

گزارش

معاون سازمان حفاظت محیط‌زیست در گفت‌وگو با «شرق»
خبر داد

بازگشت آب به «زاینده‌رود»

● **شرق:** رودخانه همیشه زنده «زاینده‌رود» که از پاییز سال قبل در بی‌آبی ی‌سمر می‌برد، قرار است در روزهای آینده دوباره پرآب شود. این خبر را محمد مجابی، معاون توسعه، مدیریت و امور مجلس سازمان حفاظت محیط‌زیست در گفت‌وگو با «شرق» اعلام کرد. براساس خبر این مقام مسوول، آب رودنیاز برای زنده‌شدن دوباره «زاینده‌رود» براساس مصوبه شورایعالی آب از محل سد «زاینده‌رود» تامین خواهد شد و قرار است این میزان آب در دو مرحله آزادسازی آب انجام شود.
سد زاینده‌رود که حالا طبق گفته این معاون سازمان محیط‌زیست قرار است از محل مخزن آن آب مورد نیاز برای «زاینده‌رود» تامین شود، در سال ۱۳۴۹ و روی همین رودخانه ساخته و مورد بهره‌برداری قرار گرفت. این سد در فاصله ۱۱۰ کیلومتری غرب اصفهان احداث شده‌است. بیشترین حجم مخزن این سد، هزارو ۴۷۰میلیون مترمکعب (در تراز دوهزارو۳متر) و حجم مفید آن هزارو ۹میلیون مترمکعب است. همچنین مساحت دریاچه‌آن ۵۴کیلومترمربع در تراز حداکثر تعیین شده است.
اهداف ساخت سد زاینده‌رود عبارت است از: تولید سالانه ۲۵۰میلیون کیلووات‌ساعت انرژی برق‌آبی، کنترل سیلاب‌های فصلی، تنظیم آب کشاورزی مورد نیاز صدهزار هکتار از اراضی دشت اصفهان و تامین آب مورد نیاز صنایع مستقر در اصفهان. این در حالی است که براساس اخبار منتشرشده در فروردین‌ماه سال جاری به‌دلیل کاهش آب ورودی به سد «زاینده‌رود» و افت ۲۵درصدی ذخیره آبی این سد از مهرماه سال گذشته، در بهار امسال تنها ۲۳درصد این سد از آب پر شده است. بر این اساس آب موجود در این سد در مقایسه با زمان مشابه سال گذشته به ۲۸۵میلیون مترمکعب رسیده بود. حجم آب سد «زاینده‌رود» در زمان مشابه سال گذشته ۳۸۱میلیون مترمکعب گزارش شده بود.
ا سویی دیگر با توجه به اینکه سال آبی جدید در این منطقه تنها مدت اندکی است که آغاز شده، به نظر می‌رسد وضعیت میزان آب موجود در مخزن این سد تغییر چندانی نکرده باشد. رودخانه‌ای که از مرکز شهر اصفهان عبور می‌کند و ناشی به معنای زندگی و زایندگی بود، اولین‌بار در سال۱۳۷۹ برای نخستین‌بار خشکی را تجربه کرد. در همان سال کانون تشکل‌های غیردولتی رست‌محیطی استان اصفهان در بیانیه‌ای در همین رابطه اعلام کردند: «در حال حاضر، حیات این رودخانه و کل منطقه تحت تأثیر آن، به خطر افتاده و… در صورتی که در موارد مذکور، چاره‌اندیشی به عمل نیاید، منطقه به‌زودی درگیر بحران‌های اکولوژیکی، اجتماعی و اقتصادی جدی خواهد شد». بعد از آن سال اگرچه خشک‌شدن «زاینده‌رود» دایمی و ره ساله نشد، اما در سال‌های بعد این اتفاق افتاد ورویت بستر خشک‌شده آن به یکی از تجربه‌های هرساله اهالی این شهر و گردشگرانی که مشتاق دیدن این شهر بودند، تبدیل شد. خشک‌شدن «زاینده‌رود» و موضوع حقله این رودخانه چندسالی است که به یکی از موضوعات مناقشه‌برانگیز در کشور بدل شده است، از یک سو ماجرای انتقال آب از سرچشمه‌های آن به استان یزد مطرح است و از سوی دیگر بحث کشاورزی، استفاده از آب آن در صنایع بزرگ و پرمصرف در شرق استان اصفهان، همچنین از دیگر سو ماجرای بحث انتقال آب از استان چهارمحال‌بوخیتری برای تامین آب موردنیاز برای زنده‌شدن «زاینده‌رود» در میان است. این آب قرار است در قالب پروژه‌هایی تحت عنوان تونل‌های بهشت‌آباد و گلاب ۲ به‌سوی استان اصفهان کشانده شود. اما در اسنان چهارمحال‌بوخیتری این موضوع هم در میان مردم و هم در میان مسوولان مخالفان بسیاری دارد، در استان خوزستان هم گروه‌های محیط‌زیستی و مسوولان و کارشناسان محیط‌زیست و دانشگاه بر این باور هستند که انتقال آب از استان چهارمحال منجر به خشک‌شدن رودخانه کارون خواهد شد. تاکنون هم در شهرکرد و هم در اهواز در همین رابطه تجمعات اعتراضی در مخالفت با اجرای پروژه‌های انتقال آب برگزار شده است. در این سوی ماجرا هم تاکنون دست‌کم سبار دوستداران محیط‌زیست شهر اصفهان تجمعات اعتراضی را در مخالفت با وضعیت «زاینده‌رود» ترتیب داده و خواستار بازگشت آب به رودخانه شهرشان شده‌اند. در کشاکش همین اعتراضات بود که چندی پیش و در شهریورماه گذشته اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور در سفری به اصفهان در جلسه شورای اداری این استان گفت: «مردم استان مطمئن باشند که مساله آب اصفهان از مهم‌ترین اولویت‌های دولت است و دولت همه توان خود را برای رفع این مشکل به کار خواهد گرفت. شورایعالی آب، مساله «زاینده‌رود» را به‌طور جدی در دستور کار خود دارد و مصوبات اخیر این شورا باید به‌طور کامل اجرا شود. اگر لازم باشد ستادی برای احیای «زاینده‌رود» تشکیل شود پس از بررسی‌های وزارت نیرو این کار را انجام خواهیم داد تا دغدغه مردم اصفهان در این خصوص کاهش یابد.» جهانگیری همچنین در ادامه بااشاره به تأکید روحانی درخصوص «زاینده‌رود» تصریح کرد: «آقای رئیس‌جمهور با تمام وجود نسبت به موضوع «زاینده‌رود» حساسیت دارد و پیش از این سفر نیز نسبت به رفع این مشکل تأکید کردند. انتظار داریم استان اصفهان به‌عنوان الگویی برای سایر استان‌ها در صرفه‌جویی آب مطرح شود و در بخش کشاورزی، صنایع و آب‌شرب شاهد مصرف بهینه در منابع آبی این استان باشیم.»
سول زر‌گرویر، استاندار اصفهان نیز در همین رابطه گفته بود: «سفر معاون اول رئیس‌جمهور به اصفهان نقطه عطفی در احیای حوضه آبریز «زاینده‌رود» است و رفع توقف عملیات تونل گلاب ۱ در دیگر نتایج این سفر بود. در این سفر بیشتر به مساله آب استان اصفهان پرداخته‌شد.»
استاندار اصفهان آغاز عملیات سد بهشت‌آباد، بهره‌برداری از تونل سوم طرف سه ماه آینده و به‌رسمیت‌شناختن حقوق و مطالبات حق اشتراکی‌ها، علاوه‌بر حقابه‌داران و سهامه‌داران «زاینده‌رود» را به‌عنوان دستاوردهای سفر درخصوص مسایل آبی استان برشمرد.

محمدحسین نجاتی: ترکش‌های

جلسه رای‌اعتماد به وزیر پیشنهادی دولت در هفته گذشته که با عدم‌اعتماد مجلس مواجه شد، هنوز در رسانه‌ها دیده می‌شود. بخشی از تحلیلگران نیز معتقدند مجلس وزیری همچون وزرای محمود احمدی‌نژاد در وزارت علوم می‌خواهد و معرفی اشخاصی با برنام‌ها و سوابق متضاد با وزرای محمود احمدی‌نژاد در وزارت علوم از سوی روحانی است که محل مناقشه دولت و مجلس در زمین وزارت علوم شده است. اما آنچه دانشگاهیان را از رویکرد مجلس در رابطه با برخورد با وزرای پیشنهادی دولت در وزارت علوم متعجب کرده است، ایرادات آموزشی به رزومه وزرای پیشنهادی روحانی است.

ادعای ندداشتن سوابق اجرایی نیلی احمدآبادی

یکی از ایرادات آموزشی واردشده از سوی مجلس به رزومه آخرین وزیر پیشنهادی دولت یازدهم، نداشتن سوابق اجرایی او بود. به‌طوری‌که ایرج ندیمی، عضو شورای مرکزی فراکسیون رهروان در این رابطه عنوان کرده بود: وزیر پیشنهادی علوم باید به دو مورد به صورت شفاف پاسخ بگوید؛ اول نامه یکی از مجامع دانشگاهی در مورد نقش آفرینی غیرمستقیم وی در فتنه ۸۸ که به‌نوعی اعلام حمایت از سران فتنه بوده است و دوم سوابق اجرایی، چراکه نیلی سوابق اجرایی قابل‌تکلیی برای حضور در وزارت علوم ندارد. همچنین جواد جهانگیرزاده، قائم‌مقام‌مرکز پژوهش‌های مجلس‌شورای‌اسلامی عنوان کرده بود: درباره آقای نیلی

موضوعی که غالباً مطرح می‌شود موضوع عدم توانایی وی در اداره کردن وزارتخانه است؛ چرا که سوابق اجرایی کمتری دارد و عملکردوی در دانشگاه تهران خیلی موید این موضوع نیست که وی می‌تواند این ظرفیت را داشته باشد. همچنین عبدالکریم جمیری، نماینده‌مردم‌پوشهر نیز در هفته گذشته در مخالفت با معرفی نیلی عنوان کرد: «ما از رئیس‌جمهور می‌خواهیم وزیری کارآمدتر و ارزشی‌تر را برای وزارت علوم به مجلس معرفی کند.»

نگاهی به کارنامه علمی وزرای احمدی‌نژاد

حالا نمایندگان مجلس در حالی نیلی را فاقد سوابق اجرایی می‌دانند که بررسی رزومه آموزشی و اجرایی او نشان می‌دهدنیلی احمدآبادی‌در مقایسه‌با محمدمهدی زاهدی و کامران دانشجو ن‌تنها سوابق علمی و اجرایی بالاتری دارد بلکه، در مقایسه با انسان (به‌خصوص کامران دانشجو) سوابق سیاسی بسیار کمتری دارد. در فتنه ۸۸ که به‌نوعی اعلام حمایت از سران فتنه بوده است و دوم سوابق اجرایی، چراکه نیلی سوابق معاون پژوهشی دانشکده فنی دانشگاه تهران، رئیس پردیس دانشکده‌های فنی دانشگاه تهران و استاد نمونه دانشگاه تهران ۱۳۸۲ را در پرونده علمی اجرایی

خود دارد و این در حالی است که اولین وزیر محمود احمدی‌نژاد در دولت نهم که حالا رئیس کمیسیون آموزش مجلس است در زمان معرفی به مجلس دارای سوابق آموزشی‌ای مانند: ریاست آموزش‌وپرورش شهرستان شهرریابک و معاونت پژوهشی دانشگاه شهید باهنر کرمان را داشته است. همچنین کامران دانشجو، دومین وزیر دولت احمدی‌نژاد دارای سوابق علمی اجرایی‌ای مانند: معاون سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران و قائم‌مقام معاونت دانشجویی وزارت علوم بوده است. در عوض دانشجو رزومه سیاسی پربرتری در مقایسه با رزومه علمی اجرایی داشته است. به‌طوری‌که در رزومه سیاسی به این موارد اشاره شده است: معاون سیاسی- امنیتی استانداری تهران، قائم‌مقام علی کردان در وزارت کشور و معاون سیاسی وزارت کشور، سرپرست وزارت کشور پس از استیضاح علی کردان به حکم محمود احمدی‌نژاد و رئیس ستاد انتخابات ریاست‌جمهوری سال ۱۳۸۸. این اتفاق در شرایطی است که وزرای محمود احمدی‌نژاد با کارنامه علمی ضعیف‌تری نسبت به میلی‌منفر، رضا فرجی‌دانا و نیلی‌احمدآبادی در مواجهه با مجلس نه تنها جاشی



محمد مهدی نیلی



کامران دانشجو



رضا فرجی‌دانا



جعفر میلی‌منفرد



محمود نیلی‌احمدآبادی

در جست‌وجوی معیارهای مطلوب مجلس

بررسی تطبیقی سوابق وزرای علوم مورد تایید نمایندگان و وزرای معرفی شده روحانی

نداشتند بلکه به‌طور رسمی مورد تأیید مجلس اصولگرا بودند. به طوری‌که در ۱۴مهر۱۳۸۹ آماده‌شدن متن ۱۲بندی استیضاح وزیر علوم، تحقیقات و فناوری و تحرک برای فراهم‌شدن مقدمات استیضاح کامران دانشجو در حالی از سوی سعدالله نصری‌قیداری، عضو کمیسیون

آموزش و تحقیقات مجلس اعلام شد که چندروز پس از رسانه‌ای‌شدنش، نامه حمایت ۲۵نماینده مجلس‌شورای‌اسلامی در حمایت از فعالیت‌های کامران دانشجو، وزیر علوم در مجلس قرائت شد. مجموعه این موارد را می‌توان با برخی تحلیل‌های مطرح‌شده در رابطه با عدم اعتماد مجلس به نیلی‌احمدآبادی همچون تکه‌های پازل کنارهم گذاشت. در همین رابطه صادق زیباکلام در تحلیل خود از عدم اعتماد مجلس به نیلی‌احمدآبادی می‌نویسد: «از دید نمایندگان، متأسفانه، نیلی‌احمدآبادی ادامه‌دهنده همان مسیر فرجی‌دانا بود و بالطبع، آنان هم به‌وی‌رای ندادند، او همچنین تأکید می‌کند: «با این حال مجلس اصولگرا حتی یک‌بار در آن چهارسال- آن‌هم با کارنامه‌ای که کامران دانشجو برجا گذاشته بود- نه اختطاری به وی داد و نه کارت زردی در کار بود» و در پایان نیز نتیجه می‌گیرد: «می‌ماند این سوال که آیا دانشگاه‌های کشور باید بر سبک‌وسباق دولت آقای احمدی‌نژاد ااره شوند یا مطابق آنچه دولت یازدهم می‌خواهد؟ به نظر می‌رسد انتخابات ۲۴خرداد ۹۲ پاسخ روشنی به این پرسش داده باشد.»

نام	سوابق اجرایی- آفورشنی	سوابق سیاسی-رسمی	نظر مجلس اصولگرا
محمد مهدی زاهدی	ریاست آموزش‌وپرورش شهرستان شهرریابک - سابقه استادی در دانشگاه شهید باهنر کرمان معاونت پژوهشی دانشگاه شهید باهنر کرمان	–	رای اعتماد
کامران دانشجو	معاون سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران –قائم‌مقام معاونت دانشجویی وزارت علوم –رئیس مرکز تحقیقات و طراحی فناوری‌های نوین هوافضای وزارت دفاع و پشتیبانی	استاندار تهران معاون سیاسی– امنیتی استانداری تهران قائم‌مقام علی کردان در وزارت کشور و معاون سیاسی وزارت کشور سرپرست وزارت کشور پس از استیضاح علی کردان به حکم محمود احمدی‌نژاد رئیس ستاد انتخابات ریاست‌جمهوری سال ۱۳۸۸	رای اعتماد
جعفر میلی‌منفرد	معاون امور جنگ دانشگاه صنعتی امیرکبیر– معاون آموزشی دانشگاه تفرش معاون دانشجویی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری– معاون پژوهشی دانشگاه صنعتی امیرکبیر معاون دانشجویی و فرهنگی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری– معاون فناوری وزارت علوم، تحقیقات و فناوری رئیس سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران–سرپرست وزارت علوم، تحقیقات و فناوری– قائم‌مقام وزیر و معاون طرح و توسعه وزارت علوم، تحقیقات و فناوری– مسوول قطب علمی قدرت دانشگاه صنعتی امیرکبیر	–	عدم رای اعتماد
رضا فرجی‌دانا	ریاست دانشگاه تهران بین سال‌های ۱۳۸۱ تا ۱۳۸۴– ریاست گروه مهندسی برق و کامپیوتر دانشکده فنی دانشگاه تهران ریاست پردیس دانشکده‌های فنی دانشگاه تهران–ریاست مرکز انفورماتیک دانشگاه تهران–رئیس موسسه مهندسان برق و الکترونیک شاخه ایران–موسس و سرپرست آژمایشگاه تایید نمونه آتتن دانشگاه تهران	از فرماندهان سپاه در زمان جنگ تحمیلی	رای اعتماد و پس گرفتن رای اعتماد پس از ماه ۹
محمود نیلی‌احمدآبادی	تدریس در دانشکده فنی از سال ۱۳۷۳ تاکنون –نایب‌رئیس انجمن مهندسی متالورژی–معاون پژوهشی دانشکده فنی دانشگاه تهران– رئیس پردیس دانشکده‌های فنی دانشگاه تهران– استاد نمونه دانشگاه تهران ۱۳۸۲	–	عدم رای اعتماد

توقف هشت‌ماهه پیشنهاد تحقیق وتفحص از شهرداری تهران

شرق، آئمه‌شیرافکن:هشت‌ماه‌هی می‌شود که درخواست کمیته تحقیق وتفحص از شهرداری تهران پشت خط مانده و هنوز کلید نخورده است. درحالی‌که رحیم زارع، یکی از پیشنهاددهندگان این کمیته تحقیق وتفحص تأکید دارد که «اهمیت آن کمتر از پرونده تفحص تأمین‌اجتماعی نیست.» او همچنین پیش‌بینی می‌کند احتمال دارد یافته‌های مالی و تخلف‌ها با آنچه در گزارش تحقیق وتفحص از تأمین اجتماعی افشا شد، برابری کند. اما گویا سر مجلس سلوغ است و هنوز فرصت به تفحص از شهرداری تهران نرسیده است. محمدباقر قالیباف، شهردار تهران به تازگی برای توضیح درباره ساخت‌وساز کشور در سال ۹۱ رقمی حدود هشت‌هزارمیلیاردتومان بود و بودجه شهرداری تهران ۱۱میلیارد تومان، یعنی رقمی به‌مراتب بیشتر از بودجه عمرانی اختصاص یافته به کل کشور. به‌طور میانگین بودجه در اختیار شهرداری در هر چهارسال کاری رقمی حدود ۵۰هزارمیلیاردتومان است و نکته این است که این رقم باید هرچیزودتر شفاف‌سازی شود.» به گفته او، «نمایندگانی که پای طرح تحقیق وتفحص از شهرداری تهران را امضا کرده‌اند به‌دنبال شفاف‌سازی هستند و می‌خواهند به نکت مهم مطرح‌شده درباره مسایل مالی، واگذاری پروژه‌ها و دیگر نکته‌های غیرشفاف مطرح‌شده، پاسخگو باشند.» پیشنهاد این تحقیق وتفحص هشت‌ماه‌هی می‌شود که در حیات‌ریسمه مجلس مطرح شده و در نوبت طرح و رسیدگی است.

خرید واگن‌های مترو یکی از محورهای تفحص

او درباره جزئیات مورد نظر نمایندگان برای تفحص از شهرداری به نکاتی چون پروژه‌های واگذارشده، مسایل مالی در واگذاری برخی پروژه‌های پیمانکاری، قراردادهای خرید واگن و مساله مترو اشاره دارد. زارع همچنین

جایی کم‌ترین و کوچک‌ترین خطای مالی‌ای صورت گرفته بر آن نظارت کنیم.»البته فعالیت رحیم زارع در «سازمان بازرسی کل کشور» از دیگر دلایلی است که او را نسبت به مسایل مالی به‌وقوع پیوسته در شهرداری تهران حساس کرده است.
بودجه عمرانی کشور کمتر از بودجه سالانه شهرداری تهران است
او در ادامه به طراز مالی و بودجه شهرداری اشاره دارد و آن را «رقعی نزدیک و گاهی بیشتر از بودجه عمرانی کل کشور» می‌داند؛ به ارقام بودجه اختصاص یافته عمرانی کل کشور ارجاع می‌دهد: «بودجه عمرانی کل کشور در سال ۹۱ رقمی حدود هشت‌هزارمیلیاردتومان بود و بودجه شهرداری تهران ۱۱میلیارد تومان، یعنی رقمی به‌مراتب بیشتر از بودجه عمرانی اختصاص یافته به کل کشور. به‌طور میانگین بودجه در اختیار شهرداری در هر چهارسال کاری رقمی حدود ۵۰هزارمیلیاردتومان است و نکته این است که این رقم باید هرچیزودتر شفاف‌سازی شود.» به گفته او، «نمایندگانی که پای طرح تحقیق وتفحص از شهرداری تهران را امضا کرده‌اند به‌دنبال شفاف‌سازی هستند و حتی انتخاب او به‌عنوان شهردار تهران به مخاطره افتاد تا در نه‌زهای با اختلاف یک ری، شهردار تهران شود.»رای که محمدرضا باهنر، از جبهه اصولگرایی آن را چندان مناسب ارزیابی نکرده است. اما در شورای چهارم، محسن سرخو به برخی قراردادهای شهرداری اشاره کرد و اینکه «شهردار تهران در این هشت‌سال از منابعی برای کارهای عمرانی استفاده کرده که در دوره هیچ‌کدام از شهرداران جمهوری اسلامی و قبل از انقلاب سابقه ندارد.» «فروش تراکم» «فروش اراضی و املاک» و فروش سهم مشارکت‌ها از جمله محورهایی است که سرخو به آن اشاره دارد.

۸۰در صد قراردادهای شهرداری مناقصه عمومی ندانسته

به گفته او، «شهرداری تهران از قبل با هر سرمایه‌گذاری که شریک بوده، بالای ۹۰درصد این مشارکت‌ها به فروش رسیده و الان شهرداری، خالی از

دارایی است. ۸۰درصد قراردادهای شهرداری در سال گذشته از طریق مناقصه عمومی انجام نشده. نه‌تنها ۸۰درصد قراردادهای بدون مناقصه و تشریفات معمول بوده، بلکه تخلفهای دیگری به آقای قالیباف ارایه شده.»
استاد دوسنی نیز از وجود یک «ملت بحران» در شهرداری تهران خبر داده که در هشت‌سال گذشته شکل گرفته و اضرار آن شامل «بحران مالی»، «بحران حمل‌ونقل و ترافیک» و «بحران محیط‌زیست» است. او البته به فعالیت و عملکرد شورای‌سوم نقد دارد و از آن‌ها می‌خواهد تا به‌صورت شفاف به مردم پاسخ دهند که در این سه حوزه چه کرده‌اند و چرا این میزان هزینه‌های مخدوش وجود دارد که یکی از اعضای اصولگرای شورا از هزارمیلیاردتومان هزینه «فاقد» سخن گفته است؟ این بی‌انضباطی مالی سبب شده بدهی‌ای که شهرداری تهران امروز با آن دست به گریبان است، چندین برابر شهرداران گذشته باشد. به‌عنوان نمونه یکمیلیاردیورو، «فاینانس» بانخ هر یورو دوهزارو ۴۰۰ تومان و همچنین هزارمیلیاردتومان وام از بانک شهر برای پرداخت به پیمانکارانی گرفته شده که «صورت وضعیت قطعی» دارند. خود شهرداری تهران ضامن دریافت این وام شده و در سررسید باید پرداخت می‌شده است. حضور اصلاح‌طلبان در شورای‌شهر کار این روزهای قالیباف را دشوار ساخته و هر روز سوال و پرسشی درباره مسایل مالی او مطرح می‌شود. به این حال، قالیباف تا امروز کماکان با لای‌ها و رایزنی‌ها بر جناح رقیب فائق آمده و در مسیر خود ثابت قدم است. باید دید ورود مجلس و کلیدخوردن احتمالی تحقیق وتفحص از شهرداری تهران، چه وضعیتی را برای شهردار پایتخت رقم خواهد زد.

خبر

راه‌اندازی مترو فرودگاه مهرآباد با قطار بدون راننده

● **ایرنا:**مدیرعامل شرکت مترو تهران و حومه گفت: مترو فرودگاه مهرآباد با قطارهای بدون راننده راه‌اندازی می‌شود.
هابیل درویشی در حاشیه بازدید اعضای کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر تهران از خط مترو فرودگاه مهرآباد گفت: این خط از نظر طراحی، ساخت و بهره‌برداری ایستگاه‌ها و قطارها و نیز سرفاصله قطارهای آن متفاوت از همه خطوط و ساخت است، مترو موجود مترو تهران و حومه است. وی افزود: سرفاصله حرکت قطارها در این خط حدود دوقیقه پیش‌بینی شده و طراحی واگن‌ها به‌گونه‌ای است که مسافران بتوانند چمدان و لوازم همراه خود را به‌راحتی حمل کنند. وی با اعلام اینکه قطارهای خط مترو فرودگاه مهرآباد به تعداد چهار پار در دست ساخت است، تصریح کرد: ویژگی منحصربه‌فرد دیگر این خط این است که قطارها بتوانند حتی هوشمند و بدون راننده تردد کنند. درویشی مسیر خط هفت مترو تهران را حداقل شهرک امیرالمومنین(ع)، ورزشگاه تختی، خیابان شهیدمحلای، هفده‌شهریور، میدان محمديه، اتوبان نواب (پریلک)، خیابان انقلاب اسلامی، میدان توحید، بیمارستان امام، برج میلاد، بیمارستان میلاد و میدان صنعت با ۲۵ ایستگاه اعلام کرد. وی گفت: بیش از ۱۲ کیلومتر از این خط در فاز نخست حداقل میان محدوده تا بوستان گفت‌وگو که عملیات ساخت در آن در حال اجراست به شرط تأمین مالی پروژه تا شهریور سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد و مابقی پروژه تا پایان سال ۹۴ به اتمام خواهد رسید.

یک فرمانده سپاه اعلام کرد ماهواره و «سی‌دی» وسیله انتقال بدحجابی به ایران

● **ایسنا:** فرمانده سپاه انصارالحسین(ع) استان همدان گفت: سپاهیان و خانواده‌هایشان مراقب برنامه‌ریزی‌های غرب برای ورود ابتلال‌های فرهنگی به کشور باشند. سردار «اعلام‌علی ابوحنزه» پنجشنبه هشتم آبان در دومین محفل انس و مودت بازنشستگان و پیشکوتان سپاه، دو هدف اصلی غرب برای ازبین‌بردن ارزش‌های انقلاب در زمینه فرهنگی را با اشاره به تأثیرات مختلف شبکه‌های ماهواره‌ای گفت: کشورهای غربی روابط ناسالم، مشروبات و بدحجابی با مدل‌های گوناگون را از طریق سی‌دی و ماهواره به خورد جامعه ما می‌دهند تا فساد اخلاقی را در افکار مردم به‌ویژه جوانان نهادینه کنند.

سراج از پرونده ۵ هزار میلیاردی خبر داد

فردی مدعی مالکیت یکی از اتوبان‌های تهران

● **فارس:** رئیس سازمان بازرسی کل کشور از ادعای خسارت پنج‌هزارمیلیاردریالی از سوی فردی در ارتباط با اتوبانی در پایتخت خبر داد. ناصر سراج اظهار کرد: فردی اخیرا ادعا کرده است که اتوبانی در تهران متعلق به وی بوده و وکیل این فرد نیز در حال پیگیری این پرونده است. وی تصریح کرد: وکیل این فرد ادعای دریافت خسارت از دولت را مطرح کرده است که رقم آن نیز بسیار قابل‌توجه است. رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفت: در این ارتباط، پرونده‌ای به حجم پنج‌هزارمیلیاردریال هم‌اینگ در دست بررسی بوده و ادعای این فرد نیز درباره یکی از اتوبان‌های تهران است که به گفته وی، در مالکیت او بوده. سراج از بررسی این پرونده در سازمان بازرسی کل کشور خبر داد و گفت: وکیل فرد مدعی در این پرونده، ابتدا در شکایت خود خواستار پرداخت یک‌هزارو۴۷۷میلیاردریال خسارت از سوی دولت شده بود. وی تصریح کرد: وکیل این فرد، پس از تقاضای کارشناسی مجدد، این‌بار ادعای دریافت خسارت حدود پنج‌هزارمیلیاردریال را ارائه داده است. رئیس سازمان بازرسی کل کشور اضافه کرد: برخی وکلا و افراد با ارتباطاتی که ایجاد می‌کنند، شماره پرونده و مشخصات آن را در برخی اسناد به دست می‌آورند و همان را پیگیری و در نهایت، دولت را موظف می‌کنند به آنها خسارت دهد. سراج اضافه کرد: وظیفه سازمان بازرسی این است که دولت را آگاه کند و خوشبختانه این موارد امروز در ستاد مبارزه با فساد اداری به‌خوبی اجرایی می‌شود. رئیس سازمان بازرسی کل کشور افزود: این افراد در دادگاه با به‌کارگیری وکلای باتجربه و میرز وارد میدان می‌شوند و تلاششان این است که نتیجه دادگاه را به نفع خود تغییر دهند و در مواردی نیز موفق می‌شوند و باید جلوی این امر گرفته شود. سراج اضافه کرد: امروز دولت به‌ویژه در پرونده‌های زمین‌خواری و فساد از اموال عمومی باید با جدیت بیشتری ورود کند و استفاده از وکلای ورزیده در راستای رسیدگی به این پرونده‌ها امر مهمی است که جلو سودجویی منفع‌طلبان و از خدایی‌خبران را می‌گیرد.

تعداد روزهای ناسالم اراک ۴۶درصد کاهش یافت

● **خبرآنلاین:** مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان مرکزی گفت: تعداد روزهای ناسالم در شهر اراک از ابتدای امسال تاکنون نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۶درصد کاهش یافته است.
امیرانصاری گفت: از ابتدای امسال تاکنون شهر اراک ۱۷۹روز سالم و ۴۵روز ناسالم داشته و این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل ۱۳۸روز سالم و ۸۶روز ناسالم داشت.
بیشترین روزهای آلاینده سال گذشته شهر اراک در ماه‌های خرداد و تیر و در سال جاری در ماه خرداد بوده است.