به این ترتیب این سفر به حاشیه‌سازترین‌های سفرهای دولت محمود احمدی‌نژاد تبدیل شود. اما آن زمان ارمنستان به پرحاشیه‌ترین مقصد سفر رییس‌جمهوری ایران تبدیل شد که شش ماه پیش، سفر برنامه‌ریزی شده، صبح روز حرکت توسط محمود احمدی‌نژاد به یکبار لغو شد و اخبار ضد و نقیضی درباره لغو این سفر منتشر شد. وزارت امور خارجه علت تعویق سفر رییس‌جمهوری را به ارمنستان، آماده نبودن اسنادی اعلام کرد که قرار بود میان دو طرف امضا شود. گمانه‌زنی بعدی درباره دلایل لغو یکباره سفر احمدی‌نژاد، تلاش جمهوری اسلامی ایران برای دور ماندن از تنش احتمالی دو کشور ارمنستان و جمهوری آذربایجان عنوان شد. برخی رسانه‌ها در این‌باره نوشتند که یک روز پیش از برنامه سفر احمدی‌نژاد، وزارت دفاع جمهوری آذربایجان دیگر همسایه شمالی ایران، از احتمال شکل‌گیری جنگی جدید با ارمنستان بر سر منطقه قره‌باغ خبر داده بود و همان زمان یکی از سخنگویان وزارت دفاع جمهوری آذربایجان گفته بود که دولت ارمنستان مرتبا مذاکرات صلح را به شکست می‌کشاند و باعث می‌شود که راه‌حل نظامی برای حل این مشکل، اجتناب‌ناپذیر باشد. پس از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی، جمهوری آذربایجان و ارمنستان بر سر منطقه قره‌باغ درگیر جنگ خونینی شدند. در جریان این جنگ کنترل منطقه قره‌باغ به دست نیروهایی افتاد که خواهان جدایی از جمهوری آذربایجان و اعلام استقلال هستند. اکثریت جمعیت ناگورنو قره‌باغ (قره‌باغ علیا) ارمنی هستند اما جمهوری آذربایجان و عمده کشورهای جهان این منطقه را جزیی از خاک جمهوری آذربایجان می‌دانند. روسای جمهوری ارمنستان و جمهوری آذربایجان چندین دور مذاکرات برای حل این مناقشه انجام داده‌اند که تاکنون بی‌نتیجه بوده است. دو کشور در سال ۱۹۹۴ آتش‌بس اعلام کردند و ایران هم در دوره‌ای برای بازگشت آرامش به منطقه دست به میانجیگری‌هایی زد. این موافقتنامه که از تاریخ ۱۲ ماه می ۱۹۹۴ به اجرا درآمد، به جنگی چهارساله پایان داد که حدود ۳۰ هزار کشته و بالغ بر یک میلیون بی‌خانمان به جا گذاشت. با این موافقتنامه، درگیری پایان نیافت اما به منطقه کوهستانی قره‌باغ و هفت منطقه مجاور آن در جمهوری آذربایجان که تحت کنترل ارمنستان است محدود شد.

ارمنستان به‌عنوان کشوری با اکثریت ارمنی و جمهوری آذربایجان با اکثریتی مسلمان، هر دو همسایه شمالی ایران هستند اما از زمان استقلال این دو جمهوری، ایران روابط گرم‌تر و مناسبات اقتصادی، سیاسی و امنیتی نزدیک‌تری با همسایه ارمنی خود داشته داشت. با این همه ایران تلاش دارد تا از متشنج شدن احتمالی منطقه و آغاز دوباره درگیری‌ها میان ارمنستان و جمهوری آذربایجان جلوگیری کند و در عین حال روابط خود را با طرف‌های درگیر از جمله جمهوری آذربایجان عادی نگه دارد.

این گمانه‌زنی درباره دلیل لغو سفر احمدی‌نژاد به ارمنستان در حالی مطرح شد که تهران هیچ واکنشی به آن نشان نداد و عملا آن را نه تایید کرد و تکذیب. تنها علی لاریجانی رییس مجلس در جریان سفر به جمهوری آذربایجان در پاسخ به سوال خبرنگاری مبنی بر دلیل تاخیر سفر احمدی‌نژاد به ارمنستان را برخی مسایل مربوط به نیروهای حافظ صلح در قره‌باغ عنوان کرد و گفت: من مخالف نیستم که شما تحلیل‌های مختلفی برای تاخیر سفر احمدی‌نژاد داشته باشید اما سفر ایشان مشکلات تاکتیکی داشت که قبلا به اطلاع رسیده است.

به این ترتیب این اتفاقات و حاشیه‌ها بود که سبب شد این‌گونه برداشت شود سفر محمود احمدی‌نژاد به ارمنستان طلسم شده است. اما این طلسم در نهایت شکست و او دیروز به ارمنستان رفت و برگشت بدون آنکه سفرش به این کشور حاشیه‌ساز شود.

الو شرق ۸۸۶۵۴۳۹۰

■ **آبپاشی خیابان‌های اصلی تهران:** می‌خواستم از شهرداری درخواست کنم که خیابان‌های اصلی تهران را شب‌ها آب‌پاشی کنند که شاید یک مقداری از این آلودگی‌ها که در خیابان‌هاست کم شود.

یک مخاطب

■ **گزینش مجدد:** بنده از فرهنگیان کرج هستم. مشکلی که چند روز است پیش آمده اینکه متاسفانه از طرف اداره کل آموزش‌وپرورش استان البرز تمامی افرادی که در پست معاون پرورشی هستند و به‌ویژه آنهایی را که امسال معاون پرورش شده‌اند دوباره به گزینش می‌برند.

یک شهروند

■ **آب شور شهر قم:** خواهشمندم در مورد آب شهر قم مطلبی را درج کنید. بعد از گذشت چند ماه از حضور رییس‌جمهور و همه اتفاقات رسانه‌ای که افتاد، همچنان مردم قم دارند از آب شور استفاده می‌کنند.

پارسی از قم

■ **اتوبوس‌های جدید و مشکلات جدید:** بارها از طریق ستون الو شرق نسبت به مشکلات خط بی.آر.تی راه‌آهن- تجریش و مشکلاتی مثل توقف‌های طولانی‌شان در چهارراه ولیعصر و جمهوری تذکرهایی داده شده، ولی متاسفانه هیچ ترتیب اثری از طرف مسوولان شهرداری به اتوبوسرانی شرکت واحد داده نشده است. مشکل جدیدی که اخیرا اضافه شده، اتوبوس‌های زردرنگی است که مخصوص خط میدان ولیعصر – راه‌آهن هستند جدیدا هم وارد این سیستم اتوبوسرانی شده‌اند و در این خط مشغول به‌کار هستند. فاصله بین صندلی‌ها کم است که برای یک شهروند معمولی واقعا نشستن روی آنها عذاب‌دهنده است و باعث کمردردهای شدید و زانو درد می‌شود. از مسوولان محترم می‌خواهم به وجدان خودشان مراجعه کنند.

یک شهروند

■ **بازار سهام را دریابید:** تغییرات سهام و جدولش برخی اوقات در روزنامه شما هست و برخی روزها نیست. خواهشمندم علت را ذکر کنید.

یک مخاطب

شرق: در روزهای گذشته التهاب در بازار ارز و طلا از یک سو و کمبود جا در صفحات اقتصادی از سوی دیگر، پرداختن به بازار سرمایه را کاهش داد که به‌زودی انتشار اخبار این بازار نیز از سر گرفته می‌شود.

■ **چهارراه سیروس را دریابید:** ترافیک تهران به معضلی تبدیل شده است. مسوولان راهنمایی و رانندگی و سازمان ترافیک شهرداری باید در مورد خیابان‌هایی که ترافیک سنگین دارند، چاره‌اندیشی کنند. به عنوان نمونه چهارراه سیروس، پل و زیرگذر برای عبور خودروها ندارد و رانندگان و سرنشینان مجبورند ترافیک این محور را تحمل کنند. امیدواریم با ساخت پل یا زیرگذر که در روان‌سازی ترافیک این چهارراه کمک شایان توجهی می‌کند، اقدام کنند.

محمدامین

■ **خواب پاییزی:** مطبوعات وظیفه دارند مشکلات اقتصادی را به طور شفاف اطلاع‌رسانی و مسوولان هم به آنها رسیدگی کنند. خوشبختانه برخی مطبوعات وظیفه اطلاع‌رسانی را به خوبی انجام می‌دهند اما مسوولان همچنان در خواب پاییزی به سر می‌برند!

حسن خادملو

www.sharghnewspaper.ir