خبرها

عدم حمایت از شهرک چاپخانه‌داران

میراث خبر: پس از بروز اختلاف میان اتحادیه چاپخانه‌داران و اتحادیه صادر کنندگان خدمات چاپ، اتحادیه چاپخانه‌داران عدم حمایت خود را از ساخت شهرک چاپ اعلام کرد. به دلیل ایجاد تفاوت دیدگاه در ساخت شهرک چاپ، اتحادیه چاپخانه‌داران تهران از ساخت این شهرک حمایت نمی‌کند. پس از مشکلاتی که میان اداره کل چاپ و نشر وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و اتحادیه چاپخانه‌داران تهران بر سر تاسیس اتحادیه صادرکنندگان خدمات چاپ ایجاد شد، مسئولان اتحادیه چاپخانه‌داران تهران که خود از مبتکران طرح ساخت شهرک چاپ هستند هم اکنون از ساخت این شهرک حمایت نمی‌کنند. «محمد کلاری» رئیس اتحادیه چاپخانه‌داران تهران گفت: «طرح ساخت شهرک چاپ در حال منحرف شدن است و سیاست‌های کنونی در ساخت این شهرک با سیاست‌هایی که در اول طرح مطرح شد همخوانی ندارد.» او هدف اتحادیه چاپخانه‌داران تهران از مطرح کردن این طرح را صادرات کالا به کشورهای دیگر عنوان کرد و گفت: «طرحی که ما ارائه دادیم ایجاد شهرکی برای صادرات کالا بود. در این طرح قرار بود کسانی که می‌خواهند در زمینه صادرات خدمات چاپ فعالیت کنند در محلی جمع شوند و با ایجاد تسهیلات لازم از قبیل تسهیلات بانکی و حضور ارگان‌های مرتبط در همان محل زمینه‌های صادرات عمده خدمات چاپ به دیگر کشورها فراهم شود.» کلاری از عدم حمایت اتحادیه چاپخانه‌داران تهران از ساخت شهرک چاپ خبر داد و گفت: «هم اکنون این طرح به طرح تجمیع صنوف صنعت چاپ تبدیل شده و به نظر ما از اهداف اصلی خود دور شده و دیگر عملی نیست.» «غلامرضا شجاع» عضو هیات مدیره اتحادیه لیتوگرافان نیز گفت: «از این ادعا که طرح ساخت شهرک چاپ به طرح تجمیع صنوف مختلف صنعت چاپ و خارج کردن آنها از تهران تبدیل شده باشد خبر ندارم اما ما هم معتقد هستیم ساخت شهرک چاپ با هدف بر طرف کردن موانع و ایجاد تسهیلات لازم برای صادرات مطرح شده و با همین هدف نیز باید ساخته شود. در هر حال ما تصور نمی‌کنیم صنوف مختلف صنعت چاپ مزاحمتی برای مردم داشته باشد که قصد داشته باشند آنها را از شهر تهران خارج و در جایی خارج شهر تجمیع کنند.» «جلال ذکائی» سرپرست اداره چاپ و نشر وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با رد ادعای مسئولان اتحادیه چاپخانه‌داران تهران گفت: «این مسئله که ما قصد داریم صنوف صنعت چاپ را از تهران خارج کنیم و یا آنها را به اجبار در محلی تجمیع کنیم صحت ندارد. حقیقت امر این است که با عملی شدن ساخت شهرک چاپ امکانات و امتیازهایی در این محل به‌وجود می‌آید که به نظر می‌رسد هر واحدی به صورت منطقی برای حضور در این شهرک درخواست می‌دهد. طرح ساخت شهرک چاپ اساساً از سال ۸۲ مطرح شده اما تا قبل از دوره جدید مدیریت در وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی مسکوت مانده است. در دوره اخیر این طرح مجدداً توسط اتحادیه چاپخانه‌داران تهران مطرح شد و مورد استقبال وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی قرار گرفت و با نظر او به صورت جدی و با هدف صادرات در دستور کار ما قرار گرفته است.» ذکائی از به‌دست آمدن نتایج امیدوار کننده درباره ساخت این شهرک خبر داد و افزود: «اخیراً با شرکت شهرک‌های صنعتی کشور که متولی راه‌اندازی شهرک‌های صنعتی است بازدیدی را از یک مکان مورد نظر برای ساخت این شهرک انجام داده‌ایم و به نتایج جدی نیز دست یافته‌ایم. در چند روز آینده خبرهای این مسئله را منعکس می‌کنیم.» در روزهای پایانی سال گذشته، پس از تاسیس اتحادیه صادرکنندگان خدمات چاپ مشکلاتی میان مسئولان اتحادیه چاپخانه‌داران تهران با مسئولان اتحادیه صادرکنندگان خدمات چاپ ایجاد شد. به نظر می‌رسد با حمایت اداره چاپ و نشر وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی از اتحادیه صادرکنندگان خدمات چاپ، اتحادیه چاپخانه‌داران تهران با این اداره نیز مشکلاتی را پیدا کرده است.

چگونگی ورود چای ایرانی به انبارها

ایسنا: «با وجود این که از سال ۷۹ دولت اختیار چای را به بخش خصوصی واگذار کرد ولی امکاناتی را که حق قانونی این بخش بود در اختیارش قرار نداد.» قاسم رضاییان مدیرعامل شرکت طلای کوهپایه شمال با اشاره به مشکلات موجود در صنعت چای کشور اظهار کرد: «در حالی که مدیر کارخانه‌ها را به عنوان مسئول خرید و فروش معرفی کرده بودند، اما سازمان چای هم کنار کارخانه‌ها باقی مانده و باعث بلاتکلیفی این دو بخش شده بود و هر سال نیز با ایجاد امید برای تولید سال آینده مسکنی بر پیکر نیمه جان صنعت چای تزریق می‌کردند که این مسکن ممکن بود که اوایل به صورت کوتاه مدت دردها را التیام بخشد ولی در حال حاضر صنعت چای در مقابل این مسکن مقاوم شده است.» رضاییان در ادامه با مرور وضعیت تولید چای در چند سال گذشته اذعان کرد: «با وجود همه کوتاهی‌های دولت در سال ۷۹، حدود ۴۴ هزار و ۶۰۰ تن چای تولید و ۱۲ هزار تن آن وارد انبارها شد و در سال ۸۰ نیز حدود ۵۶ هزار و ۲۰۰ تن چای تولید شد که متاسفانه این مقدار نیز وارد انبارها شد و در سال ۸۱ که تولید چای به حدود ۵۲ هزار تن رسید به جهت تکرار کوتاهی دولت روند دو سال قبل تکرار شد.» او افزود: «در سال ۸۲ نیز حدود ۴۸ هزار و ۶۰۰ تن چای تولید شد که این میزان نیز راهی انبارها شد و در سال ۸۳ نیز این جریان تکرار شد و در سال ۸۴ نیز بعد از بهره‌برداری به فکر تصمیم گیری افتادند و به فکر خرید تضمینی برگ سبز و پس از آن چای خشک با یک قیمت افتادند در حالی که متوسط تمام شده یک کیلو چای حدود ۶۸۲ تومان بود قیمت تضمینی را ۵۴۰ تومان به طور متوسط قرار دادند که به این ترتیب کارخانه‌ها برای هر کیلو به طور متوسط ۱۵۰ تا ۲۰۰ تومان در سال ۸۴ ضرر می‌دادند.»

بازار بی‌رمق

خودرو

شرق: بازار خودرو هنوز با نوسان قیمت‌ها مواجه نشده است. بنگاه‌داران در اولین روز کاری سال ۸۵ در تلاش بودند تا با سنجش شرایط پیرامون خود استراتژی سال جدید را ترسیم کنند. هرچند که فروشندگان به طور کامل تحت تاثیر سیاستگزاری‌های کمپانی‌های مطرح خودروسازی قرار دارند و فروشندگان نیز به تکاپو افتاده‌اند تا افسار بازار را به دست گیرند و پیش از آنکه رشته امور را به طور کامل از دست دهند قدری بر فضا مسلط شوند. از قرار معلوم فروشندگان بازار امیدی به فروردین ماه ندارند و هرچه می‌کنند برای رونق بخشیدن به بازار تا اواخر اردیبهشت ماه است. سالی که با خبر تحقیقات پلیسی از کمپانی هیوندای در کره جنوبی آغاز شد بسیاری از فعالان بازار اتومبیل‌های خارجی را نگران ساخته است. شرکت هیوندای اعلام کرده که حوادث اخیر تاثیری را بر تولید و مراودات تجاری شرکت نخواهد گذاشت. در حال حاضر هیوندای آوانته که تیراژ سالیانه‌اش از یک هزار و ۵۰۰ دستگاه تجاوز نمی‌کند به همراه هیوندای ورنا در بازار کشور حضور دارند. در حال حاضر کمپانی تویوتا و هیوندای به شدت بر سر تصاحب بازار خاورمیانه و شرق آسیا با یکدیگر رقابت دارند. کارخانه ژاپنی تاکنون بازارهای آمریکا و اروپا را به طور کامل زیر سلطه خود برده است ولی هیوندای برای تسخیر آسیا به همین سادگی‌ها در مقابل همسایه خود در شرق آسیا شانه خالی نخواهد کرد. تویوتا نیز بخش وسیعی از بازار لوکس‌های ایرانی را در اختیار دارد.

■ حواشی تمام نشدنی

روز گذشته اظهارنظرهای نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس هم توجه فعالان بازار خودرو را به سوی خود جلب کرده بود. کاتوزیان که در سال ۸۴ پرچم انتقاد از خودروسازان را به دوش می‌کشید در سال جدید هم از مواضع قبلی خود کوتاه نیامده است. اصلی‌ترین دلمشغولی خودروسازان در سال گذشته تلاش برای به سرانجام رساندن پروژه ال-۹۰ بود. لوگان براساس وعده‌های خودروسازان باید در مردادماه سال ۸۵ به بازار کشور وارد شود. خودرویی که بهای ۹ میلیون تومانی برای آن در نظر گرفته شده در ۳۰ کشور دیگر جهان نیز بازار اتومبیل‌های ارزان قیمت را به تصاحب درآورده است. کاتوزیان در مورد ال-۹۰ به خبرگزاری ایسنا گفت: متاسفانه طرف‌های ایرانی ال-۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران خودرو و سایپا عملاً مسلوب الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که حق صادرات ندارید، بلکه عنوان کرده بود که فقط به برخی کشورهای اروپای شرقی، کشورهای عربی و حاشیه خلیج فارس می‌توانید صادرات انجام دهید که ما وقتی بررسی کردیم، متوجه شدیم که برای صادرات به همه این کشورها باید از رنو مجوز داشته باشیم.

■ قیمت‌ها در بازار تهران

در بازار قیمت‌ها در قیاس با سال گذشته تفاوت چشمگیری را شاهد نبوده است و کماکان قیمت‌ها بر همان مدار سابق می‌گردد. سواری RD در بازار نیمه تعطیل تهران با بهای ۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان تا ۶ میلیون و ۹۵۰ هزار تومان به فروش می‌رفت که این قیمت در قیاس با آخرین دادوستدهای سال ۸۴ تفاوت چندانی نداشت. سواری پژو GLX نیز در بازار به بهای ۱۲ میلیون تا ۱۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان فروخته می‌شود. تحلیلگران بازار معتقدند که این قیمت‌ها ستون‌های استواری ندارند و ظرف هفته‌های آینده با قدری لرزش مواجه می‌شوند. هرچند که عقب گرد قیمت‌ها از حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان تجاوز نخواهد کرد. روز گذشته سواری پژو ۲۰۶ تیپ ۶ با دنده اتوماتیک به بهای ۱۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان تا ۱۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان فروش می‌رفت. سمند LX هم از قیمت ۱۳ میلیون تجاوز نمی‌کند. تعدادی از بنگاه‌های فروش خودرو همین اتومبیل را به بهای ۱۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان می‌فروختند. بازار کشور همچنان در عطش محصولات جدید روزگار به سر می‌کند. تحلیلگران بازار اعتقاد دارند که ورود نمونه‌های جدید اتومبیل همیشه در بازار با استقبال خریداران روبه‌رو بوده است. در حال حاضر برای هر یک هزار نفر در ایران ۵۵ خودرو وجود دارد. در حالی که در کشوری همچون مالزی برای هر یک هزار نفر ۲۰۰ خودرو تولید می‌شود. با این حساب بازار کشور هنوز به مرزهای اشباع نزدیک نشده است. تعدادی از فعالان بازار نگران فروش‌های ویژه کمپانی‌های خودروسازی و آینده بازار هستند. به اعتقاد آنان روند کنونی موجب می‌شود که دیگر هیچ تقاضایی برای بنگاه‌داران باقی نماند ولی آمارها نشان می‌دهد که هنوز راه درازی تا پایان کار بازار در پیش است.

■ لوکس‌ها

بازار لوکس‌ها همچنان به طور کامل در اختیار دو کمپانی بی‌ام‌و و تویوتا قرار دارد. خودروهای گرانقیمت آلمانی و ژاپنی دل خیلی از خریداران را ربوده است. به همین دلیل نمونه‌های دیگر به حاشیه کشیده شده‌اند. بی‌ام‌و مدل ۲۰۰۵، ۴ سیلندر دنده‌ای به‌عنوان ارزان‌ترین لوکس آلمانی به بهای ۳۸ میلیون تومان فروش می‌رفت. بی‌ام‌و مدل ۲۰۰۶ شش سیلندر فول هم در بازار به بهای ۱۲۰ تا ۱۲۲ میلیون تومان به فروش می‌رسد. مرسدس بنز مدل ۲۰۰۶ متالیک در همین بازار قیمتی در حدود ۵۹ تا ۶۰ میلیون تومان دارد. گران‌ترین مدل بنز هم به بهایی در حدود ۱۶۰ میلیون تومان رضایت می‌دهد.

گرانی در بازار تعطیل

طلا

شرق: قیمت هر اونس طلا در بازارهای بین‌المللی به طور مداوم افزایش می‌یابد ولی تعطیلی بازار تهران مانع از آن شده تا قیمت‌ها در فروشگاه‌های وطنی همسو با روند جهانی رشد یابد. روز گذشته ۷۰ درصد از بازار تهران تعطیل بود به همین دلیل بهای سکه و طلا آنچنان که انتظار می‌رفت افزایش پیدا نکرد. تعدادی از فروشندگان که همیشه عادت داشتند بر مبنای تصمیمات حجره‌داران بازار تهران بر روی کالاهای خود قیمت‌گذاری کنند، روز گذشته از ادامه این کار بازماندند. در همین حال آگاهان بازار اعتقاد دارند که قیمت‌ها تحت‌تاثیر تحولات بین‌المللی افزایش می‌یابد. البته روز قبل بهای نفت قدری تزلزل داشت به همین دلیل طلا هم از شتاب حرکتی خود کاست تا رشد قیمت‌ها با وقفه روبه‌رو شود. دیروز هر اونس طلا به بهای ۵۸۵ دلار رسید ولی در میانه معاملات باز هم قیمت‌ها به حدود ۵۸۱ دلار رجعت کرد. فعالان بازار اعتقاد دارند افزایش تقاضای خریداران هندی و کاهش میزان استخراج طلا از معادن آفریقای جنوبی می‌تواند سبب شود تا بهای فلز زردرنگ با شتاب بیشتری به سوی قله‌های گرانی حرکت کند. تقویت ارزش برابری دلار در مقابل سایر ارزهای بین‌المللی نیز زمینه‌ها را برای تاخت و تاز فلز جادویی فراهم می‌آورد. هرچند که تعدادی از تحلیلگران بازار هم بر این باورند تقویت پول ایالات متحده بیشتر به ضرر فلز زردرنگ خواهد بود تا اینکه طلا را در جاده موفقیت هدایت کند. روز پیش قیمت‌ها در بازار مسکوکات افزایش داشت ولی این گرانی به دلیل تعطیلی بازار چندان ملموس نبود. روز قبل سکه بهار آزادی طرح قدیم به بهای ۱۳۷ هزار تومان فروش می‌رفت که این قیمت در قیاس با هفته گذشته در حدود یک تا دو هزار تومان رشد داشت. طرح قدیم نیز دیروز به قیمت ۱۴۹ هزار تومان تا ۱۵۰ هزار تومان فروش می‌رفت.

سکه و طلا	قیمت (تومان)	نوسان
یک مثقال طلای ۱۸ عیار	۵۷۸۰۰	۱۰۰
یک مثقال طلای ۱۷ عیار	۵۴۱۰۰	۱۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۲۵۰۰	۱۰۰
یک گرم طلای ۱۷ عیار	۱۱۷۰۰	۵۰
سکه بهار آزادی	۱۴۹۰۰۰	۰
سکه طرح جدید	۱۳۷۰۰۰	۰
نیم بهار آزادی	۶۸۰۰۰	۱۰۰۰
ربع بهار آزادی	۳۴۵۰۰	۵۰۰

گرانی کوتاه‌مدت دلار

ارز

شرق: روز پیش دلار در بازارهای جهانی تقویت شد و پوند و یورو در مقابل پول قدرتمند آمریکایی تن به عقب‌نشینی دادند. روز قبل پول واحد قاره سبز با ۰/۵۵ درصد نزول به نرخ برابری ۱/۲۰۵۹ رسید. این در حالی است که پول واحد قاره سبز تا دو هفته پیش به طور مداوم با افزایش ارزش خود روبه‌رو بود. هنگامی که مقامات اماراتی اعلام کردند که قصد دارند ۱۰ درصد از منابع ارزی خود را از دلار به یورو بدل سازند، ارزش پول رسمی ۱۲ کشور اروپایی به طور ناگهانی رشد یافت. درج اخباری در مورد راه‌اندازی بورس نفت هم فعالان بورس‌های مطرح ارز را وادار ساخت تا از ارزش دلار بکاهد و به همان نسبت به نرخ یورو بیفزایند. اما حالا همه چیز برعکس شده و در شرایطی که دلار یکه‌تازی می‌کند، یورو به طور مداوم به عقب بازمی‌گردد. پوند هم سرنوشتی همچون رقیب اروپایی را برای خود برگزیده است. روز پیش پوند با ۰/۶۲ درصد نزول به رقم برابری ۱/۷۲۶۴ دلار رسید. به غیر از پوند و یورو ۸ پول مطرح خارجی دیگر هم مسیر نزولی را پیش گرفته بودند. افزایش تورم در انگلیس و تظاهرات دنباله‌دار کارگران فرانسوی به عنوان دلایل اصلی تنزل یورو به حساب می‌آید. روز قبل به دنبال افزایش ارزش دلار در بازارهای جهانی بر قیمت این پول خارجی در صرافی‌ها نیز افزوده شد. دیروز هر دلار آمریکا به بهای ۹۱۸ تومان فروخته می‌شد که این قیمت به نسبت هفته پیش در حدود ۲ تومان رشد داشت. عده‌ای از تحلیلگران بازار معتقدند که تحولات سیاسی هفته‌های اخیر کشور به عنوان یکی از عوامل رشد دلار به شمار می‌آید. از سوی دیگر صرافان کهنه‌کار بازار بر این باورند که دولت با تزریق مجدد دلار به بازار مانع از رشد دنباله‌دار قیمت این پول خارجی خواهد شد. با این حساب شاید گرانی‌های دلار چند روزی بیشتر دوام نداشته باشد.

نوع ارز	نرخ به تومان	نوسان
یک یورو	۱۱۱۰	-۳
یک دلار آمریکا	۹۱۷	۰
یک پوند انگلیس	۱۵۹۵	-۵
یک دلار کانادا	۷۵۰	۰
یکصد ین ژاپن	۸۰۹	۰
درهم امارات	۲۵۱	۱
ریال عربستان	۲۴۳	۰
کرون دانمارک	۱۵۰	۰

فرزانه سالمی

پیشرفت سانتی‌متری در مذاکرات تجارت جهانی

مقامات اتحادیه اروپا، آمریکا و برزیل که برای ادامه مباحث در خصوص تجارت جهانی در ریودوژانیرو گردهم آمده بودند باز هم به توافق چشمگیری دست پیدا نکردند. حتی وزیر امور خارجه برزیل پس از اتمام این اجلاس گفت هیچ پیشرفت مهمی در مذاکرات حاصل نشده و مقامات اروپایی هم به گفتن اینکه «پیشرفت سانتی‌متری» داشته‌اند اکتفا کردند. البته طرف‌های شرکت‌کننده تاکید کرده‌اند که در حال حاضر از مشکلاتی که در راه مذاکرات تجاری به‌وجود آمده است آگاهی بهتر و دقیق‌تری دارند که می‌تواند راه‌حل آنها را هموار کند. این جلسه در واقع برای حل اختلافات درخصوص کاهش تعرفه‌های محصولات کشاورزی و تولیدی تشکیل شده بود که بخش مهمی از مذاکرات پیشین تجارت جهانی در دوحه به‌شمار می‌رفت. در پایان این جلسه، «پیتر مندلسون» کمیسیونر تجاری اتحادیه اروپا بار دیگر اظهار امیدواری کرد که این اختلافات تا پایان ماه آوریل که ضرب‌الاجل سازمان تجارت جهانی است حل و فصل شود. «مندلسون» حالتی متضاد از رضایت و عدم رضایت از مذاکرات را در اظهارات خود به نمایش گذاشت زیرا این جلسه را بدون نتیجه توصیف کرد ولی در عین حال تاکید کرد طرفین چندان هم دست خالی از مذاکرات برنگشته‌اند. «راب پورتمن» نماینده آمریکا هم اظهارنظر نسبتاً مشابهی داشت: «ما به توافق خاصی نرسیدیم اما بر سر ادامه تلاش‌هایمان توافق داریم.» این مذاکرات که در سال ۲۰۰۱ در دوحه پایتخت قطر آغاز شده است، برای تقویت سیستم اقتصاد جهانی و کاهش فقر از طریق کم کردن موانع تجارت طراحی شده است اما کشورهای در حال توسعه مثل برزیل معتقدند مواردی در این سیستم وجود دارد که به ضرر کشورهای در حال توسعه است. در هر حال، سه طرف شرکت‌کننده در اجلاس ریودوژانیرو نیز تاکید کرده‌اند که این مذاکرات نقطه پایان نیست و تصمیم نهایی باید توسط ۱۵۰ عضو سازمان تجارت جهانی گرفته شود. اما بحث تعرفه‌های کشاورزی، صنعتی و یارانه‌های کشاورزی هنوز بین آنها داغ است.

مذاکره ترکمن‌ها با چین

رئیس جمهور ترکمنستان در حالی به چین سفر کرده که بحث انرژی در راس برنامه‌های او قرار دارد. «صفر مرادنیازاف» که سفر شش روزه‌اش به چین را از روز یکشنبه آغاز کرده، در گام اول از حمایت اقتصادی چین از ترکمنستان تقدیر کرده و لزوم انجام مذاکره در بخش انرژی میان دو کشور را مورد تاکید قرار داده است. ترکمنستان که ذخایر نفت و گاز عظیمی دارد و دومین تولیدکننده بزرگ گاز در میان کشورهای شوروی سابق است، برای چین که درصدد تامین انرژی مورد نیاز خود است شریک بسیار خوبی به‌شمار می‌آید؛ زیرا پکن به مسئله تامین منابع مطمئن تامین نفت و گاز می‌اندیشد و طی این راه را برای تقویت اقتصاد خود ضروری می‌داند. «نیازاف» هم تا حدودی خیال چینی‌ها را راحت کرده و گفته است کشورش برای فروش سی تا چهل میلیارد متر مکعب گاز به چین آمادگی دارد. در این راستا، رئیس جمهور ترکمنستان دو راه را برای گسترش همکاری با چین در این عرصه پیشنهاد داده است. ایجاد شرکت سهامی مشترک یا اعطای اجازه مشارکت چین در تولید نفت و گاز در چارچوب قرارداد تولید مشترک از نکاتی است که از سوی «نیازاف» مورد تاکید قرار گرفته است. البته طرفین این راه‌ها را مورد بررسی قرار داده‌اند اما هنوز توافقی درخصوص شرایط به نتیجه رساندن آنها حاصل نشده است. رئیس جمهور ترکمنستان هم این شرایط را عادی قلمداد کرده و معتقد است که به زودی کشورش به همراه چین، همکاری گسترده‌ای را آغاز خواهند کرد. اگر ترکمنستان در همکاری با چین به توافق برسد، می‌تواند وابستگی خود به روسیه و اوکراین را کاهش دهد زیرا این دو کشور هستند که بیشترین میزان گاز ترکمنستان را خریداری می‌کنند. در صورت توافق چین با ترکمنستان این کشور قادر خواهد بود فضای چانه‌زنی و افزایش قیمت‌ها را برای خود باز کند؛ آن هم در حالی که قیمت هر هزار متر مکعب گاز ترکمنستان به اوکراین در نیمه اول سال ۲۰۰۶، پنجاه دلار و در نیمه دوم سال شصت دلار است.

یورو به قبرس هم می‌رسد

قبرس هم سرانجام به «یورو» روی آورده است. دولت قبرس به شدت در تلاش است با کاهش بدهی‌های خود و بهبود رشد اقتصادی، این جزیره را برای پیوستن به واحد پول «یورو» در سال ۲۰۰۸ میلادی آماده کند. وزیر امور اقتصادی و دارایی قبرس، سال ۲۰۰۸ میلادی را برای این کشور «حیاتی» می‌داند و بازبینی سیاست‌های اقتصادی قبرس تا آن زمان را دارای اهمیت زیادی می‌خواند. وی حتی پیوستن قبرس به «یورو» را یک اولویت ملی برای این کشور توصیف کرده است. آماری که درخصوص تلاش‌های دولت قبرس در این راستا ارائه شده حاکی از آن است که این برنامه‌ها در جهت درستی آغاز شده و تاکنون نتیجه‌بخش بوده است. فعلاً یکی از نکاتی که به شدت مورد توجه دولت قبرس قرار دارد، بحث کسری بودجه است. وزیر امور اقتصادی و دارایی قبرس قول داده که این کسری را بدون بالا بردن مالیات‌ها یا حذف امتیازهای اجتماعی در سطح پایینی نگاه دارد. کارشناسان اقتصادی قبرس در عین حال امیدوارند که رشد ناخالص ملی این کشور که سال گذشته چهار درصد بوده امسال به ۴/۲ درصد برسد. مباحثی مانند حذف بیکاری، کاهش تورم و کاهش بهره نیز از دیگر مواردی است که مورد توجه دولتمردان قبرسی قرار گرفته است. قبرس امیدوار بود که تا سال ۲۰۰۷ میلادی، به واحد پول یورو بپیوندد، اما با مشکلاتی در این راه مواجه شد که رسیدن به این هدف را یک سال دیگر به عقب می‌انداخت. از سوی دیگر، حزب «آکل» که بزرگترین حزب قبرس به‌شمار می‌رود، بر لزوم تعویق مجدد زمان پیوستن این کشور به واحد پول یورو اشاره کرده و معتقد است باید شرایط برای پیوستن قبرس به یورو چنان فراهم باشد که اقشار کم‌درآمد جامعه را ناگهان دچار بحران نکند. اما قبرس که در ماه آوریل سال ۲۰۰۵ میلادی به اتحادیه اروپا پیوسته است فعلاً راه درازی را برای هماهنگ کردن خود با این اتحادیه در پیش دارد.

فروش بخشی از سهام جنرال موتورز

شرکت بزرگ خودروسازی آمریکا «جنرال موتورز» بخش عمده‌ای از سهام خود در بخش مالی را به گروهی از سرمایه‌گذاران از شرکت «سربه روس» می‌فروشد. این معامله که ارزشی برابر هشت میلیارد دلار دارد بنا بر پیش‌بینی مقامات «جنرال موتورز» می‌تواند سود عمده‌ای را نصیب این شرکت خودروسازی کند. این معامله در حالی مورد توجه قرار می‌گیرد که «جنرال موتورز» تحت فشار فزاینده‌ای برای تثبیت شرایط مالی خود قرار دارد و سهام‌داران و سرمایه‌گذاران هم از نزدیک شدن «جنرال موتورز» به مرز ورشکستگی به شدت نگران هستند. با این وجود، بسیاری از کارشناسان هنوز با فروش این بخش از سهام «جنرال موتورز» مخالفند و آن را راه‌حلی کوتاه‌مدت می‌دانند. این سهام توانسته بود در شرایط مالی سخت، درآمدی را که «جنرال موتورز» به شدت به آن نیاز داشت تامین کند زیرا سال گذشته ضرر کلانی متوجه «جنرال موتورز» شده بود که در صورت نبود این سهام، بسیار بیشتر هم می‌شد. تابستان سال گذشته وقتی بحث درخصوص فروش بخشی از این سهام «جنرال موتورز» مطرح شد، تحلیل گران ارزش این معامله را حدود ۱۶ میلیارد دلار ارزیابی کردند؛ اما چند ماه بعد، «جنرال موتورز» با مشکلات عمده‌ای مواجه شد که ارزش سهام آن را به شدت پایین آورد. اما فروش این سهام هم می‌تواند بخشی از تلاش اجتناب‌ناپذیر «جنرال موتورز» برای کسب نقدینگی باشد. «جنرال موتورز» در این راستا، سیاست حفظ سهام در حوزه نزدیک به خود و فروش سهام خود در کمپانی‌های دیگر را در پیش گرفته است. در بحبوحه این خرید و فروش سهام، «میتسوبیشی» ژاپن هم اعلام کرده برای خرید بخشی از سهام «جنرال موتورز» در «ایسوزو» وارد مذاکره شده است. شاید حداقل این فعالیت و پویایی تا حدودی توانسته باشد خیال سهام‌داران و سرمایه‌گذاران «جنرال موتورز» را راحت کند.

خبرها

ایران بزرگترین بازار صادراتی دبی

فارس: ایران با واردات ۲۸/۷ میلیارد دلار کالا از دبی طی سال ۲۰۰۵ به عنوان بزرگترین بازار این امیرنشین در این سال شناخته شد. به گزارش اتاق بازرگانی دبی، طی سال ۲۰۰۵ به طور کلی ۹۶/۱ میلیارد دلار کالا از دبی به کشورهای مختلف صادر شد که جمهوری اسلامی ایران با اختصاص ۲۸/۷ میلیارد دلار از این رقم به خود برای چندمین سال متوالی به عنوان بزرگترین بازار صادراتی این امیرنشین شناخته شده است. صادرات کالا از دبی به ایران در سال ۲۰۰۵ با ۷ درصد افزایش نسبت به سال قبل مواجه بوده است. پس از ایران کشور عربستان با واردات ۱۷/۷ و قطر با ۵/۸ میلیارد دلار کالا بازارهای بعدی صادراتی دبی شناخته شده‌اند. صادرات کالا از دبی به عربستان در این سال با ۳۳ درصد و قطر با ۶۰ درصد افزایش نسبت به سال قبل مواجه بوده است.

رتبه هفتم تولید مرکبات جهان برای ایران

فارس: براساس آمار سازمان خواروبار و کشاورزی ملل متحد (فائو) ایران رتبه هفتم تولید مرکبات در جهان را به خود اختصاص داده است. بنا بر آمار فائو، ایران از نظر سطح زیرکشت مرکبات رتبه هشتم جهانی و از نظر عملکرد در واحد سطح رتبه دهم تولید مرکبات جهان را به خود اختصاص داده است. براساس این گزارش از مجموع ۱۰۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تن مرکبات در جهان، ۸۲ درصد آن توسط ۱۵ کشور تولیدکننده انبوه این محصول تولید می‌شود و مرکبات در ۱۲۵ کشور جهان تولید می‌شود. این گزارش حاکی است، از نظر عملکرد در واحد سطح مرکبات، کشورهای آمریکا، آفریقای جنوبی، ترکیه، ژاپن و برزیل مقام‌های یکم تا پنجم جهان را داراست. اسپانیا با تولید ۶ میلیون و ۱۷۵ هزار تن مرکبات جهان ۶ درصد تولید و ۲۷ درصد صادرات جهانی را به خود اختصاص داده است، درآمد سالانه اسپانیا از صادرات مرکبات ۱/۵ میلیارد دلار است. کشورهای عمده صادرکننده مرکبات اسپانیا، برزیل، آمریکا، آفریقای جنوبی و ترکیه هستند و کشورهای عمده واردکننده مرکبات جهان آلمان، فرانسه، روسیه، انگلستان، هلند، بلژیک، لهستان و کانادا هستند.

یک میلیارد دلار صادرات خشکبار

فارس: عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران گفت: ارزش صادرات خشکبار کشور در سال ۸۴ حدود یک میلیارد دلار بوده است. اسدالله عسگراولادی اظهار داشت: صادرات خشکبار نسبت به سال گذشته ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش یافته است. وی دلیل افزایش صادرات خشکبار در سال گذشته را کاهش قیمت عنوان کرد و افزود: معمولاً خشکبار به اکثر کشورهای اروپایی، آمریکای جنوبی و کشورهای عربی صادر می‌شود. به گفته وی بیش از ۹۰ کشور خریدار خشکبار ایران هستند و عمده‌ترین کشورهای خریدار خشکبار ایران کشورهای اروپایی از جمله آلمان، روسیه، انگلستان و کشورهای عربی هستند. عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران افزود: سه قلم بزرگ خشکبار از جمله پسته، کشمش و خرمای ایران متقاضی زیادی برای صادرات دارد. به گفته وی مجموعاً تا پایان بهمن سال ۸۴ حدود ۱۲۰ هزار تن پسته، ۸۰ هزار تن کشمش و ۷۵ هزار تن خرما و تا اواسط اسفندماه سال گذشته نیز حدود ۱۴۰ هزار تن پسته، ۱۰۰ هزار تن کشمش و ۸۰ تا ۹۰ تن خرما صادر شده است.

تویوتا بازار چین را قبضه می‌کند

موج: شرکت خودروسازی تویوتا در نظر دارد با عرضه خودروهای ارزان قیمت خود به بازارهای چین، هند و برزیل سلطه خود را بر بازار خودروهای ارزان قیمت در جهان گسترش دهد. رئیس بخش عملیاتی خارج از ژاپن خودروسازی تویوتا اظهار داشت: این شرکت با هدف توسعه بازار خود در سال جاری «پروژه‌ای جدی» را در زمینه خودروهای ارزان قیمت آغاز کرده است. وی افزود: این تصمیم باعث افزایش شدید مجموع تولیدات شرکت تویوتا خواهد شد. انتظار می‌رود در سال جاری تویوتا با فروش حدود ۹ میلیون خودرو از شرکت جنرال موتورز پیشی بگیرد و به بزرگترین خودروساز جهان تبدیل شود.

تراز بازرگانی منفی تا پایان برنامه چهارم

فارس: معاون وزیر بازرگانی و رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: تا پایان برنامه چهارم متوسط رشد سالانه تراز بازرگانی با احتساب نفت منفی ۵ درصد پیش‌بینی می‌شود. مهدی غضنفری اظهار داشت: متوسط رشد سالانه تراز بازرگانی بدون احتساب نفت تا پایان برنامه چهارم منفی ۵۵/۸ درصد پیش‌بینی شده است. وی خاطرنشان کرد: در پایان برنامه چهارم میزان صادرات کشور باید به ۱۷۲ هزار و ۸۷۲ میلیون دلار برسد به این معنی که با رشد ۴/۷ درصدی مواجه است. معاون وزیر بازرگانی و رئیس سازمان توسعه تجارت در ادامه تصریح کرد: میزان واردات کشور تا پایان برنامه چهارم نیز باید به ۱۸۵ هزار و ۳۸۷ میلیون دلار برسد به این معنی که با رشد ۶/۶ درصدی مواجه است. غضنفری افزود: با وجود آنکه موانع بسیاری از سر راه صادرات غیرنفتی کشور برداشته شده، اما همچنان تراز بازرگانی کشور منفی است. به گفته وی آمار صادرات ایران نسبت به سایر کشورهای جهان یک به هزار است. وی تراز بازرگانی خارجی ایران با کشورهای حوزه غرب و مرکز اروپا (نظیر اسپانیا، فرانسه، هلند، آلمان، انگلیس)، کشورهای حوزه شرق و مرکز اروپا (نظیر رومانی، لهستان)، کشورهای حوزه آمریکا (نظیر کانادا، مکزیک، برزیل)، کشورهای آسیا و اقیانوسیه (نظیر ژاپن، هند، ترکیه