

گذر

کد دستوری ۶۳۶۹ برای اعلام شرایطارانه حمایتی اعلام شد

● طبق اعلام معاون رفاه وزارت کار، کد دستوری ۶۳۶۹ از چند روز دیگر آماده ارائه خدمات است و مردم با پیامک شماره ملی سرپرست خانوار به این شماره می‌توانند از وضعیت خود در طرح یارانه حمایتی باخبر شوند. به گزارش تسنیم، در راستای دستور رئیس‌جمهور برای آغاز پرداخت یارانه حمایتی، سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد که دور نخست یارانه حمایتی در سه روز پرداخت خواهد شد. براساس این مرحله اول دیروز دوشنبه ۲۷ آبان، مرحله دوم پنجشنبه ۳۰ آبان و مرحله سوم شنبه دوم آذر پرداخت خواهد شد. احمد میدری، معاون رفاه اجتماعی وزارت کار درباره کد دستوری اعلام مسئولان این طرح گفت: شماره ۶۳۶۹ که با هماهنگی وزارت ارتباطات در حال راه‌اندازی است، راهی است برای سهولت ثبت اطلاعات مردم. میدری در نشست خبری تیم ویژه اقتصادی دولت افزود: این شماره تلفن از دو، سه روز دیگر شروع به کار می‌کند و چند کارکرد اساسی دارد. کسانی که درخواست می‌کنند کد ملی سرپرست خانوار با شماره تلفنی که به نام آنها ثبت شده، باید مطابقت داشته باشد. او گفت: دولت از این شماره به‌عنوان درگاه رسمی ارتباط با مردم ابتدا در وزارت کار و بعد هم در همه وزارتخانه‌ها با مردم ارتباط برقرار می‌کند و تمام پیامکاها اطلاع‌رسانی از طریق این شماره صورت می‌گیرد. از مردم درخواست می‌کنیم کد ملی خود را به این شماره ارسال کنند تا برای مسائل مختلفی از آن استفاده شود.

نظارت بر بازار تشدید شد

● رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از آغاز اجرای برنامه‌های گسترده برای تشدید اقدامات نظارتی ویژه، از سوی بازرسان استان‌ها در برخورد با محترکان و گران‌فروشان در سراسر کشور خبر داد. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، عباس تابش با توجه به اجرائی شدن سیاست اصلاح قیمت بنزین اظهار کرد: سازمان حمایت در اجرای این طرح، با بهره‌گیری از توان بازرسان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت، انجمن‌های حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌ها و ناظران افتخاری و با همراهی تیم‌های مشترک متشکل از نمایندگان سازمان تعزیرات حکومتی و اتاق اصناف استان‌ها و دیگر سازمان‌های مرتبط در سراسر کشور در راستای هم‌افزایی و حصول نتایج مطلوب در قالب گشت‌های مشترک، به منظور کنترل و رصد بازار، نظارت خود را بیش‌ازپیش افزایش خواهد داد و با تمام کسانی که از عرضه کالا خودداری کنند یا محصولات خود را به بهانه‌های واهی احتکار کنند، به‌شدت برخورد خواهد کرد. لازم است به نحوی برنامه‌ریزی شود تا سامانه ستاد خبری ۱۲۴ استان در تمام اوقات برای دریافت گزارش‌های مردمی به صورت فعال اقدام و بازرسان در اسرع وقت به این گزارش‌ها رسیدگی کنند. همچنین ضروری است درباره اعلام نتیجه به تماس‌گیرندگان اقدام و تدابیر لازم اتخاذ شود.

بازار بزرگ تهران در آرامش کامل است

● قاسم نوده‌فرهانی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس گفت: تمامی واحدهای صنفی بازار بزرگ تهران باز است و بازار در کمال آرامش قرار دارد.

رئیس اتاق اصناف تهران با تأکید بر اینکه هیچ موردی از اغتشاش و ناامنی از بازار تهران گزارش نشده است، گفت: با مدیریت همه‌جانبه اصناف و نیروهای انتظامی خوشبختانه آرامش به بازار بازگشته است و بازاریانی که روز یکشنبه از ترس اغتشاشگران واحدهای صنفی خود را بسته بودند، مغازه‌های خود را باز کردند.

او در پاسخ به سوالاتی درباره میزان خسارت وارده به واحدهای صنفی گفت: تا این لحظه هیچ گزارشی از خسارت و آسیب به واحدهای صنفی در سطح شهر تهران و همچنین بازار تهران به ما نرسیده است.

دستور رئیس‌جمهور به همه دستگاه‌ها: حتی تقاضای گرانی هم ندهید

● وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه رئیس‌جمهور اعلام کرده حتی نباید تقاضای افزایش قیمت شود، گفت: در صورتی‌که تقاضایی برای افزایش قیمت داشته باشیم، حتما ستاد تنظیم بازار آن را نخواهد پذیرفت. به گزارش فارس، رضا رحمانی در جلسه ستاد تنظیم بازار با تأکید بر اینکه هیچ افزایش قیمتی در کالاها نخواهیم داشت، گفت: باید با نصب بنر متخلفان را به مردم معرفی کرد تا مردم از این طریق بدانند که این فرد در حق آنها اجحاف کرده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: البته این کار غیر از اعمال جرایم معمول برای یک متخلف است و سازمان تعزیرات و قوه قضائیه بهتر می‌دانند که چگونه از ظرفیت قوانین در راستای معرفی متخلفان استفاده کنند.

شرق: از نظر کارشناسان، تصمیم افزایش ناگهانی قیمت بنزین در کنار دلایلی که برای آن ارائه شده است، جای انتقاد بسیار دارد؛ برخی از آنان معتقدند اگر دولت اصرار بر اجرای این تصمیم داشته باشد، باید زیرساخت‌های اقتصادی مناسب را برای آن فراهم کرده باشد و چون به نظر می‌رسد این کار را نکرده پس باید منتظر تبعاتی همچون ایجاد رانت، بیشترشدن فاصله طبقاتی، بالا رفتن هزینه‌های تولید و وابستگی بیشتر اقتصاد ملی به واردات بود ضمن اینکه در کنار همه این تبعات احتمالی این را هم باید در نظر داشت که ممکن است دود این تصمیم بیش از بقیه به چشم خود دولت برود. یکی از دلایلی که برای افزایش قیمت بنزین گفته شد، جلوگیری از قاچاق آن بود در حالی که امیرمحمد اسلامی، کارشناس اقتصادی، این گفته را توجیهی برای این تصمیم می‌داند زیرا به باور او، ممکن نیست که صرفا با سیاست قیمتی بشود قاچاق را مهار کرد و بیان این حرف به نوعی تلاش دولت برای ساده‌سازی امور در راستای توجیه این تصمیم است. او می‌گوید: ارزان‌شدن قیمت بنزین- و این مابه‌التفاوتی که به نظر برخی زمینه قاچاق است، خود محصول سیاست قبلی کسانی است که سال گذشته در مصاحبه‌هایشان می‌گفتند دلار باید به ۱۲هزار تومان یا حتی بیشتر برسد.

۴ جنبه قابل نقد در تصمیم افزایش قیمت بنزین
کارشناسان می‌گویند دولت-طوری نشان می‌دهد که انکار چون طمع مالی ندارد- پس این کار کاری بی‌اشکال است در حالی که گرفتن چنین تصمیمی بدون درنظرگرفتن تبعات و عوارضی که به دنبال می‌آورد، جای نقد بسیار دارد. آنها چهار نقد اساسی به تصمیم افزایش قیمت بنزین وارد می‌کنند:
اول اینکه این اقدام به عنوان یک سیاست تورمز را بر اساس شواهد گذشته آثار منفی‌اش برای دولت به‌مراتب شدیدتر از آثار منفی آن بر بودجه خانوارها و بنگاه‌های تولیدی است. مسئله اینجاست که بررسی‌های رسمی‌ای که در درون دستگاه‌های دولتی صورت گرفته است، نشان می‌دهد دولت بین سه تا تصمیم برابر آسیب‌پذیری بیشتری در برابر این اقدام خانواده‌های فقیر نسبت به خانواده‌های غنی بسیار آسیب‌پذیرتر هستند چراکه ثروتمندان می‌توانند به بیمارستان خصوصی مراجعه کنند، بچه‌هایشان را به مدرسه غیرانتفاعی بفرستند و... اما فقرا قادر به این کارها نیستند و این به معنای امواج جدیدی از فشارهای سنگین هزینه‌ای بر دوش فقراست. دوم اینکه به نظر کارشناسان، سیاست تورمز را در ذات خود به معنای اعطای رانت به ثروتمندان و صاحبان دارایی‌هاست. آنها بر اثر افزایش تورم به همان میزان تورم افزایش‌یافته درآمدهای بدون زحمت کسب می‌کنند چراکه ارزش

یک اقتصاددان گفت: درآمد حاصل از اصلاح قیمت حامل‌های انرژی در میان‌مدت و بلندمدت موجب می‌شود قرض نانی که توزیع می‌شود، بزرگ و بزرگ‌تر شود و این قطعا به نفع کل جامعه و به‌ویژه خانوارهای کم‌درآمد خواهد بود. جمشید پژویان در گفت‌وگو با فارس، با تأکید بر ضرورت اجرای واقعی‌سازی نرخ حامل‌های انرژی اظهار کرد: واقعی‌سازی نرخ حامل‌های انرژی در چارچوب میانی اقتصاد، امری قطعی است و بهترین علامت‌دهنده در اقتصاد، قیمت‌ها هستند. این استاد دانشگاه ادامه داد: قیمت‌ها نسبی هستند که علامت‌های مناسب را برای تخصیص منابع



ملاحظاتى که در افزایش قیمت بنزین باید دیده شود

لطمات بازتوزیع

دارایی‌هایشان افزایش می‌یابد بنابراین حتی اگر دولت به وعده خودش عمل کند هم چند ده برابر آن پولی که بین فقرا توزیع می‌شود به صورت رانت ناشی از سیاست‌های تورمز را نصب ثروتمندان می‌شود و بنابراین این کار در ظاهر خدمت به فقراست اما عملا فاصله بین فقیر و غنی را در جامعه به نفع اغنيا و به ضرر فقرا افزایش می‌دهد.
سومین مسئله‌ای که کارشناسان به عنوان تبعه این تصمیم به آن اشاره دارند، این است که این کار به صورت‌های مستقیم و غیرمستقیم هزینه‌های تولید را بالا می‌برد و با توجه به وضعیت موجود بخش‌های تولیدی در ایران این به معنای این است که تولیدکنندگان مجبور خواهند شد بخش‌هایی از نیروی کار خودشان را که عموما فقرا و کم‌درآمدها هستند، اخراج کنند. یعنی به ازای یک درآمد ناپایدار اعطایی که میزان آن هم اندک است و دولت قرار است به آنها دهد، بخشی از نان‌آوره‌ای خانوارهای فقیر شغل خود را از دست خواهند داد و از دست‌دادن درآمد ناشی از شغل چندین برابر آن میزان کمکی است که دولت می‌خواهد به آنان کند.
چهارمین نقد که اساسی‌تر محسوب می‌شود، این است که هر چه ما به سمت کاهش بنیه تولیدی کشور حرکت کنیم، در راستای تحمیل وابستگی‌های شدیدتر به واردات و اعطای فرصت‌های شغلی به بیگانگان نیز حرکت کرده‌ایم. بنابراین ماجرای اعطای کل عایدی حاصله به فقرا در ظاهر این است که جبران خواهد کرد اما از چند ناحیه لطمه‌های سنگینی به فقرا و کارآمدی دولت خواهد زد ضمن اینکه وابستگی اقتصاد ملی را به واردات افزایش می‌دهد و نابرابری و فساد را گسترش خواهد داد.
با درنظرگرفتن همه این نقدها اگر دولت اصرار داشته باشد که این سیاست را دنبال کند، باید به شکل مشخصی برای بینگیری از وقوع این موارد هم راهکارهایی را تهیه و تأمین کرده باشد و اگر این کار را نکرده باشد، آسیب‌های ناشی از این مسئله بسیار فراتر از آن چیزی است که در ذهن

محل هزینه کرد درآمد شفاف باشد

در تولید و تخصیص بهینه و بهتر کالاها در سبد خانوار می‌دهند؛ یکی از بزرگ‌ترین مشکلات اقتصاد ما این است که این قیمت‌های نسیبی درست نیستند و اصلاح آنها ضرورت اول است که ما باید در سیاست‌گذاری اقتصادی داشته باشیم. پژویان افزود: به علت اینکه خدماتی که به‌وسیله دولت عرضه می‌شود، قیمت‌های آن را دولت تعیین می‌کند و نه یک بازار رقابتی، اصلاح به معنای آن است که قیمت حامل‌های انرژی باید افزایش یابد و اینها

در جلسه سران قوا برای تصمیم‌گیری درباره قیمت بنزین چه گذشت؟

مخاطبان خبرگزاری فارس درباره جلسه سران قوا در موضوع بنزین چند پرسش مطرح کرده‌اند که خبرنگار فارس پاسخ این پرسش‌ها را از منابع مطلع و ارزیابی متن مصوبه به دست آورده است.
سؤال‌ها به این شرح است: در جلسه تصمیم‌گیری درباره بنزین دقیقا چه گذشت؟ این تصمیم چه زمانی گرفته شد؟ درباره کدام بخش‌ها سران سه قوه تصمیم‌گیری کردند و درباره کدام بخش‌ها اختیار تصمیم‌گیری را به دولت واگذار کردند؟ پیگیری خبرنگار ما نشان می‌دهد تصمیم‌گیری درباره تغییر قیمت بنزین در اواخر شهریورماه یعنی تقریبا سه ماه قبل، در نشست شورای هماهنگی سران قوا انجام شده است. در این نشست پیشنهاد دولت درباره میزان سهمیه، قیمت بنزین سهمیه‌ای و قیمت

ثبت‌نام طرح ملی مسکن تا آخر سال در سراسر کشور ادامه دارد

می‌شود. اسلامی افزود: طرح مسکن ملی در استان تهران از تهرانسر آغاز شده و رئیس‌جمهور کلنگ آن را به زمین زد.او با بیان اینکه قیمت سوخت هویلما تغییر نمی‌کند، درباره وام ۲۵۰ میلیون تومانی مسکن گفت: ما نمی‌خواهیم با تحریک تقاضا جامعه هدف مسکن یعنی قشر متوسط به پایین را از دستیابی به سرپناه دور کنیم. اسلامی گفت: افزایش وام مسکن طرح‌شده از سوی بانک مسکن وام قابل انتقال از سازنده به خریدار است.

اقتصاد



کند؛ اگرچه ممکن است دستمزدش بالا برود؛ اما هزینه‌های زندگی‌اش هم بالا می‌رود.
بسا این فکر خطر مهاجرت‌های غیرقانونی را هم بر خود هموار نمی‌کند. هیچ وقت دولت چین نمی‌آید دستمزد کارگرش را معادل کارگر اروپایی قرار دهد که جلوی مهاجرت آن را بگیرد و در طرف دیگر مرزها را کاملا رها کند. این یک مثال است بر نهاده تولید کارگر. پس طبیعتا اینکه بخواهیم با سیاست قیمتی پیش برویم و جلوی قاچاق را بگیریم، توجیهی ندارد و درست نخواهد بود؛ چون همه جای دنیا یک کالا، نهاده تولید یا خدمتی ممکن است در مقایسه با اطرافیان‌ش ارزان‌تر باشد؛ بنابراین بنفس این فکر که با سیاست قیمتی بتوان جلوی قاچاق را گرفت، عقلانی نیست. حداقل آن این است که مجموعه‌ای از سیاست‌ها باید اعمال شود.
فرضا قیمت باید کاملا با بازار مقصد هم‌تراز شود؛ اما خب این کار آسیب شدیدی می‌زند و شاید جلوی قاچاق را بگیرد؛ اما تورم سرسام‌آوری ایجاد می‌کند؛ همچنین جلوی صادرات طبیعی و انگیزه صادراتی را هم می‌گیرد و اختلاف قیمت پتانسیل صادرات مشروع است.

ساده‌سازی امور پیچیده

این کارشناس ادامه می‌دهد: درباره قیمت بازارهای مقصدی که در مقایسه با ایران تفاوت قیمت فاحشی دارند؛ مثل ترکیه که در آنجا باید بعد مسافت و فراقوانی آن کالا، مالیات‌ها و سیاست‌های انرژی آن کشور را ... و را باید در نظر بگیریم. همچنین قیمت انتقال را باید در نظر داشت؛ چون بنزین را با خط لوله یا نفت‌کش باید جابه‌جا کنند. در خرده‌فروشی ممکن است چند تانکر بنزین جابه‌جا شود؛ اما عمدا وقتی در برنامه‌های ملی اعدادی را برای واردات بنزین در نظر می‌گیرند؛ یعنی مخازن و کشتی‌های مخصوص خود را می‌خواهد؛ پس قیمت‌های حمل‌ونقل و اینها را هم باید مدنظر داشت. این همان یک و چند دلاری است که در بازار ترکیه و دیگر بازارها مستتر است. اینکه ساده‌سازی بکنند و بگویند قیمت بنزین در اینجا فلان قدر و در اینجا فلان قدر است، درست نیست و توجیهی ندارد.

اشتباه در اشتباه

اسلامی تأکید می‌کند: اینکه قیمت بنزین امروز در ایران ارزان شمرده می‌شود، خودش دلیلی دارد و آن دلیل این است که سال گذشته همین محافل و همین کانون‌ها و گروه‌هایی که امروز فعال هستند و متأسفانه این تصمیم را به دولت و به اقتصاد ایران تحمیل کرده‌اند، سال گذشته اصرار داشتند که نرخ ارز باید به ۱۲ هزار تومان یا حتی بیشتر برسد. می‌توانید مصاحبه‌ها و مواضع آنان را بخوانید؛ چون موجود است و افراد شناخته‌شده‌ای هم هستند. همین فعالانی که آن تصمیم را گرفتند، این تصمیم را هم در توالی و به تبعیت از آن گرفتند. ارزان شدن قیمت بنزین و این مابه‌التفاوتی که به نظر برخی زمینه قاچاق است، خود محصول سیاست قبلی همین جماعت است. این جماعت قبلا اشتباهی را مرتکب شدند و امروز در ادامه این تصمیم اشتباه دارند یک اشتباه دیگر می‌کنند.

حامل‌های انرژی باید مناسب باشد، نه زمانی که مردم تحت بیشترین فشارهای اقتصادی هستند، به‌رحال درست است که واقعی‌سازی نرخ حامل‌های انرژی، ساسی درست است، اما اجرای آن در چنین زمانی موجب می‌شود شوک دیگری به مردم وارد شود و در کوتاهمدت آنها را متاثر کند. وی تأکید کرد: در شرایطی که پس از برجام، تحریم‌ها برداشته شده بود و شرایط مناسبی وجود داشت، زمان مناسبی برای واقعی‌سازی نرخ حامل‌های انرژی و اصلاح قیمت بنزین بود، نه امروز که بیشترین تحریم‌ها علیه کشورمان اعمال می‌شود و مردم در تنگنای شدیدی اقتصادی هستند.

ادامه از صفحه ۴

نکاتی درباره افزایش قیمت بنزین

در واقع این استدلال بیشتر برای سرپوش‌گذاشتن بر افزایش قیمت بنزین است، در حالی که بنزین نقش بسیار کمی در سهم قاچاق به کشورهای دیگر دارد. داده‌ها نشان می‌دهد از ۱۵ تا ۴۰ میلیون لیتر سوخت که روزانه قاچاق می‌شود تنها یک میلیون لیتر آن بنزین است، دوما، قاچاق چنین حجمی از بنزین به شکلی سیستماتیک و در سطحی کلان صورت می‌گیرد و تجربه افزایش‌های گذشته قیمت بنزین نشان داده که افزایش قیمت تأثیری روی قاچاق بنزین ندارد.

اصلی‌ترین راه‌حل دولت برای جبران فشارهای ناشی از افزایش قیمت بنزین انتقال منابع به‌دست‌آمده از این افزایش قیمت به مردم است. این پرداخت نقدی به مردم، از دو محل، هم برای خود دولت و هم اقتشار دریافت‌کننده این کمک مشکل‌آفرین است. اول اینکه گفته می‌شود که دولت این سیاست را به خاطر کسری بودجه و بیشتربودن بدهی و تعهدات دولت نسبت به درآمد آن اجرا می‌کند. چنین سیاست تورم‌زایی اگر قرار باشد منابع ناشی از افزایش قیمت به مردم برگردد، موجب بیشترشدن بدهی‌های دولت می‌شود. در شرایط تورمی حمایت‌های نقدی تأثیر کمتری روی زندگی مردم دارد چراکه قدرت خرید آن حمایت‌های نقدی کمتر می‌شود. مقایسه کنید میزان یارانه نقدی در ابتدای شروع پرداخت‌ها در دولت دهم را که برای خانواده‌ای چهارنفره نزدیک ۱۵۰ دلار بود و بعد از اثرگذاری تورم در سال ۹۷ به ۱۵ دلار رسید. پرداخت‌های دولت نمی‌توانست میزان افزایش هزینه‌هایشان را جبران کند که به شکل تلافی ارزش کمتری پیدا می‌کرد. این‌گونه است که میزان بدهی دولت افزایش و قدرت پرداخت مالی دولت کاهش می‌یابد. چگونه است که دولت برای مواجهه مؤثر با کسری بودجه به جای سیاست تورمز که فشار زیادی به طبقات متوسط و کم‌درآمد می‌آورد به سراغ سیاست‌های جایگزین از جمله اخذ مالیات از ثروتمندان نمی‌رود؟ چگونه است که نسبت مالیات بر ثروت در تولید ناخالص داخلی حدود ۰۰۷ درصد است در حالی که میانگین جهانی سهم مالیات پنج درصد است؟ اگر دولت عزم بر اصلاح ساختار کسری بودجه کشور دارد، چرا منابعی را از طریق اخذ مالیات بر ثروت و مستغلات تأمین نمی‌کند؟ به نظر می‌رسد بهانه‌ه کمک به طبقات میانی و پایینی درآمدی از طریق افزایش قیمت سوخت-بسا روبه دولت در بودجه‌ریزی و سیاست‌های دیگر دولت همخوانی ندارد.

نکته آخر اینکه دولت‌ها در دوره دوم خود همواره چنین افزایش قیمت‌هایی را در دستور کار خود قرار می‌دهند. این در حالی است که این سیاست‌ها در سطح کارشناسی به بحث گذاشته نشده است و پیامدهای شوک قیمتی قبلی به طور جدی برای تصمیم‌گیران توضیح داده نشده است. همچنان به نظر می‌رسد که تصویر روشنی از نتایج و پیامدهای تجربه‌های تاریخی افزایش قیمت بنزین وجود ندارد. ضروری بوده و هست تا پیش از استمرار این سیاست، اطلاعات کامل و دقیق توسط مقام‌های رسمی در مورد نتایج مثبت یا منفی اجرای این سیاست در اختیار کارشناسان قرار بگیرد تا کارشناسان بتوانند تحلیل‌ها و رهنمودهای لازم را در اختیار بدنه تصمیم‌گیری قرار دهند و از زبان‌های ناشی از کج‌فهمی‌ها یا بدفهمی‌های مسائل اقتصادی جلوگیری شود.

نوبت دوم

م الف ۲۷۶۰

فراخوان خدمات مشاوره مراحل اول ودوم بیمارستان

۳۲۰ تختخوابی بهار لو تهران

سازمان مجری ساختمان‌ها و تاسیسات دولتی و عمومی به استناد آئین‌نامه شماره ۱۹۳۵۴۲/ت/۴۶۲۹۸۶ مورخ ۸۸/۱۰/۱ خرید خدمات مشاور، در نظر دارد فراخوان خرید خدمات مشاوره مراحل اول ودوم بیمارستان ۳۲۰ تختخوابی بهارلو تهران به شماره فرخوان (۲۰۹۸۰۰۳۰۹۲۰۰۰۰۱۲) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مشاوران دارای صلاحیت، ارسال درخواست پیشنهاد (RFP)، ارائه پیشنهاد مشاوران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مشاوران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۷ می باشد.

روش انتخاب مشاور: روش کیفیت و قیمت (QCBS)

رتبه درخواستی: مشاورین واجد شرایط رتبه ۱ با تخصص آموزشی، ورزشی، بهداشتی ودرمانی

مهلت زمانی دریافت اسناد فراخوان: ساعت ۱۶ روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۹

مهلت زمانی ارسال پاسخ فراخوان: ساعت ۱۶ روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۶

نشانی سازمان مجری ساختمانها و تاسیسات دولتی و عمومی: میدان ونک – خیابان شیراز شمالی– خیابان دانشورشرقی– پلاک ۳۳ و تلفن تماس: ۸۸۰۳۰۵۵۰

ضمناً پرداخت هزینه چاپ آگهی در دو نوبت به عهده مشاور منتخب خواهد بود

سازمان مجری ساختمانها وتاسیسات دولتی وعمومی

وزارت راه وشهرسازی