

دریچه

معاون دادستان کشور:تویبتر به‌هیچ‌وجه رفع فیلتر نمی‌شود

● **شرق:** معاون قضائی دادستان کل کشور خبر رفع فیلتر شبکه اجتماعی توییتر را رد کرد. به گزارش واحد مرکزی خبر عبدالصمد خرم‌آبادی، معاون قضائی دادستان کل کشور، در امور فضای مجازی، در واکنش به برخی خبرهای منتشرشده مبنی بر احتمال رفع فیلتر شبکه اجتماعی توییتر گفت: توییتر به‌هیچ‌وجه رفع فیلتر نمی‌شود. وی در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه یک مقام برجسته در امور فضای مجازی گفته «جایگزینی تلگرام با توییتر در حال بررسی است و براساس آن، پیام‌رسان تلگرام مسدود شده و شبکه اجتماعی توییتر رفع فیلتر می‌شود»، گفت: «با توجه به نقشی که شبکه اجتماعی توییتر در فتنه سال ۸۸ داشته، این شبکه به‌هیچ‌وجه رفع فیلتر نمی‌شود». دبیر کارگروه تعیین مصادیق محتوای مجرمانه افزود: «حتی اگر اعضای کارگروه هم به لحاظ اکثریتی که دولت در این کارگروه دارد، به رفع فیلتر شبکه اجتماعی توییتر رای بدهند، این شبکه علاوه بر دستور کارگروه با دستور مقام قضائی هم فیلتر شده و به‌همین‌خاطر تصمیم کارگروه منجر به رفع فیلتر توییتر نخواهد شد.» خرم‌آبادی گفت: مسئولان باید به دنبال جایگزینی شبکه‌های داخلی به جای شبکه‌های خارجی و تقویت شبکه‌های داخلی باشند. این موضوع پس از آن مطرح شد که پیش‌ازاین برخی رسانه‌ها در مطالبی با اشاره به حضور چهره‌های شناخته‌شده کشور و مسئولان از طیف‌های مختلف اعم از رئیس‌جمهوری و معاونان و وزرای او تا چهره اصولگرا مانند غلامعلی حدادعادل و… در شبکه اجتماعی توییتر در گمانه‌زنی‌ها و تحلیل‌هایی نوشته بودند این شبکه اجتماعی شناخته‌شده به رفع فیلتر شود. فیلتر توییتر در ایران از سال ۱۳۸۸ اجرا شده است و همچنان نیز ادامه دارد.



علاوه‌براین برخی دیگر از فعالان فرهنگی و حوزه شبکه‌های اجتماعی در مطالبی تحلیل کرده بودند با توجه به نحوه کارکرد و عملکرد توییتر بهتر است این شبکه اجتماعی رفع فیلتر نشود تا کاربران ایرانی بیشتری امکان مقابله با فعالیت‌های ضدایرانی انجام‌شده در توییتر را – که غالباً از سوی کاربران سعودی انجام می‌شود- داشته باشند؛
باین‌حال صحبت‌های روز گذشته معاون دادستان کشور نشان می‌دهد موضوع رفع فیلتر توییتر به کلی منتفی است.

در همین‌حال روز گذشته و در خبری دیگر درباره شبکه‌های اجتماعی رئیس پلیس فتا نیز گفت: سروهای اینستاگرام در آمریکااست و دسترسی‌های پلیسی ما به آن محدود است و در کمیسیون تعیین مصادیق چندین‌بار تصمیم بر این بود که فیلتر شود؛ اما دولت با فیلتر شدن آن مخالف است. به گزارش خبرنگار مهر، سردار سیدکمال هادیانفر، در جمع خبرنگاران درباره مبارزه پلیس فتا با صفحه‌های غیراخلاقی در اینستاگرام نیز گفت: درحال‌حاضر وزارت ارتباطات کارهایی انجام داده تا به صورت هوشمند با صفحات مستهجن برخورد شود؛ اما پلیس فتا سعی دارد صفحاتی را با موضوعات مختلف که استمرار در ادامه جرم‌شان دارند شناسایی کرده و به پلیس امنیت اخلاقی ارجاع دهیم و دستگیری‌ها با پلیس امنیت اخلاقی است. رئیس پلیس فتا درباره حملات هکری عربستان نیز گفت: گروهی به اسم داعش از عربستان و ترکیه این حملات هکری را دنبال کرده‌اند. ما آی‌پی‌ها را اعلام کرده‌ایم که عربستان جزئیات بیشتری می‌خواست که در اختیارش قرار دادیم؛ اما تا این لحظه اتفاقی در این زمینه رخ نداده است؛ اما نوع حمله از نظر هکری ارزش فنی ندارد. مهم‌ترین حمله به سازمان آمار بود و تیم هکری به این ضعف پی برده بود که ما ۴۰۰ تا از مراکز را که امنیت پایین داشتند، شناسایی کردیم و به مدیران‌شان خطرات را اعلام کردیم. وی با اشاره به حضور هکر در یکی از برنامه‌های تلویزیونی گفت: پرونده این فرد بسیار سنگین است. وی سه سال به دنبال جلب رضایت از شکاتش بود که مکاتبه کردیم؛ چون سن کمی دارد، در زندان نماند و اگر جا دارد، تخفیف مجازات را شامل شود. تعداد شکات او زیاد بود و جزء پرونده‌های مهم کشفی پلیسی فتا بود.وی در ادامه گفت: درباره عملکرد پلیس فتا به تناسب رشد فناوری اطلاعات همه‌ساله رشد جرائم را شاهد بودیم. در شش‌ماهه امسال ۶۳٫۵ درصد جرائم در کشور افزایش یافته است و نزدیک به ۴۲٫۵ درصد جرائم در تلگرام اتفاق می‌افتد. هادیانفر افزود: در سال ۵۲٫۹۳ درصد جرائم به برداشت‌های غیرمجاز می‌رسید و امسال با هشدارهایی که داده‌ایم و هماهنگی‌هایی که با بانک‌ها داشته‌ایم، کاهش ۳۴درصدی را شاهد هستیم.

همیشه با شروع پاییز و وقتی که هوا رو به سردی می‌گذارد، فصل اوج آلودگی هوای تهران و شهرهای بزرگ آغاز می‌شود. حالا ۱۲ روز از پاییز سال ۹۵ گذشته است و تا اینجای کار به لحاظ کیفیت هوا در این شهر ۱۰ روز سالم و دو روز ناسالم برای گروه‌های حساس ثبت شده است؛ آماری که به‌نسبت زیادی امیدبخش است. علاوه‌براین، آمار شرکت کنترل کیفیت هوای پایتخت از ۱۸۶ روز بهار و تابستان امسال هم حکایت از آن دارد که اهالی این شهر ۱۱ روز هوای پاک و ۱۵۲ روز هوای سالم را پشت سر گذاشته‌اند و در این مدت فقط ۲۳ روز را در هوای ناسالم برای گروه‌های حساس نفس کشیده‌اند.

این عدد و رقم‌ها و مقایسه آن با مدت مشابه در همه پنج سال گذشته یعنی از سال ۱۳۹۰ تاکنون نشان می‌دهد در بهار و تابستان سال ۹۵ بهترین و باکیفیت‌ترین وضعیت هوای شهر تهران به ثبت رسیده است. نگاهی به شاخص ثبت‌شده برای کیفیت هوا از ابتدای فروردین تا آخرین روز شهریور در سال‌های ۹۰، ۹۱، ۹۲، ۹۳ و ۹۴ چنین نتایجی دارد.

- بهار و تابستان سال ۹۵:** ۲۳روز ناسالم برای گروه‌های حساس. ۱۵۲ روز سالم و ۱۱۱روز پاک
- بهار و تابستان سال ۹۴:** دو روز ناسالم؛ ۳۸ روز ناسالم برای گروه‌های حساس؛ ۱۳۵ روز سالم و ۱۰ روز پاک
- بهار و تابستان سال ۹۳:** دو روز ناسالم؛ ۳۹ روز ناسالم برای گروه‌های حساس؛ ۱۲۸ روز سالم و هفت روز پاک
- بهار و تابستان سال ۹۲:** ۵۶روز ناسالم برای گروه‌های حساس؛ ۱۲۸ روز سالم و دو روز پاک
- بهار و تابستان سال ۹۱:** چهار روز ناسالم؛ ۵۵ روز ناسالم برای گروه‌های حساس؛ ۱۲۶روز سالم و بدون روز پاک
- بهار و تابستان سال ۹۰:** سه روز بسیار ناسالم؛ چهار روز ناسالم؛ ۱۱۱ روز ناسالم برای گروه‌های حساس؛ ۶۸ روز سالم؛ بدون روز پاک

این آمار به‌وضوح روند بهبود کیفیت هوای تهران در این سال‌ها را هم به لحاظ افزایش تعداد روزهای با کیفیت هوای پاک و سالم و هم به لحاظ کاهش تعداد روزهای بسیار ناسالم، ناسالم و ناسالم برای گروه‌های حساس را نشان می‌دهد.

در سال ۹۰ و ۹۱ هیچ روزی در تهران هوا با کیفیت پاک به ثبت نرسیده است، در سال ۹۰ تعداد روزهای ناسالم نیز عدد بسیار بزرگ ۱۱۱ روز بوده است و سه روز هم هوا شاخص کیفیت بسیار ناسالم داشته است. این آمار به ما می‌گوید در آن سال اهالی و ساکنان پایتخت ۶۳ درصد روزهای بهار و تابستان را هوایی آلوده و ناسالم تنفس کرده‌اند.

این در حالی است که در سال ۹۵ این آمار با تغییریاتی چشمگیر به شکلی تغییر کرده است که تعداد روزهای با هوای ناسالم فقط شامل ۲۴ درصد

ثبت باکیفیت‌ترین هوای ۶سال اخیر در بهار و تابستان ۹۵

صدرا محقق



روزهای بهار و تابستان شده است و مابقی روزهای این دو فصل (۸۸ درصد) اهالی پایتخت با هوای پاک تنفس کرده‌اند یا هوای سالم.

شاخص کیفیت هوا چیست و چگونه اندازه‌گیری می‌شود؟ اگرچه ماجرای آلودگی یا سالم‌بودن وضعیت هوای یک شهر بر سلامتی همه موجودات زنده آن جغرافیا اثرگذار است اما احتمالاً پاسخ این سؤال را همه نمی‌دانند. آن‌گونه که در تارنمای شرکت کنترل کیفیت هوای پایتخت که نهادی وابسته به شهرداری تهران است و وظیفه‌اش اندازه‌گیری همین شاخص برای هوای شهر است، دیده می‌شود شاخص کیفیت هوا (AQI) شاخصی برای پیش‌بینی روزانه کیفیت هواست. این شاخص مردم را از کیفیت هوا (پاک‌بودن یا آلوده‌بودن آن) آگاه و میزان ارتباط آن با سطوح سلامت را ارائه می‌کند؛ به‌عبارت‌دیگر میزان تأثیر هوای آلوده بر سلامت انسان را نشان می‌دهد و درک آن را از سوی عموم مردم؛ آسان می‌کند.

شاخص کیفیت هوا برای پنج آلاینده اصلی هوا یعنی ذرات معلق، دی‌اکسید نیتروژن، ازن سطح زمین، منواکسید کربن و دی‌اکسیدگودگرد محاسبه می‌شود.

شاخص کیفیت هوا AQI، کیفیت هوا را در شش دسته قرار می‌دهد که هر دسته را به سطوح مختلف سلامت انسان مربوط می‌کند. این شش دسته به شرح زیر است:

- پاک:** میزان AQI در این حالت بین ۰ تا ۵۰ است.

کیفیت هوا رضایتبخش است و آلودگی هوا بی‌خطر یا کم‌خطر است. این حالت را با رنگ سبز نشان می‌دهند. در کشور ما معمولاً به این حالت وضعیت «پاک» گفته می‌شود.

- سالم:** میزان AQI در این حالت بین ۵۱ تا ۱۰۰ است. کیفیت هوا پذیرفتنی است؛ اگرچه بعضی از آلاینده‌ها ممکن است برای تعداد بسیار کمی از افراد با ملاحظات بهداشتی خاص همراه باشد؛ برای محدود از طبابت (کمتر از یک سال) محکوم کرده است.، مسئله‌ای که پس از فوت عباس کیارستمی رخ داد، شکاف عمیق میان جامعه پزشکی و مردم و هنرمندان بود؛ مردم که پیش از این اتفاق، بارها از پاسخ‌گوینودن برخی از پزشکان درباره بیماری‌شان گلیه داشتند، انگار منتظر فرصتی برای اعلام این انتظار به‌صورت علنی بودند. پس از صحبت‌های داریوش مهرجویی در مراسم بزرگداشت کیارستمی، جنگ میان پزشکان و هنرمندان درگرفت. حامد بهداد نیز پس از مهرجویی به فوت عباس کیارستمی اعتراض کرد و در روز پزشک تصویر این‌سینا را به‌صورت برعکس در صفحه شخصی‌اش منتشر کرد. در همان بجبوه فوت مرحوم کیارستمی، جلوی بیمارستان جم، بیمارستانی که کیارستمی در آن بستری بود، تجمع شد و یکی از پزشکان بیمارستان با دردتداشتن چند پلاکارد به مهرجویی حمله کرد؛ اما اکنون پس از گذشت نزدیک به ۹۰ روز از درگذشت این کارگردان، می‌توان منتظری به فضای موجود نگاه کرد. در مصاحبه قبلی دکتر خسرونیا با روزنامه «شرق»، او خواستار یک جلسه مشترک از پزشکان ریش‌سفید با هنرمندان قدیمی شد تا مشکل پیش‌آمده حل شود. در صحبت‌های خسرونیا جمله‌ای بود که می‌توانست زنگ خطری محسوب شود، او در مصاحبه اعلام کرد نگران هنرمندانی است که در سن بالا بعد از این جدال‌های پیاپی، به بیمارستان‌ها مراجعه می‌کنند. این مسئله را از چند ابلاغ باده شد انگفا کرد؛ اما روز گذشته پس از اعلام این نگرانی را برای جامعه هنرمندان پیش آورده که شاید در صورت مواجهه با پزشکان، خدمت اصلی را بیمارستان‌ها بگیرند و از طرفی شاید به‌دلیل حواشی پیش‌آمده، پزشکان نیز رغبتی به مداوای هنرمندان نداشته باشند تا از مسائل احتمالی جلوگیری کنند. ماجرای که در زمان پخش سریال «در حاشیه» کارگردانی «مهران مدیری» پیش آمد و پزشکان مدیری را به تحریم تهدید کردند و پس از مدتی هم پخش این سریال متوقف شد. اکنون باید دید واکنش دو طرف دعوی پرونده کیارستمی به حکم ابلاغی چه خواهد بود؛ آیا آنها بی‌قیدوشرط حکم را خواهند پذیرفت یا این جدال وارد فاز جدیدی از رویایی خواهد شد.

جامعه

ثبت باکیفیت‌ترین هوای ۶سال اخیر در بهار و تابستان ۹۵

صدرا محقق

به‌همین‌دلیل به لحاظ شاخص کیفیت هوا مگر در روزهای که پدیده وارونگی دما رخ می‌دهد کمتر اتفاق می‌افتد که وضعیت هوا به شرایط بسیار ناسالم و خطرناک برسد.

این در حالی است که در شهرها و مناطقی که مشکل ریزگردها و گردوغبار وجود دارد گاهی شاخص کیفیت هوا حتی به عدد ۳۰۰ یا بالاتر از آن نیز می‌رسد. در سال‌های اخیر تعدادی از روزهای با شاخص کیفیت هوای ناسالم در تهران به دلیل رسیدن گردوغبار به هوای این شهر بوده است.

اما در رابطه با دلایل اصلی این بهبود چشمگیر وضعیت هوای شهری مانند تهران که همیشه با معضل آلودگی هوا دست‌به‌گریبان بوده است می‌توان به تغییر کیفیت و نوع سوخت مصرفی (به‌خصوص بنزین) در جایگاه‌های سوخت‌رسانی شهر، اشاره کرد. در سال‌های ۹۰ و ۹۱ و حتی تا ۹۲ به دلیل تحریم‌های اعمال‌شده غرب علیه کشور درزمینه واردات بنزین با کیفیت و استاندارد موانع سختی گذاشته شد و به‌همین‌دلیل دولت وقت (دولت دهم) برای تأمین نیاز مصرفی اقدام به تولید نوعی بنزین در کشور کرده بود که با عنوان بنزین پتروشیمی شناخته می‌شد. این کار که به آن «طرح ضربتی افزایش تولید بنزین» گفته می‌شد به دنبال افزایش تحریم‌های بین‌المللی در شش مجتمع پتروشیمی شازند اراک، جم، بزرویه (توری)، امیرکبیر، واحد آروماتیک بندر امام و بوعلی سینا با ظرفیت تولید روزانه ۱۵ تا ۱۷ میلیون لیتر بنزین و ۹ میلیون لیتر گازوئیل آغاز شد. قانون تحریم همه‌جانبه ایران در سال ۱۳۸۹ به تصویب کنگره آمریکا رسیده بود و این تحریم‌ها رئیس‌جمهور آمریکا را قادر می‌کرد تا شرکت‌های خارجی که به ایران بنزین و دیگر فراورده‌های نفتی پالایش شده را صادر می‌کنند، مجازات کند.

باین‌حال از همان موقع در رابطه با کیفیت این بنزین و تأثیر آن بر کیفیت هوا بحث‌های زیادی مطرح می‌شد. علاوه‌براین آمارهای شرکت کنترل کیفیت هوا نیز حکایت از آن داشت که وضعیت هوای شهر تهران به نسبت سال‌های قبل از آن، تغییر بسیار محسوسی کرده و به‌شدت آلوده‌تر شده است. به‌همین‌دلیل مسئولان دولت جدید (دولت یازدهم) به‌خصوص مسئولان سازمان حفاظت محیط زیست تلاش خود را معطوف این مسئله کرده بودند که تولید این بنزین را متوقف کرده و آن را با بنزین استاندارد جایگزین کنند. برهین‌اساس از ابتدای سال ۹۳ توزیع این نوع بنزین با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت در جایگاه‌های سوخت‌رسانی شهر تهران به صورت کامل متوقف شد. همین اقدام تأثیرات خود را بر بهبود کیفیت هوای شهر گذاشت و گذشت زمان و اندازه‌گیری‌های شاخص کیفیت هوا در ماه‌ها و سال‌های پس از آن نشان می‌دهد این اقدام و در کنار آن دیگر اقداماتی که درزمینه بهبود کیفیت هوا انجام شده است تأثیرات مثبت بسیاری گذاشته است.

مرگ در پیاده‌رو

که پیل وجود دارد، تصادفات زیادی رخ می‌دهد و این به معنی خلأ فرهنگ و آموزش و الزام به رعایت قوانین است. اگرچه در قوانین موجود سهم پیاده‌ها و سواره‌ها مشخص است، اما به نظر می‌رسد لازم است ضوابط مربوط به پیاده‌ها، به‌دفعات برای شهروندان بازگو شود تا بدانند آنها هم باید به قوانین متعهد باشند و حتی لازم است در مواردی این قوانین اصلاح شود.

این کارشناس حمل‌ونقل و ترافیک به ناامین بودن مسیر عبور عابران در بسیاری از پل‌ها، تقاطع‌ها، پیاده‌روها و… اشاره کرد و گفت: بسیاری از حوادث شهری به دلیل وجود یک تیر برق، یک چاله و کانال، یک کیوسک و… در جای نامناسب عبور عابران رخ می‌دهد و متأسفانه حتی در جاهایی که شهرداری‌ها اقدام به مناسب‌سازی پیاده‌روها کرده‌اند هم مشکلات و نقص‌های مهم وجود دارد. در بسیاری از شهرها، از‌جمله در تهران، در معابر شهری اصلا پیاده‌رو در نظر گرفته نشده یا بسیار کوچک است و با خیابان داخل دارد؛ به همین دلایل است که عابران برای عبور، مجبور به گذر از داخل خیابان می‌شوند که دلیل هستند، هیچ ضابطه و قانونی وجود ندارد و بسیاری از عابران هم با این فکر که خودروهای سواری باید قانون را رعایت کنند، دچار حادثه می‌شوند. وی با بیان اینکه تخلف‌ها و تصادف‌های عابران پیاده در شهرها به اوضاع زیست شهری و فرهنگ مردم و رعایت قوانین بستگی مستقیم دارد، افزود: بسیاری از سطوح پیاده‌روها در امتداد و سطح و عرض سواره‌روها هستند و با حرکت وسایل نقلیه، تداخل پیدا می‌کنند؛ به‌همین‌دلیل رعایت قوانین از سوی هر دو طرف الزامی است. استفاده‌نکردن از پل‌های عابر، توجه‌نداشتن به قوانین در عبور از تقاطع‌ها و چراغ‌های قرمز از جمله مهم‌ترین دلایل مرگ‌ومیر عابران پیاده هستند. مسئله این است که بسیاری از شهروندان که خودشان در بیشتر مواقع راننده وسایل نقلیه هستند، در زمان پیاده‌بودن قوانین را رعایت نمی‌کنند و بر این باورند که قوانین فقط برای وسایل نقلیه است.

او تأکید دارد فرهنگ و آموزش‌های لازم برای عابران پیاده در شهرها، بسیار کم است و افزود: هرچند تعداد پل‌های عابرپیاده کم و گاه با فاصله زیاد از هم هستند؛ اما شاهد هستیم در همان محل‌هایی نمی‌توان یک طرف را به تنهایی مقصر دانست.

خبر

روزهای حادثه خیز مترو تهران: ۲مرگ در ۲روز

● **شرق:** روز گذشته مرد میان‌سالی پس از سقوط بر ریل قطار ایستگاه مترو شهید، جان خود را از دست داد. این در حالی است که یک شب قبل از آن نیز دختری جوان در شلوغی ایستگاه شادمان، حرم خط زرد مترو را رد کرده و سرش با قطاری که در حین ورود به ایستگاه بوده برخورد کرد و جان خود را از دست داد. به‌این‌ترتیب مترو تهران که به امن‌ترین و بی‌خطرترین سیستم حمل‌ونقلی مشهور است، در اولین روزهای پاییزی دو روز همراه با کشته را پشت‌سر گذاشت. حادثه روز گذشته مترو تهران ساعت ۱۷:۰۵ با سقوط مرگبار مرد ۶۰ساله‌ای در مترو شهید با گزارش از سقوط مأموران کلاتری ۱۲۸ تهران‌نو به بازپرس کشیک قتل پایتخت خبری شد. بنابر گزارش مأموران کلاتری، متوفی روی ریل ایستگاه مترو شهید سقوط کرده و قطار از رویش رد شده بود. با توجه به اینکه علت این حادثه مرگبار هنوز مشخص نشده، بازپرس جنایی تهران دستور انتقال جسد متوفی به بازپرس قانونی، بررسی دوربین‌های مداربسته مترو در هنگام وقوع حادثه و دریافت اظهارات از شاهدان عینی این حادثه مرگبار را صادر کرد. درهمین‌حال خبرگزاری اسپنا روز گذشته در همین رابطه در گزارشی نوشت: جای سؤال است که تا به کی باید شاهد قربانی‌شدن مسافران در مترو باشیم؛ مترویی که به‌دلیل ازدحام مسافران در برخی ساعات سرویس‌دهی، چنان شلوغ است که گاهی با سلام و صلوات و خواهش و گاهی با هل‌دادن و دشنام باید سوار قطار شد. پس از مرگ معلم نایبنا در ایستگاه مترو خزانه، بحث ایمن‌سازی ایستگاه‌های مترو با نصب درهای شیشه‌ای در دستور کار بررسی مدیریت شهری قرار دارد، اما پس از کش‌وقوس‌های فراوان به‌دلیل هزینه بالای نصب آن، مسئولان منصرف شده و ترجیح دادند تا هزینه گزاف نصب درهای جداکننده شیشه‌ای را صرف توسعه مترو کنند. در همین رابطه، ابوالفضل قناعتی، عضو هیات‌رئیس شورای شهر تهران، در گفت‌وگو با اسپنا گفت: باید حتما طرح و لایحه‌ای درخصوص نصب سیستم‌های ایمنی و درهای شیشه‌ای به‌عنوان حصار خط مترو مجدداً برای بررسی به صحن شورای شهر ارائه شود. وی با بیان اینکه تأمین امنیت شهروندان در مترو یکی از مهم‌ترین وظایف مدیریت شهری است، تصریح کرد: البته نصب درهای شیشه‌ای جداکننده یک‌بار در صحن علنی شورای شهر مطرح شد، اما به‌دلیل هزینه بالای این عمل، اعضای شورا تصمیم گرفته به‌جای درهای شیشه‌ای، اعتبار این اقدام را صرف توسعه زیرساخت‌های مترو کنند.

ادامه از صفحه ۱۶

توسعه پایدار و حقوق شهروندی

ازجمله مسئولیت‌های دولت، براساس قانون اساسی و قانون برنامه چهارم اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، خرج‌کردن مالیات و عوارض دریافتی از سوی بخش‌های مختلف دولتی برای ارائه خدمات زیر به شهروندان است:

«حفاظت از جان و مال و حقوق و امنیت شهروندان و ارتقای احساس امنیت اجتماعی در جامعه، تأمین امنیت قضائی عادلانه، بهداشت و سلامتی شهروندان، آموزش، مسکن، شغل، نگهداری، تعمیر و ساخت جاده‌ها، بزرگراه‌ها، خیابان‌ها و راه‌آهن، حفاظت و نگهدانی از منابع طبیعی، جنگل‌ها و محیط‌زیست، حفاظت از پس‌اندازها، با بازاری از بانک‌ها و ضمانت حساب‌های بانکی و کمک و جبران خسارات در موارد پیش‌بینی‌نشده مانند سیل، زلزله و خشک‌سالی». وابستگی و تعلق خاطر شهروندان به حقوق و آزادی‌های خود و مقابله با اعمال فشارهای حکومتی، عاملی مؤثر در پایداری و حفظ حقوق آنها در جامعه و کمک به توسعه پایدار است. بدیهی است فرایند تصمیم‌گیری شهری زمانی موجب جلب منافع همگانی و مدیریت شهری خواهد شد که شهروندان بیشتری مشارکت را در تصمیم‌گیری‌ها از خود نشان دهند. در مقابل، تحقیر و مشارکت‌ندادن شهروندان و بی‌توجهی به حقوق شهروندی می‌تواند زمینه‌ساز توسعه‌نیافتگی جامعه باشد. عامل دوم، نبود تفاهم میان شهروندان است. تفاهم اجتماعی برای رسیدن به توسعه زمانی به وقوع می‌یوندد که همه جریان‌های موجود در جامعه با هم گفت‌وگو کنند و از تلاقی آنها قرارداد اجتماعی شکل می‌گیرد که البته می‌تواند جنبه تکاملی پیدا کند که دراین‌میان، نقش اندیشمندان جامعه و خروج از جزایر فکری خودشان، بی‌بدیل است. برای دستیابی به توسعه پایدار، قوانین اساسی کشورها، از جمله قانون اساسی کشور ما، به‌ویژه در اصل ۲۷ قانون اساسی در هنگام بیان مطالبات یا اعتراضات یا دفاع از حقوق شهروندی خویش اجازه دارند با تشکیل نهادهای مدنی به جلب افکار عمومی در جهت رعایت و حفظ حقوق قانونی خویش بپردازند.

● **وکیل پایه‌یک دادگستری**