

## ریشه

**رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر:**

### روزانه ۲ تن مواد مخدر کشف می‌شود

● **مهر:** رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر گفت: بالغ بر ۴۸۲ تن و ۵۰۰ کیلو کشفیات مواد مخدر داشته‌ایم؛ یعنی به‌طور متوسط روزانه بیش از دو تن مواد مخدر در کشور کشف می‌شود. ۴۰ درصد محموله‌هایی که به کشور وارد می‌شوند، کشف می‌شوند و بقیه به‌شش مصرف داخلی معتادان است و بخشی دیگر ترانزیت می‌شود. سردار مسعود زاهدیان در دومین نشست خبری با اصحاب رسانه گفت: امروز پلیس ایران بزرگ‌ترین کاشف مواد مخدر در سطح دنیاست و مرجعی است برای پلیس‌های دیگر و الگوی پلیس‌های دیگر جهان شده و دستاورد هایش را به پلیس‌های دیگر منتقل می‌کند. وی عنوان کرد: در سنوات گذشته، تولید مواد مخدر در افغانستان افزایش داشته و امسال پیش‌بینی می‌شود بیش از هفت‌هزار تن مواد در این کشور کشت و برداشت شود و این پدیده یک سونامی برای جهان است.

زاهدیان افزود: با شناسایی نقاط آسیب‌زا و بردن امکانات به مرزهای شرقی، بیشترین کشفیات را در استان‌های شرقی و مرزی داریم که بیش از ۷۵ درصد از آمار را به خود اختصاص می‌دهند که بالغ بر ۴۸۲ تن و ۵۰۰ کیلو کشفیات داشته‌ایم. این یعنی در روز، حدود دو تن کشف مواد در کشور داشته‌ایم که این ناشی از تلاش مضاعف همکارانم در پلیس است. البته این فقط کشفیات پلیس است، سپاه و وزارت اطلاعات و گمرک هم همکاران ما هستند که کشفیاتشان را جدا اعلام می‌کنند.

وی گفت: در این راستا شبکه‌ها و باندهای قاچاق، بیش از هزار و ۸۲۵ باند فعال در ۹ ماه اول امسال، متلاشی شده‌اند. بالغ بر ۱۰۸ هزار معتاد را جمع‌آوری کرده‌ایم و به مراجع درمانی و قضائی معرفی شده‌اند و نسبت به سال گذشته ۲۵ درصد افزایش معرفی داشته‌ایم. این در حالی است که زیرساخت‌های لازم درباره جمع‌آوری معتادان متجاهر هنوز کاملاً تکمیل نشده و منابع باید تأمین شود و دستگاه‌ها مسئول با توجه به رشد اعتیاد توانمندی‌هایشان را به‌روز کنند.

وی یادآور شد: در حوزه دستگیری قاچاقچیان دودرصد افزایش دستگیری داشته‌ایم. این نشان می‌دهد که با تمرکز پلیس روی فعالیت باندها و رصدهای اطلاعاتی در آینده‌ای نه‌چندان دور می‌توانیم موفق‌تر عمل کنیم.

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر درباره گورخواب‌ها در نصیرآباد گفت: گورخواب‌ها معتاد متجاهر نبودند و فقط یک‌نفرشان معتاد بود که از کمپ بیرون آمده بود. ما هرروز دستگیری خرده‌فروش داریم. در تهران روزانه ۲۰۰ نفر بازداشت و به مراجع قضائی منتقل می‌شوند. در این رابطه یک خلا قانونی داریم و آن این است که برخی از محکومان جریمه می‌شوند و با پرداخت پول دوباره آزاد می‌شوند و به چرخه توزیع مواد برمی‌گردند. ما وظیفه‌ما را در این زمینه انجام می‌دهیم. امسال دودرصد دستگیری‌ها افزایش داشته که نشان‌دهنده عزم جدی برای مبارزه است.

### کمانچه، جوگان و یزدپیشهادهای جدید ایران برای ثبت جهانی

● **ایلام:** مدیرکل دفتر ثبت آثار تاریخی - فرهنگی سازمان میراث فرهنگی از بررسی پرونده‌های هنر نواختن و ساختن کمانچه، چوگان و شهر تاریخی یزد برای ثبت جهانی در سال ۲۰۱۷ خبر داد.
فرهاد نظری درباره پرونده ثبت جهانی «بادگیر» گفت: در جلسه شورای سیاست‌گذاری ثبت آثار، یکی از مباحث، اولویت‌بندی آثار برای ثبت بود. براساس نظر این شورا پرونده ثبت جهانی بادگیر، یکی از اولویت‌های ما در حوزه میراث ناملموس و در دست اقدام است. وی اظهار کرد: در سال ۲۰۱۷ پرونده «هنر نواختن و ساختن کمانچه» مشترک با جمهوری آذربایجان و پرونده «چوگان، بازی سوار بر اسب، همراه رایتگیری و موسیقی» را داریم که به یونسکو ارسال شده و در دست بررسی است.
مدیرکل دفتر ثبت آثار تاریخی همچنین درباره ثبت جهانی بادگیرا نیز افزود: اگر قرار باشد فناوری بادگیر را ثبت کنیم، این فناوری باید زنده باشد، برای نمونه ممکن است بادگیر در چند کشور یا در ۱۷، ۱۸ استان کشور وجود داشته باشد، اما در همه این کشورها یا استان‌ها بادگیر ساخته نمی‌شود و فقط در چند منطقه محدود این فناوری همچنان رواج دارد.

### محدودیت‌های ترافیکی پایتخت به حالت عادی برگشت

● **مهر:** جانشین رئیس پلیس راهور پایتخت از پایان محدودیت ترافیکی در تهران که از روز شنبه اعمال شده بود، خبر داد و گفت: از صبح امروز، محدودیت تردد در طرح ترافیک تا ساعت ۱۷ اعمال می‌شود. سرهنگ حسن عابدی گفت: از امروز تردد در شهر تهران طبق روال قبل براساس ساعات مجاز تردد در مناطق طرح ترافیک و زوج و فرد انجام خواهد شد و محدودیت تردد در محدوده طرح ترافیک، از ساعت ۶:۳۰ تا ساعت ۱۷ اعمال می‌شود و محدودیت تردد در طرح زوج و فرد نیز تا ساعت ۱۹ ادامه خواهد داشت.

## رحمت‌الله حافظی در واکنش به حرف‌های قالیباف درباره «ترافیک مصنوعی» گفت:

## ادب مردم به زدولت اوست

**معصومه اصغری:** شهردار تهران روز دوشنبه در مراسم بهره‌برداری از ۶۵ واگن برای مترو تهران، آتهایی را که چند هفته گذشته نسبت به ترافیک تهران انتقاد داشتند و از «ساختگی و مصنوعی بودن ترافیک» صحبت کردند مورد انتقاد تند خود قرار داد و گفت این عبارت «به عقل جن هم نمی‌رسد؛ نمی‌توان کلمه انسان به آنها گفت، چراکه هیچ‌کسی ترافیک ساختگی درست نمی‌کند و این کلمه از آن دسته حرف‌هایی است که وقتی قافیه تنگ می‌آید و دیگر صحبتی ندارند، مطرح می‌کنند». (ایسنا) اما این اظهارات روز گذشته در صحن علنی شورای شهر تهران بازتاب داشت و رحمت‌الله حافظی ، عضو اصولگرایی شورا در تذکری صریح نسبت به این صحبت شهردار واکنش نشان داد و گفت: «ادب مرد به ز دولت اوست؛ اگر ما درست عمل می‌کردیم نباید استمرار حضور شما را در این مسند تحمل می‌کردیم».

حافظی در ادامه به گزارش‌های حسابرسی از شهرداری تهران که در اختیار افکار عمومی قرار گرفته است اشاره و تاکید کرد: مردم از این گزارش‌ها متعجب شده‌اند و ما به عنوان اعضای شورا، فقط روابطعمومی شهرداری تهران به اعضای شورا در حدود یک سال و اندی قبل خواند، نیز اشاره کرد و گفت: به آن توهین توجهی نشد و حالا نتیجه این واکنش نشان‌دادن، این می‌شود که رئیس این فرد یعنی شهردار تهران به برخی از اعضا توهین می‌کند. او در ادامه با لحنی تندتر، شهردار تهران را خطاب قرار داد و گفت: «آقای شهردار حق با شماسـت؛ برخی از اعضای شورای شهر انسان نیستند، هیچ انسانی نمی‌تواند اجحاف به مردم و انحراف از مصوبات شورا را ببیند و استمرار حضور شما در این مسند را تحمل کند». او با تاکید گفت: «ادب مرد به ز دولت اوست».

موضوع ترافیک سیاسی و مصنوعی در تهران را در هفته‌های گذشته و در ادامه افزایش بی‌سابقه و قفل‌شدگی ترافیک تهران در همه معابر شهری و البته پس از تغییرات در پلیس راهور تهران چند عضو شورای شهر تهران مطرح کردند؛ البته این انتقادات تند شهردار تهران و معاونان و معضلات پنهانی نیز به همراه خود دارد که ضریات کاری‌تری بر پیکره این نظام وارد می‌کند». قالیباف در پایان این متن هم نوشت: «با همه توان تلاش کنیم تا «مردم‌داری» را جایگزین «سرمایه‌داری» کنیم». صحبت‌های شهردار تهران درباره ماجرای ترافیک مصنوعی در جلسه روز گذشته اعضای شورای شهر تهران مورد انتقاد دیگر اعضای شورا هم قرار گرفت و غلامرضا انصاری در تذکر پیش از دستور خود تصریح کرد: «شهردار پیشگیری از سرمایه‌داری را راه نجات کشور و ازبین‌رفتن گورخوابی عنوان کرده است؛ امیدوارم ایشان درباره جلوگیری از تخریب فضای سبز تهران در راستای برافراشتن کاخ سرمایه‌داران تهران هم پیشگیری جدی را معمول دارد».

سابقه چنین انتقادهایی در شورا و شهرداری تهران جدید نیست و همین هفته گذشته در صحن علنی شورای شهر هم اعضای اصولگرا و اصلاح‌طلب به این جواب و پس‌جواب درباره عملکرد دولت و شهردار واکنش می‌دادند.
سابقه چنین انتقادهایی در شورا و شهرداری تهران جدید نیست و همین هفته گذشته در صحن علنی شورای شهر هم اعضای اصولگرا و اصلاح‌طلب به این جواب و پس‌جواب درباره عملکرد دولت و شهردار واکنش می‌دادند.

**شهرداد همتی:** قرارمان را در دفتر «طلوع بی‌نام‌ونشان‌ها» گذاشته‌ایم؛ در خیابان نواب. اکبر رجبی، مدیرعامل طلوع، گفته زودتر خودمان را برسائیم تا محمود بتواند سر وقت به آژانس هم برسد و مشتری‌هایش را از دست ندهد. ساعت نزدیک سه بعدازظهر است که جلو دفتر طلوع ایستاده‌ایم. خود محمود در با باز می‌کند. قد بلند با پیراهن زرد و لباس‌های مرتب. پوستش سفید است و چشمان روشنی دارد. می‌گوید: «اکبر منتظر تونه. خوش می‌دیدی».

در حیاط دفتر طلوع جلو دوربین عکاس می‌ایستند. بی‌خیال و رها. می‌گویند هرچند اولین کارتن‌خواب تهران نبوده، اما وقتی که کارتن‌خواب‌ها کددار شده‌اند، به او اکد یک داده شد و برای همین او را به نام اولین کارتن‌خواب رسمی تهران می‌شناسند، اما حداقلش می‌توانیم بگوییم خوش‌تیپ‌ترین کارتن‌خواب شهر بودم. این را می‌گویند و می‌خندند. از در بیرون می‌رویم تا برابمان تسوی راه از ماجراهایش تعریف‌کنند. سوار ماشین اکبرآقا شده‌ایم، سوئچ دست محمود است، از بین ماشین‌ها به‌سختی ماشین را بیرون می‌آورد. می‌گوید: «اکبر وقتی می‌گه ماشین‌رو باید دربریار، باید دربریار. مجبوری یعنی». از او می‌پرسم چندساله است. سؤال را که می‌پرسم، یک‌راست داستان‌ش را تعریف می‌کند: «متولد ۲۰ هستم؛ یعنی ۵۵ سال‌هام. قشنگ یادمه که چی شد کارتن‌خواب شدم. مصرف زیاد مواد داشتم. اول تریاک بود، بعد هروئین و آخری‌ها هم شیشه، اما من زمانی از خونه بیرون زدم که دیگه پولی نداشتم. به جایی رسیده بودم که می‌خواستم فرش و عتیقه‌ها را بفروشم؛ یعنی برای اینکه آنها را بفروشم از خانه بیرون زدم...». خانه‌ات کجا بود؟ این را من می‌پرسم و محمود می‌گوید: «قزوین. کارخانه‌ام قزوین بود و برای همین خانام هم آنجا بود. کارخانه اجیرزی داشتیم. می‌دونی تازه وقتی که ترک می‌کنیم می‌فهمیم مریضی ما مواد نبود که به کارتن‌خوابی افتادیم آدم می‌شناسم که کارخانه‌های زیادی داره و تریاک هم می‌کشه و توپ هم داغونش نمی‌کنه. ما زیاده‌خواهی داریم. من اگر بگم به‌خاطر زن و بچه‌ام از خونه زدم بیرون شاید دروغ بگم. من می‌ترسیدم. ترسم از ادامه زندگی بود. می‌ترسیدم که با انگشت نشنوم بدن. ترس از آینده بیچارم...»

۳۵ سال بود معتاد بودم... من ۱۶ سالم بود که به انگلستان رفتم. از روز سوم معتاد شدم تا همین چند سال پیش...». محمود می‌گوید بعد از تمام‌کردن سوم راهنمایی، برای ادامه تحصیل به انگلیس می‌رود و تا نیمه نصفه‌ونیمه می‌خواند و برمی‌گردد و سوغات با خودش اعتیاد می‌آورد. محمود می‌گوید

## جامعه

## جامعه

**رحمت‌الله حافظی در واکنش به حرف‌های قالیباف درباره «ترافیک مصنوعی» گفت:**

## ادب مردم به زدولت اوست

شهرداری تهران در واکنشی تند نسبت به تذکر حافظی گفته بود: «با طرح مسائلی از این دست به این ذهنیت رسیدیم که عده‌ای در بعضی موارد مبتلا به فساد فکری هستند». این اظهارنظر با واکنش اعضای اصولگرا و اصلاح‌طلب مواجه شد و کار به درخواست عزل کیل‌آبادی هم رسید و در نهایت قرار بود کمیته‌ای این موضوع را بررسی و به شورا گزارش دهد که حافظی می‌گوید تا امروز گزارش‌ی نرسیده و بعدها به صورت شفاهی گفتند فلائی شفاهی عذرخواهی کرده است؛ البته بی احترامی این مدیر شهردار تهران به اعضای شورا باز هم تکرار شد. کیل‌آبادی پس از ماجرای گورخواب‌ها در متنی تند که خطاب مستقیم به دولت یا فرد خاصی نداشت با سبک جمله‌پراکنی خاصی نوشت: «هرکسی کار نمی‌کند حرف هم نزن؛ التناط و ارتجاع به هم می‌رسند. بی‌عرضگان دولت سپ‌زمینی داعیه‌داران مردم‌گرایی شده‌اند. تدهورهای بی‌تدبیر و بی‌حالت بی‌عمل از هرجایی و تریبونی سر برمی‌آورند که رستم پهلوانی بود در سیستان؛ اما اغفل از اینکه مردم از بانک‌ها، قلک‌ها و جیب‌های آلوده دولت هیجان و سبب‌زمینی تا آدم‌های بی‌حال نوین همه را می‌شناسند. حرف برای مردم امروز نیم‌جو ارزش ندارد. امروز باید کار کرد».

**رحمت‌الله حافظی: آقای شهردار حق با شماسـت؛ برخی از اعضای شورای شهر انسان نیستند. هیچ انسانی نمی‌تواند اجحاف به مردم و انحراف از مصوبات شورا را ببیند و استمرار حضور شما در این مسند را تحمل کند.**
**او با تاکید گفت: ادب مرد به ز دولت اوست**

نمونه برای تکه‌پراکنی‌های مدیران شهری زیاد است. در نمونه اخیر شهردار تهران به خاطر اندوه عکس‌های گورخواب‌ها متنی شعارگونه را در اینستاگرام خود گذاشت و نوشت: «همه دولت‌ها درباره این زخم کهنه نقش دارند اما قطعا این معضلات محصول نوع نگاه سرمایه‌داری و اشرافی در اداره کشور و جامعه است. این مدل مدیریت کشور آسیب‌ها و معضلات پنهانی نیز به همراه خود دارد که ضریات کاری‌تری بر پیکره این نظام وارد می‌کند». قالیباف در پایان این متن هم نوشت: «با همه توان تلاش کنیم تا «مردم‌داری» را جایگزین «سرمایه‌داری» کنیم». صحبت‌های شهردار تهران درباره ماجرای ترافیک مصنوعی در جلسه روز گذشته اعضای شورای شهر تهران مورد انتقاد دیگر اعضای شورا هم قرار گرفت و غلامرضا انصاری در تذکر پیش از دستور خود تصریح کرد: «شهردار پیشگیری از سرمایه‌داری را راه نجات کشور و ازبین‌رفتن گورخوابی عنوان کرده است؛ امیدوارم ایشان درباره جلوگیری از تخریب فضای سبز تهران در راستای برافراشتن کاخ سرمایه‌داران تهران هم پیشگیری جدی را معمول دارد».

سابقه چنین انتقادهایی در شورا و شهرداری تهران جدید نیست و همین هفته گذشته در صحن علنی شورای شهر هم اعضای اصولگرا و اصلاح‌طلب به این جواب و پس‌جواب درباره عملکرد دولت و

## گفت‌وگو با اولین کارتن‌خواب رسمی تهران

## محمود هستم، کد ۰۱، تخت ۱



«همان سال‌ها کد گرفتم. ۴۰ روز بود که پاک بودم و قرار شد به کارتن‌خواب‌ها کد بدهند. من شدم کد یک، تخت یک». هیچ‌کس باورش نمی‌شد محمود کارتن‌خواب باشم. «کیف سامسونت داشتم، مسواک می‌زدم. دوست نداشتم به من بگویند کارتن‌خواب. هرچقدر داشتم ۵۰ تومان‌ش را نگه می‌داشتم، یک روزنامه اطلاعات می‌خریدم و زیرم پهن می‌کردم. من نمی‌خواستم شبیه بقیه باشم». محمود دوباره ازدواج کرده، با زنی که پیش از این سابقه مصرف داشته: «شهردار منطقه ۹ می‌گفت زنی را داریم که نمی‌تونیم دست کسی بسپاریم. دادند دست من که ترک کند، منم ترکش دادم و بعد ازدواج کردیم. دوستش دارم، اونم من رو دوست داره». اکبر رجبی باخنده می‌گوید: «آب‌هویج می‌گیره، می‌ریزه تو قمقمه برای توی ماشین آقا محمود». محمود حالا یک اتاق در خیابان خیام اجاره کرده تا روبه‌راه شود... می‌گوید: «ما عیبی که داریم، تنهایی به جایی نمی‌رسیم. به بن‌بست می‌رسیم. دنبال این نیستیم که کارخانه رو پس بگیرم. خواهر و برادرم که هلند زندگی می‌کنند هم کم کلاه سرم نگذاشتند. می‌خوام خودم زندگیرو بسازم. خیلی دنبالم گشتند. اما خوش ندارم ارتباط بگیرم. این کارتن‌خواب‌ها خیلی‌ها از نداری کارتن‌خواب نشدند خیلی‌ها سردرگم شدن. مثل من». محمود سرجمع ۱۰ سال کارتن‌خواب بوده. باخنده می‌گوید: «اما کد می‌کنم، بین بیست‌خرده‌ای‌هزار نفر که سرشماری کردند». از محمود می‌پرسم که کسی را می‌شناسد که ۴۰ سال کارتن‌خواب باشد و او جواب می‌دهد: «می‌دونسی. کارتن‌خوابی دوره‌ایه. کارتن فعل زندگی نیست، تناقض توی زندگیه. یک عده عادت می‌کنن به کارتن‌خوابی، مثل افسردگی که عده‌ای باهاش حال می‌کنن، اما به‌رحال مدام بین این وقفه می‌افتد. بالاخره جـلو کارتن‌خوابی که جایی گرفته میشه. من دوتی من که جایی کم شدم».

محمود می‌گوید، یک یواری فرزند و همسر سابقش را دیده. پسرش دانشجو است و همسرش یکی از افراد سرشناس قزوین. اما نتوانسته دوستشان داشته باشد... «می‌دونی آدم‌ها به جایی گم می‌شن. من وقتی از خونه زدم بیرون، پسرم تو سن رشد بود، دیگه بعدش نتونستند باهاش ارتباط برقرار کنم. بزرگ شده بود، من فرق کرده بودم، خیلی زیاد». محمود بعد از یک دوره طولانی پاکي، لغزش داشته و حالا دوباره پاک است. نمی‌گوید چند روز یا چند سال، اما حالا پاک است. با پیراهن زرد قناری و پراید نوک‌مدادی، شبیه کارتن‌خواب‌ها نیست، اما محمود کدش را هنوز دارد؛ محمود شاکری، کد ۰۱، تخت یک.

## چهارشنبه ۱۵ دی ۱۳۹۵

## خبر

**مدیرعامل بنیاد پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی تاکید کرد:**

### احتمال انفجار در روابط جنسی

● **تسنیم:** مدیرعامل بنیاد پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی با اشاره به روابط جنسی و استفاده از مواد نیروزی جنسی در پسران گفت: مسئولان اگر به‌هوش نباشند، انفجاری در روابط جنسی خواهیم داشت که تا به‌حال دیده نشده است. مصطفی راستینه در دومین جلسه ستاد بحران پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی متذکر شد: تهاجم فرهنگی با هدف خانوادۀ و دختران شروع شد و پس از آنها پسران ۱۰ تا ۱۸ ساله ما در هاف قرار داده‌اند و خطری که در راه است خیلی قوی‌تر از تهاجم قبلی است؛ مسئولان اگر به‌هوش نباشند، انفجاری در روابط جنسی خواهیم داشت که تا به‌حال دیده نشده است و این برای مملکت ما که مرکز جهان شیعه است، بسیار ناپسند و زشت است.

### جریمه ۱۰۰هزارتومانی برای صحبت‌کردن باموبایل

● **ایلام:** رئیس پلیس ترافیک شهری ناجا گفت: جریمه صحبت‌کردن با موبایل در کلان‌شهرها صد هزار تومان است و استفاده از هندزفری هم تخلف محسوب می‌شود. سرهنگ دادود قاسمیان گفت: صحبت با تلفن یکی از شایع‌ترین عوامل بروز تصادفات ناگوار و شدید است که جزء مهم‌ترین علل تصادف به دلیل توجه‌ناداشتن راننده به جلو محسوب می‌شود. وی افزود: به اینکه توجه‌نداشتن راننده به جلو به دلایل مختلف مثل رعایت‌نکردن مقررات، خورودن و آشامیدن و صحبت‌کردن، جزء تخلف‌های محرز محسوب می‌شود، ازاین‌رو رانندگان حین صحبت با تلفن همراه در معرض خطر جانی برای خود و سرنشینان و عابران پیاده هستند. قاسمیان گفت: پلیس برای این‌عده از رانندگان قانون‌گریز، جرائمی در نظر گرفته که جریمه صحبت با موبایل در کلان‌شهرها صد هزار تومان محسوب می‌شود و در سایر شهرها ۸۰ هزار تومان لحاظ شده است و در راه‌های روستایی این جریمه ۴۰ هزار تومان است.

### مولاوردی خبرداد

### چهاردیواری برای خشونت علیه زنان، اختیاری نیست

● **شرق:** «چهاردیواری اختیاری نیست، پیش از این چهاردیواری اختیاری تلقی می‌شد و همین دیدگاه مقابله با خشونت علیه زنان را مشکل می‌کرد»؛ این بخشی از سخنان شهیندخت مولاوردی معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده در همایش ملی رفع خشونت علیه زنان است که در دانشگاه شهید بهشتی برگزار شد.او در این همایش با اشاره به آخرین اقدامات انجام‌شده در زمینه لایحه تأمین امنیت زنان در برابر خشونت گفت: یک گروه کارشناسی و پژوهشی این لایحه را پیگیری و بازبینی کرده‌اند که اکنون تقریباً این کار به پایان رسیده است. مولاوردی افزود: با توجه به اشارات قرآن کریم در زمینه ضرورت تکريم زنان و اسناد بالادستی، لایحه تأمین امنیت زنان در برابر خشونت را در دستور کار قرار داده‌ایم؛ البته این لایحه در دولت دهم آماده شد و به کمیسیون لوایح ارائه داده شده بود؛ اما بخش قضائی لایحه تأمین امنیت زنان در برابر خشونت مورد ایراد کمیسیون لوایح قرار گرفت و از دستور کار این کمیسیون خارج شد. به گزارش ایسنا، وی در ادامه گفت: ما از ابتدای دولت یازدهم جلسات مکرری با قوه قضائیه درباره ۱۰ ماده قضائی لایحه تأمین امنیت زنان در برابر خشونت برگزار کردیم، چراکه بنا به نظر کمیسیون لوایح این مواد با باید ازسوی قوه قضائیه با پاس موافقت این قوه ارائه می‌شد. معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده ادامه داد: بعد از منفک‌کردن بخش قضائی لایحه متوجه شدیم که بخش باقی‌مانده لایحه تأمین امنیت زنان در برابر خشونت در دستور کار دستگاه‌هاست، اما هماهنگی و هم‌افزایی میان آنها برای اجرای آن وجود ندارد. بنابراین پیشنهاد راه‌اندازی مرجع ملی صیانت از زنان در برابر خشونت را ارائه دادیم که بررسی این موضوع هم‌زمان شد با ارائه پیش‌نویس سند امنیت اجتماعی زنان و کودکان به کمیسیون لوایح. وی تصریح کرد: کمیسیون لوایح به این نتیجه رسید که لایحه تأمین امنیت زنان در برابر خشونت باید با سند امنیت اجتماعی زنان و کودکان گنجانده شود. پس از برگزاری جلساتی در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی این نتیجه حاصل شد که امکان ادغام لایحه تأمین امنیت زنان در برابر خشونت و سند امنیت اجتماعی زنان و کودکان وجود ندارد. بنابراین ما با انجام کارهای کارشناسی و پژوهشی، لایحه تأمین امنیت زنان در برابر خشونت را پیگیری و بازبینی کردیم که اکنون تقریباً به پایان رسیده است.وی افزود: در لایحه تأمین امنیت زنان در برابر خشونت، پیشنهاد راه‌اندازی کمیته تأمین امنیت زنان و ایجاد صندوق حمایت از زنان زده‌دیده را ارائه دادیم. در این لایحه حتی به قوه قضائیه نیز رداخته شده است. لایحه تأمین امنیت زنان در برابر خشونت، جامع است؛ توجه به خشونت علیه زنان در چند ماده در قانون کافی نیست و تغییر یا وضع مواد محدود نمی‌تواند راهگشا باشد، بلکه نیازمند به تدبیری چندوجهی هستیم که به موازات پیش‌بینی‌های پیشگیرانه، حفاظت از خشونت‌دیدگان را مدنظر قرار دهد که این موارد می‌تواند شامل راه‌اندازی خانه‌های امن، خط تلفن بحران و... شود.