یادداشت

در امتداد روشن رفاقت

ادامه از صفحه اول

در آن جلسه، درباره ضرورت توسعه توان دفاعی ایران، به‌ویژه در حوزه موشکی و اهمیت حمایت از این بخش راهبردی برای تأمین امنیت ملی کشور سخن گفتم. آنچه بیش از هر چیز در ذهنم مانده، نگاه دقیق ایشان به مسائل راهبردی کشور بود. آیت‌الله خامنه‌ای با دقت به توضیحات گوش می‌دادند و پرسش‌هایی مطرح می‌کردند که نشان می‌داد نسبت به ابعاد مختلف موضوع، اشراف و حساسیت ویژه‌ای دارند. در آن مقطع، شاید کمتر کسی می‌توانست اهمیت جایگاه توان موشکی را در معماری دفاعی آینده ایران به‌روشنی امروز درک کند، اما ایشان با نگاهی فراتر از مسائل روز، به ضرورت تقویت زیرساخت‌های بازدارندگی کشور توجه داشتند.

و اما به صورتی سابقه شناخت من از آیت‌الله خامنه‌ای به اندازه طول عمرم است، زیرا ایشان در آخرین دیداری که سر سفره عزاداری در بیت رهبری خدمت ایشان بودیم با توجه به حافظه عجیب کم‌نظیرشان، یادآور شدند تو را از خردسالی می‌شناسم. با توجه به سابقه دوستی عمیق و رفت و آمد خانوادگی میان آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی و آیت‌الله خامنه‌ای از سال ۱۳۳۶، یعنی چهار سال قبل از تولدم، طبیعتا ایشان از بدو تولد من را دیده بودند.

بنابراین نخستین خاطرات من از آیت‌الله شهید خامنه‌ای به سال‌های مبارزه و کودکی‌ام بازمی‌گردد. تابستان سال ۱۳۴۵، به دلیل فشارها و تعقیب‌های ساواک، خانواده ما ناچار شد قم را ترک کند و به تهران بیاید. پدرم خانه‌ای دوطبقه در خیابان نایب‌السلطنه، سه‌راه امین‌حضور، کوچه رزاق‌نیا اجاره کرد. تهران برای فعالیت‌های مبارزاتی ایشان مناسب‌تر بود؛ شهری بزرگ‌تر، گسترده‌تر و ناشناس‌تر که امکان ارتباطات و تحرک بیشتری را فراهم می‌کرد.

طبقه بالای آن خانه معمولا در اختیار همراهان مبارز پدر بود و مدتی نیز آیت‌الله خامنه‌ای در همان‌جا سکونت داشتند. شاید آن روزها هیچ‌کس تصور نمی‌کرد ساکنان آن خانه ساده، سال‌ها بعد از تأثیرگذارترین چهره‌های تاریخ معاصر ایران شوند. از آن خانه خاطرات روشن و شیرینی در ذهن دارم. بیش از هر چیز، بازی‌های کودکانه‌ام با آقا مصطفی، فرزند بزرگ آیت‌الله خامنه‌ای، را به یاد می‌آورم. او چند سال از من کوچک‌تر بود ولی ساعت‌هایی را با هم می‌گذراندیم. فضای خانه با چهار کودک، من و فاطی، فائزه و مصطفی سرشار از زندگی و جنب‌وجوش بود. من آن روزها در حیاط و حوض کوچک منزل با جوجه‌مرغ و جوجه‌مرغابی سرگرم می‌شدم و همین سرگرمی گاهی بهانه‌ای برای اختلاف و قهر کودکانه میان من و مصطفی می‌شد.

یا اینکه ایشان به خاطر درد معده مجبور بودند که هر دوساعت غذای مختصری بخورند، مادرم شب‌ها غذای ایشان را آماده می‌کرد و توسط من به طبقه بالا می‌فرستاد که هنگام خواب دچار درد معده نشوند و چندی بعد هم ایشان خانواده را نیز به تهران آوردند.

خاطره بعدی مربوط به سفرهای زیارتی به مشهد و شیرین‌کاری من در مقابل ایشان به‌همراه پدر بود که یک بار به دلیل شیرجه در آب رودخانه در حضور ایشان سرم به سنگ خورد و با کمک ایشان از خطر جهیدم.

تاریخ انقلاب اسلامی، تاریخ پیوندها، اعتمادها و همراهی شخصیت‌هایی است که در بزنگاه‌های سرنوشت‌ساز، بار مسئولیت کشور را بر دوش کشیدند. در میان این پیوندهای اثرگذار، رابطه آیت‌الله شهید سیدعلی خامنه‌ای و آیت‌الله اکبر هاشمی‌رفسنجانی جایگاهی ویژه دارد؛ دو یار دیرین که از سال‌های مبارزه علیه استبداد و استکبار تا دوران تثبیت نظام، دفاع مقدس و بازسازی کشور، در کنار یکدیگر نقش‌آفرینی کردند.

در این رابطه پس از دوران انقلاب نیز چند خاطره ویژه از ایشان دارم، نخست زمان ترور ایشان در تیرماه سال ۱۳۶۰ بود که قبل از حادثه هفتم تیر اتفاق افتاد، آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی آن موقع مشغول بازدید از معادن زغال‌سنگ کرمان بودند، بلافاصله پس از اطلاع، به تهران برگشت و به بیمارستان رفتیم و مانند برادر و شاید نزدیک‌تر از برادر، به ایشان عشق می‌ورزید و نگران حالشان بود و پس از حادثه هفتم تیر یکی از چالش‌های روحی ایشان این بود که چگونه خبر شهادت آیت‌الله بهشتی و ۷۲ تن را به آیت‌الله خامنه‌ای بدهد.

برای خانواده ما، یادآوری نام آیت‌الله خامنه‌ای همواره با خاطره رفاقتی دیرینه گره خورده است. پدرم نقل می‌کرد نخستین آشنایی او با آیت‌الله خامنه‌ای در درس خارج مرحوم آیت‌الله داماد شکل گرفت. دوستی‌ای که در سال‌های مبارزه علیه رژیم پهلوی و مخصوصا در کربلا عمیق‌تر و به برادری تبدیل شد و پس از پیروزی انقلاب اسلامی، در میدان‌های بزرگ مسئولیت و مدیریت کشور ادامه یافت.

این دوستی صرفا یک رابطه سیاسی نبود؛ ریشه در اعتماد، شناخت متقابل و سال‌ها مجاهدت مشترک داشت. هر دو از نزدیک‌ترین یاران امام خمینی(ره) بودند و در حساس‌ترین مقاطع تاریخ معاصر ایران، در کنار یکدیگر ایستادند. و بسیاری از بحران‌های بزرگ کشور، با همفکری و همکاری با ایشان و در پرتوی هدایت‌های امام راحل پشت سر گذاشته شد.

در سال‌های پس از رحلت امام خمینی(ره)، کشور وارد مرحله‌ای تازه شد. دوران بازسازی ایران پس از جنگ، نیازمند همدلی، عقلانیت و همکاری گسترده بود. یکی از مهم‌ترین عوامل موفقیت آن دوره، تفاهم و هماهنگی میان رهبری و دولت سازندگی بود. پدر بارها می‌گفت بسیاری از تصمیم‌های مهم کشور با گفت‌وگو، مشورت و اعتماد متقابل اتخاذ می‌شد. حتی ترکیب کابینه دولت سازندگی نیز با مشورت‌های فراوان به دست خط آیت‌الله خامنه‌ای شکل گرفت و این هماهنگی، پشتوانه مهمی برای عبور کشور از شرایط دشوار آن دوران بود.

یادداشت کامل را در سایت شرق بخوانید

انسداد تنگه هرمز، رقابت بین اسرائیل و ترکیه را برای تصاحب مسیرهای جایگزین منطقه تشدید کرد

جدال کریدورها

مریم شکرانی: جنگ در خلیج فارس و انسداد تنگه هرمز، معادلات تازه‌ای برای کریدورهای ترانزیتی منطقه ایجاد کرده است؛ کریدورهای که حالا به‌صراحت اعلام می‌شود به دنبال دورزدن تنگه هرمز هستند. انسداد تنگه هرمز توانست تولید نفت را در کشورهای عربی منطقه مختل کند و بهای آن را در بازار جهانی تا ۱۱۷ دلار برساند. این رخداد چشم کشورهای عربی را ترسانده است و به‌سرعت درصدد تکمیل مسیرهای جایگزین برآمده‌اند. پیش از این کشورهای عربی منطقه سر یک میز نشسته و برای ساخت راه‌آهن خلیج فارس به توافق رسیده بودند؛ راه‌آهنی که کشورهای عربی خلیج فارس را به یکدیگر متصل کرده و با اتصال این کشورها به هند از شرق و به اسرائیل از غرب می‌توانست اعراب را به بازارهای بزرگ انرژی در هند و اروپا وصل کند. این توافق پس از مطرح‌شدن پیمان صلح ابراهیم بین اعراب و اسرائیل رنگ و بوی جدی‌تر به خود گرفت. در این میان، ترکیه وارد گود رقابت با اسرائیل شده است و تلاش می‌کند این اتصال را از طریق «راه‌آهن حجاز» و «راه توسعه» عراق برقرار کند. جدال سر این مسئله تا آنجا بالا گرفته که اسرائیل به‌صراحت مخالفت خود را با طرح‌های ترانزیتی ترکیه اعلام کرده و تصمیم گرفته است در یک انتقام‌جویی سیاسی، نسل‌کشی ارامنه را به رسمیت بشناسد و از آن سو ترکیه با اعلام مخالفت با این تصمیم اسرائیل تأکید کرده است بلندپروازی‌های ترانزیتی خود را با قدرت پیگیری می‌کند. این رقابت اما در ظاهر به سود ترکیه است؛ چراکه این کشور مسلمان از لحاظ ایدئولوژیک به کشورهای عربی خلیج فارس نزدیک است، اما از سوی دیگر، مسیری که اسرائیل برای اتصال به کشورهای عربی انتخاب کرده است، امن‌تر به نظر می‌رسد و همین مسئله سبب شده است اسرائیل بتواند به کشورهای عربی خلیج فارس نزدیک‌تر شود.

ترکیه و احیای راه‌آهن حجاز

رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهوری ترکیه، به دنبال احیای یک مسیر تاریخی است که ترکیه را به عنوان یک کشور مسلمان به کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس متصل می‌کند. راه‌آهن حجاز اولین بار در سال ۱۹۰۰ توسط سلطان عبدالحمید مطرح شد. این مسیر میان دمشق و حجاز با طول ۱۳۲۲ کیلومتر در اول سپتامبر سال ۱۹۰۸ افتتاح شد و هدف آن اتصال ایالات پراکنده، تسهیل لجستیک نظامی و تحکیم وحدت اسلامی تحت پرچم خلافت بود.

در اواخر قرن نوزدهم و با ورود کشتی‌های بخار و افتتاح کانال سوئز، یک مسیر دریایی امن برای انتقال زائران آناتولی به حجاز ایجاد شده بود. در آن زمان، هند تحت استعمار بریتانیا، بزرگ‌ترین جمعیت مسلمان جهان را داشت و گسترش خطوط دریایی بخار و رقابت بریتانیا و عثمانی برای مدیریت سفر حج، اهمیت ژئوپلیتیک پیدا کرد. بنابراین سلطان عبدالحمید کوشید با احداث راه‌آهن حجاز برنده این رقابت باشد. هرچند این راه‌آهن بعدا در شورش قبایل عربی تخریب شد، اما حالا ترکیه، سوریه، اردن و عربستان سعودی بار دیگر به دنبال احیای این مسیر تاریخی هستند.

در سپتامبر گذشته، وزارت حمل‌ونقل ترکیه اعلام کرد در نشست سه‌جانبه‌ای با همتایان سوری و اردنی در اَمان، «اولین گام عملی برای فعال‌سازی مجدد راه‌آهن حجاز برداشته شده است». براساس توافق حاصل‌شده، سه کشور با حمایت فنی ترکیه بازسازی بخش ۳۰کیلومتری از خط اصلی در خاک سوریه را آغاز خواهند کرد. همچنین کمیته‌های مشترکی برای تسهیل دسترسی به کریدورهای بین‌المللی از طریق ترکیه، به‌ویژه بندر عقبه اردن تشکیل می‌شود.

در همان نشست، سه کشور پیش‌نویس تفاهم‌نامه‌ای جامع را برای همکاری در زمینه‌های حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای و توسعه کریدورها امضا کردند. یکی از نتایج مهم این توافق، ازسرگیری حمل‌ونقل جاده‌ای میان ترکیه و اردن از مسیر سوریه پس از ۱۳ سال وقفه است.

همچنین یک کمیته فنی جداگانه هم راه‌های تقویت ارتباط ترکیه با دریای سرخ از طریق بندر عقبه را بررسی می‌کند؛ اقدامی که می‌تواند دسترسی آنکارا به بازارهای آفریقا را افزایش دهد و در مقابل، امکان اتصال اردن و سوریه به مسیرهای اروپایی و آسیایی از طریق ترکیه را فراهم آورد.

صرف‌نظر از اینکه راه‌آهن حجاز برای ترکیه معنایی فراتر از یک پروژه عمرانی دارد و نمادی از نئوعثمانی‌گری و پان‌اسلامیسم یا اندیشه وحدت اسلامی است و بنا دارد ترکیه را به عنوان قدرت برتر منطقه مطرح کند، جنگ در خلیج فارس انگیزه ترکیه و کشورهای عربی را برای احداث مسیرهای جایگزین ترانزیتی تقویت کرده است.

جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران باعث انسداد تنگه هرمز و توقف بخش درخور توجهی از ظرفیت صادرات نفت کشورهای عربی منطقه شد؛ به‌طوری که قیمت نفت که تا پیش از جنگ در میانه کانال ۶۰ دلار بود، تا ۱۱۷ دلار رساند. این رخداد چشم کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس را ترساند و به‌سرعت در اندیشه توسعه راه‌های جایگزین تنگه هرمز شدند. از آن سو، مقامات ترکیه‌ای به‌صراحت اعلام کردند این راه‌آهن می‌تواند جایگزین تنگه هرمز باشد. تی‌آرتی به نقل از عبدالقادر اورال‌اوغلو، وزیر حمل‌ونقل و زیرساخت ترکیه نوشت آنکارا قصد دارد با نوسازی راه‌آهن تاریخی حجاز و امتداد آن تا عمان، مسیر تجاری جایگزینی برای تنگه هرمز ایجاد کند.

او توضیح داد مرحله نخست این طرح شامل اتصال ترکیه به حلب است و در این مسیر از شبکه موجود حلب-دمشق-اردن استفاده خواهد شد. به گفته او، مذاکرات با مقام‌های عربستان سعودی هم همچنان ادامه دارد.

وزیر حمل‌ونقل و زیرساخت ترکیه افزود هدف نهایی، امتداد این خط تا عمان و دسترسی به اقیانوس است؛ مسیری که به گفته او می‌تواند یک جایگزین راهبردی برای تنگه هرمز ایجاد کند.

با این حال، بزرگ‌ترین مانع این پروژه، وضعیت سوریه است. جنگ داخلی زیرساخت‌های ریلی کشور را نابود کرده؛ پل‌ها و ایستگاه‌ها نیازمند بازسازی کامل‌اند. اما چالش اصلی، سیاسی است. اگر سوریه به جمهوری فدرال تبدیل شود، یکپارچگی سرزمینی آن تضعیف خواهد شد. در چنین حالتی، دروزی‌های جنوب و نیروهای کرد در شمال شرق احتمالا با بازگشت به مدل متمرکز حکومت دمشق مخالفت خواهند کرد. در مقابل، تلاش برای تحمیل ساختار واحد هم می‌تواند به درگیری مجدد منجر شود. آینده حکمرانی سوریه -فدرال یا متمرکز- تعیین می‌کند آیا قطارها می‌توانند آزادانه از مرزهای این کشور عبور کنند یا نه. البته این اولین باری نیست که ترکیه به دنبال احیای راه‌آهن حجاز است. در سال ۲۰۰۹، ترکیه و عربستان توافق کردند این مسیر را بازسازی کنند و وزیر وقت حمل‌ونقل ترکیه، بنعالی ییلدریم گفته بود: «وقتی ترکیه، اردن، سوریه و عربستان گردهم آیند، پروژه کامل خواهد شد». اما تحولات سیاسی منطقه مانع شد.

در سال ۲۰۱۵ هم عربستان برای ثبت این مسیر در فهرست میراث جهانی یونسکو اقدام کرد، اما شرایط سیاسی بار دیگر پروژه را متوقف کرد. امروز اما شرایط متفاوت است. غرب آسیا شاهد توسعه موجی از پروژه‌های حمل‌ونقل عظیم است؛ از راه‌آهن خلیج فارس که قرار است شش کشور را تا سال ۲۰۲۸ متصل کند، تا پروژه نئوم و «راه توسعه» عراق که هدفش تبدیل این کشور به محور ترانزیت آسیا و اروپاست.

باید اشاره کرد ترکیه به موازات این خط آهن پروژه ترانزیتی مهم دیگری را با عنوان «راه توسعه» در عراق دنبال می‌کند که می‌تواند جایگزین کریدور شمال به جنوب ایران باشد. اورال‌اوغلو درباره پروژه «راه توسعه» گفته است این طرح به طول هزارو ۲۰۰ کیلومتر از خلیج بصره تا مرز ترکیه امتداد دارد و مرحله طراحی این پروژه تکمیل شده است. به گفته او، این کریدور گسترده که شامل بزرگراه‌ها، خطوط ریلی، مسیرهای انرژی و خطوط ارتباطی است، با تأمین مالی بین‌المللی و با مشارکت امارات متحده عربی، قطر، عراق و ترکیه اجرا خواهد شد.

اسرائیل در رقابت تنگاتنگ با ترکیه

از آن سو، اسرائیل تلاش می‌کند با اتصال کشورهای عربی به بنادر خود راه ترانزیت انرژی از کشورهای عربی و غرب آسیا به اروپا را هموار کند. چشم اسرائیل حالا به راه‌آهن مشترک خلیج فارس دوخته شده است؛ پروژه‌ای که بی‌سروصدا از سال ۲۰۰۹ کلید خورد و این روزها محور مهم گفت‌وگوی سران کشورهای عربی حوزه خلیج فارس است. طول این خط ریلی دوهزارو ۱۷۷ کیلومتر است و با عبور از کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس، از یک سو به هند متصل می‌شود و از سوی دیگر به بندر حیفا در اسرائیل می‌رسد. در همین زمینه هند، عربستان سعودی، امارات و اسرائیل در سال‌های اخیر بارها درباره این پروژه ترانزیتی موسوم به «کریدور غذایی هند-خاورمیانه» سر میز گفت‌وگو نشسته‌اند؛ به‌ویژه پس از آنکه بحث صلح ابراهیم بین کشورهای عربی و اسرائیل راه افتاد. از آن سو، هند به عنوان یکی از غول‌های غذای جهان و البته یک اقتصاد بزرگ، با این پروژه به دنبال مدیریت منابع آب خود و مدرن‌کردن کشاورزی است و اسرائیل به عنوان یکی از پیشرفته‌ترین نقاط جهان در زمینه کشاورزی صنعتی، به هند در این زمینه کمک می‌کند. اسرائیل همچنین به دنبال ایجاد نیروگاه‌های خورشیدی در هند است تا مصرف انرژی را بهینه کند. از آن سمت، اسرائیل قرارداد پروژه‌های مشترکی را با امارات و عربستان در حوزه انرژی امضا کرده است.

صرف‌نظر از اینکه راه‌آهن حجاز برای ترکیه معنایی فراتر از یک پروژه عمرانی دارد و نمادی از نئوعثمانی‌گری و پان‌اسلامیسم یا اندیشه وحدت اسلامی است و بنا دارد ترکیه را به عنوان قدرت برتر منطقه مطرح کند، جنگ در خلیج فارس انگیزه ترکیه و کشورهای عربی را برای احداث مسیرهای جایگزین ترانزیتی تقویت کرده است

حالا اما جدال ترکیه و اسرائیل سر مسیرهای تجاری منطقه تا آنجا بالا گرفته که اسرائیل به‌صراحت مخالفت خود را با طرح‌های ترانزیتی ترکیه اعلام کرده و تصمیم گرفته است در یک انتقام‌جویی سیاسی، نسل‌کشی ارامنه را به رسمیت بشناسد و از آن سو ترکیه با اعلام مخالفت با این تصمیم اسرائیل تأکید کرده است بلندپروازی‌های ترانزیتی خود را با قدرت پیگیری می‌کند. این رقابت اما در ظاهر به سود ترکیه است؛ چراکه این کشور مسلمان از لحاظ ایدئولوژیک به کشورهای عربی خلیج فارس نزدیک است، اما از سوی دیگر، مسیری که اسرائیل برای اتصال به کشورهای عربی انتخاب کرده است، امن‌تر به نظر می‌رسد و همین مسئله سبب شده است اسرائیل بتواند به کشورهای عربی خلیج فارس نزدیک‌تر شود.

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق برگزاری تجدید مناقصة عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی(یکپارچه) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد ایران) تامین نماید :

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۵۰۹۶۶۸۳۰۰۰۰۱۵
شماره مناقصه	۷۰۷۴
شرح مختصر خدمات درخواستی	انجام خدمات تهیه، و نصب هندریل، گریتینگ، پله و اسکلت فلزی پالایشگاه هفتم شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (جهت شرکت های تایید صلاحیت شده)	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به میزان ۱۰،۹۱۵،۰۲۸،۲۳۹ ریال می‌باشد.
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می‌باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۲۱۸،۳۰۰،۵۶۶،۷۷۰ ریال (دویست و هیجده میلیاردو سیصد میلیون و پانصدو شصت و شش هزارو هفتصدو هفتاد)ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی روزنامه می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	حداکثر ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات مالی در سامانه ستاد و زمان گشایش پیشنهاد ها	متعاقباً به شرکت‌های تایید صلاحیت شده از طریق سامانه ستاد ایران اعلام می‌شود.
آدرس و تلفن مناقصه گزار	استان بوشهر، عسلویه، منطقهٔ ویژهٔ اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، پالایشگاه هفتم، دبیرخانه کمیسیون مناقصات تلفن: ۱۰۲۷-۳۱۳۱-۰۷۷

مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SETADIRAN.IR مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۷۷۳۱۳۱۱۰۹ یا ۰۷۷۳۱۳۱۱۰۹۶ تماس حاصل فرمایند . شناسه : ۳۲۱۵۷۵۵

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

۲۳۰۱

آگهی تجدید فراخوان شناسایی، ارزیابی و انتخاب مشاور جهت انجام مطالعات امکان‌سنجی اقتصادی و بازطراحی شهری پروژه صد هکتاری شهرک سلامت کیش

به شماره ۴۰۵/۳۱/۰۲/۰۵ نوبت اول

شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش

شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش (سهامی خاص) متعلق به سازمان منطقه آزاد کیش در نظر دارد، تا از طریق برگزاری فراخوان عمومی شناسایی ارزیابی و انتخاب مشاور جهت انجام مطالعات امکان‌سنجی اقتصادی و بازطراحی شهری پروژه شهرک سلامت کیش اقدام نماید.

نام و نشانی شرکت: شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش واقع در جزیره کیش، خیابان لوپ دیدار، بلوار برج، برج صدف، طبقه سوم، تلفن تماس ۲-۴۴۴۵۳۳۷۱-۰۷۶

تاریخ فروش اسناد فراخوان: از تاریخ درج آگهی (روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۹) تا ساعت ۱۴ چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۱۷

آخرین مهلت زمان تحویل اسناد فراخوان: از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۹

محل فروش اسناد فراخوان:

- **دفتر مرکزی:** جزیره کیش- واقع در جزیره کیش، خیابان لوپ دیدار، بلوار برج، برج صدف، طبقه سوم، تلفن تماس ۲-۴۴۴۵۳۳۷۱-۰۷۶
- **دفتر تهران:** بزرگراه آفریقا- بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)- نبش خیابان کیش- ساختمان منطقه آزاد کیش- شماره ۴۵ - طبقه دوم تلفن: ۸۸۸۸۰۲۶۰- ۸۸۷۷۱۹۰۳ -۰۲۱
- سایت شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش IDC.KISH.IR (مناقصه‌ها و مزایده‌ها)(idctender.kish.ir)

محل تحویل پاکات:

دفتر مرکزی: جزیره کیش- لوپ دیدار- خیابان برج - برج صدف- طبقه سوم - دبیرخانه شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش- تلفن: ۲-۴۴۴۵۳۳۷۱-۰۷۶

دفتر تهران: بزرگراه نلسون ماندلا- بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)- نبش خیابان کیش- ساختمان منطقه آزاد کیش- شماره ۴۵ - طبقه دوم، تلفن: ۸۸۸۸۰۲۶۰ -۸۸۷۷۱۹۰۳۰-۰۲۱

نحوه خرید اسناد فراخوان:

۱۵،۰۰۰،۰۰۰ (پانزده میلیون) ریال وجه نقد که می بایست به حساب شماره ۷۲۱۷۱۱۶۲۵۹۶۵۷۰۰۱ به شماره شبا IR۰۷۰۶۰۰۷۲۱۷۰۱۱۰۶۲۵۹۶۵۷۰۰۱ نزد بانک قرض‌الحسنه مهر ایران به نام شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش واریز گردد.

مبلغ خرید اسناد از طریق سامانه اینترنتی شرکت ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ (ده میلیون) ریال می‌باشد.

سایر شرایط :

- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (ده میلیارد) ریال می‌باشد که به یکی از سه روش ذیل می‌بایست ارائه گردد:
- ارائه ضمانتنامه بانکی بدون هرگونه قید و شرط به نام شرکت مطابق ضوابط مندرج در اسناد فراخوان با اعتبار سه ماه و قابل تمدیدبرای سه ماه دیگر
- چک بانکی تضمینی به نام شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش
- رسید واریز نقدی به حساب شماره ۷۲۱۷۱۱۶۲۵۹۶۵۷۱ به شماره شبا IR۰۷۰۶۰۰۷۲۱۷۰۱۱۰۶۲۵۹۶۵۷۰۰۱ نزد بانک مهر به نام شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش
- شرکت کلیه اشخاص حقوقی با سوابق مرتبط در این فراخوان مجاز می‌باشد.
- هزینه درج هر دو نوبت آگهی بر عهده مشاور می‌باشد.

رتبه و رشته مورد نیاز واجد هر دو شرایط ذیل:

عضو کانون مشاورین اعتباری و سرمایه گذاری بانکی در رسته خدمات و رتبه ۲ گروه شهرسازی یا طراحی شهری

شرکت به صورت کنسرسیوم بلامانع است

- تکمیل و ارائه مدارک مربوطه هیچ‌گونه حقی برای متقاضی و یا تعهدی برای شرکت ایجاد نخواهد کرد و شرکت در قبول و یا رد درخواست هر یک از متقاضیان مختار و مخیر است.
- متقاضی تحت هیچ شرایطی حق درخواست استرداد مدارک ارسالی و یا وجه واریز شده به منظور خرید اسناد را از شرکت نخواهد داشت.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد فراخوان درج گردیده است.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۳-۴۸۰۰۲۶۷ (مدیریت پروژ شهرک سلامت) تماس یا به سایت idc.kish.ir مراجعه فرمایید.

شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش

PGSOC
Persian Gulf Star Oil Company
شرکت نفت ستاره خلیج فارس(سهامی عام)

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
خرید دمپر و موتور دمپر

شماره مناقصه: PGSOC-LEC-DAMPER-TE-02846

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد خرید دمپر و موتور دمپر را از تولیدات داخل کشور و از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به متقاضی واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ با مراجعه به سربرگ مناقصات در وبگاه اینترنتی شرکت نفت ستاره خلیج فارس به آدرس WWW.PGSOC.IR اقدام نمایند.

میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: ۴،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (چهار میلیارد و هفتصد میلیون) ریال. (در مرحله دوم دریافت می‌گردد.)

میزان پیش پرداخت: ۵۰ (پنجاه) درصد مبلغ کل قرارداد در قبال دریافت ضمانت نامه بانکی معتبر

مدت زمان تامین: ۶ (شش) ماه شمسی

مهلت تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه (پیشنهاد فنی «پاکت ب» و ارزیابی کیفی «پاکت د»): تا ساعت ۱۲ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

محل تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه و محل تحویل کالا: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار صنعت نفت، میدان نفت، شرکت نفت ستاره خلیج فارس، امور حقوقی، حاکمیت شرکتی و قراردادها.

تلفن: ۰۷۶-۰۳۱۳۱۳۷۱۷، دورنگار: ۰۷۶-۳۱۳۱۳۱۳۱، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس

۲۳۱۷