

دریچه

معاون امور زنان و خانواده ریاست‌جمهوری

دولت‌ها معمولا اول ریل گذاری می‌کنند، ما آواربرداری هم کردیم

● شرق: معاون امور زنان و خانواده ریاست‌جمهوری ضمن تشریح برنامه‌ها و اقدامات انجام‌شده در این معاونت به چالش‌ها و موانع پیش‌رو اشاره کرد و گفت: همه اقدامات در شرایطی صورت گرفت که این معاونت از اتهامات و وارونه‌نمایی‌ها بی‌بهره نبود. شهیندخت مولاوردی، معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده، در سخنانی صبح روز پنجشنبه در «همایش تداوم تدبیر و امید» ضمن اشاره به عملکرد این معاونت در چهار سال به چالش‌ها و موانع پیش‌رو اشاره کرد و گفت: همه اقدامات در شرایطی صورت گرفته است که این معاونت از اتهامات و وارونه‌نمایی‌ها بی‌بهره نبوده که از سر جهل صورت گرفته یا عالمانه و عامدانه بوده است. وی اظهار کرد: مجموعه تخریب‌هایی که صورت گرفته بود، به گونه‌ای بوده است که ما در حال آماده‌کردن این هستیم که شواهد نشان می‌دهد اینها فقط دروغ‌پردازی بوده است. به‌عنوان مثال ما را با یک وزارتخانه اجرائی مقایسه می‌کنند، درحالی‌که مأموریت اصلی این معاونت بررسی آسیب‌های خانواده است؛ بنابراین وقتی ابراز نگرانی می‌کنیم، می‌گویند که مولاوردی هم مثل دیگر کل سازمان ملل فقط ابراز نگرانی می‌کند. به گزارش ایسا معاون امور زنان و خانواده ریاست‌جمهوری در ادامه خاطرنشان کرد: در سطح نمایندگی‌های مجلس شورای اسلامی ما حتی با مجلس اصولگرا برنامه‌هایمان را پیش بردیم. برخی از خانم‌های مجلس شورای اسلامی به ما می‌گفتند که چون وضعیت زنان در حوزه انتخابیه ما خوب نشده است، یعنی شما کاری انجام نداده‌اید. حتی در بودجه سال ۹۵ سه میلیارد بودجه را به پیشنهاد یکی از خانم‌های مجلس به سازمان بهزیستی دادند که بعدا نتوانستیم با تعاملی نسبت به این موضوع مسائل را حل کنیم. وی با تأکید بر اینکه ما نتوانمندسازی زنان را نتوانمندسازی خانواده نمی‌دانیم، گفت: حتی در ایران چنین تخریب‌ها و دروغ‌پردازی‌ها، القای تقابل با رهبری را برای ما مطرح کردند که متأسفانه با رئیس‌جمهوری هم همین‌کار را انجام می‌دهند. از دو صفحه مطلب، تیتروی درمی‌آورند یا درباره مسائل فمینیسم برجسی می‌زنند، یک تعریف یک خطی را ارائه می‌دهند. نمی‌دانسم با چه تعریف و برداشتی این‌کار انجام می‌شود؟ مولاوردی در ادامه یادآور شد: اما دولت اقدامات را به ما اتهام می‌زند، حتی به من می‌گفتند چرا واژه «پارادوکس» را به کار می‌برید. این واژه را آقای خاتمی به کار برده است؛ پس چون این کار را انجام می‌دهید، سیاست‌های شما ادامه دولت اصلاحات است. حاصل اینها چنین پرونده قضائی است که روی دست ما باقی مانده است، البته برخی در مرحله بعدی قرار دارند و ما هم هنوز اعلام عمومی نکرده‌ایم، برای اولین‌بار نتوانستیم یک هفته‌نامه معروف را محکوم کنیم. معاون امور زنان و خانواده ریاست‌جمهوری تصریح کرد: تلاش کردیم تا این حوزه از عملکردهای کلیشه‌ای به دور باشد و در برنامه ششم هم با شاخص‌سازی بتوانیم به مأموریت‌هایمان نزدیک شویم و نگاه انسانی به زنان را ترویج دهیم و در واقع یک ریل‌گذاری را به نظر خودمان انجام دهیم. معمولا دولت‌ها وقتی روی کار می‌آیند، در مرحله اول ریل‌گذاری می‌کنند؛ اما ما آواربرداری هم کردیم. وی ابراز امیدواری کرد: بنر امید جوانه زده بود. تلاش کردیم که نگذاریم آن پژمرده شود و امیدواریم که تأثیر عملیاتی خودش را در انتخابات آتی نشان دهد. مولاوردی در ادامه با بیان اینکه لایحه تأمین امنیت زنان در برابر خشونت را به دولت ارسال کرده‌ایم و اکنون در کمیسیون لوایح قرار دارد، گفت: امیدواریم تا پایان دولت بتوانیم این لایحه را به مجلس شورای اسلامی ارائه دهیم. به دلیل سوءمدیریت‌های دولت قبل آش چنان شور شده بود که حتی بسیاری از کاندیداهای اصولگرا در آن وضعیت احساس خطر می‌کردند.وی در بخش دیگری از سخنان خود اظهار کرد: قطعا ما در این دوره که آغاز آن با وضعیتی هم‌زمان بود که همه به آن واقف هستیم که دولت یازدهم میراث‌دار شرایطی بود که از ابعاد مختلف اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و سیاسی به تحلیل تحلیل‌گران کشور به یک بن‌بست رسیده بود، هم در بعد سیاست داخلی و هم در سیاست خارجی که این مسئله بخشی ناشی از سوءمدیریت‌ها و بخشی هم تحریم‌های فلج‌کننده بود. وی ادامه داد: آنچه ما در سال ۹۲ تحویل گرفتیم، این بود که بی‌کاری دوبرابری زنان نسبت به مردان وجود داشته و دومیلیون و ۵۰۰ هزار نفر آمار زنان سرپرست خانوار بود و این روند روبه‌رشدی بوده که وارث آن شدیم. مولاوردی همچنین بیان کرد: راهبردی که اتخاذ کرده‌ایم، تقویت اعتماد در سه سطح بود که شامل تقویت اعتمادبه‌نفس زنان، تقویت اعتماد به بارها، شایستگی‌ها و توانمندی‌های زنان و تقویت اعتماد زنان به سیاست‌ها و برنامه‌هایی است که در دستور دولت قرار داشت. وی تصریح کرد: در ابتدای دولت، ما نقشه راهی را داشتیم که سعی کردیم محورهای مندرج را مورد غفلت قرار ندهیم و بتوانیم برنامه‌های خود را که هدف اصلی آن توانمندی تمام زنان و دختران در تمام سطوح بود، به پیش ببریم. معاون امور زنان و خانواده ریاست‌جمهوری همچنین یادآور شد: رویکردی که در دولت‌های نهم و دهم در دستور کار بود، تقلیل مسائل زنان به گروه‌های خاص بود که آن را کنار گذاشتیم و به همه گروه‌ها توجه داشتیم.

شرق: ساماندهی وضعیت تاکسی‌رانی که بسیاری از احکام، قوانین و آیین‌نامه‌ها و مدیران و به‌ویژه پول و ردیف‌های مستقیم و غیرمستقیم اعتباری نتوانستند انجام دهند، بالاخره چند نرم‌افزار گوشی‌های همراه انجام دادند. حالا و در جدیدترین اتفاق در این زمینه، سازمان تاکسی‌رانی هم که در آستانه واگذارکردن کامل میدان به بخش خصوصی بود، با اپلیکیشن مسافرکششی آنلاین خود به صحنه آمد. این اپلیکیشن «کارپینو» نام دارد، عنوانی خارجی و تلفیقی که برای رقابت با دو اپلیکیشن مورد توجه مردم یعنی «اسنپ و تپسی» از ابتدای سال جاری فعالیت خود را شروع کرده و حالا باید دید مردم چه امتحانی دارند.

مجموعه پیر و زردشده تاکسی‌رانی تهران که سال‌هاست در شلوغ‌ترین شهر ایران، صدای راننده‌های خودش را هم نمی‌شنود و در این سال‌ها به نام اصلاح، فقط مدیرانش تغییر می‌کنند، حالا به‌دنبال رقابت با چند اپلیکیشن مسافرکششی آنلاین است. مجموعه‌ای که نتوانسته تاکسی‌متر را در سه دهه روی تعداد محدودی تاکسی با حتی یک خط تاکسی‌رانی فعال کند، پس از فعالیت و توجه مردم به دو برنامه کرایه خودرو در شهر تهران، برنامه‌ای جبرانی را فعال کرده است؛ برنامه‌ای که در اصلی‌ترین حالت رقابتی خود، مهم‌ترین اشکال مورد اعتراض رانندگان تاکسی یعنی قیمت پایین را در اولویت قرار داده تا مقابل دو اپلیکیشن دیگر کم نیآورد. وقتی دو برنامه اسنپ و تپسی در سال ۹۵ بین مردم به اوج محبوبیت رسیدند، جمعی از رانندگان تاکسی‌ها و آژانس‌ها به‌عنوان متضرران اصلی این روند رقابتی، صدای اعتراضشان بلند شد و گاهی هدایت‌شده حتی به جلوی مجلس هم رسید. اعتراض اصلی به قیمت بسیار پایینی بود که برنامه‌های کرایه آنلاین خودرو به مشتری می‌دادند و قیمت تاکسی‌ها و درستی‌ها و آژانس‌ها را زیرورو می‌کردند و حالا برنامه ارائه‌شده تاکسی‌رانی که چند هزار تاکسی را هم درگیر خود می‌کند، همین روند قیمتی را دارد.

تاکسی‌رانی تهران از سال‌ها قبل به‌دنبال ارائه برنامه‌ای اینترنتی و آنلاین بین تاکسی‌رانی بود؛ اما گویا این برنامه‌ها در اختلاف داخلی تاکسی‌رانی (شهرداری) و بخش خصوصی و سهم‌خواهی هرکدام و پیداکردن جایی برای سهم راننده تاکسی متوقف مانده بود. پیش‌تر اعضای شورای شهر تهران درباره برنامه‌ای به نام کال‌سنتر که در تاکسی‌رانی در حال بررسی است و اعضای شورا هم در جریان آن قرار گرفته‌اند، صحبت می‌کردند.

برنامه‌ای که به گفته ابوالفضل قاعدی، عضو هیئت‌رئسه شورای شهر تهران، جزء برنامه‌های متوقف‌مانده و خاک‌خورده تاکسی‌رانی است و در چند ماه اخیر به‌واسطه حجم فشاری که اسنپ و تپسی روی تاکسی‌رانی داشته‌اند، دوباره از کشوی مدیران این مجموعه بیرون کشیده شده است. آنچه امروز به‌عنوان برنامه آنلاین سفارش تاکسی در شهر تهران با نام

رقابت تاکسی‌رانی با مسافرکش‌های آنلاین



«کارپینو» معرفی شده و معاون ترافیک شهردار تهران هم اعلام کرده که همه مجوزهای لازم را دارد، برنامه‌ای جدای آن برنامه قبلی است که بخش خصوصی پیشنهاد داده و تاکسی‌رانی هم با تمایل زیاد به واردبازی شدن، آن را پذیرفته است.

مازیار حسین، معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران، اعلام کرده این برنامه فعلا با دوهزارو ۵۰۰ راننده تاکسی آغاز شده و در ادامه قرار است ۱۲هزارو ۵۰۰ راننده دیگری که در حال آموزش هستند هم به این تعداد اضافه شوند. معاون شهردار تهران که مانند مدیران تاکسی‌رانی سایر برنامه‌های سفارش خودرو برای سفر را بدون مجوز و غیرقانونی می‌دانند، این اپلیکیشن جدید را اولین و تنها اپلیکیشن درخواست تاکسی دارای مجوز اعلام کرد. حسینی روز گذشته به ایسا گفته است تاکنون ۱۱ هزار شهروند تهرانی در این اپلیکیشن ثبت‌نام کرده‌اند و در چند هفته قبل از پایان سال و ایام تعطیلات نوروزی بیش از دوهزارو ۶۰۰ سفر موفق در این برنامه اینترنتی سفارش تاکسی ثبت شده است.معاون شهردار تهران دست روی نقطه مهم این برنامه یعنی وجود رانندگان تاکسی به جای رانندگان عادی گذاشته و گفته است رانندگان دارای گواهی سلامت هستند و این رانندگان فقط درصورتی‌که صلاحیت لازم را داشته باشند، می‌توانند به ارائه خدمت به مسافران بپردازند. همچنین کسب گواهی عدم سوءپیشینه و عدم اعتیاد به مواد مخدر هم برای رانندگان الزامی است. او می‌گوید اطلاعات راننده و خودرو در دسترس است، مسافران زیر پوشش بیمه سرشنش هستند و علاوه بر همه اینها، رانندگان تاکسی سابقه‌ای ميسود در تاکسی‌رانی دارند.

حسینی با بیان اینکه با استفاده از این اپلیکیشن که از رانندگان تاکسی دارای هویت مشخص و ثبت‌شده‌ای برخوردار است، امنیت سفر دوچندان می‌شود، گفت: اطلاعات هریک از رانندگان نزد سازمان تاکسی‌رانی محفوظ و درعین‌حال قابل دسترس است و مسافران با علم به اینکه در حال سفر با اشخاصی دارای هویت ثبت‌شده و عدم سوءپیشینه هستند، با خیالی آسوده از این سرویس استفاده می‌کنند و علاوه بر این تمامی

بارونمایی از اپلیکیشن مورد حمایت شهرداری تهران آغاز شد

رقابت تاکسی‌رانی با مسافرکش‌های آنلاین

خودروهای این سامانه به‌صورت کامل مورد رصد سیستم‌های نظارتی قرار دارند.رانندگان آموزش‌دیده برنامه کارپینو تاکسی‌رانی برنامه‌ای برای پیداکردن مسیر ندارند و در عوض دوره‌های شهرشناسی دیده‌اند و مسافر باید به این توانایی راننده به‌جای اپلیکیشن اعتماد کند. درعین‌حال این تاکسی‌های به کار گرفته‌شده در برنامه اختصاصی کارپینو محدودیتی از نظر طرح ترافیک ندارند؛ اما معاون شهردار درباره اینکه این تاکسی‌ها چه حمیی از تاکسی‌های شهری فعلی هستند و آیا از ظرفیت فعلی تاکسی‌رانی که خدمات‌شان کامل نیست، کم نمی‌کند، چیزی نگفته؛ همچنین به اینکه نزدیک به ۱۵ هزار تاکسی که برای این برنامه اینترنتی سفارش تاکسی در نظر گرفته شده، قرار است به جمع تاکسی‌های درستی و گردش‌ی که هیچ ضابطه‌ای برای عملکردشان نیست اضافه شوند؟ عملکردشان ۲۴ساعته است یا در حال تردد در شهر خدمات‌رسانی می‌کنند، اشاره‌ای نکرده. معاون شهردار درعین‌حال درباره سن رانندگان به‌کارگرفته‌شده هم صحبتی نکرده است؛ رانندگان تاکسی تهران که جمع زیادی از آنها سن‌وسال بالای دارند و خودروهایشان هم مدت‌هاست در نوبت نوسازی است، در این طرح هم سهمی ندارند؟ گزینش انجام‌شده درباره این تاکسی‌ها و امتیازات‌شان به نسبت میزان کرایه چه تأثیری در درآمد و زرق و روزی و افزایش تعداد مسافر سایر رانندگان دارد و در نهایت این سؤال که این برنامه اینترنتی رقابتی و عجله‌ای به نفع راننده است؟ یا شهروندان یا تاکسی‌رانی و بخش خصوصی؟

ما احسان جهانی، مدیرعامل اپلیکیشن کارپینو که نتوانسته مجوز شهرداری و تاکسی‌رانی را برای این‌ کارزار رقابت شهری بگیرد، یک هفته قبل از پایان سال ۹۵ در جمع خبرنگارانی که خبرنگاران حوزه شهری نبودند، اعلام موجودیت کرد و به گفته خودش حدود یک سالی می‌شود که در ایران کارشان را شروع کرده‌اند. او گفته این اپلیکیشن براساس فعالیت جوانان برنامه‌نویس ایرانی و در راستای اشتغال‌زایی شکل گرفته است. به گفته جهانی «با توجه به اینکه دیگر اپلیکیشن‌ها کار تاکسی‌ها را با مشکل مواجه کرده‌اند، ما با تاکسی‌ها به شروع به کار کردیم. رانندگان کارپینو گواهی پزشکی و شهرشناسی را کسب کرده‌اند، در ماشین‌هایشان مسافران بیمه دارند، ورود بدون محدودیت در طرح وجود دارد و آموزش‌های رفتاری برای رانندگان در نظر گرفته شده است». مسئولان این برنامه آنلاین تاکسی‌رانی، برنامه خودشان را یک استارت‌اپ با حمایت از تاکسی‌رانی معرفی می‌کنند که در چنین شرایط پررنگی در ناوگان غیررسمی، به‌دنبال مجوز و ناوگان رسمی رفته‌اند. مسئولان این برنامه آنلاین سفارش تاکسی سازمان تاکسی‌رانی هم درباره اینکه در این طرح چه امتیازی برای رانندگان واکسی در نظر گرفته‌اند که قیمت‌ها را شکسته‌اند، توضیحی نداده‌اند و مشخص نیست تفاوت کاری و امتیازی رانندگان کارپینو با سایر رانندگان تاکسی‌رانی در چیست.

آخرین وضعیت زلزله‌زدگان خراسان رضوی

شده و حرفش به جایی نمی‌رسد. برای ماراتن ثبت‌نام کرده، برای زنان تنها مسیر ۱۰ کیلومتر در نظر گرفته شده. آناهل کهنورد است. از تغییر مسیر و آنچه در ماراتن پارس اتفاق افتاده گله دارد.
باین‌حال می‌گوید «باید رفت و دوید، کاریش نمی‌شود کرد. این فرصت‌های کوچک را هم نمی‌شود هدر داد. باید ببینند زنان زیادی مشتقات دویدند. حالا شاید دفعه بعد با دویدن زنان در شهر موافقت شود. تغییر، قدم‌به‌قدم است. باید صبور بود». فاطمه خسروی هم از دونده‌های ماراتن دور دریاچه آزادی است و در صفحه اینستاگرامش نوشته که باید همین فرصت اندک را هم غنیمت شمرد و دوید.

جایزه ماراتن سهم زنان ایرانی

جایزه ماراتن سهم زنان ایرانی است. دوندگان از پذیرایی راضی نیستند. دریغ از حتی یک بطری آب‌معدنی. بیش از ۳۰ ماشین گشت ارشاد در اطراف محل مسابقه دیده می‌شود. یکی از دونده‌ها به‌جای مقنعه روسری گذاشته و خانی به او تذکر حجابی داده است. برگزارکنندگان در حال اهدای جویزین. به کنایه می‌گویند آنها که شرکت نکردند و انصراف دادند اشتباه کردند و باید می‌آمدند. پریسا عرب، نفر نخست ماراتن تهران است. زینتا از فرانسه دوم شده و زهرا رئیسی نفر سوم این ماراتن شده است. شرکت‌کنندگان اما از بیست برگزاری مسابقه گرفته تا خیلی نکات ریز دیگر گله دارند. یکی می‌گوید: «حتی آب‌معدنی هم ندادند، اینها باید ابتدا قواعد مقدماتی برگزاری ماراتن و حمایت از دوندگان را بیاموزند». خانم‌های چادری در فواصل مسیر ایستاده‌اند.

کمتر تشویق‌کننده‌ای در مسیر دیده می‌شود. به‌جز همان خط شروع و تعداد اندک مردان و زنانی که برای تشویق دوندگان آمده‌اند، ادامه مسیر بیهوت است و هیچ مشوقی به چشم نمی‌خورد. عکاسی ممنوع است؛ چه برای زنان و چه برای مردان عکاس. باین‌حال خانواده‌ها و همراهان در عکاسی از دوندگان سنگ‌تتام می‌گذارند.

زنانی از کانادا و برخی کشورهای اروپایی در میان حاضران به چشم می‌خورند. این‌بار با ظاهری متفاوت و پوشش اسلامی. در شبکه‌های اجتماعی عکسی به‌سرعت از سوی کاربران با استقبال مواجه می‌شود؛ تصویری سیاه‌وسفید. ماراتن آمریکا هم روزی تک‌جنسیتی بود تا وقوع این عکس. عکس نشان می‌دهد برخی مردها می‌خواهند زنی را از میان جمعیت دونده‌ها بیرون بکشند.

همه اینجا بنشینند که در پس‌زمینه عکس باشند، امروز خیلی تماشاجی در مسیر اینها نبود.

باید توضیح داد که اینها خودشان دونده‌اند، خودشان کیلومترها دویده‌اند، شماره ندارند، اما برای خودشان آیین‌نامه و مرام دویدن دارند. از سرخط – میدان حسن‌آباد– آمده‌اند تا اینجا– میدان آزادی – که ته خط است.

تشویق ماراتنیست‌ها از سوی زنان دونده آزاد

عکاس‌ها ردیف می‌شوند، زنان دونده، مردان دونده ماراتن تهران را تشویق می‌کنند. اولین دونده‌ای که می‌ایستد، مرد میان‌سال ژاپنی است، با انگلیسی شکسته و بسته از آنها می‌خواهد که با هم عکس بگیرند. دخترها ردیف می‌شوند. بعدی از اروپاست، می‌ایستد، دوربینش را بالا می‌گیرد، دختران دونده کنارش می‌ایستند، دونده‌ها مکث می‌کنند و پلیس بالاخره وارد عمل می‌شود. اعتراض پلیس این است که آنها مسیر را گرفته‌اند، دخترها وسایل‌شان را برمی‌دارند. کمی آن‌سوتر می‌نشینند. همچنان با کف و سوت دونده‌های ماراتن را تشویق می‌کنند.مردها دور میدان آزادی را دور زده‌اند. کمی آن‌سوتر زن چینی با ژاپنی با هر کشور شرق دوری با شماره چسبیده به لباس کنار مردان می‌دود. مردها جور عجیبی به او نگاه می‌کنند. بنا نبوده زن‌ها توی شهر– آن هم کنار مردان– بدوند. او بی تفاوت به نگاه‌ها و تفسیرهای کار خودش را می‌کند و مسیر را به تمامی می‌دود.

زنانی که دور دریاچه آزادی دویده‌اند

سمیه ۲۶ساله است. می‌گوید: «یعنی چه که ما ۱۰ کیلومتر بدویم، دست‌کم باید نیمه‌استقامت می‌دویدیم». صدای گله‌گذاری دختری جوان بلند



خبر

معرفی ۲۰۰ کودک «متکدی» به بهزیستی تهران

● ایسا:معاون امور اجتماعی بهزیستی استان تهران از پذیرش ۱۹۸ کودک متکدی شامل ۱۵۱ پسر و ۴۷ دختر در دو مرکز «یاسر» و «بعثت» بهزیستی استان تهران در سال گذشته خبر داد و گفت: درحال‌حاضر خانواده ۹۵ درصد این کودکان شناسایی شده‌اند. احمد خاکی، با بیان آنکه در راستای جمع‌آوری کودکان متکدی در پایتخت با همکاری شهرداری تهران در سال گذشته ۱۹۸ کودک متکدی شامل ۱۵۱ پسر و ۴۷ دختر از سطح شهر جمع‌آوری و به مراکز یاسر و بعثت که تحت نظر سازمان بهزیستی هستند، معرفی شدند، افزود: هم‌اکنون خانواده ۹۵ درصد این کودکان شناسایی و نزد آنها بازگردانده شده‌اند؛ به‌این‌ترتیب درحال‌حاضر تنها حدود ۵ درصد این افراد در دو مرکز‌یادشده باقی مانده و تحت حمایت بهزیستی هستند. وی در ادامه تأکید کرد: کودکانی که به خانواده خود بازگردانده شده‌اند، حمتا تحت حمایت طرح‌های حمایتی بهزیستی قرار می‌گیرند و به‌هیچ‌عنوان راه‌نامی شوند.

جمع‌آوری و دستگیری ۱۹ هزار معتاد و خرده‌فروش در نوروز

● وزیر کشور گفت: سیاست ما در حوزه پیشگیری و درمان مواد مخدر، اجتماعی‌کردن موضوع مبارزه با مواد مخدر است. عبدالرضا رحمانی‌فضلی با تأکید بر اینکه مقام معظم رهبری موضوع اعتیاد و مواد مخدر را آسیب اول کشور می‌دانند، اظهار کرد: موضوع آسیب‌های اجتماعی باید به طور مستقل پیگیری شود. وزیر کشور در ادامه با اشاره به تجربه طولانی کشور در حوزه مبارزه با اعتیاد، تصریح کرد: سال گذشته شاهد افزایش ۱۶ تا ۱۷درصدی کشفیات بودیم و در بحث پیشگیری نیز با قوت در حال پیگیری هستیم. وی تأکید کرد: در حوزه درمان نیز ظرفیت‌ها در مقایسه با زمان ورود به این حوزه از ۵۰۰ نفر به ۱۰ هزار نفر در شهر تهران افزایش پیدا کرده است. رحمانی‌فضلی یادآوری کرد: نوروز امسال در ۱۲ و ۱۳ استان جمع‌آوری خرده‌فروشان و معتادان متجاهر را داشتیم که در قالب این طرح ۱۹ هزار نفر در کشور دستگیر شدند که پنج هزار نفر آنها خرده‌فروش و بقیه معتادان متجاهر بوده‌اند. وی در ادامه با تأکید بر اینکه خیلی از خانواده‌ها گرفتار اعتیاد هستند، اظهار کرد: اعتیاد حد و مرز ندارد و بی‌کار و شاغل و پولدار و فقیر و دانشجو و کارگر نمی‌شناسد. آمارها حاکی است بین ۵۰ تا ۵۵ درصد معتادان کشور شاغل هستند.

آخرین وضعیت زلزله‌زدگان خراسان رضوی

● رئیس سازمان مدیریت بحران کشور گزارش نهایی از آخرین وضعیت مناطق زلزله‌زده خراسان‌رضوی را تشریح کرد. اسماعیل نجار، مدیران‌باره گفت: در ساعت ۱۰:۳۹ صبح روز ۱۶ فروردین‌ماه زمین‌لرزه‌ای به بزرگی شش ریشتر روستای سفیدسک از توابع شهرستان فریمان در استان خراسان‌رضوی را لرزاند که بلافاصله در پی آن جلسه شورای مدیریت بحران تشکیل شده و هماهنگی و تدابیر لازم در این زمینه اتخاذ شد. رئیس سازمان مدیریت بحران کشور با بیان اینکه تا شب گذشته بیش از ۳۵۰ مورد لرزه پس از زمین‌لرزه شش‌ریشتری در این منطقه رخ داده است، اظهار کرد: از این تعداد ۱۴ مورد بالای چهار ریشتر بزرگی داشت که بیشترین آن پس از زمین‌لرزه شش‌ریشتری، ۵٫۴ ریشتر بزرگی داشته است. وی با بیان اینکه پس از زمین‌لرزه ۵٫۴ریشتری بامداد پنجشنبه بیش از ۸۰ هزار نفر از مردم در چادرها و فضای باز و تعداد درخورتوجهی هم در خودروها، شب را به صبح رساندند گفت: بلافاصله دستورات لازم برای تأمین امنیت این افراد نیز صادر شد. وی همچنین از توزیع بیش از یک‌میلیون و ۲۰۰ لیتر نفت سفید در این مناطق خبر داد و گفت: حدود ۴۱۷ هزار لیتر بنزین نیز برای عرضه در جایگاه‌های سوخت توزیع شد. رئیس سازمان مدیریت بحران کشور از انجام هزارو ۷۷ مورد اسکان اضطراری در مناطق زلزله‌زده نیز خبر داد و گفت: هزارو ۱۵ تخته چادر نیز میان زلزله‌زدگان توزیع شد. رئیس سازمان مدیریت بحران کشور درباره خسارات وارده‌شده به تأسیسات زیربنایی و همچنین بخش مسکن نیز به ایسا گفت: خوشبختانه گزارش‌ها حاکی از این است که خساراتی به واحدهای زیربنایی وارد نشده و در مواردی که قطعی برق وجود داشت، با حضور عوامل شرکت برق بلافاصله مشکل مرتفع شد؛ اما در بخش مسکن در چهار شهر مشهد، تربت جام، سرخس و فریمان و همچنین روستاهای تابع، خساراتی وارد شده و در مجموع بیش از هزارو ۵۰۰ واحد مسکونی در پی این زمین‌لرزه دچار آسیب‌دیدگی شدند که حدود نیمی از آنها تا ۳۰ درصد دچار خسارت شده است. رئیس سازمان مدیریت بحران کشور با بیان اینکه دولت از زلزله‌زدگان خراسان‌رضوی حمایت می‌کند، درباره شمار جان‌باختگان و مصدومان این حادثه گفت: در پی این زمین‌لرزه تنها بی‌زنی ۷۰ ساله در یکی از روستاها جان خود را از دست داد و ۴۰ نفر نیز مصدوم شدند که اکثریت آنها یا به شکل سربایی درمان یا در همان ساعات اولیه از بیمارستان ترخیص شدند.