

ادامه از صفحه اول

کشیده‌شدن ترامپ به لبه پرتگاه توسط بوتون

پیش از این هم اشاره کرده‌ام ایالات متحده آمریکا یک اجتماع سیاسی و فرهنگی بین‌المللی است، جمعیت آمریکا متشکل از نژادپرست‌ترین مردم جهان تا آزادی‌خواه‌ترین آنهاست. مردم آمریکا به استثنای جمعیت کوچک و باقی‌مانده موسوم به سرخ‌پوستان، از سراسر جهان به آمریکا مهاجرت کرده‌اند. ترکیب فکری شهروندان آمریکایی یک معجون ترکیب‌شده از صدها فرهنگ است. رئیس‌جمهور کنونی آمریکا از محافظه‌کارترین شهروندان آمریکایی است که به‌دلیل فعالیت‌های به‌ارثربرده از پدر خود به‌لحاظ ثروت فردی در جامعه آمریکا شاخص است؛ اما روحیه او بیشتر به فرهنگ امپراتوری‌ها شبیه است تا دموکراسی نوینی که مبنی تشکیل ایالات متحده بوده است. تلاش بسیاری از مردم جهان برای اقامت در ایالات متحده، دولت‌های آمریکا از جمله دولت ترامپ را برای کنترل فرایند مهاجرت مجبور به تدوین راه‌حل‌های گوناگون از تصویب قوانین تا ساختن دیوار در مرزهای جنوبی با مکزیک واداشتند و هنوز هم این کار ادامه دارد. تلاش برای مهاجرت عمدتاً به‌دلیل بازبودن فضای سیاسی، فرهنگی و اقتصادی آمریکاست، حتی اگر برخی از رؤسای جمهوری آن با مهاجرت اقوام غیراروپایی زیاد موافق نباشند. از دید مهاجران، هر کشور در جهان حق دارد متناسب با جمعیت خود در کشورهای تازه‌تشکیل‌شده سهمی داشته باشد. این مهاجرت غیر از هجوم اولیه اروپاییان به قاره آمریکا بسیار متنوع است، از جمله در میان ایرانیان مقیم آمریکا. شمار قابل توجهی به سیاست محافظه‌کاران آمریکا علاقه‌مندند، برخی حتی بدون چون‌وچرا عاشق افرادی مانند ترامپ هستند و حوصله شنیدن انتقاد و بدگویی از او را ندارند. اینها جز آن ۳۵ درصد رای‌دهندگان محافظه‌کار هستند که به‌تازگی آقای طریف، وزیر خارجه ایران، در سنجش توان انتخاباتی ترامپ ذکر کرده است؛ اما شمار زیادی از ایرانی‌تبارها در آمریکا اعتقاد کمتری به امثال ترامپ دارند. کتابی را هم که بولتن نوشته به‌دلیل اینکه آمریکایی‌ها هنوز کتاب‌خوان هستند برای او و ناشر کتاب سودآور است. آمریکا بیش از ۳۲۰ تا ۳۳۰ میلیون جمعیت دارد که سه برابر جمعیت ایران است که به‌دلیل تنوع نژادی و فرهنگی و توان علمی طبقه متوسط، شمار و درصد مردم کتاب‌خوان در آمریکا بیش از ایران است. آزادای قانونی آن‌کشور به مخالفان دولت فرصت می‌دهد حرف خود را بزنند، حتی اگر برای دولت وقت مشکل‌آفرین باشد؛ اما تفاوت ترامپ با رؤسای جمهور پیشین آمریکا در این است که او بردداری انتقاد از خود را ندارد. شاید شمار کسانی که به‌دلیل مخالفت با نظرات ترامپ روزانه از کارهای دولتی برکنار می‌شوند، در هیچ دولت دیگری در آمریکا سابقه نداشته باشد. بیچاره بولتن در حال سقوط در زرمکاه سیاست خارجی آمریکا پاچه ترامپ را گرفته و با خود در آب فرومی‌برد.

قطع‌نامه ضد ایرانی آژانس و رفتار برجامی اروپا

آمریکا و اروپا پس از امضای برجام، به ایران در باغ سبزی نشان دادند، شرکت‌هایشان در ایران مشغول فعالیت شدند، اما به‌محض اعلام تحریم تجارت با آمریکا، ناگهان سیاست ایران درباره اسرائیل را تهدیدآمیز اعلام کردند و از همان زمان بساط همکاری فنی و اقتصادی خود را جمع کردند و رفتند و پس از اعلام خروج آمریکا همه روابط بانکی و پولی خود را نیز معلق کردند. پس تحریم تجاری و مالی مطلب جدیدی نیست، اما تغییرات اقتصادی و اجتماعی گسترده در جامعه آمریکا که با کرونا آغاز شد و با قتل متهم سایهوسوت توسط پلیس تشدید شد و به بی‌کاری ۴۰۰ میلیون و تظاهرات راینکال، خیابانی مردم هراسیده و نگران از آینده خود، انجامید، بخت تجدید انتخاب ترامپ را به مخاطره جدی انداخته است. در چنین شرایطی واکنش‌های ترامپ در عرصه بین‌المللی نیز متعارف و عاقلانه نبوده است. خروج از سازمان بهداشت جهانی، متهم‌کردن چین درباره کرونا، تشدید اختلاف با روسیه در تشدید واکنش آمریکا نسبت به ایران را که همراه با افزایش فشارهای اقتصادی و حمل‌ونقل دریایی بوده است، می‌تواند تهدیدآمیزتر کند. درباره موضوع‌گیری اروپا، یعنی اقدام مشترک انگلیس و فرانسه و آلمان براسه عضو مهم برجام هستند، در درخواست بازرسی از دو محل مد نظر بازرسان، علاوه بر نگرانی آنها کام‌های پنج‌گانه عدول متقابل از تعهدات برجامی، با توجه به اعلام مواضع اصولی جمهوری اسلامی در قطع امید از غرب و کنارگذاشتن غرب از معادلات بین‌المللی ایران، این‌ موضوع‌گیری دور از انتظار نبود. فقط دو کشور روسیه و چین علیه محکومیت ایران رای ندادند، اما این دو کشور که عملاً تحریم‌های بانکی آمریکا را علیه ایران اعمال کرده‌اند، خودشان هم مشکلاتی با آمریکا دارند و در صورت رفع آن مشکلات معلوم نیست تا چه اندازه بخواهند همراه باشند. اختلاف اساسی آمریکا و اروپا با جمهوری اسلامی به‌دلیل مواضع عملکرد جمهوری اسلامی در خاورمیانه و مسئله عربستان و کشورهای عربی و تنش فلسطین و اسرائیل است. مواضع دو طرف گذشت‌ناپذیر اعلام شده و راه‌حل مسالمت‌آمیزی میان دو طرف تنش در کوتاه‌مدت دیده نمی‌شود، به‌ویژه که طرفین در انتظار نتایج انتخابات ریاست‌جمهوری آمریکا و ایران هستند.

شرق: سوداگری در بازار خودرو و فاصله ۵۰ درصدی قیمت کارخانه با بازار در سال گذشته سبب شد عده زیادی به دنبال کسب سود از محل خودروهای ثبت‌نامی باشند. این سود سرشار یکباره تقاضایی انباشته برای خودروهای داخلی ایجاد کرد، تاجایی‌که دولت با اعمال قوانین سختگیرانه‌ای عرضه خودروی داخلی در قالب قرعه‌کشی را پیش‌روی متقاضیان واقعی خودرو قرار داد، اما حتی برندگان این قرعه‌کشی‌ها هم از هفت‌خان ثبت‌نام باید عبور کنند تا به خودرو برسند. برخی برندگان قرعه‌کشی ایران‌خودرو در تماس با «شرق» می‌گویند با وجود آنکه واریز قسط اول پس از قرعه‌کشی را انجام داده‌اند، اما در زمان پرداخت قسط دوم نتوانسته‌اند به سایت وارد شوند. آنها پس از تماس با این شرکت متوجه شده‌اند که قرعه‌کشی آنها به دلیل عدم پرداخت پول در موعد مقرر لغو شده و مبالغ پرداختی به حساب آنها بازگردانده شده است. شرکت‌کنندگان در قرعه‌کشی سایاها هم به‌دلیل آنچه تفاوت در آدرس ثبت‌نامی اعلام شده است، ناگزیرند که با پرداخت مبالغی آدرس‌های می‌گویند که سایت ایران‌خودرو مشکلی ندارد. روابط عمومی سایاها هم بر این باور است که آدرس‌های ثبت‌شده در سایت سایاها با آدرس‌های موجود در پلیس راهور، وزارت صمت و دیگر نهاده‌ا اگر همخوان نباشد، افراد برای جلوگیری از بروز مشکل در تحویل خودرو باید آدرس‌های خود را همخوان کنند که البته نیروی انتظامی ۱۲ هزار تومان حق‌العمل از متقاضیان دریافت می‌کند. برخی ثبت‌نام‌کنندگان ایران‌خودرو نیز بر این باورند که بروز مشکل در سایت برای واریز دوم ناشی از نوعی تقلب در فرایند قرعه‌کشی است اما امیرحسن کاکایی، عضو هیئت‌علمی دانشگاه علم‌وصنعت در گفت‌وگو با «شرق» ضمن تاکید بر وجود امکان ردیابی ادعای افراد می‌گوید: اگر این افراد به سازمان حمایت شکایت کنند، مورد دع‌وای آنها قابل پیگیری است. کاکایی این نکته را هم یادآور می‌کند که در صورت لغو قرعه‌کشی افراد، امکان هیچ سوءاستفاده‌ای وجود ندارد و ازطریق همان مکانیسم قرعه‌کشی و سامانه طراحی‌شده، توزیع خودروها انجام خواهد شد.

بازار آشفته خودرو دو قوه مجریه و مقننه را درگیر کرده است. بعد از آنکه خودروبرانش از تان توان خود خودرو پیش‌فروش کردند و نتوانستند محصولات را به‌موقع به بازار عرضه کنند و صف طولی برای خرید ماشین‌های ساخت داخل ایجاد شد، تمام نهادهای ناظر پای کار آمدند تا ازطریق سازوکاری جدید خودرو میان مردم توزیع شود تا شاید کمی تب بازار فروکش کند. نتیجه تمام هم‌فکری‌ها آن شد که براساس ضوابطی که عدم خرید خودرو از شرکت‌های ساخت‌داخل در سال‌های اخیر است یکی از آنها بود، خودروهای آماده‌شده در کارخانه‌ها ازطریق قرعه‌کشی به متقاضیان تعلق بگیرد تا جلوی سوءاستفاده‌های احتمالی گرفته شود. اما عده کمی از برندگان قرعه‌کشی ایران‌خودرو در تماس با «شرق» از بروز مشکل برای پرداخت اقساط خود خبر می‌دهند. یکی از این خریداران که قصد خرید پژو ۲۰۶ را داشته است، ۵۰ میلیون تومان قسط اول را به حساب ایران‌خودرو واریز می‌کند. چند روز بعد از س‌وئی اعلام می‌شود که باید ۲۰ میلیون تومان دیگر هم به حساب این خودروبرش واریز شود. خریدار یادشده در مهلت تعیین‌شده برای واریز پول به همان شماره حساب قبلی هرچه تلاش می‌کند نمی‌تواند سایت را باز کند. پس از خسته‌شدن از تلاش‌های مکرر با ایران‌خودرو تماس می‌گیرد و مد کلی خود را ارائه می‌دهد. پس از چند روز ازس‌وئی شرکت با این برنده قرعه‌کشی تماس می‌گیرند و می‌گویند به دلیل اینکه دیر اقدام کرده‌اید، مهلت تمام شده و پول شما به حسابان بازگردانده می‌شود. فردای روز تماس هم این پول به حساب فرد یادشده بازگردانده می‌شود. این شهروند در تماس با «شرق» مدعی بود که در جریان قرعه‌کشی هم سوءاستفاده‌هایی شده است. مشابه همین ادعا ازس‌وئی شخص دیگری

شرق: نرخ بی‌کاری اعلام‌شده از طرف مرکز آمار ایران نشان می‌دهد که این نرخ در زمستان ۹۸ کاهش ۱٫۷درصدی در مقایسه با زمستان ۱۳۹۷ داشته است، این اعداد ممکن است ما در چار سوءتفاهم کند؛ یعنی در شرایطی که اقتصاد تعطیلی بزرگی را تجربه کرده و به دنبال این تعطیلی تعدیل‌های زیادی ایجاد شده؛ اما آمارها روایت دیگری می‌کنند. ابتدا برخی اعداد محاسبه‌شده از س‌وئی دستگاه‌های آماری را مرور می‌کنیم. گزارش‌ی‌که مرکز پژوهش‌های مجلس با عنوان «تحلیل شاخص‌های بازار کار در فصل زمستان ۱۳۹۸» تهیه کرده است، نشان می‌دهد با وجود آنکه نرخ بی‌کاری در زمستان ۱۰٫۸ درصد کاهش یافته است؛ اما از جمعیت ۳۲۷۰ هزار نفری بی‌کاری در زمستان ۱۳۹۷ فقط حدود ۳۵٫۱ درصد موفق به یافتن شغل شده‌اند و باقیی یا همچنان بی‌کار مانده‌اند (۳۶٫۸ درصد) با عمداً به دلیل دلسردشدن از یافتن شغل از بازار کار خارج شده‌اند (۲۷٫۹ درصد). نتایج محاسبات نشان می‌دهد درصورتی‌که این افراد دلسردشده همچنان در بازار کار باقی می‌مانند، نرخ بی‌کاری در زمستان ۱۳۹۸ به ۱۰٫۶ درصد اعلام‌شده از طرف مرکز آمار ایران به ۱۳٫۶ درصد می‌رسید. همچنین براساس این گزارش تفاوت نرخ بی‌کاری بین‌استانی تا حدود ۱۰ درصد می‌رسد که از نگاه کارشناسان این تفاوت فاحش خبر از ضعف در برنامه‌ریزی و آمایش می‌دهد. در چنین شرایطی از اسفند شروع کرونا هم مزید بر علت شد و به جان مشاغل، به‌ویژه غیررسمی‌ها افتاد که حدود ۶۰ درصد از کل مشاغل کشور را تشکیل می‌دهند.

کاهش غیرمنطقی نرخ بی‌کاری در شرایط رکود

وید شقاقی‌شهری، کارشناس اقتصادی، درباره کاهش ۱۰٫۷درصدی نرخ بی‌کاری از زمستان ۹۷ تا زمستان ۹۸ به «شرق» می‌گوید: سال ۹۷ رشد اقتصادی منفی چهار درصد داشتیم. سال ۹۸ رشد اقتصادی ما منفی هفت درصد بود. در سال جاری هم اگر رشد منفی حدود پنج، شش درصد باشد، در مجموع در سه سال اخیر رشد اقتصادی ما منفی ۲۰ درصد خواهد شد. آمارها نشان می‌دهد که رشد سرمایه‌گذاری و رشد انباشت سرمایه هم در اقتصاد ایران به‌شدت منفی شده است و همه اینها روی بحث اشتغال و رشد بی‌کاری تأثیر منفی می‌گذارد. اساساً اشتغال ماحصل رشد سرمایه‌گذاری و رشد اقتصادی در کشور است و وقتی ما در بخش ماشین‌آلات رشد سرمایه‌گذاری منفی داریم، همچنین در بخش مسکن هم رشد سرمایه‌گذاری‌مان منفی است، طبیعتاً وضعیت اشتغال ما هم نامناسب

اقتصاد

«شرق» مشکلات قرعه‌کشی خودرویی اخیر را بررسی می‌کند

برندگانی که از خرید خودرو جا ماندند



عکس: فاطمه هاشمی، فیلان

هم که نتوانسته در موعد مقرر پول خود را پرداخت کند، در تماس با «شرق» مطرح می‌شود و این شخص هم مدعی است که هرچه تلاش کرده، نتوانسته است در سایت ایران‌خودرو قسط دوم خود را پرداخت کند. **سایت ایران‌خودرو مشکلی ندارد**

اگرچه تماس‌های محدودی با «شرق» گرفته شده است اما ازآنجاکه در یک مکانیسم سختگیرانه خودرو به اشخاص تعلق گرفته است، به نظر می‌رسد که نباید به‌سرعت جایگزینی انجام شود و افراد از گردونه تحویل خودرو حذف شوند. به همین دلیل خبرنگار «شرق» در تماس با روابط عمومی ایران‌خودرو جوایی این شد که چرا افرادی که قادر به پرداخت وجه و اقساط مدنظر ازطریق سایت نبوده‌اند از گردونه قرعه‌کشی و اختصاص خودرو حذف شده‌اند. کارشناس روابط عمومی ایران‌خودرو اعلام می‌کند که سایت آنها مشکلی ندارد. او وعده می‌دهد که مسئله را بررسی کرده و نتیجه را به خبرنگار «شرق» اعلام کند. **پیگیری ادعای افراد امکان‌پذیر است**

آیا واقعا امکان سوءاستفاده در فرایند قرعه‌کشی وجود دارد؟ امیرحسن کاکایی، عضو هیئت‌علمی دانشگاه علم‌وصنعت، در گفت‌وگو با «شرق» بیان می‌کند: کار قرعه‌کشی بسیار حساس است و به‌طور دقیق انجام می‌شود. بماند که به‌هر حال هر جایی ممکن است اشکال در سیستم پیش بیاید. او تأکید می‌کند: مسائل مربوط به قرعه‌کشی به‌شدت رصد می‌شود. البته ازآنجاکه تماس‌های اعتراضی به روزنامه محدود بوده است، یک جای کار می‌لنگد. به گفته کاکایی، برخی از افراد که پول نداشته‌اند اقساط خودروی خود را پرداخت کنند، ادعا کرده‌اند که سامانه درست کار نمی‌کند. در این رابطه نظرات‌هایی هم انجام شد. او اضافه می‌کند: اگر فرد به هر دلیلی نتوانسته قسط دوم خود را پرداخت کند، چک‌کردن صحت گفته‌های او کار سختی نیست. تمام کسانی که اقدامی انجام می‌دهند، اپت IP در سیستم کامپیوتری حفظ می‌شود و می‌توان فرمید هر شخصی در چه ساعتی به سامانه وارد شده یا قصد داشته است که به سامانه وارد شود. به راحتی log افراد در سایت ایران‌خودرو و سایاها وجود دارد و دستگاه‌های ناظر متوجه می‌شوند که در این لحظه بخصوص فرد می‌خواسته وارد سیستم فروش شود. این عضو هیئت‌علمی دانشگاه علم‌وصنعت می‌گوید: اگر فرد در لحظات آخر نتوانسته وارد سایت بشود یا اینکه در مهلت قانونی تعیین‌شده نتوانسته وارد شود دو موضوع کاملاً متفاوت است. اگر در دو روزی که فرصت واریز پول داشته، نتوانسته است واریز کند، این مسئله قابل اثبات است. اگر شکایت کند قابل پیگیری است زیرا اطلاعات موجود است. او ادامه می‌دهد: ایجاد اختلال در حساب یک یا دو نفر ممکن است به‌وجود بیاید اما اثبات این اختلال هم امکان‌پذیر است.

امکان تقلب وجود ندارد

به اعتقاد کاکایی امکان تقلب در سیستم قرعه‌کشی وجود ندارد. بازگرداندن پول به خاطر واکنش سریع است تا مردم اتهام زنند که از پولشان سوءاستفاده شده است.

او بیان می‌کند: ممکن است سیستم بانک فرد مشکل داشته باشد و نتواند نقل‌وانتقال پول را در تاریخ مشخص انجام دهد. این مسئله هم قابل اثبات است. زیرا در مکانیسم‌های بانک و سیستم شاپرک این تلاش‌ها ثبت می‌شود. ضمن اینکه فرد می‌تواند موجودی حساب خود را هم در تاریخ معین برای اثبات ادعایش اعلام کند. به گفته این عضو هیئت‌علمی دانشگاه علم‌وصنعت، از آنجا که قوه قضائیه بر روند قرعه‌کشی نظارت می‌کند و قوی بالای سر آن ایستاده است، خیلی بعید است که کسی تقلب کند. این‌قدر این موضوع حساس شده و همه چشم‌ها به سمت شرکت‌های خودروسازی است که کسی جرئت تقلب ندارد.

او یادآور می‌شود: فسخ قرارداد به نفع ایران‌خودرو نیست و شخصی در داخل این شرکت نمی‌تواند کاری کند که سهم یک آقا یا خانم به شخص دیگری داده شود. این سهم می‌ماند و در مکانیسم قرعه‌کشی می‌رود. ایران‌خودرو از فسخ قرارداد نفع نمی‌برد، زیرا باید سریع‌تر خودرو تحویل بدهد و بحث ضروروزیان شرکت مطرح است. به گفته کاکایی، ازآنجاکه برخی افراد در پرداخت پول خودرو دچار مشکل شده‌اند، قرار است درصدی اضافه بگیرند تا دیگر این مشکلات پیش نیاید.

او می‌گوید: در گذشته بحثی مطرح بود که افرادی که اینترنت پرسرعت دارند، می‌توانند به‌سرعت چندین‌بار وارد سایت شوند، سیستم طراحی‌شده برای ایران‌خودرو به نحوی است که افراد دارای سیستم‌های پرسرعت را شناسایی کرده و در جریان ثبت‌نام آنها را به ته صف هدایت می‌کند. به این ترتیب اثر سیستم پرسرعت آنها از بین می‌رود. او درباره فرایند شکایت می‌گوید: اول باید فرد با سیستم رضایت مشتریان ایران‌خودرو تماس بگیرد. در ادامه عملکرد فروش به افراد اعلام می‌شود که در سیستم CRM شکایت خود را ثبت کند. از سوی دیگر، افراد معترض باید به سازمان حمایت هم اعلام کنند. سازمان تعزیرات حکومتی هم این مسئله را پیگیری می‌کند. این عضو هیئت‌علمی دانشگاه علم و صنعت با اشاره به فرایند زمان‌بر شکایت می‌گوید: اگر شکایت‌ها پیگیری شود، درنهایت به نتیجه می‌رسد. او عنوان می‌کند: در مواردی که عده‌ای معدود برای ورود به سایت مشکل پیدا کرده‌اند، احتمال می‌دهم که بانک فرد مشکل داشته است. وگرنه سایت ایران‌خودرو و سایاها نتوانسته تا دو یا سه میلیون مراجعه را مدیریت کند.

پرداخت ۱۲هزار تومان برای تغییر آدرس

برندگان قرعه‌کشی سایاها هم وضعیت بهتری نسبت به ایران‌خودرو ندارند. برخی از برندگان قرعه‌کشی سایاها می‌گویند که به آنها اعلام شده است که جهت تحویل خودرو باید به سامانه شکایت وارد گردانند. احتمال می‌دهم که بانک خودروی شما با مشکل مواجه می‌شوند. این افراد می‌گویند که با این تماس ناگزیرند به تعویض پلاک مراجعه کنند و با تحمل صف‌های طولانی، نیروی انتظامی از آنها ۱۲ هزار تومان اخذ می‌کند تا آدرس آنها را تغییر دهد. علت این تماس‌ها را از روابط عمومی سایاها جویا شدیم. روابط عمومی این شرکت اعلام می‌کند که موضوع تغییر آدرس ازس‌وئی سایاها اعلام نشده است بلکه در فرایند جدید برای جلوگیری از نقش واسطه‌ها ورود اطلاعات سایت سایاها با سیستم‌های بالادستی مثل پلیس راهور، صورت معدن و تجارت و… تطابق داده می‌شود. روابط عمومی سایاها ادامه می‌دهد: همه ما وقتی که به هر دلیلی در سامانه نیروی انتظامی اطلاعات خود را درج کرده باشیم، این آدرس به عنوان آدرس شخصی ما در سامانه نیروی انتظامی باقی می‌ماند و اگر در زمان ثبت‌نام خودرو آدرس دیگری را وارد سامانه کرده باشیم، مغایرت تشخیص داده می‌شود. به این ترتیب به این عزیزان اطلاع داده شده است که این مغایرت را رفع کنند تا در زمان پلاک‌گذاری مشکلی پیش نیاید.

تدوین و اجرا کند. شقاقی‌شهری دراین‌باره عنوان می‌کند: ما آمایش سرزمین نداریم و امکانات و منابع فیزیکی و انسانی و بنگاه‌ها هم درست در میان استان‌ها جابه‌جا نشده‌اند که موجب می‌شود شقاقی ۱۰درصدی در نرخ بی‌کاری داشته باشیم که بسیار بالاست. استانی با کمترین نرخ بی‌کاری با استانی دارای بیشترین نرخ بی‌کاری ۵۲٫۹۷ هزار نفر به جمعیت شاغل اضافه کردیم؛ درحالی‌که متوسط سه سال منتهی به ۹۸ این عدد به طور میانگین ۶۷ هزار نفر بوده است. بی‌کاران ما کم نشده‌اند و اگر درست جمعیت را حساب کنیم، نرخ بیش از اینها خواهد بود.

تفاوتی ۱۰درصدی میان استان‌ها

آن‌طور که کارشناسان مرکز پژوهش‌ها گفته‌اند، افزایش اشتغالی هم که به شکل محدود داشتیم، فقط در بخش خدمات و آن‌هم در مناطق شهری رخ داده است و در دیگر بخش‌ها با کاهش تعداد شاغلان روبه‌رو بوده‌ایم. این موضوع در حالی است که پس از شیوع بیماری کرونا بیشتر شاغلان آسیب‌دیده، در بخش خدمات مناطق شهری ریزه‌داده‌ها تحمیل شوک پیش‌بینی‌نشده بیماری کرونا بر بازار کار کشور شرایط را بسیار فرج‌نظر کرد. مطالعه بازوی کارشناسی مجلس حاکی از آن است که ساختار بازار کار کشور باعث شده تا اثر شیوع این بیماری بر بازار کار تشدید شود. بنگاه‌های کوچک با توجه به وابستگی بیشتر به منابع داخلی برای تأمین سرمایه به گردش و همچنین لزوم پرداخت هزینه‌های جاری با تواتر کوتاه‌مدت، در معرض آسیب‌های شدیدتر ناشی از شوک کرونا در کوتاه‌مدت هستند. درحال‌حاضر از مجموع ۳۳٫۸ میلیون نفر افراد شاغل کل کشور در سال ۱۳۹۷، ۱۵٫۴ میلیون نفر در بنگاه‌های کوچک (یک تا چهار نفر) شاغل هستند و درمجموع حدود ۶۵ درصد اشتغال کشور را همین بنگاه‌های کوچک تشکیل می‌دهند.

همچنین یکی از مهم‌ترین چالش‌های بازار کار ایران، نبود توازن مناطق در بین استان‌های کشور است؛ به‌طوری‌که تفاوت نرخ بی‌کاری بین‌استانی تا حدود ۱۰ درصد می‌رسد و این تفاوت در نرخ بی‌کاری زنان و جوانان تحصیل‌کرده به‌مراتب بیشتر است. این مسئله باعث شده که استان‌های محروم، در اشتغال غیررسمی، میزان اشتغال از ناحیه بنگاه‌های زیر پنج نفر کارکن و همچنین وضعیت شغلی کارکن مستقل، سهم بسیار بالایی دارند و با توجه به آسیب‌پذیری شدید این موارد از شیوع بیماری کرونا و برای جلوگیری از افزایش بی‌توانی منطقه‌ای مرکز پژوهش‌ها پیشنهاد داده که دولت بسته سیاستی حمایتی ویژه‌ای برای این استان‌ها

خبر

بانک مرکزی متخلفان ارزی را به مردم معرفی کند

● یکصد و چهل و پنجمین جلسه ستاد اقتصادی دولت صبح یکشنبه به ریاست حجت‌الاسلام‌والمسلمین حسن روحانی، رئیس‌جمهور، برگزار شد و مهم‌ترین مسائل و موضوعات اقتصادی کشور مورد بررسی و تبادل‌نظر قرار گرفت. به گزارش ایسنا، رئیس‌جمهور در این جلسه با اشاره به لزوم درک شرایط سخت کشور و محدودیت‌های ناشی از تحریم‌های ضدبشری آمریکا، از جمله در زمینه صادرات نفت، گفت: در نتیجه این تحریم‌ها نقل‌وانتقال ارز با دشواری همراه بوده و از سوی دیگر شرایط ناشی از شیوع ویروس کرونا، از جمله بسته‌شدن مرزها، ایجاد هماهنگی در هم دچار مشکل کرده است. روحانی با اشاره به تدابیر دولت در حوزه اقتصاد در شرایط سخت اعمال تحریم‌ها در دو سال اخیر و به‌ویژه در دوران شیوع بیماری کرونا در چند ماه گذشته، اظهار کرد: تلاش دولت همواره بر حفظ آرامش‌های ایجاد هماهنگی و هم‌افزایی میان همه بخش‌های فعال اقتصادی دولتی و خصوصی بوده است. رئیس‌جمهور اعطای تسهیلات و تدوین و طراحی سیاست‌های حمایتی از مشاغل و خانواده‌های آسیب‌دیده از محدودیت‌های ایجادشده برای مقابله با کرونا را موفقیت‌آمیز دانست و افزود: اجرای این برنامه‌ها تا اندازه‌ای توانسته است در این شرایط سخت به مردم کمک کند. اگرچه ممکن است این برنامه‌ها نتوانند تمامی آسیب‌ها را جبران کنند، روحانی با اشاره به ضرورت مدیریت کارآمد فضای عرضه و تقاضا و کنترل قیمت‌ها تأکید کرد: همه مسئولان و فعالان اقتصادی، اعم از دولتی و خصوصی باید با تلاش مضاعف و مراقبت‌های لازم در مسیر ایجاد توازن و آرامش در بازار حرکت کرده و نباید اجازه داد نوسانات قیمت، معیشت و زندگی مردم را دچار مشکل کرده و فضای روانی جامعه را ناام کند. رئیس‌جمهور با اشاره به لزوم کنترل قیمت‌ها در بازار سرمایه، به‌ویژه بازار ارز، ادامه داد: مطابق سیاست ارزی کشور و مجموعه مصوباتی که درخصوص سیاست تجاری– ارزی کشور برای توسعه صادرات غیرنفتی و بازگشت ارز آن تعریف شده، باید تعهد ارزی همه فعالان بخش صادرات و واردات، اعم از دولتی، عمومی و خصوصی در چارچوب این قانون و مقررات مشخص باشد و بانک مرکزی نیز موظف است به طور شفاف فهرست تمامی کسانی که برای واردات ارز دریافت کرده‌اند به‌علاوه میزان عمل آنها به تعهداتشان را در سامانه معرفی کند.

بانک مرکزی: اسامی متخلفان را منتشر می‌کنیم

● بانک مرکزی ضمن تشکر از صادرکنندگانی که از حاصل از صادرات متخلفان استفاده می‌کنند می‌کند در صورت عدم برگشت ارز توسط سایر صادرکنندگان، مطابق مقررات، اسامی متخلفان در رسانه‌ها انتشار می‌یابد. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، این بانک با توجه به اصل شفافیت و به منظور آگاهی عموم از عملکرد حوزه تجارت خارجی کشور طی دو سال اخیر نسبت به اعلام فهرست دریافت‌کنندگان ارز برای واردات اقدام کرده است. از این رو بانک مرکزی ضمن تأکید مجدد به صادرکنندگان برای تسریع در برگشت ارز‌های حاصل از صادرات خود طی سال‌های ۱۳۹۷ (متأسفانه تعدادی از صادرکنندگان علی‌رغم گذشت مدت طولانی تا تاریخ صدور کالا و خدمات هنوز ارزهای صادراتی این سال را به چرخه اقتصاد کشور بازنگردانند) و ۱۳۹۸ تا پایان تیرماه سال جاری، اعلام می‌کند در صورت عدم برگشت ارز مطابق مصوبات هیئت وزیران و مصوبات شورای عالی هماهنگی اقتصادی، اسامی تمام صادرکنندگان کارکن از خدماتی که ارزهای صادراتی را مطابق ترتیبات اعلامی این بانک به صورت شفاف به چرخه اقتصادی کشور برنمی‌گردانند در رسانه‌ها انتشار خواهد داد.

از س‌وئی وزیر کار ابلاغ شد مصوبه اصلاح دستمزد ۹۹

● وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در اجرای بندهای (۷) و (۸) بخش‌نامه مزد سال ۱۳۹۹، مصوبه شورای‌عالی کار را به همه کارفرمایان و کارگاه‌های مشمول قانون کار ابلاغ کرد. به گزارش وزارت تعاون، محمد ریختهتمداری در اجرای بندهای (۷) و (۸) بخش‌نامه مزد سال ۱۳۹۹، مصوبه شورای‌عالی کار را به همه کارفرمایان و کارگاه‌های مشمول قانون کار ابلاغ کرد. در این بخش‌نامه آمده است: به منظور بهبود وضعیت معیشتی کارگران در سال جهش تولید و در اجرای بندهای (۷) و (۸) بخش‌نامه مزد شماره ۷۹۳۳ مورخ ۱۳۹۹/۱/۱۶ و مستند به ماده (۴۱) قانون کار و بهره‌مندی تمامی کارگران، اعم از کارگران بدون سابقه و باسابقه از افزایش مزد، شورای‌عالی کار با حضور نمایندگان سه گروه (دولت، کارفرمایان و کارگران) در جلسه مورخ ۱۳۹۹/۳/۱۷ س‌وارد زیر را به اجماع و اتفاق آرا مورد تصویب قرار داد:
۱۰. با جابه‌جایی مبلغ روزانه ۲۵۰٫۰۰۰ (پنج‌وینج هزار) ریال از مبلغ پایه سنواتی و اضافه‌کردن آن به حداقل مزد روزانه از اول تیرماه سال ۱۳۹۹ موافقت شد.
به‌این‌ترتیب حداقل مزد از اول تیرماه سال ۱۳۹۹ روزانه ۶۳۶٫۸۰۹ (ششصدوسی‌و‌شش هزار و هشتصدونه) ریال تعیین می‌شود.