خبر

افزایش قیمت خودرو

● **ایسنا:** ادامه توقف عرضه از سوی خودروسازان بزرگ، موجب افزایش و سیر صعودی قیمت خودروهای داخلی شده است. در هفته گذشته، خودرو سایپا ۱۱۱ به قیمت حدود ۱۶میلیون‌تومان به فروش می‌رسید. در حالی که قیمت رسمی این خودرو ۱۱ میلیون و ۷۸۰ هزارتومان است. سایپا SL۱۳۱ نیز به قیمت ۱۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و سایپا SX ۱۳۱ نیز با قیمت ۱۵ میلیون و ۳۰۰هزارتومان عرضه می‌شد. البته قیمت رسمی سایپا SL ۱۳۱ معادل ۱۱ میلیون و ۵۴۰ هزارتومان و سایپا SX۱۳۱ نیز ۱۱میلیون و ۹۴۰ هزارتومان تعیین شده است. قیمت تیبا نیز به ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزارتومان رسید. البته قیمت رسمی این خودرو ۱۵ میلیون و ۴۳۰ هزارتومان است. تندر ۹۰ مدل E۲ پارس‌خودرو نیز به قیمت حدود ۳۲ میلیون به فروش می‌رسید که قیمت رسمی این خودرو ۲۱ میلیون و ۵۰ هزارتومان است. قیمت مگان ۲۰۰۰ اتومات نیز به حدود ۷۳ میلیون تومان رسید. قیمت رسمی این خودرو ۵۷ میلیون و ۵۸۰ هزار تومان تعیین شده است. ماکسیما نیز در حالی ۱۰۳میلیون‌تومان به فروش می‌رسید که قیمت رسمی این خودرو ۸۵ میلیون‌تومان است. در هفته گذشته خودرو پژو ۲۰۶ در برخی نمایندگی‌های فروش موجود نبود. قیمت پژو ۲۰۶ صندوق‌دار نیز در مدل V۹ این خودرو به حدود ۴۸میلیون‌تومان و در مدل V۸ نیز حدود ۳۹ میلیون‌تومان رسید. این در حالی است که قیمت رسمی مدل V۹ حدود ۲۶ میلیون و ۳۷۰هزارتومان و مدل V۸ نیز ۲۲ میلیون و ۶۹۰ هزارتومان است. تندر ۹۰ ایران خودرو نیز در مدل E۲ آن به قیمت ۳۱میلیون و ۵۰۰ هزارتومان به فروش می‌رسید. این در حالی است که قیمت رسمی این خودرو ۲۱ میلیون‌تومان تعیین شده است. پژو ۴۰۵ نیز به قیمت حدود ۲۱ میلیون و ۵۰۰ هزارتومان عرضه می‌شد. البته قیمت مصوب این خودرو ۱۵میلیون و ۵۸۰ هزارتومان است.

تعیین تکلیف مجلس و دولت برای افزایش ۴/۵ برابری قیمت‌ها

● **مهر:** در حالی گفته می‌شود نتیجه نهایی جلسات مشترک دولت و مجلس فردا شنبه اعلام می‌شود که دولت همچنان بر ۴/۵ برابر شدن قیمت حامل‌های انرژی به طور متوسط پافشاری می‌کند و در مقابل، برخی نمایندگان مجلس نیز با این امر به شدت مخالف هستند. جلسات مشترک دولت و مجلس امروز به پایان می‌رسد و نتیجه نهایی توافقات اعلام می‌شود. دولت و مجلس تصمیم گرفتند در جلسات مشترک، به جمع‌بندی و توافق نهایی نسبت به افزایش قدرت خرید مردم در ایام پایانی سال برسند و شیوه‌های عملیاتی این موضوع را یافته و آن را به مرحله اجرا بگذارند. بر همین اساس، دو جلسه اول این نشست‌های مشترک، بر برنامه‌ریزی کوتاه‌مدت ارتقای سطح قدرت خرید مردم و تنظیم بازار شب عید گذشت و هدف‌گذاری این‌گونه انجام شد که کالاهای اساسی به موقع و با قیمت مناسب به دست اقشار آسیب‌پذیر برسد. اما دولت در جلسات بعدی موضوع اجرای فاز دوم هدفمندی را مطرح کرد و در واقع محور جلسات تغییر کرد.

ابلاغ انفصال یک‌ساله بهمنی در آذرماه

● **فارس:** رییس دیوان محاسبات با اشاره به اینکه رای هیات مستشاری دیوان در مورد انفصال یک‌ساله رییس کل بانک مرکزی، شش آذر صادر و ۲۷ آذر به وی ابلاغ شد، گفت: «آقای بهمنی پیش از صدور حکم مهلتی یک‌ماهه خواسته بود که با آن موافقت شد.» به گفته عبدالرضا رحمانی‌فضلی، مسوولان بانک مرکزی از مرحله حسابرسی تا مرحله تشکیل پرونده در دادسرای دیوان و دادرسی در هیات مستشاری در جریان این موارد بوده‌اند. با وجود آماده بودن پرونده برای صدور رای در هیات دوم مستشاری در مهرماه سال‌جاری، تقاضای مهلت یک ماهه رییس کل بانک مرکزی مورد موافقت هیات مزبور واقع شد. او گفته است: «در این بین یا جواب‌های لازم به دیوان ارایه نشده یا جواب‌های ارایه شده قانع‌کننده نبوده و منجر به صدور حکم اولیه انفصال یک‌ساله از خدمات دولتی برای آقای بهمنی شده است.»

توزیع میوه شب عید به‌صورت بسته‌بندی

● **مهر:** مدیرکل تامین، توزیع و تنظیم بازار وزارت صنعت، معدن و تجارت از اتمام ذخیره‌سازی صدهزارتن سیب و پرتقال خبر داد و گفت: توزیع میوه شب عید امسال به صورت بسته‌بندی خواهد بود. علی‌اکبر پورکاوه با اشاره به اینکه صدهزارتن سیب و پرتقال برای ایام پایانی سال و تنظیم بازار شب عید، ذخیره‌سازی شده است، گفت: امسال ذخیره‌سازی میوه شب عید ۱۰درصد بیشتر از سال گذشته صورت گرفته و هم اکنون صدهزارتن میوه برای تنظیم بازار ایام پایانی سال ذخیره‌سازی شده است. مدیرکل تامین، توزیع و تنظیم بازار وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: قیمت این میوه‌ها در هفته‌های پایانی سال و با توجه به سنجش بازار تعیین خواهد شد، ولی به طور قطع عرضه و تقاضا در بازار بررسی خواهد شد و قدرت خرید مردم نیز در نظر گرفته می‌شود. وی تصریح کرد: به طور قطع قیمتی که برای میوه شب عید تعیین خواهد شد، قیمتی حمایتی خواهد بود تا مردم بتوانند نیازهای شب عید خود را در این کالاها، به راحتی تامین کنند. پورکاوه در خصوص کیفیت میوه ذخیره‌سازی شده برای ایام پایانی سال خاطرنشان کرد: میوه‌های ذخیره‌سازی شده از کیفیت بسیار مناسبی برخوردار هستند.

مگر قطعات با ارز مبادله‌ای وارد شده که قیمت مبادله‌ای باشد؟

کجایند خودروهای ملی؟

عکس: میلاد پیامی

امیرهادی انواری: در واپسین روزهای ماه گذشته معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از دستور احمدی‌نژاد برای مبنا قرار گرفتن ارز مبادله‌ای در قیمت‌گذاری خودرو خبر داد و گفت: «درصد تغییرات قیمتی برای خودروهای مختلف متفاوت خواهد بود و قیمت‌های جدید براساس نظر سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان انجام خواهد شد.» محسن صالحی‌نیا تصریح کرد: «هدف دولت این است که تفاوت قیمت خودرو در کارخانه را با قیمت‌های حاشیه‌ای بازار از میان بردارد و بازار خودرو به نرخ متعادلی برسد.»

چهار سال میلیاردهاتومان از بیت‌المال صرف تبلیغ دستاوردهای عظیم و شگرف خودروسازان دولتی در رسیدن به خودرو ملی شد، اگر خودرو «ملی» است، که دیگر چرا باید قیمت آن با ارز مبادله‌ای محاسبه شود؟ اگر خودرو وارداتی است و بعد از سه دهه هنوز صنعت خودرو ایران خودکفا نشده، آمار گمرک که می‌گوید قطعات خودرو زیر قیمت حتی دلار ۱۲۲۶ تومانی به کشور وارد شده، ارز مبادلاتی که جای خود دارد.»

حمایت از خودروسازان یا حمایت از دولت؟

همین اول یک سوءتفاهم را حل کنیم. آنچه از آن در خبرها تحت عنوان «خودروسازان» یاد می‌شود، همان شاخه درآمدزای دولت است. در ایران که به لطف انحصار دولت، خودروساز خصوصی وجود ندارد، یعنی در محاسبات جایی ندارد. آمار رسمی وزارت بازرگانی مربوط به همین ۹ ماهه اول امسال را نگاه کنید، نزدیک ۴۶درصد کل تولید به ایران خودرو، ۴۷ درصد به سایپا و زیرمجموعه‌اش پارس‌خودرو اختصاص داشته است. یعنی این دو غول دولتی روی هم رفته بیش از ۹۳ درصد در بازار تولید خودرو سواری کشور سهم دارند. باقی تولید بر اساس آخرین آمار به خودروسازان راین با حدود ۰/۲ درصد، گروه بهمن با ۰/۲ درصد، کرمان موتور با حدود ۰/۷ درصد و نور چشمی چینی یعنی مدیران خودرو با نزدیک به شش درصد اختصاص دارد. این یعنی درآمد و احتمالا ضرر قیمت ۹۳ درصد بازار خودرو، مستقیم به جیب دولت می‌رود و احتمالا بخشی از آن هفت درصد باقی‌مانده هم به طور غیرمستقیم به جیب دولت برود.

میانگین قیمت هر دلار مورد استفاده در واردات قطعات خودرو در ۹ ماهه نخست سال جاری (ریال)

بعد از ۸ سال: کجایند خودروهای ملی؟

در ماه‌های پایانی دولت احمدی‌نژاد، بالاخره با این دستور دکتر احمدی‌نژاد، مشخص شد حق با کدام طرف است. هشت سال است از دوره ریاست بذرپاش بر سایپا می‌گذرد و مطبوعات منتقد در مورد سوءتفاهم بزرگی به نام «خودرو ملی» بحث می‌کنند. چه شکایت‌ها و درگیری‌ها که در این هشت سال بر سر این موضوع پیش آمد.

منتقدان متهم به نادیده گرفتن پیشرفت‌ها و دستاوردهای عظیم صنعت خودرو می‌شدند. حال باید سوال کرد از آن چهار خودرو ملی چه خبر؟ احتمالا خودرو ملی یعنی خودرویی که در داخل تولید شود. محصولی که در داخل تولید می‌شود چه نیازی به ارز دارد؟ شاید خودروسازان در مورد خودرو ملی کمی بد به مردم توضیح دادند. اگر این خودروها ملی بودند، که دیگر چه نیازی به واردات دارند، که با ارز مبادلاتی قیمت آنها محاسبه شود؟

حمایت رییس‌جمهوری از تولید داخل یا جیب دولت؟

۲۶ دی‌ماه سال‌جاری یک روز پیش از انتشار این فرمان، روزنامه «شرق» در صفحه چهار، گزارشی درخصوص وضعیت واردات قطعات ساخت خودرو به کشور منتشر کرد. بر اساس این گزارش که استناد آن به آمارهای رسمی گمرک جمهوری اسلامی ایران بود، بررسی میانگین قیمت دلاری که با آن قطعات خودرو به کشور وارد شده است، نشان می‌دهد میانگین قیمت دلاری که برای واردات قطعات خودرو به کشور صرف شده است با سال گذشته تفاوت چندانی نکرده و جز در آذرماه، که در آن هم هر دلار برای واردات قطعات خودرو برابر ۱۸۵۰ تومان بوده است، از ابتدا تا آبان‌ماه سال‌جاری، واردات قطعات خودرو با دلار ۱۲۲۴ تومانی به کشور انجام شده است که حتی از نرخ ۱۲۲۶ هم کمتر است. اولا بخش عمده‌ای از قطعات خودروهای سواری در کشور توسط قطعه‌سازان تولید می‌شود که متاسفانه در سال تولید ملی و با وضعیت خاص بازار ارز، خودروسازان اصرار به واردات قطعات خودرو، از لنت ترمز پیکان گرفته تا قطعات خیلی ساده نظیر «پیچ» از سایر کشورها دارند. دوما، مگر ارز مورد استفاده خودروسازان مبادله‌ای بوده که قیمت‌ها هم با ارز مبادله‌ای محاسبه شوند؟ سوما، گیریم خودروسازان دولتی برای خرید قطعات مورد نیاز خود در آذرماه، از ارز گران‌تر که باز هم مبادله‌ای نبوده است استفاده کرده باشند، مگر هنوز خودروهایی که وسایل مورد نیاز آنها با ارز گران‌تر تنها در آذرماه، به کشور وارد شده‌اند به بازار عرضه شدند که از الان قیمت‌ها مبادله‌ای محاسبه شود؟ بررسی آمارهای گمرک که در اختیار عموم مردم است نشان می‌دهد قیمت ارز مورد استفاده برای واردات قطعات خودرو از ابتدای امسال تاکنون بسیار کمتر از نرخ مبادله‌ای و بازار آزاد و حتی در مقاطعی پایین‌تر از قیمت دولتی ۱۲۲۶ تومان بوده است، وانگهی، آمارهای گمرک نشان می‌دهد در ۹ ماهه نخست سال‌جاری تنها ۹ درصد قطعات خودرو (به لحاظ وزن و تعداد) در آذرماه سال‌جاری یعنی تنها ماهی که خودروسازان دولتی قطعاتشان را با دلار نسبتا گران‌تر از هشت ماه قبل به کشور وارد کردند، وارد شده است. جا دارد نهادهای نظارتی، نظیر سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان، بررسی‌های لازم را انجام داده تا مشخص شود خودروسازان دولتی که لااقل سه دهه، خودرو را با قیمتی نزدیک به دو برابر قیمت تمام شده به مردم عرضه کردند، آیا اکنون در این بازار متضرر شدند که رییس‌جمهوری این‌طور دلسوزانه درخواست محاسبه قیمت محصولات آنها را با دلار مبادله‌ای دارد؟

خبرخاص

اسدالله عسگراولادی:

دولت از کم‌درآمدها پول آب، برق و حق بیمه نگیرد

● **فارس:** عضو هیات نمایندگان اتاق تهران، دادن کالاهای اساسی به جای پول نقد به اقشار کم‌درآمد را منطقی دانست و پیشنهاد کرد که دولت برای حمایت از اقشار کم‌درآمد، به آنان تخفیف داده و حق بیمه و پول آب و برق را از آنان نگیرد.

به گفته اسدالله عسگراولادی، در یک‌سال اخیر قدرت خرید مردم به‌شدت کاهش یافته است و قدرت خرید مردم به‌شدت کم شده و این کم شدن بیشتر به طبقات پایین جامعه فشار می‌آورد.

او گفته است: «اگر دولت می‌خواهد کمکی به مردم کند نباید به آنها پول نقد بدهد و در وهله دوم اینکه نباید به همه جامعه به طور یکسان کمک کند؛ چرا که طبقات پایین به‌شدت در فشار هستند؛ لذا میزان کمکی که به آنها می‌شود نه به شکل نقدی بلکه باید کمکی باشد که بتواند نیازها و مایحتاج آنها را فراهم کند. دولت باید برنامه جدی برای مهار بیکاری داشته باشد چرا که این روزها دغدغه اصلی همه جوانان بحث اشتغال است.»

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران با اشاره به افزایش یارانه نقدی و کارت‌های اعتباری خرید کالاهای اساسی به اقشار کم‌درآمد، گفته است: «کمک مستقیم نقدی به بودجه فشار می‌آورد؛ لذا دولت مجبور می‌شود از اقداماتی نظیر گران کردن ارز استفاده کند که در شرایط فعلی اصلا عاقلانه نیست.»

به گفته او، افرادی که درآمدی زیر ۵۰۰ هزارتومان دارند نمی‌توانند زندگی خود را اداره کنند، به جای آنکه دولت کمک مستقیم بکند باید کمک غیرمستقیم کند یعنی می‌تواند هزینه‌های آنها را کاهش دهد.

عسگراولادی گفته است: «فشار تورمی و فقر به حدی رسیده که برخی مسایل اخلاقی به وجود آمده است و از طرف دیگر مردم برای دریافت ۱۰۰ یا ۲۰۰ هزارتومان وام به آب و آتش می‌زنند در حالی که می‌دانند نمی‌توانند این وام‌ها را بازپس بدهند.»

به گفته عضو هیات نمایندگان اتاق تهران، حتی اگر یارانه نقدی را ۲۰۰ هزار تومان کنند اما؛ با فیش‌های برق، آب و گاز ۴۰۰ تومان دریافت کنند، تورم خطرناکی در کشور اتفاق خواهد افتاد؛ لذا به جای پرداخت یارانه نقدی و پس گرفتن دو برابر آن بهتر است به اقشار پایین دست جامعه محصولات و کالاهای کشاورزی داده شود.

نه چندان دور...

توضیحات: این ستون اخبار قیمتی سال گذشته در همین روز را که در سایت رسمی بانک مرکزی منتشر شده به صورت هفتگی پیگیری می‌کند.

قیمت خرده‌فروشی برخی از مواد خوراکی در تهران
هفته منتهی به ۱۳۹۰/۱۱/۷

کالا	واحد	میادین‌شهرداری	متوسط قیمت در سطح شهر: هفته جاری	متوسط قیمت در سطح شهر: هفته قبل	درصدتغییر نسبت‌به: هفته‌مشابه‌سال‌قبل
ماست پاستوریزه	کیلو	*	۱۴۲۵۰	۱۴۲۵۰	۲۹/۵
پنیر پاستوریزه	۴۵۰ گرم	۱۹۱۲۵	۱۹۸۷۰	۱۹۸۷۰	۳۰/۸
کره پاستوریزه	کیلو	۸۵۰۰۰	۸۹۰۳۰	۸۹۰۰۰	۲۸/۲
شیر استریلیزه	لیتر	*	۱۴۰۰۰	۱۴۰۰۰	۴۰/۰
تخم‌مرغ	شانه ۲ کیلو	۴۷۸۰۰-۵۴۰۸۰	۵۳۶۰۰	۵۳۷۸۰	۵۸/۵
برنج‌وارداتی‌غیرتایلندی	کیلو	۱۹۹۰۰	۲۲۵۳۰	۲۲۵۳۰	۴/۸
برنج داخله‌درجه‌یک	کیلو	۲۸۵۰۰	۳۸۴۰۰	۳۸۴۰۰	۲۲/۹
برنج داخله‌درجه‌دو	کیلو	۲۵۰۰۰-۲۶۰۰۰	۲۷۷۳۰	۲۷۷۳۰	۴۱/۲
نخود	کیلو	*	۲۸۹۷۰	۲۷۸۹۰	۳۰/۰
عدس	کیلو	*	۲۷۸۸۰	۲۵۹۸۰	۲۰/۸
لوبیاچیتی	کیلو	*	۲۹۷۰۰	۲۹۱۵۰	۱۶/۲
لوبیاسفید	کیلو	*	۲۴۶۶۰	۲۴۳۷۰	۱۱/۴
لوبیا قرمز	کیلو	*	۳۲۳۱۰	۳۲۳۱۰	۱۵/۹
سیب‌قرمزتخم‌لبنان	کیلو	۱۲۵۰۰-۱۳۳۰۰	۲۰۵۶۰	۲۰۷۳۰	۸/۳
سیب‌زردتخم‌لبنان	کیلو	۱۲۰۰۰-۱۲۸۰۰	۲۰۶۴۰	۲۰۱۰۰	۱۵/۸
پرتقال‌درجه‌یک	کیلو	۸۸۰۰-۱۲۳۰۰	۱۹۲۲۰	۱۸۷۸۰	۲۶/۰
پرتقال‌درجه‌دو	کیلو	۵۹۰۰-۸۴۰۰	۱۰۱۶۰	۱۰۴۶۰	۵/۵
نارنگی	کیلو	۸۲۰۰-۱۲۰۰۰	۲۲۰۸۰	۲۲۸۹۰	۸۳/۸
لیموشیرین	کیلو	۱۲۰۰۰	۱۹۴۱۰	۱۹۳۴۰	۶۷/۹
خیار	کیلو	۱۲۲۰۰-۱۳۷۰۰	۱۷۸۹۰	۱۷۹۴۰	۵۸/۶
گوجه‌فرنگی	کیلو	۷۸۰۰	۱۰۶۲۰	۱۴۲۵۰	۴/۳
بادنجان	کیلو	۸۷۰۰	۱۴۷۲۰	۱۴۳۰۰	۲۰/۲
سیب‌زمینی	کیلو	۴۲۰۰	۶۲۱۰	۶۳۱۰	-۲۱/۵
پیاز	کیلو	۳۷۰۰-۴۸۰۰	۶۴۳۰	۶۴۹۰	-۳۴/۳
سبزی‌های‌برگی	کیلو	۷۲۰۰	۱۵۹۲۰	۱۶۰۸۰	۱۲۷/۴
گوسفندبااستخوان	کیلو	۱۷۲۵۰۰-۱۸۰۵۰۰	۱۹۹۲۶۰	۱۷۹۳۳۰	۱۵/۸
گوسالمبی‌استخوان	کیلو	۱۱۳۵۰۰-۱۱۹۵۰۰	۱۶۳۸۳۰	۱۳۴۳۳۰	۳۸/۶
گوشت‌مرغ	کیلو	۲۹۹۰۰-۳۰۹۰۰	۳۳۰۱۰	۳۱۹۴۰	۶/۳
قند	کیلو	*	۱۷۴۶۰	۱۷۰۳۰	۲۴/۳
شکر	کیلو	*	۱۵۳۳۰	۱۴۰۶۰	۳۱/۸
چای‌خارجی	۵۰۰ گرمی	۵۵۰۰۰-۵۸۰۰۰	۶۰۴۹۰	۶۰۱۹۰	۱۴/۳
روغن‌نباتی‌جامد	۵ کیلویی	۱۱۵۰۰۰-۱۱۷۵۰۰	۱۲۰۵۷۰	۱۲۰۴۵۰	۱۶/۰
روغن‌نباتی‌مایع	لیتر	۲۲۳۰۰-۲۲۵۰۰	۲۳۱۳۰	۲۳۱۳۰	۱۸/۱

*قیمت‌گیری میسر نیست /قیمت به ریال است

وزیر صنعت و تجارت:

کارت اعتباری خرید کالا قطعی نشده است

ایسنا: هیچ تصمیمی درباره کارت اعتباری یا کارت کالا گرفته نشده است و این موضوع تنها بخشی از پیشنهاداتی است که در جلسات مختلف مطرح شده است. به گفته مهدی غضنفری، وزیر صنعت، معدن و تجارت، در جلسات کارگروه مشترک دولت و مجلس نیز این موضوع به عنوان یک پیشنهاد مطرح شد که هدف آن کمک به معیشت مردم بود اما هنوز چیزی در این زمینه نهایی نشده است.