ادامه از صفحه ۴

بازگرداندن اعتماد به تجار ایرانی و اروپایی

... این سازوکار به معنی آن باشد که اروپا دیگر از امرونهی‌کردن آمریکا خسته شده است و این اقدامی است که اتحادیه اروپا بعد از جنگ دوم جهانی در تضاد با منافع آمریکا از آن حمایت می‌کند. براساس اخبار تارنمای یورونیوز و محافل مالی اروپا SPV در قالب یک شرکت خصوصی مستقل از هریک از نهادهای مالی و حکومتی اروپایی و ایرانی به ثبت می‌رسد یا شاید هم ثبت‌شده باشد که یک شعبه آن در اروپا (احتمالا آلمان) و شعبه دیگر آن در ایران و به احتمال قوی در بانک مرکزی مستقر خواهد بود و تمام اطلاعات مبادلات تجاری بین شرکت‌های اروپایی و ایرانی در این دو شعبه (شرکت) منعکس می‌شوند.

واردات در برابر صادرات

دوانی درباره چگونگی کارکرد این کانال مالی توضیح داد: باید یادآوری کرد که در این دو شرکت (در ایران و اروپا) هیچ پرداخت یا مبادله و جابه‌جایی پولی صورت نمی‌گیرد. به این معنی که در عمل یک شرکت اروپایی کالایی به ایران صادر و در مقابل یک شرکت اروپایی از ایران کالا وارد می‌کند و برعکس یک شرکت ایرانی صادرکننده و در مقابل یک شرکت ایرانی دیگر می‌تواند واردکننده باشد و جریان پرداخت وجوه به این شکل است که در اروپا پول صادرکننده اروپایی از واردکننده اروپایی دریافت و در ایران نیز متقابلا مبلغ مورد معامله صادرکننده ایرانی را واردکننده ایرانی می‌پردازد. کل فرایند این شکل مبادلات و نقل‌وانتقال اسناد و اطلاعات به طور پاپای در چارچوب SPV انجام می‌شود. شاید بتوان این مبادلات را به‌نوعی شبیه واردات در قبال صادرات دانست؛ بنابراین در عمل خلق روش جدیدی در عصر جهانی‌شدن به شکل عهد عتیق مشابه «پول در برابر کالا» یا «کالا در برابر کالا» عنوان کرد.

بدیهی است با توجه به اخطارها و تنبیهات تحریمی آمریکا علیه شرکت‌های مبادلاتی با ایران به نظر می‌رسد، این سازوکار عمدتا به نفع شرکت‌های کوچک اروپایی باشد و ممکن است شرکت‌های حوزه انرژی نتوانند از آن استفاده کنند. اگرچه بعید نیست چنانچه این سازوکار بتواند جایگزین سوییفت شود، چینی‌ها و روس‌ها نیز در حمایت از منافع خودشان و دورزدن آمریکا از آن در مبالات با اروپا استفاده کنند؛ زیرا خلق این سازوکار لزوما برای کارکردن با ایران نیست؛ بلکه به نظر می‌رسد کشورهای اتحادیه اروپا با شدت و ضعف و درجات متفاوت از سیاست‌های آمریکاهراسی به این سیستم در آینده نیازمند خواهند شد.

او ادامه داد: اگرچه در وهله اول فعالیت این سیستم درباره مبادلات ایران - اروپا خواهد بود؛ اما به طور یقین دامنه آن در مراحل بعدی مشمول کشورهای غیراتحادیه اروپا به‌ویژه کشورهای خریدار نفت ایران نظیر چین، هند و کره هم خواهد بود.

نکته‌ای که باید مد نظر دولتمردان و تصمیم‌گیران اصلی کشور باشد، این است که در فرایند جهانی‌سازی ممکن است موانع جدیدی به وجود آمده باشد؛ اما ازآنجاکه شرکت‌های مولتی‌نشنال که حاکمان واقعی جهان هستند، از این نظام بهره وافی و کافی می‌برند، حاضر به حمایت جدی از ایران در مقابل مفروضات جهانی‌سازی نیستند؛ بنابراین باید با سیاست و خردورزی از فرصت‌های پیش‌آمده استفاده کرد و روابط معقول و منطقی را با جهان فراهم کنیم تا کشور ما مهلکه آزمایشگاهی سیستم‌های نامعلوم قرار نگیرد.

SPV محدود به غذا و دارو نمی‌ماند

شما یک بازی فوتبال میان دو کشور را در نظر بگیرید، به محض اراده دو کشور برای انجام بازی، آنها باید طبق مقررات مشترکی که فیفا به‌عنوان یک فدراسیون بین‌المللی تنظیم کرده است، وارد بازی شوند. تجارت بین‌المللی نیز دقیقا مشابه همین مثال است؛ زمانی که می‌خواهد میان دو کشور معامله‌ای صورت بگیرد و منتهی به تسویه (clearing) هم بشود، باید طرفین از مقرراتی مشترک (استاندارد) تبعیت کنند. این سنجه و متره است. در اینجا FATF همان کارکردی را دارد که فیفا در فوتبال دارد.

نظربلند درباره تعیین یورو به‌عنوان واحد حساب (unit of account) این کانال مالی توضیح داد: ابتکار عمل را جامعه اروپایی به خرج داده و پول این مهم‌ترین نهاد اروپایی نیز یورو است.

طبیعی است که آن را مبنا قرار دهند؛ ضمن آنکه بعد از دلار، این یورو است که مقبول‌تر و معمول‌تر است. حال که آمریکا استفاده از دلار را برای ایران قدغن کرده، دقیقا یورو است که می‌تواند در حد خود ایفای نقش کند. بدیهی است هر کشوری هم که خواست وارد این سامانه شود، باید تراکنش‌های خود را تحت لوای یورو انجام دهد.

نیمی از نفت کوره صادراتی به نیروگاه‌های برق می‌رود

محیط زیست قربانی تحریم مازوت

شرق: چندی‌پیش رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در اظهارنظری از بلاتکلیف‌بودن معادل ۴۵۰ هزار بشکه در روز نفت کوره (مازوت) تولیدی خبر می‌دهد که در انبارها پر شده و مقصد صادراتی هم برای آنها وجود ندارد. عیسی کلانتری گفته بود ما اجازه نمی‌دهیم که این نفت کوره در نیروگاه‌ها به‌عنوان سوخت مصرف شود، چراکه تولید آن آلودگی‌های زیست‌محیطی را به همراه خواهد داشت. حرفی که البته چندان مورد تأید مسئولان در صنعت نفت نیست. علیرضا صادق‌آبادی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش چندی‌پیش در پاسخ به سؤال «شرق» مبنی بر آنکه آیا صادرات نفت کوره کشور کاهش یافته و به مرحله بحرانی رسیده است یا خیر، گفت: «نفت کوره در ایران هنوز تبدیل به بحران نشده و بابت تصفیه در اختیار پالایشگاه‌ها قرار می‌گیرد و امور بین‌الملل به نیابت از پالایشگاه‌ها این نفت کوره را می‌فروشد». او در ادامه گفت: «فعلا نفت کوره چه در پالایشگاه و چه در بخش بین‌الملل به‌منظور فروش در نظر گرفته می‌شود و پالایش و پخش هم بر آن نظارت دارند و هنوز به گلوگاهی بحرانی بدل نشده است».

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش البته این پرسش را در نشستی خبری پاسخ داد و از توضیحات بیشتر درباره استفاده این نفت کوره در نیروگاه‌ها امتناع کرد. با این حال با درنظرگرفتن آمارهایی که از تولید و صادرات نفت کوره در کشور وجود دارد، این ظن تقویت می‌شود که نفت کوره تولیدی که چیزی بین ۴۰۰ تا ۴۵۰ هزار بشکه در روز است، تنها بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار بشکه صادر می‌شود و باقی در نیروگاه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد. این همان بخشی است که کلانتری نسبت به استفاده آن هشدار داده بود. هرچند استفاده از نفت کوره در نیروگاه‌ها چندان غیراقتصادی نیست، اما میزان آلایندگی آن در حدی بالاست که توصیه اکید آن است که در نیروگاه‌ها از این سوخت استفاده نشود. اما اینکه با این مازاد نفت کوره که در کشور وجود دارد، اگر قرار است در نیروگاه‌ها استفاده نشود، چه باید کرد، مسئله‌ای است که هنوز پاسخ روشنی برای آن وجود ندارد. نمی‌توان نادیده گرفت که تا ژانویه ۲۰۲۰ قوانین جدید سازمان جهانی IMO (نهاد بین‌المللی کشتی‌رانی) اعمال می‌شود و طبق آن، حکم ممنوعیت استفاده از نفت کوره به‌ویژه نفت کوره با گوگرد بالا در کشتی‌ها در آب‌های بین‌المللی اجرائی می‌شود.

پیش‌تر مدیرکل خاورمیانه مؤسسه مشاوران بازار نفت و گاز FGE در گفت‌وگو با «شرق» هشدار داده بود که نفت کوره تولیدی در ایران با گوگرد بالاست و در دو، سه سال اخیر، مازاد عجیب‌وغریبی به‌واسطه جایگزینی نفت طبیعی در نیروگاه‌ها به جای نفت کوره (مازوت) پیدا کرده است. به گفته او، ایران شاید امسال ۳۰۰، ۴۰۰ هزار بشکه در روز مازاد نفت کوره خود را صادر می‌کند که کیفیت آن بسیار پایین است و از اول ژانویه ۲۰۲۰ هیچ کشتی‌ای در هیچ آبی اجازه ندارد این سوخت را بسوزاند.

نیمی از نفت کوره صادراتی اکنون در داخل استفاده می‌شود

چیزی تا این زمان باقی نمانده و خبرها از کاهش صادرات نفت کوره ایران نشان دارد. ایمان ناصری این‌بار هم در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: در حال حاضر، بیش از نصف مازوت صادراتی قبل از شروع دور جدید تحریم‌ها در داخل استفاده می‌شود و به سمت نیروگاه‌های برق روانه شده است. مقداری از آن، فصلی است اما امسال به نظر می‌رسد این روند بیشتر شده و احتمالا همین‌گونه باقی خواهد ماند.

علت این ماندگاری استفاده از مازوت در نیروگاه‌ها چه می‌تواند باشد؟ پاسخ این پرسش را او این‌گونه بیان می‌کند: «معمولا در فصل بهار، استفاده از مازوت دوباره کاهش می‌یابد و به گاز سوئیچ می‌کند، اما در نیروگاه‌ها امسال به نظر می‌رسد چنین نشود، هم به دلیل مشکلات صادرات نفت کوره و هم به دلیل آنکه باید در تولید گاز مقداری مراعات کنند تا مازاد میعانات گازی رخ ندهد، زیرا آن هم صادراتش دچار مشکل شده است. بنابراین فکر می‌کنم صحبت آقای صادق‌آبادی کمی محافظه‌کارانه است. در هر حال، پالایشگرها کماکان نفت کوره تولید می‌کنند، اما فروش آن داخلی و برای بخش نیروگاهی است.

صادرات ۱۵۰ هزار بشکه نفت کوره

اعداد و ارقام صادرات نفت کوره از نظر او با تغییرات قابل توجهی روبه‌رو بوده است: براساس مصرف ماهانه، صادرات نفت کوره متفاوت است، اما به‌طور میانگین صادرات نفت کوره روزانه ۳۵۰ هزار بشکه در روز یا چیزی بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار بشکه در روز بوده است، اما اکنون چیزی بین صد تا ۱۵۰ هزار بشکه صادرات را بر مبنای کشتی‌هایی که توسط سرویس‌های ردیاب کشتی مشاهده می‌شوند، می‌توان رصد کرد. آن بخشی که احیانا ممکن است فروخته و صادر شود و توسط سرویس‌های ردیاب کشتی دیده نشود، می‌تواند بر این ۱۵۰ هزا بشکه صادراتی که تخمین زده شده، افزوده شود، اما احتمال اینکه حدود ۲۰۰ هزار بشکه یا بیشتر بتواند به این طریق ارسال شود، بسیار کم است، زیرا مقاصد وارداتی این نفت‌کوره‌ها هم رصد می‌شود و مشخصات نفت کوره ایرانی خاص است و می‌توان آن را از نظر هویت بار شناسایی کرد. بنابراین تصور نمی‌کنم صادرات نفت کوره بتواند به بیش از ۲۰۰ هزار بشکه در روز با درنظرگرفتن تمامی ملاحظات برسد.

حذف نفت کوره ایران از بانکرینگ تا یک سال دیگر

ناصری می‌افزاید: از ژانویه سال ۲۰۲۰ که قوانین جدید IMO عملیاتی می‌شود، کار فروش و صادرات نفت کوره ایران سخت‌تر می‌شود و همین مسئله، زمینه را برای تغییر کاربری از صادرات به مصرف داخلی بیشتر می‌کند زیرا دیگر بازار نفت کوره صادراتی ایران را برای بانکرینگ نخواهد خواست. به گفته او، در هر دو صورت، ایران با داشتن حجم بالای نفت کوره با گوگرد بالا دچار مشکل صادرات خواهد بود. از این کارشناس درباره شیوه‌های کنترل این وضعیت می‌پرسم. او پاسخ می‌دهد: «راهکار درست اما زمان‌بر و نیازمند سرمایه‌گذاری، ارتقای پالایشگاه‌هاست، اما تنها راه دررو در کوتاه‌مدت (با هزینه نسبتا بالای زیست‌محیطی) مصرف در بخش نیروگاه‌های برقی است.

باران اسیدی و آلودگی هوا در انتظار نفت کوره بالا

شیوه‌های آلودگی این ماده را نیز از او می‌پرسم و او پاسخ می‌دهد: نمی‌توان دقیق آن را مطرح کرد، اما آلودگی هوا به‌طور کلی و باران‌های اسیدی (به‌دلیل گوگرد بالای داخل مازوت) به‌طور جانبی و مشخص‌تر از آسیب‌های زیست‌محیطی مصرف مازوت با گوگرد بالاست.

افزایش استفاده از نفت کوره در نیروگاه‌های برق

محمدعلی وحدتی، رئیس هیئت‌مدیره سندیکای تولیدکنندگان برق نیز در این رابطه به «شرق» می‌گوید: در زمستان که محدودیت استفاده از گاز طبیعی وجود دارد، طبیعی است که استفاده از گازوئیل و نفت کوره در نیروگاه‌ها افزایش پیدا می‌کند. همه نیروگاه‌ها هم گاز مصرف می‌کنند و هم سوخت دوم دارند. نیروگاه‌های بخاری، سوخت دومشان، نفت کوره است و نیروگاه‌های سیکل طبیعی از گازوئیل استفاده می‌کنند. هروقت که محدودیتی از نظر تأمین گاز وجود داشته باشد، نیروگاه‌ها از سوخت دوم استفاده می‌کنند.

به گفته او، نیروگاه‌ها ذخایر مناسبی از سوخت دوم دارند. با نظر شرکت ملی گاز محدودیت‌هایی برای نیروگاه‌ها اعلام می‌شود و نیروگاه‌ها با درنظرگرفتن محدودیت‌ها، استفاده از سوخت دوم را در دستور کار قرار می‌دهند. نیروگاه‌های بخش خصوصی چون پول سوخت را نمی‌دهند و این پول از سوی وزارت نیرو پرداخت می‌شود، چندان فرقی نمی‌کند. ترجیح آنها استفاده از گاز طبیعی است، زیرا نیروگاه تا زمانی که از گاز استفاده می‌کند، از نظر سلامت به نفع آن است. نیروگاه‌ها مجاز نیستند که در طولانی‌مدت روی سوخت مایع باشند، اما نیروگاه‌هایی که از مازوت استفاده می‌کنند، می‌توانند طولانی‌مدت هم از آن استفاده کنند، اما در کل، ترجیح مالکان نیروگاه این نیست که از سوخت مایع استفاده کنند و ترجیح می‌دهند که از گاز طبیعی استفاده کنند.

صداوسیما و دیوان محاسبات به سامانه حقوق مدیران ملحق نشدند

با وجود الزام قانونی و تأکید چندباره متولیان و البته شعار نهادهای کلان کشور مبنی بر افزایش شفافیت، هنوز دستگاه‌هایی همچون صداوسیما و دیوان محاسبات وارد سامانه ثبت حقوق مدیران نشده‌اند.

به گزارش مهر، دی‌ماه ۹۵ ماده ۲۹ قانون برنامه ششم توسعه به تصویب مجلس رسید و دولت مکلف شد در یک سال پس از ابلاغ این قانون یعنی تا پایان سال ۹۶، نسبت به راه‌اندازی سامانه ثبت حقوق و مزایای مدیران اقدام کرده و امکان تجمیع کلیه پرداخت‌ها به مقامات، رؤسا و مدیران کلیه دستگاه‌های اجرائی را فراهم کند به نحوی که امکان دسترسی برای نهادهای نظارتی و عموم مردم فراهم شود.

دستگاه‌های مشمول این قانون مکلف‌اند حقوق، فوق‌العاده‌ها، هزینه‌ها، کمک‌هزینه‌ها، کارانه، پرداخت‌های غیرماهانه و مزایای ناخالص پرداختی ماهانه اعم از مستمر و غیرمستمر، نقدی و غیرنقدی و سایر مزایا به مقامات، رؤسا، مدیران و کارکنان موضوع این ماده را از هر محل (از جمله اعتبارات خارج از شمول قانون محاسبات عمومی، درآمدهای اختصاصی، اعتبارات متفرقه، اعتبارات کمک‌های رفاهی، اعتبارات بودجه عمومی و منابع عمومی و همچنین اعتبارات موضوع ماده (۲۱۷) قانون مالیات‌های مستقیم، تبصره «۱» ماده (۳۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده، مواد ۱۶۰ تا ۱۶۲ قانون امور گمرکی یا اعتبارات خاص ناشی از واگذاری و فروش شرکت‌ها در سازمان خصوصی‌سازی، اعتبارات مربوط به ردیف‌های کمک به اشخاص حقیقی و حقوقی و سایر درآمدها و موارد مشابه)، منحصرا در فیش حقوقی منعکس و پس از ثبت در سامانه فوق، پرداخت کنند، به نحوی که میزان هرگونه ناخالص پرداختی ماهانه به هر یک از افراد بلافاصله در سامانه اطلاعاتی هر دستگاه مشخص باشد.

در این راستا، سازمان اداری و استخدامی کشور به عنوان متولی نسبت به راه‌اندازی «سامانه متمرکز ثبت حقوق و مزایا» اقدام کرد و در بخش‌نامه‌ای در ۱۸ اردیبهشت‌ماه سال جاری دستورالعمل نحوه ورود و ثبت اطلاعات اقلام پرداختی کارکنان را به دستگاه‌های اجرائی مشمول ابلاغ و از آنان درخواست کرد نسبت به ورود و تکمیل اطلاعات حقوق و مزایای کارکنان دستگاه اقدام و اطلاعات مزبور را در سامانه این سازمان نیز بارگذاری کنند.

همچنین در بخش‌نامه‌ای در تاریخ دوم مهرماه سال جاری از دستگاه‌های اجرائی درخواست شد ضمن تعبیه گزینه «مشاهده پرداختی‌های مدیران» در سامانه خود نسبت به ورود و تکمیل اطلاعات مربوط به پرداخت‌های مدیران اقدام کنند تا مقدمات ایجاد دسترسی برای دستگاه‌های نظارتی و عموم مردم فراهم شود.

پس از این اقدامات، اواخر مهرماه سال جاری بود که هیئت وزیران همه دستگاه‌های مشمول را موظف کرد تا اطلاعات مربوط به پرداخت افراد مشمول را در این سامانه بارگذاری کرده و سازمان اداری و استخدامی کشور نیز پس از تکمیل اطلاعات، به هیئت وزیران گزارش کند.

بر این اساس، تاکنون فقط اطلاعات مربوط به ۲۵۲ دستگاه از مجموعه‌های تابعه دولت (قوه مجریه)، ستاد و نمایندگان مجلس شورای اسلامی، تعدادی از ادارات کل دادگستری استان‌ها و برخی واحدهای استانی تابعه در سامانه وارد شده است؛ همچنین تعداد هزار و ۶۸۳ دستگاه کاربران خود را تعریف و آموزش داده‌اند که می‌توانند حجم بالایی از اطلاعات را وارد کنند و قوه مجریه نیز در رأس این آمار قرار دارد.

با این حال، کماکان تعدادی از دستگاه‌های مشمول قانون از جمله بخش عمده دستگاه‌های زیر نظر قوه قضائیه، صداوسیما، دیوان محاسبات کشور و دستگاه‌های خارج از قوای سه‌گانه اطلاعات خود را در سامانه بارگذاری نکرده‌اند.

ورودنکردن صداوسیما در این سامانه بیش از هر دستگاه دیگری به چشم می‌آید، چراکه این دستگاه علاوه بر درآمدهایی که خود کسب می‌کند، بیشترین بودجه را نیز در بخش شرکت‌های زیان‌ده دریافت می‌کند؛ به گونه‌ای که رقم حدودی برای بودجه صداوسیما در سال ۹۸، هزار و ۸۴۰ میلیارد تومان اعلام شده است؛ این رقم در سال۹۷، هزارو ۶۴۶ میلیارد تومان و در سال ۹۶، هزارو ۵۹۸ میلیارد تومان بوده است.

در شرایطی برخی دستگاه‌ها از جمله دیوان محاسبات و صداوسیما برای شفاف‌سازی حقوق مدیران و کارکنان خود به سامانه حقوق و مزایا وارد نشده‌اند که در اصل جریان راه‌اندازی این سامانه و تصویب آن در برنامه ششم توسعه در نتیجه به جریان‌افتادن فیش‌های حقوقی مدیران به‌ویژه مدیران دولتی بود که در نهایت با ورود دیوان محاسبات و در مواردی مجلس یا قوه قضائیه همراه شده بود و دیوان محاسبات خود یکی از دستگاه‌های خواستار راه‌اندازی سامانه حقوق و مزایا و شفاف‌سازی در این مورد بود.

خبر

پروازهای چارتری فقط در مسیرهای کیش و قشم

● رئیس سازمان هواپیمایی با بیان اینکه در حال حاضر ۸۰ درصد پروازها برنامه‌ای است، گفت: موضوع پروازهای چارتری در دنیا مصداق دارد و ما هم نمی‌توانیم آن را حذف کنیم. به گزارش فارس، علی عابدزاده روز گذشته در مراسم گرامیداشت سالروز ورود بنیان‌گذار جمهوری اسلامی ایران به کشور در فرودگاه مهرآباد در جمع خبرنگاران درباره فروش پروازهای چارتری اظهار کرد: در شبکه پروازی مسیرهای کیش و قشم امکان فروش چارتر دارند و در قسمت‌های دیگر پروازهای چارتری در حال کاهش است. اغلب شرکت‌های هواپیمایی نظیر آسمان، ماهان، ایران‌ایر، زاگرس و امثال آنها تقریبا به سمت پروازهای سیستمی و برنامه‌ای رفته‌اند. وی ادامه داد: اصولا نمی‌توانیم شبکه چارتری را به صورت کامل قطع کنیم؛ بالاخره قسمتی از مسافرت‌ها به صورت گردشگری انجام می‌شود که اینها باید به صورت چارتری باقی بماند و این در دنیا تعریف شده است. رئیس سازمان هواپیمایی ادامه داد: در حال تلاش هستیم که شرکت‌های هواپیمایی چه توانایی بیشتری دارند که بتوانند کمک کنند تا شرکت‌هایی که ساختار ضعیف‌تری دارند، تقویت شوند و شبکه فروش خود را به صورت سیستمی پیش ببرند و توسعه دهند. عابدزاده تأکید کرد: البته مسیر کیش و قشم را باید از این موضوع جدا کرد نه به آن دلیل که این مسیرها پرتقاضا هستند و شرکت‌ها سود بیشتری کسب می‌کنند.

التهاب در بازار گوشت

● بررسی‌ها نشان می‌دهد با وجود ابهام کاهش تولید داخل گوشت دام، تا پایان پاییز سال جاری واردات برخی نهاده‌ها و خوراک دامی مثل ذرت با رشد ۳۰درصدی مواجه شده است. به گزارش تسنیم، در هفته‌های اخیر، هم‌زمان با افزایش قابل ملاحظه قیمت، شاهد تشکیل صف‌های طویل مردم برای تهیه گوشت قرمز هستیم. بر اساس آمارهای رسمی، سالانه یک میلیون تن گوشت قرمز در کشور مصرف می‌شود که بیش از دوسوم آن در داخل تولید شده و بقیه از مسیر واردات تأمین می‌شود. دولت برای تثبیت قیمت‌ها بعد از جهش ارزی اوایل سال جاری تصمیم گرفت برای واردات ۲۵ قلم کالای اساسی ۱۸ میلیارد دلار با نرخ تسعیر ۴۲۰۰ تومان اختصاص دهد.