حادثه‌ها

کلاهبرداری ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیونی باند خانوادگی

● رئیس‌پلیس آگاهی آذربایجان شرقی گفت: باند خانوادگی کلاهبرداری سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون‌ریالی در تبریز متلاشی شد. صابر عباس‌زاده افزود: در پی اعلام خبری مبنی بر اینکه اعضای یک باند خانوادگی در تبریز اقدام به خرید لوازم منزل از سایت دیوار از طریق چک‌های سرقتی کرده‌اند، موضوع به صورت ویژه در دستور کار مأموران پلیس آگاهی قرار گرفت. وی با اشاره به اینکه مأموران با اقدامات فنی و با راهنمایی یکی از شاکیان موفق به شناسایی محل اختفای این افراد شدند، اظهار کرد در اقدام غافلگیرانه، اعضای این خانواده دستگیر و برای تکمیل تحقیقات به پلیس آگاهی منتقل شدند. عباس‌زاد با بیان اینکه متهمان با خرید لوازم منزل از سایت دیوار از طریق چک‌های سرقتی اقدام به کلاهبرداری از ۱۸ نفر از شهروندان کرده بودند، یادآوری کرد: در بازجویی‌های انجام‌شده متهمان به کلاهبرداری مبلغ مذکور اعتراف کردند.

کوه‌نورد گمشده پیدا شد

● مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر استان گلستان از پیداشدن یکی از دو کوه‌نورد گمشده در ارتفاعات روستای زیارت گرگان خبر داد. حسین احمدی اظهار کرد: با پیگیری و تجسس تیم‌های امدادونجات استان، این فرد در ارتفاعات روستای زیارت در منطقه پهلوان قلعه واقع در جنوب شهرستان گرگان پیدا شد. وی اضافه کرد: با وجود بارش باران و مه غلیظ تلاش برای پیداکردن دیگر کوه‌نورد مفقودشده ادامه دارد. احمدی گفت: هم‌اینک ۱۲ تیم عملیاتی با شرکت ۴۶ نفر در حال جست‌وجو برای یافتن این کوه‌نورد هستند. ساعت ۱۸ عصر جمعه مفقودشدن دو کوه‌نورد به ندای امداد جمعیت هلال‌احمر گلستان اطلاع داده شد و نیروهای امدادی با حضور در منطقه عملیات جست‌وجو را شروع کردند.

قرقی سارق دستگیر شد

● رئیس کلانتری شهدا از دستگیری احمد قرقی، سارق موبایل و کیف‌قاپ سابقه‌دار، بعد از دو ماه کار پلیسی خبر داد. سرهنگ اسماعیل افشاراقدم اظهار کرد: در آذرماه سال جاری پس از موبایل‌قاپی از یک شهروند و بررسی فیلم سرقت موجود، پلیس توانست هویت سارق به نام احمد قرقی که موبایل و کیف‌قاپ سابقه‌داری بود را شناسایی کند. وی گفت: بعد از دو ماه کار پلیسی در یک اقدام عملیاتی مخفیگاه این سارق شناسایی شد و پلیس وی را دستگیر کرد. رئیس کلانتری ۱۱۰ شهدا تصریح کرد: این کیف‌قاپ از غفلت شهروندان در خیابان‌ها و معابر سوءاستفاده کرده و در یک لحظه اقدام به سرقت می‌کرد.

قتل به دلیل اختلاف در فوتبال

● فرمانده نیروی انتظامی شهرستان فیروزآباد گفت: بر اثر درگیری بین جوانان در این شهرستان یک نفر به قتل رسید و یک نفر نیز در بخش مراقبت‌های ویژه بیمارستان قائم فیروزآباد بستری شد. سرهنگ حسین ارجمندی افزود: این قتل عصر روز شنبه در مقابل مجموعه ورزشی انقلاب فیروزآباد رخ داد. وی ادامه داد: قاتلان اصلی درحال‌حاضر متواری شده‌اند و کار شناسایی و دستگیری آنان ادامه دارد. دبیر هیئت فوتبال استان فارس نیز گفت: قتل یک شهروند در شهرستان فیروزآباد در خارج از سالن مسابقات ورزشی این شهرستان رخ داده و ربطی به مسابقات لیگ فوتبال استان نداشته است. کوروش امامی‌فر افزود: براساس اعلام مسئولان هیئت فوتبال شهرستان فیروزآباد، دو تیم به صورت شخصی سالن فوتبال این شهرستان را اجاره کرده بودند که بر اثر اختلافات بیرون از سالن ورزشی با یکدیگر درگیر شدند. دبیر هیئت فوتبال استان فارس گفت: تأکید می‌کنم این مسابقات ربطی به لیگ فوتبال استان ندارد و کاملا شخصی بوده است.

دفن مواد مخدر کنار مردگان

● فرمانده انتظامی استان کرمان با اشاره به کشف ۳۴۴ کیلوگرم تریاک دپوشده داخل یک قبر گفت: مأموران محل دپو مواد را در گورستان کشف کردند. سردار رضا بنی‌اسدی‌فر گفت: مأموران پلیس مبارزه با مواد مخدر شهرستان نرماشیر با انجام کار اطلاعاتی از انتقال یک محموله مواد مخدر از شرق کشور به استان‌های مرکزی مطلع شدند. این مقام انتظامی افزود: این موضوع به صورت ویژه در دستور کار پلیس نرماشیر قرار گرفت و مأموران با تمام توان، عملیات شناسایی را در مسیر تردد قاچاقچیان به اجرا گذاشتند. سردار بنی‌اسدی‌فر با اشاره به اجرای ایستگاه بازرسی و پایش محسوس و نامحسوس بیان کرد: براساس کار اطلاعاتی انجام‌شده قاچاقچیان پس از اینکه عرصه را بر خود تنگ دیدند مواد مخدر را در بهشت‌زهرای یک منطقه روستایی دپو کردند. فرمانده انتظامی استان کرمان تصریح کرد: مأموران با اشراف اطلاعاتی از محل دپو نیز اطلاع یافته و از یک قبر ۳۴۴ کیلوگرم تریاک و نیم‌کیلو شیشه کشف شد.

جزئیات سقوط هواپیمای مسافربری تهران -یاسوج

پرواز ناتمام

کاپیتان حجت‌الله فولاد، خلبان

کاپیتان کاوه خلیلی، کمک‌خلبان

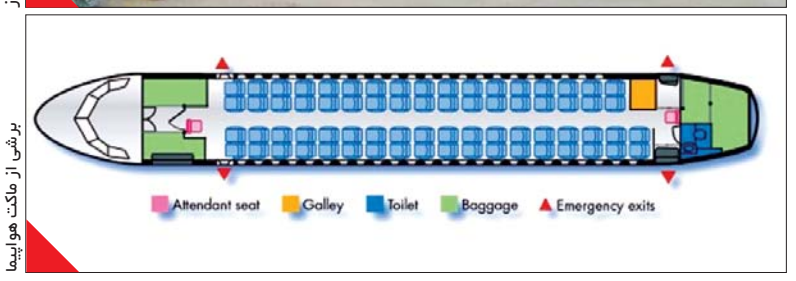
خط پروازی و محل احتمالی سقوط

شرق: ۴۹۰ کیلومتر را طی کرده بودند و فقط ۸۰ کیلومتر دیگر مانده بود تا به یاسوج برسند که تکنیسین برج مراقبت خبر داد هواپیما از رادار محو شده است. عقربه‌های ساعت ۸:۳۰ را نشان می‌داد که اولین خبرها از سانحه برای هواپیمای مسافربری منتشر شد؛ حادثه‌ای که به مرگ ۶۶ نفر منجر شد.

پس از محوشدن هواپیما از رادار، تیم ویژه‌ای تشکیل شد؛ هرچند رادار آخرین بار نشان داد که هواپیمای ای‌تی‌آر با ۶۰ مسافر و خلبانی مجرب روی رشته‌کوه دنا قرار دارد اما بعد از آن دیگر نه تماسی با برج مراقبت گرفته شد و نه پیامی از سوی خلبان این هواپیما آمد. تا اینکه بعد از اعزام تیمی به محل، اهالی از یک فاجعه خبر دادند. آنها گفتند حدود ساعت هشت‌ونیم صبح صدای مهیبی شنیدند که به دلیل بدی آب و هوا و برودت شدید هوا تصور کردند صدای رعد و برق است. این صدا به احتمال زیاد ناشی از برخورد هواپیما با کوه بود اما این سؤال پیش آمد که چرا کسی دودی مشاهده نکرده است. یکی از محلی‌ها دراین‌باره گفت مه شدیدی در منطقه است و به همین دلیل هم آنها متوجه دود نشده‌اند.

خبر مفقودشدن این هواپیما یک‌ساعت‌ونیم بعد از سقوطش اعلام شد و بلافاصله بعد از انتشار آن مسئولان وادار به موضع‌گیری شدند. هواپیمایی آسمان که صاحب هواپیمای سقوط‌کرده بود، بلافاصله اعلام کرد این هواپیما ۶۰ مسافر و شش خدمه داشته و بعد از اعلام سقوط هواپیما گفت همه سرنشینان آن کشته شده‌اند.

آخرین تصویر از خدمه پرواز



برش از ماکت هواپیما

مشخصات هواپیمای سقوط‌کرده

هواپیمای سقوط‌کرده از نوع ای‌تی‌آر ۷۲ بود. این هواپیما ساخت شرکت مشترک فرانسوی و ایتالیایی است که به گفته عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اواخر سال ۱۹۹۲ ساخته شده است و هواپیماهای هم‌سن این هواپیما همچنان در خطوط هوایی تردد دارند. عابدزاده در پاسخ به این سؤال که گفته می‌شود این هواپیما از پیش دچار نقص فنی بود، گفت: این مسئله ربطی به سقوط هواپیما ندارد و تا زمانی که جعبه سیاه هواپیما پیدا نشود، نمی‌توان در این خصوص اظهارنظر کرد. ضمن اینکه عمر مفید هواپیما بر اساس عمر اقتصادی آن محاسبه می‌شود و با ساعات پرواز آن فرسودگی هواپیما را بررسی می‌کنند. گفته‌های عابدزاده در حالی است که این هواپیما در سال ۹۲ نیز دچار سانحه‌ای هولناک شده بود. در آن زمان هم خلبان هواپیما، کاپیتان فولاد، خلبان کارکشته هواپیمایی آسمان بود که آن زمان هواپیما را از سقوط نجات داد. کاپیتان فولاد در گفت‌وگویی که بعد از نجات جان ده‌ها مسافر پرواز آسمان با صداوسیما انجام داد، گفت: دقایقی بعد از پرواز متوجه شدم موتور سمت راست هواپیما از کار افتاده است. بلافاصله با برج مراقبت تماس گرفتم و موضوع را اطلاع دادم و با توجه به تجربه‌ای که در این کار داشتم و آموزش‌هایی که دیده‌ام، موفق شدم هواپیما را به زمین بنشانم.مسافرانی که در آن پرواز هولناک جان خود را به دست کاپیتان فولاد سپرده بودند، پس از اعلام خبر فوت این خلبان در پرواز صبح دیروز در فضای مجازی واکنش نشان دادند. یکی از آن مسافران که خانمی جوان است، در استوری اینستاگرامش نوشت: تو همان فرشته‌ای بودی که سال ۹۲ من را از مرگ نجات دادی و اطمینان دارم اگر امکان نجات جان مردم بود، باز هم این کار را می‌کردی.

همه سقوط‌های آسمان و ای‌تی‌آر

شرکت هواپیمایی آسمان تاکنون چهار حادثه را تجربه کرده است.۲۰ اردیبهشت ۱۳۹۳، هواپیمای فوکر ۱۰۰ پرواز شماره ۸۰۵۳ متعلق به شرکت هواپیمایی آسمان که از مشهد عازم فرودگاه بین‌المللی زاهدان بود، در ساعت ۱۳،۱۰ دقیقه به دلیل بازنشدن چرخ عقب سمت چپ درخواست فرود اضطراری کرد و به ناچار با وجود یک چرخ بسته به حالت اضطرار در باند فرودگاه بین‌المللی زاهدان فرود آمد و با وجود اینکه این هواپیما از باند پرواز خارج و لاستیک آن دچار ترکیدگی شد اما همه ۱۱۳ مسافر این پرواز جان سالم به در بردند.

گزارش CNN از حادثه

در این حادثه تنها ۹ نفر آسیب دیدند.۲۰ مرداد ۱۳۸۸ یک فروند هواپیمای فوکر ۱۰۰ در پرواز شماره ۷۲۹ هواپیمایی آسمان در فرودگاه اصفهان دچار سانحه شد. به علت فرود نامناسب عوامل پرواز یکی از چرخ‌ها ترکید و آتش گرفت. درهای این هواپیما بسته بود و در حالی که مسافران داخل بودند، مأموران فرودگاه به اطفای حریق مشغول شدند و سرانجام پس از خاموش‌کردن آتش مسافران از هواپیما خارج شدند.۱۸ مهر ۱۳۷۳ هواپیمای فوکر-۲۸ شرکت هواپیمایی آسمان که در مسیر اصفهان به تهران در حرکت بود، در کوه‌های کرکس در نزدیکی نطنز سقوط کرد و همه ۶۶ سرنشین آن کشته شدند.سقوط روز گذشته چهارمین حادثه‌ای است که این شرکت هواپیمایی تجربه کرده است. اما هواپیمای ای‌تی‌آر نیز سقوط‌هایی را در کشورهای مختلف ثبت کرده است. در ۲۵ سال گذشته برای این هواپیما ۹ سانحه در سراسر جهان رخ داده است. در ۳۱ اکتبر سال ۱۹۹۴ یک فروند هواپیمای ATR 72-212 متعلق به شرکت هوایی آمریکن‌ایگل که از رزلان به شیکاگو در حال پرواز بود، دچار حادثه شد و تمامی ۶۴ مسافر و چهار نفر خدمه آن در دم جان سپردند. در ۳۰ ژانویه ۱۹۹۵ هواپیمای ATR 72-200 خطوط هواپیمایی ترانس‌آسیا که حامل چهار خدمه بود، بر اثر برخورد با دامنه کوه سقوط کرد و خدمه جان خود را از دست دادند.در ۲۱ دسامبر سال ۲۰۰۲ هواپیمای ATR 72–200 خطوط هواپیمایی ترانس‌آسیا به دلیل یخ‌زدگی سقوط کرد و دو خدمه آن جان سپردند. در ۱۹ جولای سال ۲۰۰۵ پرواز ATR72-212A خطوط هواپیمایی ترانس‌آسیا دچار سانحه شد.ششم آگوست ۲۰۰۵ هواپیمای ATR 72–202 از فرودگاهی در ایتالیا به مقصد دجربای تونس به پرواز درآمد. اما در ۲۹کیلومتری پالرمو در دریای مدیترانه سقوط کرد. از ۳۹ مسافر، ۱۶ نفر جان باختند.۲۴ آگوست ۲۰۰۸ هواپیمای ATR 72–500 شرکت هواپیمایی دولومیتی‌ایر قصد پرواز از مونیخ در آلمان به بولوگنا در ایتالیا را داشت اما به خاطر هشدار دود در هواپیما با وجودی که آماده پرواز بود، خلبان آن از انجام پرواز خودداری کرد.شرکت هواپیمایی این مسئله را موردی جدی اعلام نکرد اما دو روز بعد یعنی در ۲۶ آگوست فیلمی توسط فردی آماتور گرفته شده بود که منتشر شد و خروج و فرار مسافران را از هواپیمای در حال آتش‌سوزی نشان می‌داد.در چهارم آگوست ۲۰۰۹ هواپیمای ATR 72-212A متعلق به هواپیمایی بانکوک دچار سانحه شد. خلبان پرواز جان باخت و ۱۰ مسافر زخمی شدند.۱۰ نوامبر ۲۰۰۹ هواپیمای ATR 72-212A VT-KAC متعلق به خطوط هواپیمایی کینگ‌فیشر پس از ورود در فرودگاه بین‌المللی چاتراپاتی شیواجی هند دچار سانحه و فقط چند متر دورتر از مخازن سوخت فرودگاه متوقف شد و ۴۶ مسافر و خدمه بدون آسیب‌دیدگی نجات یافتند.

مسافران ای‌تی‌آر ۷۲ چه کسانی بودند؟

به گفته مسئولان هواپیمایی آسمان این هواپیما ۶۰ مسافر داشت. از میان مسافران عبدالرضا کردی، رئیس فرهنگ‌سرای ملل، دارای مدرک دکترای روان‌شناسی هم حضور داشت. به گفته کارمندان کردی او ازجمله استادانی بود که سفرهای زیادی داشت و به دعوت یک دانشگاه برای سخنرانی و شرکت در همایشی در یاسوج به این شهر قصد داشت به این شهر عزیمت کند. کردی سه فرزند داشت و به اتفاق همسرش در تهران زندگی می‌کرد. او روز قبل از حادثه به مسئول دفترش اعلام کرد ممکن است به دلیل سرماخوردگی به این همایش نرود. صبح کارمندانش بعد از شنیدن خبر سقوط بلافاصله سعی کردند با او تماس بگیرند که متوجه شدند تلفن همراه او در دسترس نیست. براساس گفته‌های نزدیکان کردی او ساعت ۸:۰۹ صبح در تلگرام آنلاین شده و پستی برای کانالش فرستاده و چند کلمه‌ای با همسرش صحبت کرده بود. به جز دکتر کردی، سه نفر دیگر از کشته‌شدگان از استادان پروازی دانشگاه آزاد بودند و دکتر شاپور یاری‌پور جراح فک و صورت، دکتر مژگان نظری رزیدنت اطفال، فاطمه دالوند دانشجوی پزشکی ورودی ۹۵ یاسوج، علیرضا جامه‌ای دانشجوی پرستاری دانشگاه تهران و خانواده دکتر عبدالهادی دانشی جراح مغز و اعصاب، نیز در این پرواز حضور داشتند که به دعوت دانشگاه علوم پزشکی برای نصب تجهیزات پزشکی بیمارستان یاسوج در این پرواز حاضر بودند. اردشیر راد، رئیس هیئت والیبال کهگیلویه‌وبویراحمد، هم از مسافران هواپیما بود.همچنین گفته می‌شود یکی دیگر از مسافران نیز از فعالان بنام محیط زیست بود. در میان اسامی مسافران نام کودکی نیز دیده می‌شود که گفته شده او تنها کودک این هواپیما بود.

نیروهای امدادی در حوالی محل حادثه

ای‌تی‌آر ۷۲ کجا سقوط کرد؟

ساعت دو بعدازظهر دیروز افراد محلی که به کمک نیروهای امداد آمده بودند، خبر دادند دودی را در منطقه پادنا در رشته‌کوه دنا دیده‌اند؛ اما به دلیل بارش شدید برف و بوران ایجادشده دید افقی به ۲۰۰ هم نمی‌رسید؛ بااین‌حال تیم اورژانس با کمک کوه‌نوردان و یخ‌نوردان به محل اعزام شدند. ساعت ۱۵:۲۰ خبر رسید لاشه ای‌تی‌آر ۷۲ در منطقه پادنا دیده شده است؛ اما امکان اعزام نیرو وجود ندارد. بااین‌حال تلاش‌ها دراین‌باره تا آخرین دقایق تنظیم این گزارش ادامه داشت. به گفته سهند عقدایی که از کوه‌نوردان بین‌المللی است، قله قاش مستان بلندترین قله در خط‌الرأس دنا است. عقدایی گفت: رسیدن به ارتفاعات این قله کار دشواری است؛ به‌ویژه در شرایط جوی فعلی، این عملیات یک برنامه سنگین کوه‌نوردی است و کوه‌نوردان باید تجهیزات خاص همراه خود داشته باشند. حسن آقایی، مسئول هماهنگ‌کننده هیئت کوه‌نوردی استان اصفهان، هم دراین‌باره گفت: هیئت کوه‌نوردی استان اصفهان در دقایق اولیه پس از این حادثه با ریاست نصر اصفهانی، رئیس هیئت کوه‌نوردی استان، تشکیل جلسه داد و فراخوان‌هایی را به هیئت کوه‌نوردی سمیرم زدیم و به فدراسیون کوه‌نوردی هم اعلام آمادگی کردیم. بعد از آن دو تیم کامل کوه‌نوردی در سمیرم اعلام حضور کردند تا در صورت اعلام نیاز راهی محل حادثه شوند. افرادی که در این دو تیم هستند، آموزش‌های لازم امدادی و تخصصی ارتفاعات را دیده‌اند. همچنین هیئت استان نیز تیم ۱۲نفره‌ای تشکیل داده است که تجهیزات کامل اقامت زمستانی را برایشان فراهم کرده‌ایم؛ اما ازآنجایی‌که در چنین مواقعی فرماندهی میدان با هلال‌احمر است، ما در حال آماده‌باش هستیم و کوه‌نوردان پس از دریافت دستور به محل اعزام خواهند شد؛ علاوه‌براین نفراتی در شهرستان شهرضا و ده‌آقا به‌عنوان پشتیبانی و تیم‌های بعدی آماده هستند. او همچنین ادامه داد: این تمهیدات در حالی است که تیم‌هایی متشکل از افراد محلی و کوه‌نوردان شهرستان سمیرم در ساعات اولیه پس از حادثه به محل رفتند. درحال‌حاضر هم یکی از کوه‌نوردان حرفه‌ای شهرستان سمیرم به نام نوید مرادیان که مسئول امداد و نجات است و در هلال‌احمر هم عضویت دارد. به نمایندگی از ما در این عملیات حضور دارد و فهرستی از تجهیزات مورد نیاز ازجمله پوشاک کامل زمستان، چادر ارتفاع، کفش دوپوش زمستانی، هارنست، کرامپون، کلاه کاسکت، کلنگ تخصصی یخ و برف، طناب انفرادی و بلند و کیسه خواب زمستانی را از ما خواسته تا برای حاضران در این عملیات تهیه کنیم؛ چون با توجه به شرایط سخت عملیات احتمالا نفرات لازم است چند شبانه‌روز در محل حضور داشته باشند و در این مدت اسکان و خورد و خوراکشان نیز باید در همان محل انجام شود و امکان تردد وجود ندارد. آقایی ادامه داد: چند سال پیش هم که ماجرایی مشابه اتفاق افتاده بود، گروه‌های کوه‌نوردی استان اصفهان برای کمک به محل رفته بودند.

آخرین پیامک یکی از مسافران

چرا هواپیما پرواز کرد

زن جوانی که برادرش در پرواز ای‌تی‌آر ۷۲ بود، درباره آخرین مکالمه‌ای که با برادرش داشت، گفت: حدود ساعت ۷:۲۰ بود که برادرم تماس گرفت و گفت سوار هواپیما شده و در حال برگشت است. گفتم هوا چطور است، گفت بارانی است اما خیلی بد نیست؛ نگران نباش، می‌رسیم. اما هوا با گفته‌های این مرد جوان همراهی نکرد و هواپیما در قله‌های دنا سقوط کرد. یک کارشناس هواپیمایی دراین‌باره به خبرنگار ما گفت: نامساعدبودن شرایط جوی در بلندشدن و فرودآمدن هواپیما مهم و بسیار تأثیرگذار است. در مسیر این رادارها هستند که خلبان را هدایت می‌کنند و بنابراین شرایط جوی پرواز چندان اهمیت ندارد بنابراین باید صبر کرد تا مشخص شود چرا هواپیما یکباره از رادار محو شد و باید آخرین گفته‌های خلبان که فردی زبده بود را هم شنید و جعبه سیاه را بررسی کرد تا مشخص شود چه اتفاقی افتاده است. این در حالی است که شبکه سی‌ان‌ان به سقوط این هواپیما در منطقه کوهستانی دنا اشاره کرد و گفت: به دلیل بارش شدید و سردی هوا دید در این منطقه بسیار پایین بود.

تجمع خانواده مسافران در فرودگاه یاسوج

رخداد

کلاهبردار میلیاردی دستگیر شد

● فردی که با انتشار اوراقی غیرواقعی و متقلبانه تحت عنوان اوراق سهام بیمه رازی و فروش آن به شهروندان به کلاهبرداری به مبلغ ۲۵ میلیارد ریال اقدام کرده بود، دستگیر و بازداشت شد. علیشپور، دادستان عمومی و انقلاب شهرستان پاکدشت، گفت: پس از مراجعه افرادی به دادسرا و شکایت از شخصی مبنی بر اینکه اوراقی را تحت عنوان اوراق سهام بیمه رازی از متهم خریداری و متهم به مال‌باختگان اعلام کرده که سود این سهام بین ۳۵ تا ۴۰ درصد است و با وعده سود قابل‌توجه آنها را فریب می‌داده، پرونده قضائی تشکیل شد. وی افزود: مال‌باختگان بعد از مدتی به شرکت بیمه مراجعه و درباره موضوع بررسی لازم به عمل می‌آورند که مسئولان شرکت از موضوع اعلام بی‌اطلاعی می‌کنند. این مقام قضائی گفت: بعد از اعلام شکایت از سوی مال‌باختگان، تحقیقات قضائی لازم صورت گرفت و با استعلام کتبی از شرکت بیمه، مشخص شد موضوع فروش اوراق سهام شرکت بیمه رازی واقعی نبوده و متأسفانه یکی از کارشناسان و پرسنل شرکت بیمه یادشده با سوءاستفاده از موقعیت شغلی و داشتن اطلاعات، به جعل اوراقی تحت عنوان اوراق سهام شرکت بیمه رازی اقدام و با وعده سود قابل‌توجه ۲۵ میلیارد ریال کلاهبرداری کرده است. دادستان عمومی و انقلاب پاکدشت تصریح کرد: پس از تشکیل پرونده و انجام اقدامات لازم قضائی نامبرده در یکی از محله‌های شهر تهران شناسایی و دستگیر شد. علیشپور ادامه داد: دراین‌باره ۱۳ نفر طرح شکایت کردند و متهم پس از تفهیم اتهام و صدور قرار وثیقه ۴۰ میلیاردریالی به لحاظ عجز از تودیع وثیقه به زندان معرفی شد. وی تصریح کرد: این متهم در اقدام بزهکارانه خود از شماره حساب و کارت عابربانک یکی دیگر از پرسنل شرکت یادشده که نقش آبدارچی در آن شرکت را داشت، استفاده می‌کرده است.

دستگیری سارق محتویات خودرو

● فرمانده انتظامی «رامهرمز» از دستگیری سارق محتویات خودرو و کشف ۲۰ فقره سرقت خبر داد. سرهنگ «مراد ظاهری» گفت: در پی وقوع چند فقره سرقت محتویات خودرو در شهرستان رامهرمز، موضوع به صورت ویژه در دستور کار مأموران انتظامی قرار گرفت. وی افزود: مأموران پلیس با تشکیل اکیپ ویژه‌ای از کارآگاهان پلیس آگاهی و انجام کارهای اطلاعاتی و اقدامات تخصصی موفق به شناسایی و دستگیری یک سارق حرفه‌ای محتویات داخل خودرو در مخفیگاهش شدند. سرهنگ ظاهری تصریح کرد: متهم در تحقیقات پلیس به ۲۰ فقره سرقت محتویات خودرو از قبیل دستگاه پخش صوت، جعبه آچار و چرخ یدک اعتراف کرد. فرمانده انتظامی شهرستان رامهرمز با اشاره به اینکه متهم برای سیر مراحل قانونی به مرجع قضائی معرفی شده است، به شهروندان توصیه کرد: وسایل نقلیه خود را به تجهیزات ضدسرقت و لوازم بازدارنده مجهز کنند تا سارقان از این فرصت استفاده نکنند.

کلاهبرداری در «دیوار»

● رئیس‌پلیس فتای استان تهران از شناسایی و دستگیری فردی که به همراه همسرش در سایت دیوار کلاهبرداری می‌کرد، خبر داد. سرهنگ کاظمی اظهار کرد: در پی شکایت یکی از شهروندان تهرانی مبنی بر کلاهبرداری فردی، تحقیقات درباره شناسایی و دستگیری متهم آغاز شد. وی در ادامه افزود: فردی در سایت دیوار، قیمت خودرو هیوندا سانتافه را زیر قیمت بازار اعلام کرده بود و از این طریق به‌عنوان پیش‌پرداخت ۳۰۰ میلیون ریال از مشتری اخذ و پس از آن گوشی خود را خاموش کرده بود و شاکی پرونده هیچ دسترسی‌ای به متهم نداشت. سرهنگ کاظمی بیان کرد: با تحقیقات انجام‌شده درنهایت محل سکونت مجرم شناسایی شد و نیروهای پلیس، متهم را به همراه همسرش که همدست او بود، در شیراز دستگیر و روانه زندان کردند. رئیس‌پلیس فتای استان تهران گفت: ازجمله مشکلات مهم در پرونده‌های سایبری این است که متهم در یک شهر و شاکی در شهر دیگری ساکن هستند و این امر زمان‌بر است.

ناکامی قاچاقچیان در انتقال یک تن و ۶۰۰ کیلوگرم مواد مخدر

● فرمانده انتظامی استان سیستان‌وبلوچستان از انهدام یک باند بزرگ مواد مخدر و کشف یک تن و ۶۰۰ کیلوگرم مواد مخدر در درگیری مسلحانه با سوداگران مرگ و دستگیری چهار قاچاقچی خبر داد. سردار «محمد قنبری» گفت: در راستای تشدید اقدامات انتظامی و برخورد جدی با سوداگران مرگ، در پی کسب خبری مبنی بر اینکه قاچاقچیان قصد جابه‌جایی و توزیع مواد مخدر را از محورهای فرعی سراوان دارند، شناسایی و دستگیری قاچاقچیان به صورت ویژه در دستور کار مأموران قرار گرفت. وی افزود: مأموران با انجام تحقیقات گسترده، بامداد دیروز موفق به شناسایی خودروهای قاچاقچیان در یکی از محورهای ورودی شهرستان سراوان شده و دستور ایست صادر کردند، اما قاچاقچیان با بی‌توجهی اقدام به فرار و تیراندازی به سمت مأموران کردند که پس از طی مسافتی تعقیب و گریز، درنهایت مأموران موفق به متوقف‌کردن دو خودرو و دستگیری چهار قاچاقچی شدند. سردار قنبری تصریح کرد: در بازرسی از خودروهای این قاچاقچیان، یک تن و ۱۰۴ کیلوگرم تریاک، ۴۴۶ کیلوگرم حشیش و ۵۰ کیلوگرم هروئین، به همراه یک قبضه سلاح کلاش و مهمات آن کشف شد.