

**نگاهی به مشکلات و معضلات آبی پایتخت که این روزها خودی نشان می دهد**

# یک تهران بزرگ، یک حوض کوچک آب

مهرماه ۱۳۸۳

سد نمی‌کنیم». مدیرعامل آبفای تهران اظهار بی‌اطلاعی می‌کرد و رئیس اداره محیط زیست شهر پردیس معترضانه می‌گفت: «به شعور مردم توهین نکنند. قطعا فاضلاب وارد سد می‌شود. فاضلاب شهرهای بومهن، رودهن، جاجرود، سعیدآباد، خسروآباد و پنج فاز پردیس به رودخانه و سد می‌ریزد». عضو انجمن آب و فاضلاب تهران می‌گفت «تا دو سال دیگر آب تغییر رنگ و بو می‌دهد». کمی بعد هم محمدرضا بختیاری، مدیرعامل آب و فاضلاب استان تهران، با تکذیب کل ماجرا ادعا کرد: «آب تهران یکی از سالم‌ترین و باکیفیت‌ترین آب‌های دنیاست. ما دو سال است که درگیر کرونا هستیم؛ حتی در پساب فاضلاب شهرهای بزرگ دنیا مثل پاریس هم ویروس کرونا دیده شد؛ اما در ایران حتی در پساب خروجی فاضلاب ویروس مشاهده نشد که معنای آن این است که آب در بالاترین سطح استاندارد به مردم ارائه می‌شود». نهایتا هم ماجرا به حاشیه رفت.

**سال‌سخت آبی برای پایتخت‌نشینان**

تابستان سال گذشته بحران آب ایران به قطع آب آشامیدنی دو استان چهارمحال‌وبختیاری و همدان رسید و دولت ناچار شد با تمهیدات فوری آب آشامیدنی این شهرها را تأمین کند. بلافاصله خبر آمد که تهران هم از نظر منابع آبی تحت فشار قرار گرفته است. گفته می‌شد هرچند احتمال قطع سراسری آب پایتخت ضعیف است، اما شرکت آبفا از تهرانی‌ها درخواست کرده برای عبور از وضعیت نامساعد ذخایر آبی اسمال، آب کمتری مصرف کنند. مه‌رماه مدیرعامل آبفا با رسانه‌ای‌کردن یک خبر دوباره دربارۀ مصرف‌ها هشدار داد: «به دلیل کاهش بارش‌ها سطح آب سدهای مخزن آب تهران افت محسوسی داشته و لازم است مردم صرفه‌جویی را پیشه کنند و…». بعد از شنیدن این خبر در فصل پاییز چند باری شبانه آب برخی مناطق بدون اطلاع قبلی قطع یـا به قول خود مسئولان دچار افت فشار شد.

چهارشنبه ۱۱ آبان ۱۴۰۱ رسما اعلام شد که تهران دچار کمبود آب است و در صورتی‌که باران نیارد، در زمستان دچار مشکل خواهیم شد. رئیس شورای شهر تهران گفت که طرح بازچرخانی آب را تهیه کرده‌ایم و بزودی در شورا بررسی می‌شود. شرکت آب و فاضلاب استان تهران هم اعلام کرد فقط ۱۸ درصد سدهای تهران آب دارند. حتی وزیر کشور نیز شخصا درباره وضعیت تهران هشدار داده و گفته بود: «یکی از مشکلات شهر تهران با توجه به کاهش نزولات آسمانی، ذخیره پشت پنج سدی است که آب تهران را تأمین می‌کنند که وضعیت در این بخش خوب نیست و باید مراقبت کرد». با تمام این هشدارهای فراوان به مشتریان در تهران درباره شرایط بحرانی آب پشت سدها و کمبود بارش‌ها در کنار بحث احتمال جیره‌بندی آب در پایتخت، یکباره صبح آخرین شنبۀ آبان‌ماه، سخنگوی صنعت آب در اظهارنظری متناقض، شرایط تأمین آب در کل کشور را «نرمال» اعلام کرد. پس از آن هم کسی نفهمید ماجرا چه بوده و چطور از نظر این مقام کبشۀ بحران آب در کشور به پایان رسیده بود؟

**وضعیت سدهای تهران قرمزشد**

تهران آب مورد نیاز خود را از پنج سد امریکبیر، لیان، ماملو و طالقان تأمین می‌کند و آمارها نشان می‌دهد که کل موجودی آب در این سدها، تنها ۵۹۴ میلیون مترمکعب است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۳ میلیون مترمکعب کمتر و نسبت به میانگین بلندمدت ۳۶۶

**مه‌فام سلیمان بیگی**: آب بسیاری از مناطق پایتخت از روز جمعه تاکنون چندین ساعت یا حتی چندین روز قطع شده است. این قطعی گسترده آب حالا آن قدر بیخ پیدا کرده که در برخی مناطق آب‌معدنی هم در مغازه‌ها کمیاب شده است. هم‌زمان تصویری از صف تهرانی‌ها برای دریافت آب از تانکرهای آب‌رسان در شبکه‌های اجتماعی دست به دست می‌شود؛ تصویری که پیش از این از اهالی برخی شهرها و استان‌های دیگر دیده شده بود ولی اکثرا با دیدنش می‌گفتند: «حساب پایتخت جداست و نمی‌گذارند تهران هم به چنین روزی بيفتد». با این حال تهران هم از ماجرای قطعی آب سال‌های اخیر مستثنا نماند. بدر این‌که قطعی گسترده با اینکه از روز جمعه در تهران آغاز شد، اما تا روز دوشنبه ۲۲ خرداد، رسما در ابهام بود و نهن‌تا هیچ‌گونه اطلاع‌رسانی درباره آن از سوی مسئولان آبفا صورت نمی‌گرفت، بلکه حتی سالی تماس‌های اهالی شهر هم بی‌پاسخ مانده بود.

**پایان قطعی‌ها؟**

تداوم قطعی آب در تهران در شرایطی رخ داد که شرکت آب و فاضلاب پایتخت روز دوشنبه درباره علت قطعی اطلاع‌های صادر کرد که در آن توضیح داده بود بر اثر بارش باران، جاری‌شدن سیلاب و رانش گسترده زمین و کوه در حوالی جاده چالوس، مسیر انتقال آب از سد امیرکبیر به تاسیسات آب‌رسانی تهران در بستر رودخانه کرد مسدود شده و علت قطعی همین بوده است. آب و فاضلاب تهران در این اطلاعیه همچنین ادعا کرده بود که «روند توزیع آب در شبکه و محدوده‌های دارای افت فشار تا ساعاتی دیگر عادی می‌شود؛ اما این اتفاق نیتاد و قطعی آب روز سه‌شنبه هم در برخی مناطق ازجمله منطقه ۶ تهران تکرار شد. همشهری چهارشنبه ۲۴ خردادماه به نقل از یک مقام آگاه در وزارت نیرو، دلیل ناخبر در برقراری آب پایتخت را میزان کم‌دورت بالای آب در سد امیرکبیر پس از سیل و رانش زمین در روز جمعه اعلام کرد و آورد که میزان جلولای گل‌ولای واردشده هفت برابر میزان استاندارد است و به گفته این مقام کاهش میزان کدورت آب، امر زمان‌بر و تدریجی خواهد بود. احتمال دارد قطع آب به صورت مدیریت‌شده در روزهای آینده هم ادامه داشته باشد.

این در حالی است‌که مدیرعامل آبفای تهران، در همان روز یعنی ۲۴ خرداد در گفت‌وگوی تلویزیونی خود اعلام کرده بود: «از صبح همین روز به بعد دیگر در هیچ نقطه‌ای از شهر قطعی نخواهیم داشت». این اولین باری نیست که با گفته‌های متناقض درباره مصائب آب پایتخت مواجه می‌شویم. گفته‌های ضدونقیض و حتی گاهی پنهان‌کاری درباره حقایق وضعیت آب تهران مسبوq به سابقه است.

**کیفیت آب تهران مهم‌ماند**

کمتر کسی پیدا می‌شود که ماجرای آلودگی آب سد ماملو و تأیید و تکذیب‌هایش را از یاد برده باشد. سد ماملو آب بخشی از ریزنگ تاجرود یعنی جنوب و جنوب‌شرقی تهران را تأمین می‌کند؛ سدی که از جاجرود و دماوند آب می‌گیرد و در بین راه میزان فاضلاب بخشی از مسکن مهر پردیس و دیگر پساب‌های منطقه می‌شود. سال ۱۴۰۰ هر روز ابعاد جدیدی از این ماجرا کشف می‌شد.

عضو هیئت‌مدیره شرکت عمران پردیس گفته بود: «فاضلاب وارد سد نمی‌شود. لاکون ساخته‌ایم. فاضلاب را به منطقه خشک برده‌ایم و وارد



یکباره خود رود کرج با یک اتفاق می‌شکند، این تهران است که متضرر می‌شود. درویش دربارۀ گفته‌های ضدونقیض مسئولان آب زمینه آب تهران نیز می‌گوید: مسئولان گمان می‌کنند که ارائه یک توضیح واضح از وضعیت، نگرانی‌ها را افزایش می‌دهد، در نتیجه برای کاهش نگرانی سعی می‌کنند مردم را در بی‌خبری نگه دارند.

**معضل آب پایتخت**

تروح فتحی، دیگر کارشناس منابع آب نیز به «شرق» توضیح می‌دهد که در شرایط طبیعی، بارگذاری فعلی در محدوده دشت تهران مطابقتی با شرایط زیست محدوده نداشت؛ بنابراین در حدود چهار دهه پیش تصمیم گرفته شد سدهای تأسیس شود تا بتواند پاسخ‌گوی این میزان بارگذاری جمعیت باشد. به باور این کارشناس آنچه دولت‌ها باید برای تأمین آب پایتخت پیش‌بینی می‌کردند، با توجه به بضاعت کشور تقریبا انجام شده است. او می‌گوید: ما از ۲۵ سال پیش برای حفاظت و تأمین آب پایتخت مصوبه‌ای در شورای امنیت ملی داریم که تمام دستگاه‌های ذریط را مکلف به همکاری کرده است. اگر این مصوبه نبود، وضعیت تأمین آب تهران بسیار بدتر از این بود. آنچه را دولت می‌توانسته با کمک دستگاه‌هایش انجام بدهد، انجام داده و منجر به این شده که آب شرب سدها آب سالمی باشد. فقط حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون مترمکعب از جاه‌ها برداشته می‌شود که ممکن است برخی از آنها کیفیت کافی نداشته باشد. طبیعتا وقتی از یک آبخیز یا جاهی نیمه‌عمیق استفاده می‌شود، کیفیت آب بسیار بالاتر است تا سال‌های بعد که چاه عمیق‌تر می‌شود. به همین دلیل هم آب بخش‌هایی از تهران املاح زیادی دارد و مردم از دستگاه تصفیه آب استفاده می‌کنند. فتحی اگرچه معتقد است که قطعی اخیر آب در تهران حاصل حادثه رانش زمین بوده، نه خشک‌سالی و جیره‌بندی، اما این را نیز می‌گوید که می‌شد با تدابیری جلوی این رخداد را گرفت. او همچنین یکی از معضلات آب تهران را بارت آب معرفی می‌کند و می‌گوید: از هر صد لیتر بین ۳۰ تا ۳۷ لیتر برت آب وجود دارد، یعنی با هزینه و سختی بسیار آب تأمین می‌شود ولی وارد شبکه شرب که می‌شود، از دست می‌رود. بسیاری از مناطق به‌ویژه مرکز و جنوب تهران شبکه شرب با افت فرسوده دارند. شبکه شرب باید بهسازی شود تا برت آب به حداقل ۱۰ لیتر برسد؛ اما متأسفانه مدیرانی که در بخش‌های مرتبط هستند، بیشتر علاقه دارند پروژه‌هایی را در دست بگیرند که روی زمین وقایع دیدن باشد. هم‌زمان بخش مربوطه در وزارت نیرو هم بودجه کمتری در مقایسه با سایر بخش‌ها دریافت می‌کند.

مهرماه ۱۳۸۳

رقابت در بازار خودروسازان خصوصی هم مداخله کرده و آن را با چالش جدی مواجه کرده‌اند؛ چراکه گویا هنوز این وزارتخانه شرکت‌های بورسی را حتی بدون سهام دولتی، ملک خود می‌داند و دنباله‌روی سیاست‌های بعضا نادرست است که در یک سال اخیر بدترین روزهای خودرو در بازار و تولید را رقم زده و باعث توقف تولید خودرو در کشور شده است. این اتفاقات در حالی رخ می‌دهد که بسیاری از نمایندگان کمیسیون اقتصادی مجلس با عرضه خودرو در بورس کالا موافق هستند و پیش از این رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفته بود: «انتظار نمایندگان مجلس از دولت به‌عنوان مجری قانون، استفاده از فضای قانونی و شفاف بورس کالا برای عرضه خودرو است». پیش از این محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفته بود: «عرضه خودرو در بورس کالا به دلیل شفاف‌بودن، درج تمام اطلاعات تخصصی مرتبط با طرف عرضه و تقاضا و نیز شفافیت قیمتی امکان نظارت را در حوزه اقتصادی کشور به‌جای یک بازار کاملا سنتی، غیرمشخص و غیرشفاف همچون سوازکار قره‌کشی فراهم می‌کند». همچنین خودرو در بورس کالا می‌تواند به سازوکار قیمت‌گذاری، شفافیت دسترسی خریداران و زوددن رانته‌ها در بستری رقابتی کمک کند و در فضای تعاملی دولت و مجلس امکان ساماندهی بازار خودرو از طریق بورس کالا وجود دارد. گذشته از این، چندی پیش هم سازمان بورس از عرضه خودرو در بورس کالا حمایت کرده و آن را راهکاری برای شفافیت و عرضه منطقی‌تر خودرو دانسته بود. با این شرایط مونتاژکاران در تعیین قیمت خودروهای خود سرگردان مانده‌اند و مشخص نیست که دخالت دولت در بازار شرکت‌های خصوصی تا کجا پیش می‌رود؟

### یادداشت

### معلم بزرگ حسابداری ایران در گذشت



غلامحسین دوانی

خبر کوتاه بود؛ دکتر عباس هشی در پی یک دوره ناهقت و بستری در بیمارستان درگذشت. هشیی در سال ۱۳۲۷ در اصفهان زاده شد. سال ۱۳۴۶ تحصیلات متوسطه را در زادگاهش به پایان رساند، سپس به تهران رفت و تحصیلات دانشگاهی را در دانشکده حسابداری و علوم مالی شرکت ملی نفت ایران در رشته حسابداری ادامه داد. ۱۳۵۰ درجه کارشناسی و ۱۳۵۱ درجه کارشناسی ارشد خود را دریافت کرد. پس از آن به تدریس در مدرسه عالی بازرگانی (سابق) مشغول شد و تا ۱۳۵۶ عضو هیئت علمی تمام‌وقت آن بود.

هم‌زمان با تحصیلات دانشگاهی، کارآموزی را نیز آغاز کرد. پس از آن، نزدیک به سه سال در مؤسسه حسابرسی ونیی ماری، یک سال در شرکت ملی نفت ایران و دو سال در مؤسسه حسابرسی آرتور اندرسن کار کرد.

در ۱۳۵۶ به‌عنوان نخستین دانش‌آموخته حسابداری در ایران شریک مؤسسه حسابرسی پرایس واتر‌هاوس شد؛ شرکاتی که تا ۱۳۶۲ ادامه یافت. در ۱۳۵۷ ابتدا مؤسسه حسابرسی معتبر و سپس مؤسسه حسابرسی هشیار را برای ارائه خدمات مالیاتی تأسیس کرد. از ۱۳۶۳، پس از خروج مؤسسات حسابرسی بین‌المللی از ایران، همه فعالیت‌های حرفه‌ای خود در مؤسسه پرایس واتر‌هاوس را به مؤسسه هشیار منتقل کرد. از ۱۳۶۳ به‌عنوان مدیر و شریک به مؤسسه حسابرسی بهمند به مدیریت اصغر هشی (برادرش) پیوست. ۱۳۸۳ مؤسسه حسابرسی بهمند را ترک کرد و همه کارهای حرفه‌ای خود را در مؤسسه حسابرسی هشیار بهمند متمرکز کرد.

از ۱۳۸۱ همکاری خود با مؤسسه بین‌المللی هوروات اینترنشنال را آغاز کرد. سرانجام در ۱۳۸۷ عضو دائمی مؤسسه بین‌المللی کرو هوروات اینترنشنال شد. او در این سال‌ها مشاور نهادهای مختلفی بوده است؛ از آن جمله می‌توان به مشاور خصوصی سازی وزارت نیرو، مشاور شورای‌عالی بانک‌ها، امور مالیاتی و سرمایه‌گذاری خارجی وزارت امور اقتصادی و دارایی و مشاور محلی بانک جهانی اشاره کرد.

او از ۱۳۷۴ تا ۱۳۸۰ نخستین و تنها حسابرس منتخب بخش خصوصی در هیئت تشخیص صلاحیت حسابداران رسمی و تنها عضو بخش خصوصی حرفه حسابرسی از ۱۰ عضو مؤسس جامعه حسابداران رسمی ایران بود. من با عباس در مؤسسه حسابرسی آرتور آندرسون که به همت استادم جناب آقای طغرل آذر تأسیس شده بود، چندگاهی همکار بودم. با وجود آنکه در آن روزگار محبت دوستی او را داشتم و بعد از سال‌های ۶۰ در یک رابطه حرفه‌ای دوست شدیم، ویژگی عباس صراحت لهجه و رک‌گویی او بود. برخلاف بسیاری که بعد انقلاب حتی اسم و فامیل خود و عکس‌های شناسنامه‌شان را عوض کردند، از گذشتاش فراری نبود و از آن دفاع می‌کرد.

او برخلاف برخی صاحبان مؤسسات حسابرسی خصوصی که بعد از سال ۵۷ سر در لاک خود فروبردند، همیشه کوشش داشت بلکه حرفه حسابرسی مستقل خصوصی را سرپا نگه دارد. از طریق ارتباطات وسیعی که به یمن تدریس در دانشگاه و حضور همیشگی در حرفه به وجود آورده بود، خود را در ساختار موجود جای داده بود. همه جا بود و سعی می‌کرد حرف دل حرفه را بزند. تندخویی هم داشت؛ اما همین که توانست سه دوره نماینده حرفه در شورای عالی جامعه حسابداران شود، اعتبار او را نشان می‌داد. همین مدتی پیش بود که اول صبح تلفنم زنگ زد و قطع شد. گوشی موبایل را نگاه کردم. واتس‌اپ عباس بود. یک پیام کوتاه «حسین فرصتی کردی یک زنگ بز». زنگ زدم و تصویری شد. گفتم خیر! در تخت بیمارستان ولی از سر و صحبت نیتفاده بود. گفتم حالت بد نباشد عباس، چرا بیمارستان؟ گفت حسین مدتی است گرفتار عوارض معده و طحال و… و شدم و عمل کردم. تو را به خدا دنبال کار این نهاد ناظر را بگیر. خودم هم به خاطر دیسک کمر در رختخواب بودم. گفتم عباس فکر کنم الان دیگر سلامتی برای ما مهم‌تر باشد. بعد از چند روز یکی از دوستان زنگ زد و گفت از عباس خبر داری؟ گفتم دور روز پیش در بیمارستان یا او صحبت کردند. ناخوش است؟ امروز که خبر را شنیدم شوکه شدم. بعضی‌ها قرنی می‌توانند زندگی داشته باشند؛ اما گاهی فکر و مغز و عقل و دیدن ناملایمات عمر را کوتاه می‌کند. او مصداق علمدار حرفه بود که باید کوشش کرد پرچم او را برافراشته نگه داریم. مجددا درگذشت او را به خانواده گرامی و دو دختر گلش و اهالی حرفه و دانشگاه تسلیت عرض می‌کنم. «بسی کل رفتند ز باغ و دمن/ مصیبت چه‌جا کرده بر تو و من». یاد عباس و اصغر (برادرش) که او هم چند سالی پیش با دنیای ناسازگار ما وداع کرد، ماندگار باد.

### تقابل دلالان برای عرضه خودرو در بورس کالا ادامه دارد

## سر درگمی قیمت خودروهای مونتاژی

اختلاف‌ها سبب شد که قیمت نهایی خودروهای مونتاژی در سامانه عرضه یکپارچه خودرو بلامتکلیف مانده و شماری از خریداران این خودروها انصراف دهند.

در این میان خودروسازان پیشنهاد دادند که دولت به‌جای قیمت‌گذاری دستوری، راهکار منطقی‌تر عرضه خودرو در بورس کالا را در پیش بگیرد تا خودرو در بورس کشف قیمت شود؛ اما سنگ‌اندازی‌ها در این راه تمامی ندارد و قیمت خودروهای مونتاژی بلامتکلیف مانده است.

هجمه دلالان به عرضه خودرو در بورس کالا در شرایطی رخ داد که پس از مدتی توقف عرضه خودرو در بورس کالا، شورای بورس تصمیم گرفت شرکت‌های بورسی عرضه مجدد خودرو در بورس کالا را در دستور کار قرار دهند؛ اما این بار وزارت صنعت، معدن و تجارت علم مخالف را به دست گرفته است. این در حالی است که کارشناسان نهن‌تا بارها بر خصوصی‌سازی شرکت‌های خودروسازی تأکید کرده‌اند، بلکه حالا وزارت صمت و شورای

<b>نوبت دوم</b>	<b>فراخوان مناقصه عمومی</b>
<b>همزمان با ارزیابی کیفی(فشرده) یک مرحله ای</b>	
شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) (تکمیل محوطه سازی شهرک صنعتی نایین) به شماره (۰۰۰۱۱۰۰۰۱۲۸۱۰۰۰۲۰۲۰) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس <b>WWW.setadiran</b> انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی از جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۴ میباشد.	
<b>آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۱۹ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۹</b>	
<b>آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد<span> </span>:</b> ساعت ۱۳:۰۰ روزشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۰	
<b>زمان بازگشایی پاکت های ارزیابی کیفی<span> </span>:</b> ساعت ۸:۳۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۱	
هزینه درج آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.	
<b>موضوع مناقصه<span> </span>:</b> تکمیل محوطه سازی شهرک صنعتی نایین	
<b>مبلغ برآورد اولیه<span> </span>:</b> ۷۱۲,۲۱۳,۴۶۹,۲۴۰ریال و براساس فهارس بهای سال ۱۴۰۲سازمان برنامه و بودجه کشور (اعتبار طرح جاری)	
<b>مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار<span> </span>:</b> ۱۴,۹۸۴,۸۱۵,۰۰۰ریال	
<b>رشته و پایه تشخیص صلاحیت پیمانکاران:</b> رتبه ۵ یا بالاتر در رشته راه و ترابری	
<b>مدت اجرا:</b> ۱۵ ماه	
<b>اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف<span> </span>:</b> آدرس اصفهان خیابان ۲۲ بهمن، مجموعه اداری امیر کبیر، شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان و تلفن ۰۳۱۳۲۶۴۳۰۰	
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت پرخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.	
شناسه آگهی <span> </span> : ۱۵۱۲۸۹۰ در تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۴ و ۱۴۰۲/۰۳/۲۵	
۲۳۶	



به جنگ با علی‌آبادی بفرستد که باید دید چقدر هوشیاری و تسلط به تولید وزیر جدید به کار می‌آید.