

نیکزاد در انتخاب رییس بعدی هم دخالت می کند

جزییات اخلال دولت در نظام مهندسی کشور



کیکری

سرانجام به ریاست سازمان برسد. طبق آیین نامه نظام مهندسی، رییس این سازمان باید جزء اعضای اصلی باشد به طوری که تا قبل از مصوبه دولت و افزایش اعضا به ۲۵ نفر وی عضو اعضای علی البدل بود. در همان زمان اعتراضاتی به این مصوبه صورت گرفت و حتی غرضی رییس پرسابقه نظام مهندسی به دیوان عدالت اداری شکایت کرد که سرانجام دیوان در تاریخ ۸۸/۱۰/۴ رای به نقض حکم ریاست مهدی هاشمی داد اما وزیر اعلام کرد که حکم مهدی هاشمی در تاریخ ۸۸/۱۰/۵ از سوی رییس جمهور امضا شده است. اعضای منتخب قانونا تا آذرماه ۹۲ همدار مسوولیت هستند و پس از آن تاریخ اعضای جدید با تایید اعتبارنامه از سوی وزیر مسکن و شهرسازی که معمولاً یک هفته قبل از شروع به کار امضا می شود مسوولیت را تحویل خواهند گرفت. از اعضای جدید این ۲۵ نفر می توان به ترکان و زنگنه اشاره کرد که هر کدام توانستند با رای بالایی در رشته مهندسی خود انتخاب شوند هر چند در هنگام ثبت نام آنها جهت عضویت در اعضای اصلی کارشکنی هایی صورت گرفت. محسن بهرام غفاری از اعضای سابق هیات ریسه نظام مهندسی تهران در گفتگو با «شرق» خبر از بدعت جدیدی در تایید اعتبارنامه ها می دهد: به گفته وی با توجه به مشخص شدن اعضای جدید، نیکزاد، وزیر مسکن و شهرسازی شروع به تایید اعتبارنامه ها کرده است در صورتی که این خلاف آیین نامه است. با توجه به شروع مسوولیت اعضای جدید در آذرماه وزیر جدید باید این اعتبارنامه ها را امضا کند و رییس سازمان نظام مهندسی کشور را به رییس جمهور معرفی کند اما آقایان سعی دارند تا در آخرین روزهای باقیمانده از صدارت افراد نزدیک به خودشان را معرفی کنند که این کار علاوه بر اینکه خلاف آیین نامه است، سبب بحران و دودستگی در این نظام صنفی می شود. غفاری افزود می توان برای یک صندلی دو نفر را انتخاب کرد و اعضای صنف را به جان هم انداخت از سویی دیگر این انتخاب باعث مشکلاتی از نظر سلیقه و دیدگاه با وزیر آینده که قرار است مدت چهارسال عهده دار این مسوولیت باشد پیش می آورد. وی به سوابق تحصیلی مهدی هاشمی اشاره کرد که دارای مهندسی عمران از دانشگاه امام حسین (ع) است و فوق لیسانس معماری خود را نیز از دانشگاه آزاد گرفته است و در عرض ۱۹ ماه توانسته کارشناسی ارشد معماری بگیرد در صورتی که برای گرفتن کارشناسی ارشد معماری بدون لیسانس معماری، باید هشت ترم آتیه گذراند که این هشت ترم چهارسال طول می کشد وی همچنین اظهار کرد که فرد برای عضویت در هیات مدیره باید سابقه شش سال کار حرفه ای و گذراندن دو آزمون را داشته باشد و در پروسه انتقال از پایه ۲ به پایه ۲ نیز باید چهارسال توقف کرد که رییس فعلی سازمان نظام مهندسی کشور هیچ یک از شرایط فوق را ندارد.

عضو مورد نظر به هیات مدیره راه یابد. سرانجام با دستور وزیر تعداد ۱۰ نفر دیگر به این اعضا اضافه شدند که از لحاظ ترکیب استانی نیز جالب توجه بود به طوری که از استان سمنان سفتر عضو اصلی بودند اما از استان اصفهان که یکی از قطب های صنعتی کشور و از کلات شهرهای ایران است فقط یک نفر عضو بود یا استان هرمزگان نیز به همین منوال. سرانجام سیدمهدی هاشمی که در حال حاضر رییس فعلی نظام مهندسی کشور است توانست با این مصوبه به عضویت اعضای اصلی دربیاید و

هیات مدیره سازمان دست یابد اما به هدف خود نرسیدند. از همین رو برای رامیافتن یکی از اعضای علی البدل هیات مدیره به بدنه اصلی سازمان تلاش کردند تا بر اعلام مخدوش بودن آرای گروه مهندسان معمار به هدف خود برسند اما نتوانستند از این طریق به هدف خود برسند، بنابراین با استناد به این ماده که از گروه معماری و شهرسازی از چهارنفر انتخاب شده به نفر از گروه شهرسازی و تنها یک نفر از گروه معماری هستند در حالی که این موضوع مغایرتی با قانون نداشته اما همین را بهانه کردند تا

شرق، دولت در آخرین روزهای حضور خود در انتخابات و چنیش اعضای هیات مدیره نظام مهندسی کشور به شکل گسترده دخالت می کند. بعد از حاشیه ها و اتفاقاتی که در انتخابات نظام پزشکی کشور روی داد این بار نوبت به انتخابات نظام مهندسی کشور رسید که البته جنس این حاشیه ها فرق داشت. در قانون نظام معماری و ساختمانی مصوب سال ۱۳۵۲ و اصلاح شده سال ۱۳۵۶ تأسیس دو سازمان نظام مهندسان معمار و شهرسازی و سازمان نظام مهندسان ساختمان و تأسیسات پیش بینی شده بود. در سال ۱۳۷۱ قانون آزمایشی نظام مهندسی ساختمان تصویب شد که به جای دو سازمان یک ذکر شده در قانون ۱۳۵۶ یک سازمان واحد با عنوان سازمان نظام مهندسی ساختمان تأسیس شد و در سال ۱۳۷۳ قانون از مرحله آزمایشی خارج شد و قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان تصویب شد که در آن هم تأکید بر ایجاد سازمان نظام مهندسی ساختمان شده بود و در ماده ۳ آن هدف از تأسیس آن را چنین بیان کرده است: برای تأمین مشارکت هر چه وسیع تر مهندسان در انتظام امور حرفه ای خود و تحقق اهداف این قانون در سطح کشور سازمان نظام مهندسی ساختمان تشکیل می شود. در حال حاضر کلیه ارکان سازمان نظام مهندسی ساختمان در سطح استان ها و در سطح کشور شکل گرفته است و با حدود ۵۰ هزار نفر عضو، فعالیت خود را به انجام می رساند. انتخابات هیات عمومی نظام مهندسی کشور هر سه سال یکبار با حضور اعضای هیات مدیره ۳۱ استان کشور برگزار می شود که تعداد ۴۴ نفر انتخاب شده و به وزیر مسکن و شهرسازی معرفی می شوند و مطابق قانون وزیر از بین این افراد تعداد ۲۵ نفر به عنوان عضو اصلی و هفت نفر به عنوان عضو علی البدل انتخاب می کند و برای آنها اعتبارنامه صادر می کند که اعضای اصلی برای انتخاب رییس سازمان از بین خودشان سفتر را معرفی می کنند و وزیر بنا بر صلاحیت خود یک نفر از آنها را به عنوان رییس سازمان نظام مهندسی کشور به رییس جمهور معرفی می کند و رییس جمهور حکم ریاست فرد منتخب وزیر را امضا می کند. اما آغاز این حاشیه ها در انتخابات پنجمین دوره که در اواخر تیر ماه سال ۱۳۸۸ برگزار شده بود کلید خورد. در آن دوره تعداد اعضای اصلی ۱۵ نفر بود که در همان تاریخ انتخاب شدند اما وزیر مسکن و شهرسازی از تایید اعتبارنامه های آنها خودداری کرد و به مدت چهارماه عملاً نظام مهندسی کشور بدون هیات مدیره بود تا اینکه دولت مصوب کرد اعضای اصلی نظام مهندسی کشور به ۲۵ نفر افزایش پیدا کنند. در همان زمان سرحدی، رییس انجمن صنف مهندسان صنعت ساختمان ایران، درباره روند تغییرات اعضای هیات مدیره سازمان نظام مهندسی استان تهران در گفت وگویی اعلام کرد پیش از برگزاری انتخابات مصوبه در خصوص تغییر تعداد اعضا از ۱۵ نفر به ۲۵ نفر به مجلس ارائه شد تا دولتی ها از این طریق به تر یکب دلخواه خود در اعضای

ادامه از صفحه اول

احیای نهاد فرابخشی

۳- فقدان نهادهای موثر توانمندساز و عدم اهتمام نهادهای موجود به توانمندسازی جوانان برای ایفای نقش های اجتماعی
۴- شعارزدگی و شعارزدگی دستگاههای متولی امور جوانان در مواجهه با دوره جوانی
۵- واگذاری نقش های تبلیغاتی، شعاری و غیر موثر به جوانان (مشاوران جوان، مجمع ملی جوانان و...) به جای واگذاری نقش های موثر اجتماعی
۶- انحصار دولتی و حاکمیتی در واگذاری امور به جوانان، به عنوان نمونه در زمینه های دبلیاماسی عمومی، کار آفرینی و...
۷- شکل گیری موانع قانونی غیر ضرور در برابر ایفای نقش اجتماعی از طریق سازمان های مردم نهاد و...
بررسی مساله دوم:
فقدان اسناد فرادستی در امور جوانان نیز موجب شکل گیری مشکلات ذیل شده است:

۱- عدم تبیین نقش جوانان در فرآیندهای جامعه سازی، دولت سازی و نظام سازی
۲- عدم یکپارچگی در به موضوع جوانی و منفصل انگاشتن مساله جوانی از سایر مسایل و روندهای جاری کشور
۳- بی توجهی به تغییرات جهانی و تحولات بین المللی
۴- انحصار گزینشی مفهوم مشارکت جوانان به حوزه های سبلی

راهکارهای برون رفت:

پیشنهادهای اجرایی کوتاه مدت که می تواند از شکل گیری مشکلات ناشی از چالش های عدم حل مناسب این دو مساله جلوگیری کرده و فرصت مدیریت آنها را برای دولت تدبیر و امید فراهم آورد، عبارتند از:
الف) ارتقای جایگاه دبیرخانه شورای عالی جوانان به منظور: فعال سازی شورای عالی جوانان به مثابه نهاد فرادستی امور جوانان،
* ایجاد رویه منظم و مناسب سیاست گذاری در امور جوانان،
* هماهنگ سازی و نظارت موثر بر دستگاه های متولی امور جوانان،
* تقسیم وظایف ملی دستگاه ها و نهادهای متولی امور جوانان،
* برقراری ارتباط ساختاری منظم و مستقیم با هیات دولت،
ب) انتصاب دبیر شورای عالی جوانان توسط رییس جمهوری محترم به عنوان امعاون رییس جمهور و دبیر شورای عالی جوانان به منظور:
* بیان میزان اهتمام دولت جدید نسبت به مسایل جوانان،
* ایجاد فرصت مناسب برای کارشناسی درخصوص وضعیت ساختار نهاد متولی امور جوانان در کشور،
* بهره گیری از ظرفیت های حقوقی و قانونی موجود.
ج) فعال سازی شورای عالی جوانان همزمان با تقویت دبیرخانه که می تواند موارد ذیل را شامل شود:

* افزایش اعضای حقیقی و حقوقی،
* تشکیل کمیسیون های تخصصی و کارشناسی،
* تنظیم پیش نویس اسناد ملی مرتبط با امور جوانان،
* تهیه بانک اطلاعات جامع ارزیابی عملکرد دستگاه های مرتبط با امور جوانان،
* تهیه پیش نویس اسناد فرادستی، تدوین برنامه میان مدت و بلندمدت اصلاح نظام سیاست گذاری،
* برنامه ریزی و مدیریت امور جوانان.

این پیشنهاد در چارچوب قوانین جاری کشور و ظرفیت های حقوقی موجود، کاملاً قابل تحقق بوده و می تواند همزمان همراهی سایر نهادهای مرتبط با امور جوانان که در خارج از حیطه دولت قرار دارند را نیز به دنبال داشته باشد. بر اساس نص قانون، انتصاب و ابلاغ تغییرات ساختاری دبیرخانه شورای عالی جوانان از اختیارات قانونی رییس جمهور است.

این پیشنهاد می تواند در یک فرآیند کارشناسی و بر خوردار از یک منطق موجه، ارتقا یا شکل گیری نهادهای فرابخشی، سیاست گذار، ناظر، هماهنگ کننده و برخوردار از اقتدار قانونی لازم و متناسب در امور جوانان را مورد ارزیابی قرار داده و زمینه تقریب بین الادهای و پذیرش فراگیر تشکیل یک نهاد فرابخشی (و نه فقط سامانی اجرایی و بخشی نگار) در امور جوانان را بر بستی قانونی، عقلانی و مدیرانه، فراهم آورد.

توافق جدید گازی ایران، روسیه و قطر

ارزان فروشی گاز در بازار ممنوع شد

مهر: همزمان با سقوط قیمت گاز در بازار جهانی و پس از دستیابی آمریکا به تکنولوژی فرآورش ذخایر گازهای نامتعارف، ایران، روسیه و قطر در حاشیه نشست مسکو به توافقی برای تثبیت قیمت جهانی گاز و ممانعت از قیمت شکنی این حامل انرژی گفت: هم اکنون قیمت یک محموله های LNG دست یافته اند، همزمان با دستیابی آمریکا به تکنولوژی استخراج و فرآورش ذخایر نامتعارف گاز، قیمت این حامل انرژی در آمریکای شمالی به شدت کاهش یافته است. در حال حاضر آمریکا با تولید از ذخایر نامتعارف گاز، نه تنها دیگر نیازی به واردات گاز و محموله های LNG ندارد که پیش بینی می شود به زودی اولین محموله گاز مایع از این کشور به ژاپن و بازارهای آسیایی صادر شود. همزمان با سقوط قیمت گاز طبیعی در اروپا، آسیا و آمریکا، ایران، روسیه و قطر به یک توافق جدید در حاشیه اجلاس سران کشورهای صادرکننده گاز دست یافته اند. بر اساس توافق حاصل بین این اروپایکای گازی، مقرر شده است با اقداماتی مانع کاهش قیمت گاز طبیعی شده و شرایط تثبیت قیمت این حامل انرژی پاک در بازارهای آسیایی و اروپایی از مسیر خط لوله یا صادرات LNG

فراموش شود. از این رو این سه کشور توافق کرده اند تا توجه به اینکه تولید گاز از ذخایر شیل گس و هیدرات گازی دارای هزینه بالا و فاقد معیارهای زیست محیطی بوده امکان افزایش تدریجی قیمت گاز در بلندمدت را فراهم کنند. جواد اوجی گفت: هم اکنون قیمت یک مترمکعب گاز طبیعی معادل یک لیتر گازوئیل است و از این رو قیمت حامل انرژی همسو با افزایش قیمت گازوئیل و حتی نفت خام باید افزایش یابد. تولید گاز طبیعی از ذخایر شیل گس و سایر ذخایر نامتعارف گاز با کاهش قیمت نفت به هیچ وجه توجیه اقتصادی ندارد. مدیر عامل شرکت ملی گاز با اعلام اینکه حتی از نظر زیست محیطی هم برخی از کشورهای آسیایی و اروپایی تمایلی برای توسعه ذخایر شیل گس ندارند، بیان کرد: از این رو توسعه ذخایر شیل گس نمی تواند مانع و رقیبی برای کشورهای بزرگ تولید و صادرکننده گاز طبیعی جهان باشد. این مقام مسوول از تولید گاز از ذخایر نامتعارف به عنوان یک شوی تبلیغاتی یاد کرد و افزود: ایران و سایر کشورهای صادرکننده گاز به عنوان یک کشور بزرگ صاحب ذخایر متعارف گاز نگرانی از این بابت ندارد.

خبر

میوه های قاچاق

از بازار چلهای مرزی وارد می شود

● ایلتا: رییس اتحادیه فروشندگان میوه و تره بار تهران گفت: انبوع میوه های قاچاق در بازار وجود دارند که غالباً از سوی بازارچهای مرزی به بازارهای استان های مرکزی سراریز شده اند. حسین مهاجران رییس اتحادیه فروشندگان میوه و تره بار تهران با اشاره به وجود انواع میوه های قاچاق در بازار اظهار کرد: ایجاد بازارچهای مرزی اصولاً با اهدافی نظیر ایجاد اشتغال و تأمین معیشت ساکنان این مناطق، کنترل قاچاق کالا و افزایش امنیت مرزها شکل می گیرند اما متأسفانه خود باعث رواج قاچاق می شود. وی ادامه داد: بازارچهای مرزی عملاً به نقاط استراتژیک وارداتی تبدیل شده و در واقع دولت با ارایه مجوز برای ایجاد بازارچهای مذکور، زمینه افزایش واردات به کشور را تسهیل و تأیید می کند.

توافق خودرو سازان بزرگ کشور با چینی ها

● ایستا: خودرو سازان بزرگ کشور با خودرو سازان چینی برای تولید چند مدل سواری چینی در ایران به توافق رسیدند. پیش از این اخباری در رابطه با آغاز مذاکرات خودرو سازان بزرگ کشور با چینی ها برای تولید خودرو های چینی در ایران منتشر شده بود. در این زمینه عنوان شده بود مدیرانی از دو گروه بزرگ خودرو سازی کشور به چین رفته و در حال رایزنی با خودرو سازان چینی برای همکاری مشترک هستند. در این شرایط برخی منابع آگاه از توافق خودرو سازان بزرگ با چینی ها برای تولید خودرو های چینی در ایران خبر می دهند. در این زمینه یک کارشناس صنعت خودرو می گوید: مدیران دو گروه بزرگ خودرو سازی کشور پس از پایان یافتن مذاکرات با شرکت های چینی به کشور بازگشته اند. وی با بیان اینکه خودرو سازان بزرگ برای تولید سواری های چینی در ایران با چینی ها به توافق رسیده اند، خاطرنشان می کند: طبق توافقات صورت گرفته، یکی از خودرو سازان بزرگ کشور در هریک از شرکت های زیر مجموعه خود، یک مدل خودرو سواری چینی را تولید خواهد کرد به گونه ای که هر مدل خودرو، متعلق به یک خودرو ساز چینی خواهد بود. این کارشناس صنعت خودرو ادامه می دهد: به این ترتیب با توجه به توافقات صورت گرفته تولید سواری های چینی در ایران حتمی خواهد بود البته این موضوع تأثیر مثبتی بر صنعت خودرو کشور نخواهد داشت. به گفته او تولید سواری های ارزان قیمت چینی در ایران در کوتاه مدت باعث رشد فروش در دو گروه بزرگ خودرو سازی خواهد شد.

فرمول جدید

پارسه

آسان ترین راه برای ورود به کارشناسی ارشد
به اتکای ۱۸ سال پژوهش و تجربه اساتید پارسه

یک، دو، سه، فرمول جدید

پارسه

خیابان سید جمال الدین اسدآبادی (یوسف آباد) | نبش کوچه چهارم | ساختمان پارسه
تلفن: ۸۴۳۸۸ | www.parseh.ac.ir

انگلیسی، آلمانی

ایتالیایی، اسپانیایی، چینی، عربی

ZD, Open Discussion

مقری دوره های: Academy of Languages Heidelberg

نشانی: یوسف آباد، نبش خیابان نهم، شماره ۳۹ | تلفن: ۸۸۱۰۴۵۶۵-۶۶

فلزیاب

آنچه را که باید بدانیم

۰۹۱۲۶۸۳۱۰۰۴

جهت دریافت کتاب و کاتالوگ به صورت رایگان
آدرس و شماره تلفن و کدپستی خود را پیامک نموده
و یا به شماره پیامگیر و یا ایمیل اعلام فرمائید.

مراجعه حضوری: تهران - پاساژ - یاقری - ۲۱۶ غربی به سمت اردیبهشت پ ۳۴
پیامگیر: ۰۲۱-۷۷۰۷۷۳۱۹ | پیامک: ۰۹۱۹۵۳۲۳۵۰۵ | TJA777.IR

شرکت معتبر مهندسین مشاور

جهت دفتر تهران و یکی از سایت های خود از واجدین شرایط دعوت به همکاری می نماید:

- ۱- مهندس عمران- محاسب سازه با حداقل ۵ سال سابقه کار مفید در پروژه های صنعتی و ساختمانی.
- ۲- مهندس برق/ قدرت با ۷ تا ۱۰ سال سابقه کار مفید در زمینه طراحی و خرید تجهیزات الکتریکی صنعتی.
- ۳- مهندس کنترل و ابزار دقیق با ۷ تا ۱۰ سال سابقه کار مفید در زمینه طراحی و خرید تجهیزات ابزار دقیق و سیستم کنترل پروژه های صنعتی.
- ۴- مهندس مکانیک با حداقل ۳ سال سابقه کار مفید در زمینه صنایع فرآوری مواد معدنی و مهندسی خرید، تسلط کامل به زبان انگلیسی و نرم افزار های آفیس بویژه Access و Excel و تهیه Data Base خرید.
- ۵- کارشناس حسابداری با ۷ تا ۱۰ سال کار مفید/ تسلط کامل به نرم افزار های حسابداری و آفیس.
- ۶- مهندس برق/ قدرت با حداقل ۵ سال سابقه اجرایی در پروژه های صنعتی و معدنی جهت کارگاه.
- ۷- مهندس کنترل و ابزار دقیق با حداقل ۵ سال سابقه اجرایی در پروژه های صنعتی و معدنی جهت کارگاه.
- ۸- مهندس مکانیک (سیالات/ ماشین آلات) با حداقل ۵ سال سابقه اجرایی در پروژه های صنعتی و معدنی جهت کارگاه

متقاضیان می توانند حداکثر ظرف ۵ روز کاری آینده، رزومه خود را با ذکر ردیف شغل در بالای رزومه به آدرس ایمیل: employment.co90@gmail.com ارسال کنند.