

خبر

۶۰ درصد ارز حاصل از صادرات به اقتصاد بازگشت

● رئیس کل بانک مرکزی نوشت: تاکنون، نزدیک به ۶۰ درصد از ناشی از صادرات در سال ۹۷، به چرخه اقتصاد برگشته است.عبدالناصر همتی، رئیس‌کل بانک مرکزی، در یک یادداشت اینستاگرامی نوشت: صادرات غیرنفتی، نقش مهمی در رونق تولید، اشتغال و به‌ویژه ثبات بازار ارز و تقویت ارزش پول ملی دارد. لازم دیدم درباره میزان برگشت ارز ناشی از آن، توضیح بدهم: سال ۹۷، ارز برگشتی بر اساس روش‌های ابلاغی بانک مرکزی، یعنی فروش در سامانه نیما، عرضه در صرافی‌ها، واردات در مقابل صادرات خود، واگذاری ارز پروانه صادراتی و نیز واگذاری به بانک مرکزی، به رقمی معادل ۱۸۰۷ میلیارد دلار رسید. با توجه به برآوردی که از خالص ارز صادراتی، با لحاظ هزینه‌های مبادلاتی ناشی از تحریم و متداول‌بودن تسویه ربالی صادرات در نیمه اول سال قبل، می‌شود، تا کنون، نزدیک ۶۰ درصد ارز ناشی از صادرات، به چرخه اقتصاد برگشته است. توجه به چند نکته ضروری است: ۱- از صادرات فصل زمستان هنوز فرصت کافی برای برگشت دارد، ۲- اسامی صادرکنندگانی که تا به‌حال ارزی را برگرداننده‌اند، به مرجع قضائی اعلام شده است، ۳- از همه صادرکنندگانی که به مسئولیت ملی خود در شرایط ویژه اقتصادی کشور عمل کرده‌اند، قدردانی می‌کنم، ۴- بر اساس هماهنگی‌های انجام‌شده با اتحادیه‌های صدارتی، انتق بازارگانی و اقدامات در دست اجرا، امیدوارم شاهد تحول جدی در برگشت ارز به چرخه اقتصاد باشیم.

موافقت بانک مرکزی با سامانه اطلاعات بازار املاک

● مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری و اقتصاد مسکن با تأکید بر اینکه وزارت راه می‌خواهد ثبت معاملات مسکن در سامانه اطلاعات بازار املاک به قانون تبدیل شود، گفت: بانک مرکزی و اتحادیه املاک موافق راه‌اندازی سامانه اطلاعات بازار املاک هستند. عباس فرهادی در گفت‌وگو با فارس درباره جزئیات سامانه اطلاعات بازار املاک ایران گفت: سامانه اطلاعات بازار املاک ایران براساس مصوبه سال ۸۷ هیئت وزیران شکل داده شد و ۹۱ راه‌اندازی شد، بنابراین هدف از ایجاد این سامانه این است که همه معاملات که در مشاوران املاک شکل می‌گیرد و قرارداد منعقد می‌شود، اطلاعات آن در این سامانه ثبت شود.او افزود: سامانه املاک بین دو وزارتخانه راه‌وشهرسازی و وزارت صنعت، معدن و تجارت و راهبری وزارت صمت شکل گرفت و مشاوران املاک با توجه به اینکه تحت پوشش وزارت صنعت هستند، این موضوع را پشتیبانی کردند.فرهادی گفت: سیستم این سامانه به این شکل است که مشاور املاکی که پروانه دارد و امکان صدور کد پیگیری و رهگیری برای او تأمین شده است، معامله که شکل گرفت، اطلاعات این معامله در این سامانه ثبت شود و قوت و اعتبار اطلاعات ثبت شد، کل اطلاعات جمع‌آوری و بخشی از این اطلاعات که برای مردم مهم و مفید است، حتی آنهایی که می‌خواهند مسکن خریداری کنند یا بفروشند، عملاً از این سامانه استفاده کنند.

کاهش سهمیه پایه گازوئیل کامیون‌ها تا مرداد امسال

● عضو هیئت عامل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: تلاش می‌کنیم تا مرداد امسال موضوع سهمیه پایه گازوئیل کامیون‌ها مدیریت شده و کاهش یابد و برای کامیون‌های کمتر فعال به سهمیه پایه کاهش یافته برسد.فرامرز مداح در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: پروژه اختصاص سوخت براساس پیمایش، از پروژه‌های بزرگ و جزء پروژه‌های اقتصاد مقاومتی کشور است. عضو هیئت عامل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با تأکید بر اینکه همکاری دستگاه‌ها در این پروژه بسیار زیاد است، گفت: در این حوزه دو مسیر پیش‌رو داریم، ابتدا کاهش سهمیه پایه‌ها است که از مردادماه امسال تلاش می‌کنیم پایه‌ها کاهش یابد. ضمن آنکه هر زمان «باربرگ» (مخصوص ناوگان درون‌شهری) جا بیفتد، سوخت براساس عملکرد اختصاص یافته و سهمیه پایه‌ها کاهش می‌یابد.او اظهار کرد: آبان ۹۷ بود که سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها توانستند سیستم صدور «باربرگ» را برای کامیون‌های درون‌شهری شروع کنند و بدین ترتیب بارنامه و صورت وضعیت برای ناوگان برون‌شهری و باربرگ برای درون‌شهری تهیه شد. از دی‌ماه ۹۷ کاهش سهمیه‌های پایه گازوئیل کامیون‌ها هم آغاز شد، سهمیه پایه که در دی‌ماه کاهش یافته، ابتدا برای تناژ ۲۰ تن به بالا بود؛ یعنی از تنازهای ۲۰ تن به بالا شروع کردیم، از ۳۰ تن به بالا ۲۰ درصد و از ۲۰ تا ۳۰ تن ۱۵ درصد در دی ماه و بهمن‌ماه ۹۷ پایه‌ها کاهش یافت و این موجب شد صرفه‌جویی سوخت رقمی مناسب‌تر شود.مداح بیان کرد: بحث «باربرگ» برای آنکه کاملاً برای راننده و ناوگان درون‌شهری شفاف شود، زمان‌بر است و هنوز خوب جا نیفتاده است. هنوز عده‌ای شکایت می‌کنند که نه در سیستم بارنامه و صورت وضعیت هستند و نه می‌توانند باربرگ بگیرند. ما هم در بحث ناوگان برون‌شهری و البته ناوگان درون‌شهری و باربرگ منتظر جاقائدن بیشتر موضوع هستیم تا سهمیه پایه را کاهش دهیم.

شکوفه حبیب‌زاده: یکی از مهم‌ترین مصوبات جلسه اخیر هیئت دولت، تصویب لایحه جامع شفافیت بود. لایحه‌ای که در دو سطح تکالیف عام و اختصاصی، مهم‌ترین حوزه‌های شفافیت را مورد توجه قرار داده و در سه دسته «شفافیت وظایف، اختیارات، مأموریت‌ها و صلاحیات‌ها»، «شفافیت فرایندهای سازمانی» شامل آیین اقدامات و تصمیمات و «شفافیت اطلاعات سازمانی» تقسیم‌بندی شده است. معاون اقتصادی رئیس‌جمهور هم در این رابطه جزئیات کوتاهی از این لایحه را مطرح کرده است که به نظر نمی‌رسد انتظارات عمومی (با دیدگاه کارشناسی) برای شفافیت حداکثری در حوزه اقتصاد سیاسی را فراهم کند. برخی کارشناسان این اقدام را اقدامی نمایشی می‌دانند، زیرا بر این عقیده هستند که اگر لایحه شفافیت به‌معنای واقعی جدی بود، قطعا در اقتصاد بدون نفت سال ۹۸، با مخالفت‌های جدی روبه‌رو بودیم و همه‌چیز تا این اندازه در سکوت و بی‌سرودا پیش نمی‌رفت. حالا البته باید منتظر تقدیم این لایحه از سوی دولت به مجلس بود. بر‌خوردارهای بخش‌های مختلف سوئیم در اقتصاد ایران و لابی‌های احتمالی در مجلس شورای اسلامی، جدیت این لایحه را مشخص خواهد کرد. هرچند گمان می‌رود بهترین بهانه از سوی مخالفان، دستاویز تحریم‌های یک جانبه آمریکا برای گریز از روشن‌شدن زوایای فعالیت‌های اقتصادی ایران باشد.

لایحه جامع شفافیت، به زودی در مجلس

محمد نهاوندیان، معاون اقتصادی رئیس‌جمهور در این باره گفته: «بر اساس لایحه جامع شفافیت همه مؤسساتی که فعالیت اقتصادی می‌کنند، باید اطلاعات و مشخصات مربوط به فعالیت‌های اقتصادی، املاک و مستغلات، دارایی‌ها و درآمد‌هایشان را اطلاع‌رسانی می‌کنند». او با اشاره به جزئیات این لایحه، توضیح داد: در این خصوص سه محور مورد تأکید قرار گرفت؛ اول آنکه مردم حق دارند نسبت به آنچه به اداره امور عمومی مربوط می‌شود به‌خصوص بیت‌المال اطلاع داشته باشند، دوم اینکه هر شهروندی حق دارد به مسائل مربوط به خودش و تصمیم‌گیری‌هایی که در مورد آن می‌شود دسترسی داشته باشد و سوم هم تکلیفی است که همه دستگاه‌ها نسبت به حراست اطلاعات خصوصی افراد دارند. به گزارش ایسنا، معاون

اقتصادی رئیس‌جمهور با بیان اینکه این لایحه نگاهی جامع دارد، گفت: همه مؤسسات حاکمیتی در قوای مقننه، مجریه و قضائیه تحت شمول این لایحه هستند. حتی نهادهای مؤسسات خصوصی که عهده‌دار وظایف عمومی هستند هم تحت شمول این قانون قرار گرفتند. نه‌آوندیان خبر داده که این لایحه به زودی به مجلس می‌رود؛ تدوین لایحه جامع شفافیت (روز چهارشنبه) در نشست هیئت دولت تمام شد و در روزهای آینده تقدیم مجلس شورای اسلامی خواهد شد.

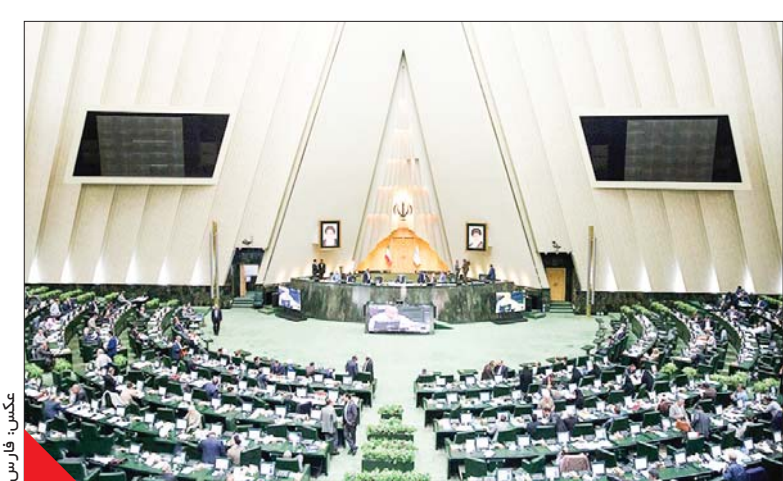
اقتصاد بدون نفت دوباره پس از ۷ سال

وحید شقاقی‌شهری، اقتصاددان در گفت‌وگو با «شرق» با بیان اینکه امسال دومین دوره اقتصاد بدون نفت را تجربه می‌کنیم، می‌گوید: امسال پس از ۷۰ سال دوباره وارد اقتصاد بدون نفت شدیم. اولین دوره اقتصاد بدون نفت، دو سال در کشور ما در زمان دکتر مصدق (۱۳۳۰ تا ۱۳۳۲) رخ داد. بعد از ۷۰ سال دوباره در شرف دوران اقتصاد بدون نفت قرار گرفته‌ایم. تقریباً از دهه ۵۰ به بعد که درآمد‌های نفتی، بسیار گسترش یافت و دهه ۵۰، هر بشکه نفت از بشکه‌ای یک دلار به ۱۱ دلار افزایش یافت و وارد دوران درآمد‌های نفتی شدیم، از همان دوران، تمام نهادها در ایران بر غیرعقلانیت بنا شد؛ در واقع نهادهای غیرعقلانی از همان دوران شکل گرفت که

اقتصاد

لایحه جامع شفافیت بدون شفاف‌سازی در جزئیات، در دولت تصویب شد

لایحه فسادستیزی در راه مجلس



مجلس شورای اسلامی

در تهران

در تهران

اساس آنها، عدم شفافیت بود. او در ادامه به جمله‌ای از مارکس اشاره کرده و می‌افزاید: مارکس یک جمله دارد که در مقابل انسان عقلانی نئوکلاسیک، به نهادهای غیرعقلانی اشاره می‌کند؛ نهادهای غیرپاسخ‌گو، تودرتو، غیرشفاف و مسئولیت‌ناپذیر. به گفته مارکس، خروجی این نهادهای غیرعقلانی، نزدیکی نظام خلق قدرت و نظام خلق ثروت است. به‌عبارتی، یک ارتباط تنگاتنگ بین نظام خلق قدرت سیاسی و نظام خلق ثروت ایجاد می‌شود. متأسفانه از دهه ۵۰ به بعد، همه نهادهای سیاسی، اقتصادی و حتی نهادهای اجتماعی ایران غیرعقلانی شکل گرفتند و نفت و رانت، قوام‌بخش این نهادهای غیرعقلانی بودند.شقاقی‌شهری با بیان اینکه اساس این نهادهای غیرعقلانی عدم شفافیت است، می‌افزاید: نتیجه نهادهای غیرعقلانی تصمیم‌گیری‌های مکرر اشتباه است. آنچه موجب می‌شود این نهادهای غیرعقلانی پیش ببرند، عدم شفافیت است. بارها در اقتصاد ایران از دهه ۵۰ تاکنون به‌طور مداوم تصمیم‌های اشتباه بدون تحلیل هزینه‌فایده گرفته شده و از دانش و تجربه استفاده نکرده‌ایم. آنچه سبب شده تا وارد تحلیل‌های هزینه‌فایده نشویم، عدم شفافیت بوده است. عدم شفافیت در هزینه‌ردهای دولت، بودجه‌ریزی، منابع عمومی، نهادهای عمومی، گردش اطلاعات و... به همین

دلیل رخ داده است. گردش ناعادلانه اطلاعات مالی، عدم شفافیت در هزینه‌کرد‌ها، گردش مالی شرکت‌های دولتی و... نیز در همین راستا می‌گنجند.

چرخه رانت در ایران

به گفته او، رانت مبتنی بر اقتصاد نفتی با اساس شفافیت نیز به‌طور مداوم بر رانت افزوده و این چرخه کماکان ادامه یافته است.او با بیان نمونه‌هایی از این عدم شفافیت تصریح می‌کند: برای نمونه، بیش از ۹۰۰ هزار میلیارد تومان از بودجه کل کشور، بودجه شرکت‌های دولتی است اما هیچ‌گونه گزارش روشنی از شیوه عملکرد این شرکت‌ها به ملت ارائه نشده است. در بحث مالیات‌ها نیز تاکنون هیچ‌گونه گزارش روشنی از هزینه‌کرد مالیات‌هایی که مردم پرداخت می‌کنند، ارائه نشده است. از منابع عمومی که دولت در اختیار داشته ازجمله اراضی، املاک، درآمد‌ها و... هیچ‌گونه اطلاعاتی در اختیار مردم قرار نگرفته است. این اقتصاددان با بیان اینکه گردش مالی اطلاعات نیز در کشور ناعادلانه است، می‌گوید: هرکسی که به نهادهای قدرت نزدیک نبوده، توانسته از رانت اطلاعات مالی بهره بگیرد. این‌همه موجب شده که بخش خصوصی واقعی تضعیف شود؛ زیرا هرکسی از نهاد قدرت فاصله گرفته، از رانت اطلاعاتی دورتر شده است. این عدم شفافیت‌ها، موجب ظهور ثروت‌های بی‌رویه و توزیع رانت گسترده در اقتصاد ایران شده است. به گفته او، با ارائه جزئیات این لایحه این است که می‌توان فهمید آیا این لایحه یک نمایش است یا قرار است در واقعیت اجرایی شود. شقاقی‌شهری با بیان اینکه کل نهادهای اقتصاد ایران، نهادهای غیرعقلانی هستند و دلیل آنکه این نهادهای غیرعقلانی تاکنون توانسته‌اند به کار خود ادامه بدهند، نفت و رانت نفتی بوده است، می‌گوید: اگر اقتصاد ایران قصد دارد سیستم مالیاتی یا بارانه پنهان خود را اصلاح کند، اگر اقتصاد ایران بناس‌ت از فساد گسترده‌ای که درگیر آن است، رهایی یابد، نیازمند شفافیت است. این عملکرد است که اعتماد عمومی و سرمایه اجتماعی را دوباره بازی‌گرند. او با بیان اینکه تاکنون دولت تن به شفافیت نداده است، تصریح می‌کند: علت آن است که مصالحا چنین قدرت سیاسی در ایران وابسته به خلق ثروت بوده است.

ادامه در صفحه ۱۰

گذر

جزئیات دستورالعمل محل اخذ مالیات واحدهای تولیدی

● دستورالعمل محل اخذ مالیات و عوارض واحدهای تولیدی، از سوی سازمان امور مالیاتی ابلاغ شد.به گزارش مهر، سازمان امور مالیاتی در نامه‌ای دستورالعمل این سازمان را درباره محل اخذ مالیات و عوارض واحدهای تولیدی ابلاغ کرد. در نامه این سازمان اعلام شده است که در راستای جزء ۲) بند (۵) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور که مقرر می‌دارد: «محل اخذ مالیات و عوارض ارزش افزوده واحدهای تولیدی محل استقرار واحد تولیدی است»، ضرورت دارد به‌منظور اجرای حکم مزبور ادارات کل امور مالیاتی ذی‌ربط موارد ذیل را به مرحله اجرا درآورند.

جزئیات رسوب هزاران کانتینر در بندر مهم کشور

● بررسی‌ها نشان می‌دهد درحال‌حاضر حدود ۸۷ هزار کانتینر و همچنین مقادیر قابل‌توجهی انواع کالای غیرکانتینری در بندر، گمرکات مناطق ویژه اقتصادی و انبارهای عمومی کشور دپو شده است. به گزارش تسنیم، چندی قبل رئیس‌کل گمرک با اشاره به پیشنهاد‌های وزارت اقتصاد برای کاهش رسوب ۸۵هزار کانتینر کالا در گمرکات گفت: رئیس‌جمهوری روی این پیشنهادها دستور رسیدگی و تسهیل امور را داده‌د. میراشرفی از صدور دستور رئیس‌جمهوری درباره پیشنهاد‌های ارائه‌شده از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی برای کاهش رسوب کالا در گمرکات خبر داد و اظهار کرد: پیشنهاد‌های ارائه‌شده درباره رسوب کالا در بندر و گمرکات کشور به استحضار رئیس‌جمهوری رسیده و حسب نظر و دستور، «صدور مجوز ثبت سفارش از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای کالاهای رسیده به کشور»، همچنین «افزایش مهلت مندرج در مجوزهای ثبت سفارش برای تمام کالاهای و عدم نیاز به تمدید مجوز ثبت سفارش، در صورت رسیدن کالا به کشور در مهلت مقرر در ثبت سفارش یا سررسید اعتبار اسنادی و حواله بانکی» برای اقدام به وزیر صنعت، معدن و تجارت ارجاع شده است. بر اساس اطلاعات موجود، حدود ۸۷ هزار TEU رسوب کالا به‌صورت کانتینری در بندر کشور وجود دارد که دراین‌بین، بندر شهید رجایی با بیش از ۶۰ هزار کانتینر در صدر فهرست قرار دارد.همچنین حدود هفت میلیون تن کالای غیرکانتینری در بندر و مناطق ویژه اقتصادی قرار دارد که قسمت مهمی از کالاهای مورد اشاره در بندر امام خمینی(ره) قرار گرفته‌اند. به نظر می‌رسد دلیل اصلی رسوب کالاهای کانتینری و غیرکانتینری مربوط به دلیل مشکلات مربوط به مباحث ارزی و مقررات بازرگانی باشد که باید برای رفع این موانع دستورات رئیس‌جمهور با سرعت بیشتری اجرایی شود.بر مبنای این گزارش ظاهراً مقادیر قابل‌توجهی از کالاهای اساسی نیز از چند بندر مهم از جمله بندر امام خمینی ترخیص نشده که لازم است مسئولان ذی‌ربط در این زمینه شفاف‌سازی کنند.یک مقام اجرایی دراین‌باره با اشاره به رسوب کالای اساسی در برخی بندر مهم کشور به خبرنگار تسنیم گفت: در بخش دولتی، به غیر از مشکلات مربوط به حمل، برای ترخیص این کالاهای مشکل پول و نقدینگی وجود ندارد. برای مثال برخی از این محموله‌ها حقوق و عوارض خود را پرداخت کرده و در مرحله صدور مجوز بازرگاری هستند. ضمن اینکه باید به این نکته توجه داشت که میزان واردات کالای اساسی در ماه‌های اخیر نسبت به دوره مشابه سال قبل رشد خوبی داشته است. درحال‌حاضر به علت مباحث نظارتی خروج کتجابه سویا و دانه سویا با تغییر انجام می‌شود.

۲۷۰۰ خودرو در آستانه ورود به بازار

● بررسی‌ها نشان می‌دهد، از حدود دو هزار و ۷۰۰ خودرویی که برای آنها پروانه صادر شده در چهار ماه گذشته تعداد قابل‌توجهی خودرو از گمرکات مختلف ترخیص شده است. به گزارش تسنیم، از زمان مصوبه خودرویی هیئت‌دولت در نیمه بهمن سال گذشته وضعیت بازار خودرویی کشور بسیار نامتعادل بوده و حتی ترخیص خودروهای در گمرک مانده نیز توانسته‌اند در این بازار اثرگذار باشد. هرچند به نظر می‌رسد ترخیص این‌دست خودروها و همچنین احیای تزریق خودروهای واردشده بدون ثبت‌سفارش نوعی رانت قیمتی برای صاحبان آنها ایجاد می‌کند اما به‌رحال دولت باید برای بازای متشنج خودروهای داخلی و خارجی تدبیر مشخصی داشته باشد.بر اساس پیگیری‌های خبرنگار تسنیم، به‌تازگی سال قبل تا اواخر اردیبهشت سال جاری برای بیش از دو هزار و ۷۰۰ خودرو در گمرکات پروانه گمرکی صادر شده است. براساس این در ۱۵ گمرک مختلف ازجمله سلفچگان، باهنر، رجبی، غرب تهران، لنگه، خرمشهر، بوشهر و... پروانه ترخیص خودرو صادر شده است. بر مبنای اعلام مسئولان از دی‌ماه ۷۰۰ خودرو دارای پروانه، حدود هزار و ۶۰۰ دستگاه خودرو از گمرکات مذکور ترخیص شده‌اند.این گزارش حاکی از این است که گمرک سلفچگان با صدور ۹۸۵ پروانه در صدر فهرست مذکور قرار گرفته است. نکته قابل‌توجه اینکه بر اساس گزارش از ۲۰ اردیبهشت فقط ۳۹ دستگاه خودرو از این گمرک خارج شده است.