خبر

رئیس اتاق اصناف اعلام کرد

اسکان کسبه پلاسکو در مجتمع نور در روزهای آینده

● **ایسنا:** رئیس اتاق اصناف خبر داد: مجتمع تجاری نور به عنوان ساختمان جدید برای پلاسکونشینان در نظر گرفته شد که در روزهای آتی، آنجا مستقر می‌شوند. فاضلی گفت: در ساختمان نور، بانک‌های بسیاری سرمایه‌گذاری کرده‌اند، اما بانک اصلی و محور آنها بانک پارسیان است که مقرر شده تا هزینه‌ای که قرار بود در قدس برای آماده‌سازی صورت گیرد، صرف دراختیارگرفتن ساختمان نور شود و به بانک پارسیان داده شود.

تجمع کارگران کاغذسازی «نوظهور» در اعتراض به شرایط بد شغلی

● **ایلنا:** صبح روز گذشته حدود ۵۰ نفر از کارگران شرکت کاغذسازی نوظهور در اعتراض به موج تعدیل‌ها، معوقات مزدی و پرداخت‌نشدن حق بیمه‌ها، تجمع کردند.حاضران در تجمع می‌گویند: بیش از صد نفر از کارگران، از سال ۹۴ حدود پنج ماه مطالبات مزدی دارند؛ در سال ۹۵ هم سه ماه طلب مزدی کارگران پرداخت نشده؛ آنها می‌گویند: مدیریت کمبود نقدینگی را بهانه قرار داده و مطالبات ما را پرداخت نمی‌کند.

عرضه گوشت میش به‌جای گوشت بره در تهران

● **ایرنا:** رئیس مجمع ملی صادرکنندگان دام زنده کشور، دلالی و حلقه توزیع را عامل اصلی گرانی گوشت قرمز عنوان کرد و گفت: آنچه در بازار تهران عرضه می‌شود، گوشت میش حذفی (ماده)، بز و گوشت‌های وارداتی است و گوشت بره بسیار محدود در بازار دیده می‌شود.منصور با ارائه گزارش از آخرین وضعیت آمار دام زنده، علل گرانی گوشت قرمز و میزان صادرات آن افزود: در بازار داغ گران‌فروشی، برخی قصابان اقدام به عرضه گوشت‌های میش حذفی، بز و وارداتی با قیمت گوشت بره می‌کنند که این امر اجحاف در حق مصرف‌کنندگان است.

تکذیب اخذ مالیات جدید از سهام‌داران

● **ایرنا:** مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: مالیات خرید و فروش سهام در قانون مشخص است به‌گونه‌ای که به‌صراحت تأکید شده به‌جز مالیات نیم‌درصدی معاملات، هیچ مالیات دیگری از سهام‌داران اخذ نخواهد شد.محسن خدابخش با بیان اینکه ارائه گزارش سهام‌داران به سازمان امور مالیاتی جای نگرانی برای فعالان بازار سرمایه ندارد، افزود: صدور این بخش‌نامه به نفع بازار سرمایه است؛ مالیات مربوط به معاملات سهام از همان ابتدا اخذ می‌شود؛ بنابراین جای نگرانی وجود ندارد.مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان اینکه «سایر بازارهای اشاره‌شده در این بخش‌نامه که پرداخت مالیات در آنها به صورت شفاف صورت نمی‌گیرد باید دغدغه و نگرانی داشته باشند»، به اخذ مالیات نیم‌درصدی معاملات سهام از سوی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) اشاره کرد و گفت: درباره عملکرد مالیاتی بازار سرمایه، ابهامی وجود ندارد. مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس بیان کرد: ارجاع این اطلاعات، موضوع جدیدی نیست و براساس قانون، هر زمانی که سازمان امور مالیاتی استعلام کند باید به استعلامات مربوطه پاسخ داده شود.

خبر ویژه

صادرات بزرگ‌ترین محموله قیر تاریخ از سوی شرکت نفت پاسارگاد

● مدیرعامل شرکت نفت پاسارگاد از صادرات بزرگ‌ترین محموله قیر تاریخ کشور به‌وسیله این شرکت خبر داد. به گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل در حاشیه عملیات آغاز حرکت کشتی ۳۵هزارتنی حمل قیر در بندر امام مدیرعام شرکت نفت پاسارگاد اظهار کرد: مقام معظم رهبری امسال را سال اقتصاد مقاومتی و اقدام و عمل نام نهادند و ما نیز در سال اول پسابرجام هستیم و سیاست‌های ابلاغی هم بر درون‌نگری، برون‌زایی، برون‌نگری و تولید داخلی و صادرات هرچه‌بیشتر تأکید دارد. وی افزود: امروز در آستانه دهه مبارک فجر انقلاب اسلامی این رویداد مهم تاریخی در صنعت قیر، صنعت حمل قیر و کشتی‌رانی کشور در دوران پسابرجام اتفاق افتاده است. «فریدون درویش‌زاده» با اشاره به اینکه این کشتی یکی از هفت کشتی بزرگ حمل قیر در دنیاست، تصریح کرد: این کشتی غول‌پیکر برای اولین‌بار در آب‌های خلیج‌فارس لنگر انداخت و سپس در اسکله بندر امام خمینی پهلو گرفت. وی گفت: شرکت نفت پاسارگاد افتخار این را دارد که بزرگ‌ترین محموله صادراتی یکپارچه تاریخ صنعت قیر را در یک هفته به سرانجام برساند و محموله‌ای که امروز صادر می‌شود، حدود ۳۵هزار تن قیر است و این مقدار صادرات بیش از صادرات سال‌های گذشته منطقه جنوب غرب کشور (منطقه آبادان) و به ارزش ۹ میلیارد دلار است.

رئیس نظام مهندسی تهران از مقصر پلاسکو می‌گوید

سکوت ۳ ساله یک قانون

شرق: «حدود سه سال است مبحث ۲۲ مقررات ملی را داریم اما تا امروز مسکوت مانده و اتفاقا حادثه پلاسکو از همین ناحیه برمی‌خیزد». رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران بعد از گذشت ۱۰ روز با گفتن این جمله در نشست خبری دیروز، به حادثه پلاسکو واکنش نشان داد. حسن قربانخانی می‌افزاید: «اگر مقررات ملی را به‌خصوص در بخش بهره‌برداری، تعمیر و نگهداری رعایت نکنیم، نمی‌توانیم مطمئن باشیم عملکرد خوبی دارد و نمی‌توان تضمین داد که حوادثی مشابه پلاسکو رخ ندهد». او در ادامه می‌گوید: در بخش نظارت و اجرا با وجود گذشت ۲۰ سال هنوز موارد حادی را داریم. درست است که در کشور ما تقریبا ساختمانی بدون نظارت ساخته نمی‌شود اما این نظارت شامل بخش‌های مختلفی است. اتفاقی که می‌افتد این است که هرکدام از حوزه‌ها به صورت تخصصی از سوی

عده‌ای از آقایان نظارت می‌شود. به‌طور مشخص بخش ایمنی به وسیله مهندسان عمران و موارد بهداشت و صرفه‌جویی به وسیله مهندسان معمار و تأسیسات کنترل می‌شود اما به این بخش‌ها به نظر می‌رسد خیلی اهمیت داده نشده است.

آماری از ساختمان‌های غیرایمن تهران وجود ندارد

قربانخانی در پاسخ به این سؤال که آماری از تعداد ساختمان‌های فرسوده و غیرایمن در استان تهران دارید؟ چنین پاسخ می‌دهد: با توجه به اینکه هیچ متولی‌ای تابه‌حال وجود نداشته و هیچ‌کس در جهت عملیاتی‌شدن مبحث ۲۲ اقدام نکرده، بعید می‌دانم کسی بداند ما چند ساختمان پرخطر در تهران داریم. وقتی شناسایی نکردیم، حتما برای جلوگیری آن هم نمی‌توانیم اقدام کنیم. اگر می‌خواهیم مقررات ملی رعایت شود، باید همت ملی اتفاق بیفتد. به جای اینکه در حوادثی مثل پلاسکو هرکس سعی کند مسئولیت را بر گردن دیگری بیندازد، بهتر است همه در جهت اصلاح فرایندها تلاش کنیم. رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران در ادامه توضیحات خود به زلزله رودبار هم اشاره می‌کند: سال ۱۳۶۹ به دنبال زلزله مهیب رودبار که ۳۵ هزار نفر در آن کشته شدند، دو نهاد سازمان نظام مهندسی و ستاد بحران تشکیل شد. برای اینکه در امر مقاوم‌سازی ساختمان‌ها چه باید کرد. به‌همین‌دلیل قانون نظام مهندسی در سال ۱۳۷۴ تدوین شد. بر این اساس بنا شد مقررات ملی تدوین شود. مقررات ملی، اصول لازم‌الاجرا در سراسر کشور است که برای تمام افراد حوزه ساخت‌وساز، مراجع صدور پروانه، کارفرمایان و حتی بهره‌برداران لازم‌الاجراست. هدف، ایمنی، بهداشت و صرفه‌جویی در انرژی است؛ دقیقا چیزی که ما هم‌اکنون به آن نیاز داریم.

صرفه‌جویی ۴ هزارمیلیاردی

وی با بیان اینکه افزایش عمر مفید ساختمان‌ها باعث صرفه‌جویی چهارهزارمیلیاردتومانی سالانه می‌شود، می‌گوید: اگر عمر ساختمان‌ها را ۳۰ سال فرض کنیم به ازای هر سال افزایش عمر مفید ساختمان حدود چهار هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی می‌شود که عدد بسیار زیادی است و این دست‌یافتنی است به شرطی که تلاش کنیم مقررات ملی را رعایت کنیم.

سالانه هزارو ۹۰۰ نفر در حوادث ساختمانی کشته می‌شوند

قربانخانی از سیاست بانک‌ها هم گلایه می‌کند: بانک‌های ما برای ایجاد ساختمان، تسهیلات رایگان ارائه می‌دهند اما شرایطی ندارند که این تسهیلات به ساختمان‌هایی تعلق بگیرد که حداقل اصول ایمنی در آن رعایت شده باشد. نتیجه این می‌شود که در بسیاری از شهرها مناطق فرسوده را نو می‌کنند اما متأسفانه دوباره فرسوده‌سازی می‌شود؛ چون مقررات ملی رعایت نمی‌شود و می‌بینیم که سالانه هزارو ۹۰۰ کشته در حوادث ساختمانی داریم.

وی با بیان اینکه مقررات ساخت‌وساز روی زمین مانده و رعایت نمی‌شود، می‌گوید: اگر قصد داریم کیفیت ساختمان‌ها را بالا ببریم و ثروت‌های کشور را حفظ کنیم باید هرساله عمر مفید ساختمان‌ها را افزایش دهیم. بنابراین براساس فرمایشات مقام معظم رهبری درخصوص اقتصاد مقاومتی در جهت افزایش کیفیت ساختمان و افزایش کیفیت زیست خود تلاش کنیم. این از مأموریت‌های سازمان نظام مهندسی است ولی این سازمان یک بخش است و می‌طلبد سایر بخش‌ها نیز در این جهت تلاش کنند. قربانخانی با بیان اینکه از ۴۰ نوع بلایای طبیعی شناخته‌شده جهان ۳۱ نوع در ایران اتفاق افتاده است، تصریح می‌کند: کشور ما از لحاظ بلایای طبیعی به شدت بحرانی است. بنابراین ما باید در اجرای مقررات ملی بیشترین توجه را داشته باشیم؛ در این بخش سه حوزه طراحی، نظارت و بهره‌برداری را باید در نظر بگیریم. در بخش اول تقریبا کار انجام شده یعنی تمام طراحی‌ها براساس مقررات ملی انجام می‌شود.

محرومیت ۶۸درصدی در صرفه‌جویی انرژی

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران متوسط مصرف انرژی در ایران را نسبت به میانگین جهانی پنج برابر عنوان کرده و می‌گوید: در شهر تهران عملا ۶۸ درصد ساختمان‌ها از نظارت درخصوص صرفه‌جویی در مصرف انرژی محروم هستند. تأسیسات برقی و مکانیکی، قلب یک ساختمان است. برق ساختمان از روز اول باید مورد توجه باشد و اتفاقا بسیاری از شکایات مردم از همین ناحیه است. در کشور ما ۶۸ درصد ساختمان‌هایی که ساخته می‌شوند، از کنترل لازم در این بخش محروم هستند و به‌همین‌دلیل صرفه‌جویی در بخش انرژی انجام نمی‌شود.

جولان بی‌صلاحیت‌ها در امر ساخت

به گفته قربانخانی براساس قانون نظام مهندسی هرکس می‌خواهد به امر ساختمانی ورود کند، باید صلاحیت لازم را داشته باشد؛ ولی متأسفانه در ایران ساختمان‌ها را افراد بدون صلاحیت می‌سازند. در کشور به‌لحاظ تعداد مهندس رده سوم جهان را داریم؛ ولی متأسفانه از این پتانسیل استفاده نمی‌شود و هنوز ساختمان‌های ما را افراد بدون صلاحیت می‌سازند.

«بانک شهر» هنوز پول سازمان را آزاد نکرده است

او در ادامه از پرونده حقوقی سازمان نظام مهندسی با بانک شهر هم می‌گوید: یک شرکت خصوصی بدون رضایت سازمان از طریق سپرده‌گذاری سازمان نظام مهندسی، از بانک شهر وام گرفته است. در زمان سپرده‌گذاری، مسئولان بانک اوراق سفیدی را به امضای مسئولان وقت سازمان رساندند که به این ترتیب شرکت خصوصی، پول سازمان نظام مهندسی را وثیقه دریافت وام قرار داده است. بانک شهر تا امروز به ما اعلام نکرده چه میزان وام داده‌اند و چه زمانی و با چه شرایطی پرداخت کرده‌اند. متأسفانه از سویی بانک شهر پول ما را بلوکه کرده و از سوی دیگر طرف مقابل از این شرایط سوءاستفاده کرده و قصد بازگرداندن پول را ندارد. البته به‌لحاظ قضائی کار را پیگیری می‌کنیم و امیدواریم مسئولان قضائی هرچه سریع‌تر موضوع اموال سازمان را به حکمی برسانند که بتوانیم اموال خود را آزاد کنیم.

هیچ شکایتی درباره نحوه ارجاع کار به ما واصل نشده است

او در پاسخ به این سؤال که آیا ارجاع کار به بعضی اعضای خاص و وجود شرکت‌های پدرخوانده در سازمان نظام مهندسی را تأیید می‌کنید، می‌گوید: از روزی که نظام مهندسی تأسیس شد تا سال ۱۳۹۱ حدود ۱۷ هزار پروانه اشتغال به کار در استان تهران صادر شد. از سال ۱۳۹۱ تا به امروز بیش از ۲۰ هزار پروانه به آن تعداد قبلی اضافه شده است. مهندسانی که در استان تهران شرایط کار دارند، تقریبا سه برابر شده‌اند؛ ولی کاری که وجود داشته کمتر از ۵۰ درصد بوده است؛ بنابراین به‌طور طبیعی امکان ندارد همه مهندسان ما بتوانند از تعداد کاری که وجود دارد، استفاده کنند. نکته این است که ارجاع نظارت ما به‌صورت آنلاین و سیستمی وجود دارد و همه می‌توانند رصد کنند. البته در مقطعی فرمول ارجاع کار ایراد داشته که اصلاح شده است. سازمان نظام مهندسی تولید کار نمی‌کند، بلکه کارها را باید به نحو عادلانه‌ای ارجاع دهد. هم‌اکنون آنچه اتفاق می‌افتد براساس دستورالعمل‌های شورای مرکزی است، در ضمن تمام عملیات ارجاع در سایت سازمان وجود دارد و تا الان هیچ شکایتی درباره نحوه ارجاع کار به ما واصل نشده است.

زنگنه: استفاده از ظرفیت‌های هدررفته انرژی برای اولین‌بار در کشور

ایرنا: وزیر نفت می‌گوید جایگزینی خودروهای فرسوده با گازسوز، طرحی در راستای اقتصاد مقاومتی و استفاده از ظرفیت‌های هدررفته انرژی برای اقتصاد ملی است.«بیژن نامدار زنگنه» روز دوشنبه، در مراسم انعقاد و امضای قرارداد جایگزینی ۱۰ هزار تاکسی فرسوده با گازسوز، اظهار کرد: ایده این قرارداد که نخستین‌بار در بودجه سال ۱۳۹۳ مطرح شد و مجلس نیز همکاری بسیار نزدیکی با دولت دراین‌باره داشت، امروز به شاهکار همکاری دولت و مجلس تبدیل شده است.زنگنه با اشاره به زمانی که قیمت هر بشکه نفت بین ۸۰ تا ۹۰ دلار بود، یادآور شد: آن زمان دست‌کم سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه به سوخت داده می‌شد که تهدیدی برای اقتصاد ملی بود؛ اما در این طرح به یک فرصت تبدیل شده است. وی بیان کرد: امروز برای نخستین‌بار است که از ظرفیت‌های هدررفته برای اقتصاد ملی استفاده می‌شود که برای دولت با جلوگیری از هدررفت سوخت، برای مصرف‌کنندگان با پرداخت پول کمتر برای خرید خودروها و برای محیط زیست با کاهش آلودگی هوا، برد محسوب می‌شود.وزیر نفت تصریح کرد: در این موضوع حتی تا صد میلیارد دلار می‌توان پروژه تعریف کرد و کار انجام داد.

آخوندی از صدور مجوز ساخت ۲۷۸ برج از سوی شهرداری انتقاد کرد

قانون‌فروشی در کلان‌شهرها

شرق: حادثه پلاسکو هرچند تلخ به تاریخ پیوست و پیکر آتش‌نشانان هم به خاک سپرده شد. بااین‌حال داغ این حادثه هنوز بر دل‌هاست. عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی از زوایای دیگری به موضوع نگاه می‌کند: «پلاسکو به تراژدی تک‌ساختمان محدود نشود». همچنین می‌گوید: «فروش قانون معضل کلان‌شهرهاست».او به نکته دیگری اشاره می‌کند که فروش قانون را به‌وضوح نشان می‌دهد: «مجوز احداث ۲۷۵ برج در معابر زیر ۱۲ متر و سه برج در معابر کمتر از شش متر صادر شده که نگران این موضوع هستم که حادثه پلاسکو به تراژدی تک ساختمان محدود شود و مسئله اصلی را که تخطی مدیریت شهری از قوانین و مقررات است، فراموش کنیم».عباس آخوندی بیان می‌کند: مسئله آتش‌سوزی ساختمان پلاسکو را نباید به یک ساختمان یا سازمان آتش‌نشانی تنزل داد بلکه مسئله اصلی مربوط به نحوه مدیریت شهری در ایران است. من چه در این دوره و چه در دوره پیشین که مسئولیت وزارت مسکن و شهرسازی را بر عهده داشتم این بحث را مطرح می‌کردم که معضل ما در کلان‌شهرهای ایران و به طور مشخص تهران، مسئله شهرفروشی و فروش ضابطه است. وی که با ایسنا، سخن گفته، ادامه می‌دهد: هر قانون، ضابطه، مقررات شهرسازی و مقررات ساختمانی که وضع کنید باید ضمانت اجرائی داشته باشد. اگر قرار باشد مدیریت شهری بتواند این ضوابط را برای ایجاد درآمد برای شهرداری بفروشد، دیگر نمی‌دانم چه پاسخی به سؤالات مطرح‌شده درباره حادثه پلاسکو بدهم.

تراکم‌فروشی دیگر جرم آشکار نیست

وزیر راه و شهرسازی تصریح می‌کند: «وقتی چنین وضعی داریم تصور تک‌بنا نمی‌دانم چه تصوری است که به آن می‌پردازیم. به نظر من اصلی‌ترین مسئله ما بازنگری در نظام مدیریت شهر و حاکمیت قانون در ایران است. زمانی در ایران بحث حاکمیت قانون مطرح شد که عده‌ای موضوع را به سخره گرفتند و از کنار آن گذشتند. برهمین‌اساس اوایل وقتی صحبت از تراکم‌فروشی می‌شد آن را نوعی جرم آشکار تلقی می‌کردند اما بعدها از شدت تکرار تبدیل به مسئله‌ای عادی شد».

نصف بودجه شهرداری از تراکم‌فروشی است

آخوندی با اشاره به بودجه شهرداری تهران تأکید می‌کند: «بودجه سال ۱۳۹۶ شهرداری تهران که چندی پیش از سوی شورای شهر به تصویب رسید حدود ۱۸ هزار میلیارد تومان است که در آن نوشته شده درآمد حاصل از محل فروش تراکم هشت‌هزارو ۹۰۰ میلیارد تومان. با این وضع اگر شما ضابطه قرص و محکمی برای تک‌بنا بگذارید، چه نتیجه‌ای می‌گیرید؟».وی ادامه داد: پایه بسیار قرص و محکم زندگی مدرن، حاکمیت قانون و نظارت عمومی بر اجرای قانون است؛ یعنی کسی جرئت نمی‌کند در زندگی مدرن از قانون تخطی کند ولی وقتی در یک شهر این‌طور قانون فروخته می‌شود در این بستر هرچه ضابطه هم بگذارید دردی را دوا نمی‌کند؛ به‌همین‌دلیل لازم است مقداری از تک‌بنا به ساختار محیطی برگردیم که این اتفاقات در آن رخ می‌دهد؛ البته تک‌بنا هم به عنوان موضوعی ثانویه مهم است اما مسئله اصلی جای دیگری است.

کلان‌شهرهای ایران درگیر مسئله شهرفروشی هستند

آخوندی معضلات مدیریت شهری را ویژه تهران نمی‌داند: «در همه کلان‌شهرها ازجمله شیراز، اصفهان و مشهد شاهد چنین وضعیتی هستیم. در اصفهان کنار میدان نقش‌جهان یک بنای بلندمرتبه ساختند. زمانی هرجای شهر مشهد که می‌رفتید گنبد امام رضا(ع) به عنوان یک نگین دیده می‌شد اما الان به دلیل احداث ساختمان‌های بلندمرتبه در اطراف حرم باید کلی بگردیم تا گنبد را پیدا کنیم. سال گذشته در همین مشهد ساختمانی دچار آتش‌سوزی شد که نتوانستند ساختمان را نجات دهند». آخوندی، زندگی مدرن شهری در ایران را دچار اختلال کلی دانست و افزود: من نگرانم که داستان پلاسکو به سمت یک ساختمان هدایت شود و بعد هم در تراژدی آتش‌نشانان که واقعا جان‌فشانی و فداکاری کردند خلاصه شود. آتش‌نشانان از جان مایه گذاشتند اما باید از این موضوع که حادثه پلاسکو را در یک تراژدی خلاصه کنیم و مسئله اصلی را به فراموشی بسپاریم، پرهیز کنیم.

گذر

آخرین خبرها از قرارداد با خودروسازی و بانک‌های ایتالیایی

● **ایسنا:** رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و ایتالیا به تشریح آخرین وضعیت مبادلات تجاری ایران و ایتالیا پرداخت و از همکاری بانک‌های درجه دو و سه ایتالیایی با بنگاه‌های کوچک و متوسط ایران و همچنین احتمال همکاری و قرارداد با شرکت‌های خودروسازی «فیات» و «اویکو» خبر داد.احمد پورفلاح گفت: آمارها نشان می‌دهد بین کشورهای مختلفی که ایران با آنها مبادلات تجاری دارد، ایتالیا وضعیت بهتری دارد. وی ادامه داد: البته فعلا نمی‌توان به رکورد ۱۰ سال پیش در مبادلات تجاری با ایتالیا یعنی ۷.۵ میلیارد یورو دست یافت اما امیدواریم که به‌زودی سطح روابط به دو میلیارد یورو افزایش یابد.رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و ایتالیا با بیان اینکه ایتالیا واردات نفت خود را از ایران افزایش داده است، عنوان کرد در میان کشورهای مختلف، ایتالیا جزء معدود کشورهایی است که مبادلات تجاری‌مان با آن مثبت است.پورفلاح اضافه کرد: پس از برجام موضوع خرید ۲۰ هواپیما از ایتالیا نهایی شده است که یکی از اتفاقات مثبت در مبادلات تجاری میان دو کشور است؛ ازسوی‌دیگر به نظر می‌رسد فعالان اقتصادی ایتالیایی پیگیری بیشتری برای سرمایه‌گذاری در ایران از خود نشان داده‌اند. وی در بخش دیگری از صحبت‌هایش درباره قرارداد ایران با شرکت‌های خودروسازی ایتالیایی توضیح داد: در بخش خودرو همکاری با شرکت‌های «فیات» و «اویکو» همچنان مطرح است. مطمئنا همان‌طور که به سراغ همکاری با «پژو» و «فولکس‌واگن» رفتیم می‌توانیم به سراغ کار با خودروسازی ایتالیا هم برویم.رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و ایتالیا اضافه کرد: بیشتر تولیدات ایتالیا لاکچری و اسپورت است اما درزمینه خودرو ازجمله «فیات»، «اویکو» و «لانچیا» حرف‌های زیادی برای گفتن دارند که اکنون از چند کانال، مذاکراتی با آنها در حال انجام است. پورفلاح همچنین درباره همکاری‌های بانکی ایران و ایتالیا گفت: بانک‌های ایتالیایی که اکنون از ایتالیا با ایران کار می‌کنند به غیر از یک بانک، بانک‌های درجه سه هستند که برای ال‌سی‌های کوچک آمادگی دارند. همچنین تعدادی از شرکت‌های کوچک و متوسط ایران می‌توانند از ال‌سی‌ها استفاده کنند اما طبیعتا برای سرمایه‌گذاری‌های کلان نیاز داریم که ارتباط بانکی ما با بانک‌های درجه یک ایتالیایی برقرار شود.