گزارش

تحریم، کارها را کمی دشوار می‌کند

● **شرق:** با اعمال دور جدید تحریم‌های یک‌جانبه علیه ایران پهلوگیری کشتی‌های باری در بنادر کشور با مشکل مواجه شده است و این مسئله بر فعالیت‌های صادراتی و وارداتی در حوزه‌های مختلف اقتصادی و تأمین غله تأثیرگذار است. یزدان سیف، مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی دراین‌باره گفت: با اعمال تحریم‌ها کار مثل گذشته انجام نمی‌شود اما آماری درباره تأثیر تحریم‌ها بر افزایش هزینه فعالیت‌های این شرکت اعلام نمی‌کنم؛ زیرا مطمئنم که دشمن شاد می‌شود. شرکت بازرگانی دولتی ایران به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های وزارت جهاد کشاورزی در تنظیم بازار غله نقش دارد. با اعمال تحریم‌های یک جانبه آمریکا و اشکال در پهلوگیری کشتی‌های حامل محموله برای ایران در بنادر، بدون شک فعالیت‌های صادراتی و وارداتی این شرکت هم دستخوش تغییر خواهد شد. یزدان سیف در نشستی خبری که دیروز به مناسبت بزرگداشت دهه فجر در محل شرکت بازرگانی دولتی برگزار شد، در پاسخ به «شرق» درباره تأثیر این سنگ‌اندازی‌ها گفت: دشمن تلاش می‌کند که برای ما مشکل بسازد. اینکه فرض کنیم با اعمال تحریم‌ها مشکلی نداریم و تجارت به شکل گذشته انجام می‌شود، این‌گونه نیست اما تا امروز خدا کمک کرده و ما به وظایف خود عمل کرده‌ایم. او افزود: ملت ما ملت تجربه‌داری در حوزه بی‌مهری‌های نظام بین‌الملل است. در جنگ هم سازمان غله در شرایطی که یک کشتی ۶۰ هزار تنی گندم در حال پهلوگیری در بندر امام (ره) بود، دو شهید دادیم.

سیف در پاسخ به سؤال دیگر «شرق» درباره اینکه تحریم‌ها چقدر تأمین غله موردنیاز ایران را گران‌تر خواهد کرد و به هزینه‌های ما اضافه می‌کند، آماری ارائه نکرد و گفت: می‌دانم درصدی که اعلام کنم، دشمنان ما را شاد می‌کند بنابراین درصد را اعلام نمی‌کنم.

برنامه‌های تنظیم بازار شب عید

معاون وزیر جهاد کشاورزی درباره برنامه‌های تنظیم بازار شب عید عنوان کرد: ذخایر کافی محصولات اساسی را داریم و هیچ مشکلی از نظر تأمین نداریم. او گفت: ماهانه ۱۰ هزار تن برنج ارزان توزیع می‌شود که از مهر شروع شده و در آخر سال این رقم را به ۲۰ هزار تن افزایش می‌دهیم. سیف قیمت برنج تایلندی را از چهارهزارو ۶۰۰ تا پنج‌هزارو ۹۰۰ تومان اعلام

کرد. او ادامه داد: توزیع برنج ماهانه ۲۰ هزار تن تا پایان ماه مبارک رمضان ادامه خواهد یافت. مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران درباره برنامه‌های تنظیم بازار روغن گفت: تولید کشور در۱۰ ماه گذشته ۱۷ درصد رشد کرده و توزیع هم ۲۵ درصد رشد کرده است. او اعلام کرد: با انجمن صنفی هم برای توزیع ماهانه ۲۰ تا ۲۵ هزار تن روغن قرارداد بسته‌ایم. معاون وزیر جهاد کشاورزی از نبود مشکل در تأمین شکر خبر داد و افزود ۵۰۰ هزار تن شکر در انبارها وجود دارد. ۶۵۰ هزار تن شکر نیشکری و ۳۰۰ هزار تن شکر چغندری داریم. البته بارش‌های اخیر خوزستان منجر شده است که برداشت نیشکر با تأخیر مواجه شود. او پیش‌بینی کرد: با ورود شکر نیشکر به بازار، قیمت شکر به‌شدت افت کند و زمینه بروز ضرر و زیان برای کشاورزان فراهم شود.

افزایش ۴۰ درصدی تولید گندم

سیف همچنین درباره میزان تولید گندم در سال زراعی جاری بیان کرد: پیش‌بینی می‌شود تولید گندم سال زراعی جاری ۴۰ درصد افزایش یابد و حداقل ۱۱ میلیون تن خرید تضمینی گندم داشته باشیم که به ۲۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی نیاز دارد. او درباره برنامه‌های خرید تضمینی سال ۹۸ اعلام کرد: از یک ماه گذشته برنامه‌های خرید سال آینده آغاز شده و امسال رویکرد متفاوتی را نسبت به سال آینده خواهیم داشت ازجمله اینکه پرداخت‌ها به موقع و آنلاین‌تر خواهد شد، ضمن اینکه قرار است در مراکز خرید امکانات رفاهی هم دیده شود تا خریداران و فروشندگان مشکلی نداشته باشند.

معاون وزیر جهاد کشاورزی همچنین درباره عرضه گندم در بورس کالا بیان کرد: فعلا به استناد مصوبه هیئت وزیران، عرضه گندم در سامانه‌های آرد یارانه‌ای و صنف و صنعت خبازی انجام می‌شود و تجربه ما نشان داد که عرضه در این سامانه‌ها باعث شد نقش واسطه‌ها کم‌رنگ شود. او درباره کیفیت گندم‌های خریداری‌شده از کشاورزان گفت: تمام گندم‌هایی که ما خریداری می‌کنیم، پروتئین آنها بیش از ۹.۵ درصد است و قابل‌استفاده برای انسان است. ضمن اینکه خود این گندم‌ها به درجه‌یک، دو و سه دسته‌بندی می‌شوند. در مجموع گندم‌های ما در رتبه متوسط دسته‌بندی می‌شوند و آردی که از آنها تولید می‌شود، استاندارد است.

وزیر راه در گفت‌وگو با «شرق» تأکید کرد

حمایت از حضور نیروهای مسلح در اقتصاد

شکوفه حبیب‌زاده: سابقه بلندبالایی در وزارت دفاع دارد و حالا پایش به وزارت راه‌وشهرسازی باز شده است. وقتی عباس آخوندی استعفا داد، او انتخاب شد تا عقاید خود را که زاویه‌ای هم با دیدگاه‌های وزیر پیشین داشت، به اجرا درآورد؛ نگاهی سازه‌ای با تکیه کامل بر تولید داخل که از دیدگاه او در وزارت دفاع نشئت گرفته است. محمد اسلامی، وزیر راه‌وشهرسازی که در دو سال باقی‌مانده از دولت دوم روحانی، سکان این وزارتخانه را در دست گرفته است، در این گفت‌وگو که تا حدودی او را وارد چالش سابقه مدیریتی‌اش کرد، به شبهاتی پاسخ می‌دهد که نسبت به رویکردش در وزارت راه ایجاد شده است. زمان زیادی از حضور او در وزارت راه نگذشته بود که خبر آمد اتمام مسکن مهر پردیس به قرارگاه خاتم‌الانبیا واگذار شده است. اسلامی در این گفت‌وگو این واگذاری را رد می‌کند و می‌گوید: «پردیس را به خاتم ندادیم... شهر پردیس قراردادی با قرارگاه خاتم بسته که این کار به‌سرعت و جهادی انجام شود تا مردم زودتر بتوانند از خانه‌هایشان استفاده کنند. در واقع مسئله مسکن مهر نیست، موارد دیگری است که برای ساخت یک شهر مورد نیاز است و برای آن شهر جدید، ارزش ایجاد می‌کند». می‌پرسم نگاه بیرون به ورود شما به این وزارتخانه، آغازی برای ورود بخش نظامی در پروژه‌های راه و مسکن است. او به‌طور تلویحی این دیدگاه را تأیید کرده و در راستای حمایت از حضور بخش نظامی در اقتصاد اجتماعی می‌گوید: «همه‌جای دنیا این‌طور است... دولت‌ها همواره وقتی می‌خواهند کار بزرگی را سریع انجام دهند، از ظرفیت مهندسی نیروی مسلح‌شان به‌عنوان پتانسیل استفاده می‌کنند. برای کشور ما هم طبق قانون اساسی و ضوابط قانون‌های دائمی، تکلیف نیروهای مسلح است که به مدد دولت بیایند و همه دولت‌ها از این ظرفیت استفاده کرده‌اند». در بخش دیگری، قاطعانه از سابقه خود دفاع می‌کند: «قاطعانه می‌گویم (چون در این حوزه عمر مفصل صرف کرده‌ام) که در کشور هیچ سرفصلی پیدا نمی‌کنید که تنگنا بوده باشد، به‌عنوان علمی، فنی و تکنولوژی و وزارت دفاع در آن دخالت نکرده و تأثیر نگذاشته باشد. بنابراین باور به توانستن است. این به معنای تیم نیست، فکر است. من آن فکر را در وزارتخانه دنبال می‌کنم و به لطف خدا این تفکر فعال شده است. اینکه به بیگانه نگاه کنیم و مردم خودمان را در انتظار نگه داریم و به دلیل موانع تحریم، تأسف بخوریم که نشد. می‌توانیم با کارخانه ساخت داخل قرارداد ببندیم؛ مثلا می‌گویند فلان قطعه را نمی‌تواند بسازد، می‌گوییم فلان‌جا می‌تواند، بروید مذاکره کنید». وزیر راه‌وشهرسازی در این گفت‌وگو به تشریح برنامه‌هایش در بخش‌های مختلف می‌پردازد و درعین‌حال درباره چالش لاستیک برای کامیون‌داران نیز خبر می‌دهد: «لاستیک مونوپل چند نفر شده بود که لاستیک‌های با کیفیت پایین می‌آوردند و با قیمت بالا می‌فروختند و گاهی هم توزیع نمی‌کردند. حالا این انحصار شکسته شده است». این گفت‌وگو را در ادامه بخوانید:

عکس: عباس کوثری، شرق

زمانی که شما پس از موافقت با استعفای آقای آخوندی، بر سر کار آمدید، مطرح کردید به بخش مسکن چندان پرداخته نشده و شما به‌طور جدی این بخش را تقویت خواهید کرد. برنامه‌تان در حوزه مسکن چیست؟

بر اساس قانون اساسی، دولت وظیفه دارد زمینه خانه‌دارشدن مردم را با اولویت اقشار ضعیف و کم‌درآمد فراهم کند. در وظایف قانونی وزارت راه‌وشهرسازی، بر تعادل‌بخشی در بازار عرضه و تقاضای مسکن نیز تأکید شده است. این تکالیف قانونی ایجاب می‌کند وزارتخانه همواره با سیاست‌های روان و پابرجا (واژه‌هایی که به کار می‌برم حائز اهمیت است) پیش برود تا برنامه شکل بگیرد و آن برنامه هم جریان پایدار تولید مسکن در کشور است که وزارتخانه و مردم به‌عنوان متقاضی، اطمینان داشته باشند جریان تولید مسکنی برقرار است و آنها در فرایند زمانی مشخصی می‌توانند صاحب خانه شوند. ما امروز برای اینکه این سیاست را اتخاذ کنیم، اولا باید برنامه‌ای می‌داشتیم که بتواند این سیاست را نشان دهد که حرکت می‌کند، دوم اینکه امکاناتی را به وجود بیاوریم که بتواند این برنامه را پشتیبانی کند و مردم اعتماد کنند که می‌توانند به آن دسترسی داشته باشند. به همین دلیل برنامه مهم و خاصی برای تکمیل و تحویل ۵۰۰ هزار واحد مسکن مهر باقی‌مانده و آغاز ۴۰۰ هزار واحد مسکونی مدنظر قرار گرفت که سه سرفصل داشت؛ صد هزار واحد در بافت‌های فرسوده، صد هزار واحد در شهرهای زیر ۵۰ هزار نفر جمعیت و ۲۰۰ هزار واحد در شهرهای جدید. این ۹۰۰ هزار واحد را به‌عنوان برنامه وزارت راه‌وشهرسازی تا افق ۱۴۰۰ در نظر گرفتیم تا متأثر از این حرکت، چرخ ساخت‌وساز در کشور به حرکت دربیاید و مردم هم از پرتو این حرکت کسانی که صاحب امکانات هستند، از پشتیبانی ما استفاده کنند و به مدار تولید و چرخه فعالیت کار ساخت‌وساز مسکن ورود کنند تا از پرتو این فعالیت، واحدهای صنعتی تولیدکننده مصالح ساختمانی و تأسیساتی و نیروی کار زیادی که در این رشته وجود دارد و متأثر از رکود دچار کم‌کاری یا بی‌کاری شده‌اند، بتوانند به اشتغال پایداری دست پیدا کنند.

فرمی که بخش‌بندی کرده‌اید، چه فرقی با مسکن مهر دارد؟ بازهم دخالت دولت را در بخش مسکن شاهد هستیم.

در بافت فرسوده زمین متعلق به مردم است و ما مجوز رایگان می‌دهیم و وام مسکن را با نصف قیمت مصوب شورای پول و اعتبار می‌پردازیم که خودشان بسازند. یا توسعه‌گر زمین دارد و ما تسهیلات را می‌دهیم که بتواند بسازد. یا ما زمین داریم (به‌عنوان دولت) و رایگان می‌دهیم که توسعه‌گر با این پشتیبانی کار کند. این سه وضعیت در بافت فرسوده اتفاق می‌افتد. پس دولت و وزارت راه‌وشهرسازی مسکن نمی‌سازد؛ بلکه مردم، توسعه‌گران و انبوه‌سازان خواهند ساخت.

در شهرهای جدید نیز به این ترتیب عمل می‌شود و یکی از سه وضعیت در شهرهای کمتر از ۵۰ هزار نفر اجرائی می‌شود. در شهرهای جدید، زمین عمران شده و مجوز به صورت مشارکتی با شهرهای جدید صادر می‌شود و شهرهای جدید می‌توانند با مشارکتی که با انبوه‌سازان انجام می‌دهند، شرایط ساخت و تولید انبوه مسکن را فراهم کنند. مدلی که در مسکن مهر بود ما به‌عنوان وزارتخانه طرف قرارداد بودیم اما اینجا فرد سرمایه‌گذاری می‌کند. نکته‌ای که برایمان مهم است قیمت تمام‌شده واحدهای مسکونی است، چون برای اقشار متوسط و کم‌درآمد باید به گونه‌ای باشد که مزیت‌هایی را برای انبوه‌سازان فراهم کنیم؛ مثلا در بخش تجاری که امتیازی بدهیم، واحد تجاری را ایجاد کنند یا واحدهای مکمل واحدهای مسکونی را در سرانه‌ها ایجاد کنند که از محل فروش آن سود مورد انتظارشان را به دست بیاورند و بتواند با قیمت متعادل به مردم متقاضی واگذار کنند. منظور ما از مشارکت این است که بتوانیم قیمت مناسب برای اقشار متوسط و کم‌درآمد را فراهم کنیم. نکته آخر در مورد اقشار تحت پوشش سازمان‌های حمایتی مانند کمیته امداد و بهزیستی است که برای آنها هم این کار را شروع کرده‌ایم. بخشی از زمین‌ها یا واحدهایی را که می‌توانستیم در اختیارشان گذاشتیم که بتوانند برای اقشار کم‌درآمد و تحت پوشش خودشان، خانه‌های موردنیاز را تأمین کنند. همچنین شورای مسکن هم، یک هفته در میان در ستاد وزارت راه و شهرسازی برگزار می‌شود. در بودجه ۹۸، پتانسیل مالی برای این کار در نظر گرفتیم. در قالب تبصره ۸ لایحه بودجه سال ۹۸ که در دولت تصویب شده و در مجلس در دست بررسی و تصویب قرار دارد، توانمندسازی مالی ایجاد کرده‌ایم که بتوانیم این طرح را پشتیبانی مالی کنیم و منابع به اندازه کافی وجود داشته باشد. همچنین زمین منازل مسکونی مسکن مهر را واگذار نکرده‌اند و به صورت اجاره ۹۹ساله است. مجوز گرفته‌ایم که در مجلس تصویب شود و بتوانیم زمین‌ها را به مردم بفروشیم. این امر تحرک ایجاد می‌کند که مردم بهتر بتوانند از زندگی در منازل مسکونی خود استفاده کنند و برای ما هم تأمین مالی می‌شود که بتوانیم پروژه‌هایمان را تکمیل کنیم.

پیرو همین مسائل بود که پروژه مسکن مهر پردیس را به قرارگاه خاتم‌الانبیا دادید؟

پردیس را به خاتم ندادیم. پردیس و هر شهر جدیدی نیاز دارد اتوبان‌ها، جاده‌ها و خیابان‌هایش ساخته شود و برق، روشنایی، آب، فاضلاب و مترو داشته باشد. شهر پردیس قراردادی با قرارگاه خاتم بسته که این کار به سرعت و جهادی انجام شود که زودتر مردم بتوانند از خانه‌هایشان استفاده کنند. در واقع مسئله مسکن مهر نیست، موارد دیگری است که برای ساخت یک شهر مورد نیاز است و برای آن شهر جدید، ارزش ایجاد می‌کند.

اما این نگاه را ایجاد کرده که پشتوانه شما در وزارت دفاع سبب شده تا پروژه را به دست یک نهاد وابسته به بخش نظامی بدهید.

نظامی نیستند. همه جای دنیا این‌طور است. از آمریکا که کشوری پیشرفته‌تر نیست یا حتی چین. دولت‌ها همواره وقتی می‌خواهند کار بزرگی را سریع انجام دهند، از ظرفیت مهندسی نیروی مسلح‌شان به‌عنوان پتانسیل استفاده می‌کنند. طبق قانون اساسی و طبق ضوابط قانون‌های دائمی ما، تکلیف نیروهای مسلح است که به مدد دولت بیاید و همه دولت‌ها از این ظرفیت استفاده کرده‌اند. این‌طور نیست که بگویند به ما پول بدهید که کار انجام دهیم. کار می‌کنند و از منابع، پس از ساخت و بهره‌برداری برمی‌دارند. علاوه بر اینکه آنها خودشان کار نمی‌کنند، ظرفیت‌های بخش خصوصی و مردم را به کار می‌گیرند. در حال حاضر هزاران شرکت با آنها کار می‌کنند. ما تصمیم گرفته‌ایم با شرکت‌هایی که مسئله داشتند و پروژه‌ها را خوابانده بودند، برخورد حقوقی کنیم. آنهایی که مشکل نداشتند و آماده بودند، کارشان را شروع کرده‌اند. شرکتی بود که کارش چهار سال متوقف شده بود و اخیرا فعالیتشان را شروع کرده‌اند. در بازدیدی که داشتیم، مشهود بود که تازه آمده‌اند. با شرکت‌هایی از جمله قرارگاه، قرارداد منعقد کرده‌ایم در مورد شهر جدید پردیس، نه به دستور وزیر، بنا بر تصمیم خودشان. من هیچ تصمیمی در این زمینه نگرفته‌ام. در هیئت‌مدیره خودشان تصویب کردند، به دلیل تشخیص درستی که دادند. چون مردم آنجا گرفتار هستند و مشکل دارند. بیش از ۳۰ هزار مسکن نیمه‌تمام مانده و چند سال است که مردم منتظر منازلشان هستند. کسی که امکانات ندارد و نمی‌تواند به سرعت کار کند، هم باید قسط خانه و بانک دهد، هم اجاره‌خانه و هم دوره‌ای که سپری می‌شود روح و روانشان را آزرده می‌کند که صاحبخانه نشده‌اند. نباید برای این مردم که چشم‌انتظار هستند کاری ضربتی و انقلابی انجام دهیم که کار به سرعت تمام شود؟ پس نباید مورد اشکال باشد که کسی که این تصمیم را گرفته می‌خواهد حرکتی قوی انجام دهد.

زمانی که شما قرار بود به وزارتخانه بیایید با کارشناسان در حوزه دریایی و هوایی صحبت کردم و همه تأکید داشتند چون شما با وزارت دفاع همکاری داشته‌اید، می‌توانید نقش مهمی در صنعت هوایی داشته باشید. اولین مورد که همه توجه می‌کردند، پشتوانه شما بود. این پشتوانه چقدر در بخش‌های مختلف می‌تواند اثرگذار باشد؟

قبل از هر چیز وزارت دفاع نکته ممتازی دارد و آن اینکه باور به توانستن در آن فوق‌العاده قوی است و ظرفیتش هم ظرفیت علمی، مهندسی و تکنولوژی است. این پشتوانه برای کشور عظیم است. قاطعانه می‌گویم (چون در این حوزه عمر مفصل صرف کرده‌ام) که در کشور هیچ سرفصلی پیدا نمی‌کنید که تنگنا بوده باشد، به‌عنوان علمی، فنی و تکنولوژی، وزارت دفاع در آن دخالت نکرده و تأثیر نگذاشته باشد. بنابراین باور به توانستن است. این به معنای تیم نیست، فکر است. من آن فکر را در وزارتخانه دنبال می‌کنم و به لطف خدا این تفکر فعال شده است. اینکه به بیگانه نگاه کنیم و مردم خودمان را در انتظار نگه داریم و به دلیل موانع تحریم، تأسف بخوریم که نشد. می‌توانیم با کارخانه ساخت داخل قرارداد ببندیم؛ مثلا می‌گویند فلان قطعه را نمی‌تواند بسازد، می‌گوییم فلان‌جا می‌تواند، بروید مذاکره کنید». وزیر راه‌وشهرسازی در این گفت‌وگو به تشریح برنامه‌هایش در بخش‌های مختلف می‌پردازد و درعین‌حال درباره چالش لاستیک برای کامیون‌داران نیز خبر می‌دهد: «لاستیک مونوپل چند نفر شده بود که لاستیک‌های با کیفیت پایین می‌آوردند و با قیمت بالا می‌فروختند و گاهی هم توزیع نمی‌کردند. حالا این انحصار شکسته شده است». این گفت‌وگو را در ادامه بخوانید:

با مخالفت‌ها و مانع‌تراشی‌هایی که در زمینه اجرای پروژه ملی بازآفرینی شهری رخ داده، چگونه برخورد می‌کنید؟

این یک پروژه جدید نیست. بازآفرینی شهری یکی از پروژه‌های قدیمی است. آمار می‌گوید در تهران ۵۰ درصد بافت فرسوده، بازآفرینی شده و چند سال است این کار صورت می‌گیرد. آنچه در دولت یازدهم و دوازدهم موردنظر رئیس‌جمهور محترم است، برای ما برنامه‌ای محوری است. چالش مالی و تسهیلات وجود داشته، ولی امروز دیگر وجود ندارد. اکنون با مشکل چالش مالی و بانکی مواجه نیستیم.

ادامه در صفحه ۱۰

خبر

خودروهای دپوشده در گمرک ۱۰ هزار شاکی دارد

● رئیس کل گمرک اعلام کرد: از ۱۳ هزار خودروی دپوشده در گمرک دوهزار خودرو در محاکم قضائی در حال رسیدگی هستند و تا زمانی که این پرونده‌ها مختومه نشوند، مصداق مصوبه هیئت وزیران برای ترخیص نخواهند بود. به گزارش ایسنا، مهدی میراشرفی در نشستی خبری درباره خودروهای توقیف‌شده در گمرکات کشور، با بیان اینکه خودروها در عمده اماکن گمرکی مناطق آزاد هستند، اظهار کرد: نزدیک به ۱۳ هزار خودرو در گمرکات متوقف شده که تخلفات مربوط به ثبت سفارش مربوط به دوهزار خودرو در محاکم قضائی در حال رسیدگی است. به گفته وی، قرار شده ۱۱ هزار خودروی دیگر (زیر ۲۰۰۰ سی‌سی) هم که تا تاریخ نهم آذرماه سال جاری به گمرکات وارد شده و قبض گمرک داشته باشند، با ثبت سفارش معتبر ترخیص شوند. رئیس کل گمرک ایران با بیان اینکه خودروهای دپوشده در گمرک ۱۰ هزار شاکی دارد، ادامه داد: طبق برآوردها، ارزش این تعداد خودروها صد میلیون دلار است که باید ضوابط ترخیص آنها به گمرک ابلاغ شود که با به‌عقب‌برگرداندن تاریخ این مصوبه، خودروهای کمتری ترخیص می‌شوند. میراشرفی همچنین اضافه کرد: خودروهایی که مشمول ترخیص نشوند، متروکه می‌شوند یا مرجوع به خارج از کشور خواهند شد. او با تأکید بر اینکه مصوبه هیئت دولت مانع از اقدامات قضائی علیه خودروها نمی‌شود، گفت: خودروهای دپوشده در گمرک، توسط دو گروه نمایندگی‌ها و غیر از آنها وارد شده است. او گفت: ماهانه حدودا یک میلیارد دلار واردات کالاهای اساسی داریم و ۲۵ قلم اصلی کالاهای وارداتی با سال قبل تفاوت معناداری ندارد.

ایران‌چک‌های جدید می‌آید

● بانک مرکزی از امروز ایران‌چک‌های جدید را توسط بانک‌های عامل توزیع می‌کند. به گزارش ایسنا، بانک مرکزی به میزان نیاز مبادلات مردم در ایام پایانی سال به صورت روزانه و تا ۲۹ اسفندماه اقدام به توزیع ایران‌چک جدید خواهد کرد. طبق اعلام بانک مرکزی، ایران‌چک‌های فعلی کماکان معتبرند و همچنان در چرخه مبادلات باقی خواهند ماند. همچنین ایران‌چک‌های جدید با شاخصه‌های نوین امنیتی عرضه خواهند شد.

AZADEH آزاده

سررسید هوشمند

021 - 88 80 39 24-6

کانال تلگرام: @azadehco

اینستگرام: azadehco

وب سایت: www.azadehco.ir