دریچه

نمایشگاه گردشگری تهران با محوریت خانه ایرانی

● **شرق:** نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران از ۲۷ تا ۳۰ بهمن ماه با موضوع خانه‌های ایرانی برپا می‌شود. علی باقرنعمتی، مدیرکل دفتر بازاریابی و تبلیغات گردشگری، در نشستی که با محوریت برگزاری نهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری برگزار شد، گفت: این نمایشگاه امسال به صورت تخصصی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

وی ادامه داد: سوابقی که در هشت دوره گذشته برگزاری نمایشگاه وجود داشته در این دوره به ما کمک می‌کند؛ بعد بین‌المللی نمایشگاه امسال با توجه به شرایط و فضای جدید کشور نسبت به سال گذشته متفاوت خواهد بود و یک شرکت آلمانی به‌عنوان ارگانیزر در حوزه جلب و جذب کشورهای خارجی برای حضور در نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران اقدامات لازم را به انجام می‌رساند.

نعمتی با اشاره به اینکه سالن ۳۸ به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین سالن‌های نمایشگاه بین‌المللی تهران به معرفی ظرفیت‌های گردشگری استان‌ها اختصاص داده خواهد شد، افزود: محوریت امسال نمایشگاه بین‌المللی تهران خانه ایرانی و «میهمان ما باشید» به‌عنوان شعار این نمایشگاه انتخاب شده است. مدیرکل دفتر بازاریابی و تبلیغات گردشگری با اشاره به اینکه سه کارگاه آموزشی در روزهای ۲۹،۲۸ و ۳۰ بهمن‌ماه با موضوع، گردشگری حلال، گردشگری سلامت و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در گردشگری در حاشیه این نمایشگاه برگزار می‌شود، افزود: همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در گردشگری در حاشیه برگزاری نمایشگاه برگزار خواهد شد و بسته پیشنهادی سازمان میراث فرهنگی در این حوزه به سرمایه‌گذاران ارائه می‌شود.

وی اضافه کرد: با توجه به اینکه نمایشگاه سال گذشته در روزهای تعطیل برگزار شد، تلاش ما بر این بود که زمان برگزاری نمایشگاه امسال با دقت بیشتری انتخاب شود. براساس برنامه‌ریزی صورت‌گرفته، دو روز نخست این نمایشگاه جنبه تخصصی خواهد داشت و دو روز پایانی برای عموم مردم درنظر گرفته شده که این موضوع تا زمان برگزاری نمایشگاه اطلاع‌رسانی خواهد شد. در ادامه این نشست فرهاد امینیان، مدیرعامل شرکت بازرگانی نمایشگاه بین‌المللی تهران و مجری برگزاری نهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران، با اعلام این خبر که فضای نمایشگاه امسال نسبت به سال گذشته ۱۲ درصد افزایش خواهد داشت، ادامه داد: نهمین دوره نمایشگاه از نظر کمی و کیفی نسبت به دوره گذشته رشد خواهد داشت.

امینیان اضافه کرد: گروه‌هایی که در نمایشگاه حضور دارند؛ شامل شرکت‌های خدمات مسافرتی، واحدهای اقامتی و هتل‌ها، حوزه‌های مرتبط با گردشگری سلامت و زیارت، صنایع‌دستی، کتب و نشریات، بخش نرم‌افزاری، شرکت‌های حمل‌ونقل و مناطق ویژه هستند. وی با بیان اینکه ۴۰ کشور هدف گردشگری برای حضور در نمایشگاه در اولویت هستند، گفت: تمامی کشورهایی که سال گذشته در نمایشگاه حضور داشتند امسال هم در نهمین دوره شرکت خواهند داشت. مجری برگزاری نهمین نمایشگاه گردشگری افزود: حدود دو میلیارد تومان برای برگزاری این نمایشگاه هزینه شده است که پیش‌بینی می‌شود این هزینه از طریق جذب حامیان مالی تأمین شود، این در حالی است که غرفه‌های نمایشگاه به شرکت‌کنندگان خارجی با رقم متری ۲۰۰ یورو و به شرکت‌های داخلی متری ۸۵ هزار تومان عرضه می‌شود.

تشکیک چند عضو شورا و نماینده دولت در تخصیص اعتبارات مترو

همه پول مترو زیرزمین نمی‌رود



معصومه اصغری: تعداد ایستگاه‌های مترو که حداقل در دو سال اخیر به روی مردم باز شده به نسبت گذشته آن‌قدر کم بوده‌اند که جای دفاعی را برای شهرداری و دولت باقی نمی‌گذارد. در اواخر دوره سوم شورای شهر تهران، بسیاری از اعضا نسبت به روند اقدام شهرداری تهران در مترو اعتراض داشتند؛ اعتراض هم به حرکت یک‌سویه شهرداری در ساخت تونل و ایستگاه بود. شهرداری با TBMهایی که خریده بود هم‌زمان سه خط ۶،۳ و ۷ را شروع کرده بود و تا مدت‌ها نه ایستگاهی آماده و نه قطار خریداری شد. این روند در ادامه به انتخابات ریاست‌جمهوری و تغییر در شورای شهر تهران منتهی شد و روند کار مترو هم از شکل قبلی کاملا تغییر کرد.

شهرداری تهران از دو سال قبل تاکنون خط سه را در دستور کار قرار داده و هنوز تعدادی از ایستگاه‌ها باقی مانده است؛ از افتتاح در خط ۶ و ۷ هم که فعلا تا دو سال آینده خبری نیست. کمتر از دو هفته بعد از افتتاح بخش شمالی خط سه مترو با حضور رئیس‌جمهور که دولت و شهرداری صحبت‌های خوبی در مراسم کردند اعضای شورای شهر و معاون مالی شهردار تهران از روند پرداخت دولت در اعتبارات به مترو گلایه می‌کنند. چمران، رئیس شورا گفت: فاینانس سه خط مترو از اولویت‌های اول روی میز دولت بود؛ اما بانک مرکزی آن را جزء اولویت‌های سه و چهار فاینانس قرار داده است. در عین حال این فاینانس‌ها به دلیل پرداخت‌نشدن سهم دولت، شرکت مترو را بدهکار کرده است.

محسن سرخو، رئیس کمیته حمل‌ونقل شورای شهر تهران هم به همسان‌نبودن برنامه با عملکرد در مترو اشاره کرد و گفت: طبق گزارش شهرداری خط ۶ در سال ۹۶ به بهره‌برداری می‌رسد که البته باید دید در عمل چه زمانی به بهره‌برداری می‌رسد. در عین حال در بودجه بازپرداخت‌های وام ۱۱۶درصد بوده؛ یعنی از وام‌هایی که باید به مترو داده می‌شده ۱۶درصد هم اضافه‌تر داده شده و کمک سرمایه فروش بلیت هم ۱۰۶درصد پرداخت در نظر گرفته شده اما تنها ۶۸درصد از تخصیص‌ها در کمک سرمایه‌ای به شرکت مترو بوده است. به عبارتی در بخش معوقات مالی، هزینه‌هایی شده که موجب تأخیر در بهره‌برداری خطوط شده و طبق برنامه خط سه باید سال ۹۳ و خط ۷ امسال به بهره‌برداری می‌رسید.

وی تأکید کرد که در گزارش‌های مالی ۵۰۰ میلیارد تومان کاهش تخصیص به مترو از سوی شهرداری تهران مشاهده شده و همین امر کفایت می‌کند که بهره‌برداری خط سه از سال ۹۳ به ۹۴ موکول شود.

در میان اعضای شورا احمد دنیامالی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا نیز که خود قبلا دستی در کار شهرداری داشته روند اقدامات را کند ارزیابی کرده و گفت که از آقای قالیباف انتظار کمک بیشتری در مباحث مترو دارم.

اما محسن سرخو، رئیس کمیته حمل‌ونقل شورای شهر تهران در گفت‌وگو با خبرنگار «شرق» گفت: شهرداری اقدامات مربوط به مترو را تا نیمه سال ۹۳ خیلی خوب پیش برد، اما از این زمان به دلایلی از جمله محدودیت اعتبار یا هر علت دیگری، تخصیص‌های خود به حوزه حمل‌ونقل و به‌خصوص مترو را کم کرد و کارها آن‌طور که باید، پیش نرفته است.

وی تصریح کرد: طبق برنامه و تعهد شهرداری، شورا اعتبار ساخت سالانه ۳۰ کیلومتر مترو را برای شهرداری در نظر گرفت تا بدون در نظرگرفتن ۵۰درصد سهم دولت، کار مترو تهران را پیش ببرد تا اگر دولت کمکی هم داشت آن را به این اعتبارات و برنامه‌ریزی اضافه کند. در این شرایط دیگر شهرداری نمی‌تواند بگوید چون دولت اعتبار نداده، من اجرا نکردم؛ اما مسئله اینجاست که در این شرایط هم شهرداری این اعتبار را برای مترو تخصیص نداده است. وی در ادامه گفت: تا نیمه سال ۹۳ همه‌چیز خوب بود و قالیباف جلسات منظمی را تشکیل می‌داد اما متوقف و این اعتبارات صرف هزینه‌های دیگر شد و به نظر من هزینه‌های غیرضرور در شهرداری بسیار زیاد است.

وی در مورد دلیل این اقدام شهرداری و واکنش شورا نسبت به این روند، گفت: چرایی این اقدام را باید از شهرداری پرسید! ما پیگیری‌هایی داشته‌ایم و آخرین بار هم حدود دو ماه قبل گزارشی از عملکرد کل سال ۹۳ و مقایسه با برنامه و بودجه سال ۹۳ تهیه و ارائه کردم و در اختیار همه اعضا و رسانه‌ها قرار دادم و بعد از آن شاهد تغییر رفتاری مختصر در معاونت حمل‌ونقل و ترافیک بودم که امیدوارم اثرات آن را ببینیم.

سرخو جابه‌جایی اعتبارات در ردیف‌های شهرداری حتی برای مترو را جدید و غیرمرسوم ندانست و افزود: بالاخره خودمان اختیاراتی را به شهردار داده‌ایم که در قانون بودجه تغییر ایجاد کند، اما مسئله مهم این است که بودجه و اعتبارات حمل‌ونقل سر جای خودش استفاده نشده و به جای دیگر رفته است و همین عدم تخصیص و برخی شواهد دیگر مثل جابه‌جایی اعتبارات برای پروژه شهر آفتاب این موضوع را تأیید می‌کند.

فارغ از این موارد «شرق» چندی قبل گفت‌وگویی با رحمت‌الله حافظی عضو دیگر شورا داشت که در آن در مورد جابه‌جایی اعتبارات مترو در پروژه‌هایی دیگر نظیر شهر آفتاب صحبت کردیم و حافظی تأکید کرده بود که شهرداری تهران از یک مجوز شورا سوءاستفاده و ۷۰۰میلیارد تومان را از مترو خارج کرده است.

جابه‌جایی اعتبارات در ردیف‌های شهرداری حتی برای مترو جدید نیست. خودمان اختیاراتی را به شهردار داده‌ایم که در قانون بودجه تغییر ایجاد کند،اما مسئله مهم این است که بودجه و اعتبارات حمل‌ونقل سر جای خودش استفاده نشده و به جای دیگر رفته است و همین عدم تخصیص و برخی شواهد دیگر مثل جابه‌جایی اعتبارات برای پروژه شهر آفتاب این موضوع را تأیید می‌کند

اما نماینده دولت که وظیفه واریز اعتبارات دولتی برای شهرداری‌ها، ازجمله شهرداری تهران را دارد در مورد ادعای شهرداری در عدم تأمین اعتبارات و تأخیرها نظر دیگری دارد. علی نوذرپور، معاون شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور دراین‌باره به «شرق» گفت: شهرداری تهران تنها براساس مجموعه حمل‌ونقلی خود و نیازهای شهری برای ما با شهرداری‌های دیگر متفاوت است و حوزه عملکرد ما کل کشور است و نمی‌توانیم تفاوتی قائل شویم و این احساس مسئولیت فقط مربوط به دادن اعتبارات نیست.

وی گفت: در دهه ۷۰ که من مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی عمرانی وزارت کشور بودم، دولت تصمیم گرفت تا بخشی از عوارض فروش نفت گاز، نفت کوره و نفت سفید را به شهرداری‌ها اختصاص دهد و به‌این‌ترتیب این پول به وزارت کشور داده می‌شد و ما هم برای شهرداری‌ها واریز می‌کردیم. یکی از اقدامات ما برای شهرداری‌ها سفارش و خرید ۲۰هزار دستگاه اتوبوس بود که در نتیجه این کار ۳۸ درصد نوسازی در ناوگان اتوبوسرانی اتفاق افتاد و عمر ناوگان از ۱۲ به ۶،۷ سال رسید.

نوذرپور گفت در دولت قبل این برنامه‌ریزی تغییر کرد و عوارض مربوط به سوخت در قالب مالیات بر ارزش افزوده به خزانه واریز و بعد برای شهرداری‌ها اختصاص می‌یابد و دیگر وزارت کشور دسترسی به آن ندارد. وزارت کشور سال‌ها با همه حواشی اتوبوس را خریداری و ۸۲،۵ درصد آن را هم پرداخت می‌کرد، اما درحال‌حاضر این پول مستقیم به حساب شهرداری‌ها منتقل می‌شود و آنها خودشان وظیفه دارند نسبت به تأمین نیازهای حمل‌ونقلی خود هزینه کنند.

معاون شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با طرح این سؤال که چرا شهرداری‌ها ازجمله شهرداری تهران در این مدت که پول به حسابشان ریخته شده اتوبوسی خریداری نکرده‌اند، تصریح کرد: هر روز می‌گویند وزارت کشور اتوبوسی به ما نداده است اما نمی‌گویند پول آن را دریافت کرده‌اند. این بحث‌ها دیگر کهنه شده و در شرایطی که قانون سال‌هاست تغییر کرده نباید همان حرف‌های قبلی را تکرار کنند. وی با اشاره به سابقه خرید اتوبوس توسط وزارت کشور در دولت قبل، گفت: زمانی که وزارت کشور به‌صورت متمرکز اتوبوس خریداری می‌کرد شهرداری‌ها ازجمله شهرداری تهران، می‌گفتند چرا شما باید برای ما اتوبوس خریداری کنید؟ چرا پول آن را به خودمان نمی‌دهید؟ و یا می‌گفتند اتوبوس کیفیت ندارد و حالا که پول را به خودشان داده‌ایم نه‌تنها اتوبوسی خریداری نکرده‌اند، بلکه هر روز فرافکنی می‌کنند. نوذرپور گفت: متأسفانه شهرداری‌ها ازجمله شهرداری تهران، هزینه‌های مربوط به حمل‌ونقل را صرف امور دیگری می‌کنند و حمل‌ونقل در اولویت اول آنها قرار ندارد. متأسفانه شهرداری‌ها در چند وظیفه اصلی ازجمله تعویض مخازن سی‌ان‌جی و یا تعویض فیلتر اتوبوس‌ها به‌عنوان وظایف حیاتی تعلل می‌کنند.

نوذرپور تصریح کرد: وزارت کشور همواره در مقام یک مرجع بالاسری از شهرداری‌ها توضیح خواسته و تلاش کرده بسیاری از اشکالات و تخلفات را رسانه‌ای نکند اما برخی از شهرداری‌ها ازجمله شهرداری تهران، هر بار با واردکردن تعدادی اتوبوس و یک مانور رسانه‌ای همان حرف‌های قبلی را تکرار می‌کنند. حدود سه ماه قبل ۵۷۰میلیارد ریال بین اتوبوسرانی‌های کشور برای نوسازی و توسعه ناوگان اختصاص یافته و پرداخت شده و ۵۰۰میلیارد ریال دیگر برای یارانه بلیت به اتوبوسرانی و قطارشهری‌ها در چند روز قبل پرداخت شده است. وی با اشاره به عملکرد دولت یازدهم درباره قطارشهری‌ها، گفت: در این دولت قطارشهری استان‌های شیراز، اصفهان و تبریز فعال شد و به‌زودی قطارشهری زنجان و اهواز هم راه‌اندازی می‌شود و این روند نشان از اولویت دولت در تکمیل قطارشهری‌ها دارد و دولت باید نسبت به تعهدات برنامه پنج‌ساله پاسخ‌گو باشد.

نوذرپور با اشاره به شرایط مالی دولت و روند تخصیص‌ها، گفت: در بودجه تعهداتی برای شهرداری‌ها اعلام می‌شود که لزوما امکان پرداخت وجود ندارد، اینکه این رقم‌های پرداخت‌نشده را بدهی دولت تلقی کنند و بگویند چون دولت پول نمی‌دهد، پس ما هم کار نمی‌کنیم، بسیار اشتباه است. شهرداری‌ها جزء بدنه دولت نیستند اما جزء اجزای حاکمیت محسوب می‌شوند و در قبال تعهدات دولت، باید پاسخ‌گو باشند. مترو جزء آن مسئولیت‌هایی است که نباید روی زمین بماند، حالا اگر یک جایی از کار لنگ زد و روی زمین ماند آن‌قدر مشخص و عیان می‌شود که همه، از مسئولان تا مردم، متوجه می‌شوند. درعین‌حال وقتی مجموعه مترو سالیان سال با روندی مشخص پیش می‌رود، ایستگاه‌ها بالا می‌آید و قطارها عبور می‌کنند یعنی هم پول اختصاص یافته، هم کار به اندازه کافی مدیریت شده و از همه مهم‌تر یعنی یک اراده برای آن وجود داشته است.

نگاه

ارمغان سال‌های جنگ زیرپای کودکان «نوسود»

● **مهر:** با وجود گذشت سال‌ها از پایان جنگ، مین‌های کاشته‌شده در مناطق مختلف اورامانات به ویژه «نوسود» هنوز قربانی می‌گیرند. اکنون‌که سال‌ها از کابوس جنگ و دلهره هجوم دشمنان متجاوز می‌گذرد، هنوز هرازچندگاهی رهگذران با عبور از منطقه، قربانی انفجار مین می‌شوند. ورود شرکت‌های خصوصی برای مشارکت در کار خنثی‌سازی منطقه اورامانات از مین‌های به‌جامانده دوران جنگ، روند پیشرفت کار را با مشکل مواجه کرده و متولیان آگاه دست‌اندرکار این حوزه از فعالیت این شرکت‌ها در امر پاک‌سازی ناخرسند هستند با این توجیه که برخی افراد وابسته به این شرکت‌ها جدیت چندانی در امر پاک‌سازی ندارند. به گواه مسئولان و مردم منطقه دست‌اندرکاران شرکت‌های خصوصی آن‌گونه که باید پای کار نیستند و روند فعالیت آنان مفید نبوده است. هم‌اکنون نیز یک شرکت در شهرستان قصر شیرین برای کار پاک‌سازی مستقر است، اما گاهی کم‌کاری و قصور در انجام وظیفه، نارضایتی مردم منطقه را به‌دنبال داشته و همگان بر این باورند که واگذاری امر خنثی‌سازی به سپاه یا ارتش امکان پاک‌سازی کامل را فراهم می‌کند.

نعمت‌الله منوچهری، نماینده مردم پاوه و اورامانات در مجلس شورای اسلامی، در این رابطه گفت: جای‌جای اورامانات طعمه مین شده و اکنون نیز ممکن است گروهک‌های معاند بر سر راه مردم مین بگذارند البته افرادی با تمام توان برای پاک‌سازی منطقه اقدام کرده‌اند و در این راه عده زیادی شهید و جانباز شده‌اند. منطقه اورامانات وسیع است و می‌طلبد که در رویه پاک‌سازی منطقه بازنگری شود. وی با اعلام مخالفت حضور شرکت‌های خصوصی در منطقه اورامانات برای کار پاک‌سازی، گفت: بنده معتقدم مسئولیت این کار باید برعهده سپاه پاسداران گذاشته شود تا روند پاک‌سازی با شدت و حدت بیشتری پیش رود. منوچهری خواستار توجه مسئولان بنیاد شهید و امور ایثارگران به قربانیان انفجارهای مین در منطقه اورامانات شد و بیان کرد: این اتفاق‌ها عواقب ناشی از جنگ است و همان‌گونه که در دفاع مقدس اگر کسی روی مین می‌رفت، تحت حمایت بنیاد قرار می‌گرفت، امروز نیز باید همان برخورد صورت گیرد. وی در ادامه گفت: مردم در منطقه اورامانات زندگی می‌کنند و استفاده از امتیازهای لازم حق آنان است و از بنیاد شهید و امور ایثارگران توقع داریم حمایت لازم را از قربانیان انفجارهای مین به عمل آورد و دیگر نباید به قربانیان خرده گرفت. فرمانده تخریب، انفجارات و پاک‌سازی سپاه نبی‌اکرم(ص) استان کرمانشاه نیز، اظهار کرد: عملیات پاک‌سازی منطقه از سال ۷۲ با شدت بیشتری پیگیری شد و اکنون نیز مختصات ۲۰۰ هکتار از نقاط آلوده موردی و میدانی اورامانات شناسایی و تهیه شده که این مختصات را به مرکز مین‌زدایی کشور اعلام کردیم. سرهنگ کاظمی به خطر انفجار مین در منطقه هنگ مرزی نوسود اشاره کرد و گفت: تابه‌حال انفجار مین تلفات زیادی از مردم و احشام آنان در منطقه گرفته و این مشکل گریبان‌گیر مردم اورامانات شده است. سرهنگ کاظمی اظهار کرد: خوشبختانه هیچ محدودیت و کمبودی در رابطه با تجهیزات خنثی‌سازی نداریم و پیشرفته‌ترین دستگاه‌های مین‌یاب را در اختیار داریم، همچنین آمادگی کامل برای پاک‌سازی منطقه را داریم. وی بیان کرد: چند سال گذشته جشن پاک‌سازی منطقه اورامانات را اعلام کردند، اما بنده که متولی این حوزه هستم، تا پنج سال دیگر نیز پاک‌سازی کامل منطقه را اعلام نخواهم کرد.

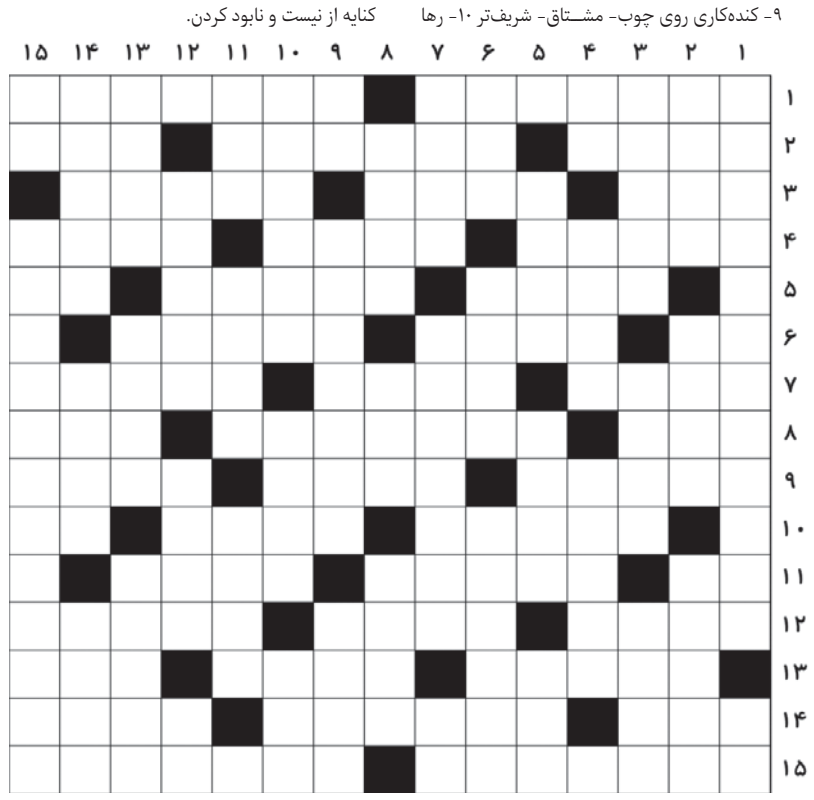
جدول ۲۳۷۵ ■ طراح: بیژن گورانی

افقی:

۱- شهری صنعتی در مازندران- یاران حضرت‌عیسی(ع) ۲- دهمین سوره قرآن- ظاهر و باطنش یکی نیست- پشت‌سر ۳- حیوان سوارکاری- سکوی شیرجه- نوعی قلم رسم ۴- اهل مرو- سیاست‌مدار- چند رئیس ۵- میوه‌ای با خاصیت طبی شبیه سنجد- از درجات نظامی- عید ویتنام ۶- بالا آمدن آب دریا- ظرف آزمایشگاهی- هدایت آب‌های زیرزمینی به بیرون از منطقه موردنظر ۷- شراره آتش- متعفن و گندیده- نرم‌افزاری برای طراحی و نقشه‌کشی ۸- از ادوات ورزش باستانی- طبقه‌بندی- سال گذشته ۹- دایه پیامبر اکرم (ص)- شهر هسته‌ای- تاریخ‌نگار ۱۰- ناامید- برادر مادر- صد مترمربع ۱۱- عدد اول- چند مرتبه- راه یافتن به داخل چیزی ۱۲- تکنولوژی به کارگیری خواص جدیدی از مواد در ابعاد کمتر از میکرومتر- مثل ماه- شیطان ۱۳- نشان کرده- تخم ماهی- نیش سرما ۱۴- پیچ‌وتاب- کار انجام گرفته- دانه روغنی خوردنی ۱۵- پارچه ضخیم برای برداشتن ظروف داغ- بسیار پیشرفته.

عمودی:

۱- از تألیفات مرحوم علامه سیدجعفر شهیدی که اثری فاخر، تحلیلی و جامع است- محکم‌کردن ۲- از باشگاه‌های معتبر فوتبال فرانسه- برای برآورده‌شدن حاجت به ضریح می‌بندند- اتاق قابل حمل ۳- چشمه- نوعی فرش بدون پرز- شهری در فرانسه ۴- فلز سرخ- کمربند مسیحیان- پشت‌سر امام جماعت نماز می‌گزارد ۵- سرزمین- نوعی بیماری پوستی- پاکیزه ۶- فریاد مهیب- آتش رخسار گل خرمن... بسوخت- مقروض ۷- حرف اول و آخر را در اداره می‌زند- از روی بی‌اطلاعی- راه میانبر! ۸- از یاران امام علی (ع) که در جنگ صفین شهید شد- شرح و توضیح- بخش انتهایی پرچم گل‌ها ۹- کنده‌کاری روی چوب- مشتاق- شریف‌تر ۱۰- رها شده از تعلقات دنیوی- اذیت- بابا ۱۱- چند رأی- اولین رقم از سمت راست عدد- جناح لشکر ۱۲- انبوه و متراکم- محصول درخت- اندک ۱۳- نوعی اسباب‌بازی- اتحادیه جهانی پست- شاد و خوشحال ۱۴- دستیار- مفید و مؤثر- اجاره‌دهنده ۱۵- رمق آخر- کنایه از نیست و نابود کردن.



حل سودوکو سخت

۳	۹	۴	۱	۷	۵	۸	۶	۲
۷	۱	۸	۶	۹	۲	۳	۵	۴
۲	۶	۵	۸	۳	۴	۹	۱	۷
۴	۵	۷	۹	۸	۳	۱	۲	۶
۸	۲	۱	۴	۶	۷	۵	۹	۳
۹	۳	۶	۵	۲	۱	۴	۷	۸
۶	۴	۳	۷	۵	۹	۷	۸	۱
۵	۸	۳	۷	۱	۶	۲	۴	۹
۱	۷	۹	۲	۴	۸	۶	۳	۵

حل سودوکو ۱۳۷۱

۴	۷	۶	۹	۳	۸	۲	۵	۱
۵	۸	۳	۱	۶	۲	۴	۷	۹
۹	۱	۲	۴	۵	۷	۸	۳	۶
۳	۶	۱	۵	۷	۴	۹	۲	۸
۸	۴	۵	۲	۹	۳	۱	۶	۷
۲	۹	۷	۶	۸	۱	۳	۴	۵
۶	۳	۹	۸	۲	۵	۷	۱	۴
۱	۲	۸	۷	۴	۶	۵	۹	۳
۷	۵	۴	۳	۱	۹	۶	۸	۲

جدول ۲۳۷۴



سودوکو سخت ۱۳۷۲

قانون‌های حل جدول سودوکو:

۱- در هر سطر و ستون باید اعداد یک تا ۹ نوشته شود. بدیهی است که هیچ عددی نباید تکرار شود.

۲- در هر مربع ۳×۳ اعداد یک تا ۹ باید نوشته شود و در نتیجه هیچ عددی نباید تکرار شود.

		۸	۱		۶		۹	
۹	۲			۳				۸
۴	۶	۳						
					۳	۷	۵	
		۵		۱		۴		۶
	۱	۶				۸		
		۹				۲	۸	
			۴	۵	۷			
	۳	۷	۲					

سودوکو ۱۳۷۲

سودوکو

سودوکو Sudoku یک واژه ترکیبی ژاپنی به معنای عددهای بی‌تکرار است و امروزه به جدولی از اعداد گفته می‌شود که به عنوان یک سرگرمی رایج در نشریات کشورهای مختلف به چاپ می‌رسد.

	۳	۹		۶	۵	۲		
۲				۱				۶
۸	۱		۷	۲	۹			
			۲			۳	۶	
۱		۸				۹	۵	۴
۹	۶	۳	۴			۱		
	۸			۷			۳	۵
	۹		۵	۴		۷	۸	
۷			۳		۶	۶		