

خبرخوان

نصف زندانیان مهریه در ۵ استان

حدود نصف زندانیان مهریه در پنج استان کشور نگهداری می‌شوند. استان‌های تهران با ۳۴۵ زندانی، فارس با ۳۴۳ زندانی، خراسان رضوی با ۱۸۹ زندانی، اصفهان با ۱۸۶ زندانی و مازندران با ۱۳۴ زندانی، تقریباً هزارو ۲۰۰ نفر از زندانیان مهریه را پذیرا هستند. اسدالله جولایی، رئیس هیئتمدیره ستاد دیه کشور گفت: «با توجه به اینکه زندانیان مهریه در اولویت آزادی زندانیان جرائم غیرعمد نبوده و نیستند، اما طبق آمار، آزادی‌های صورت‌گرفته در نیمه نخست سال جاری از مجموع زندانیان غیربزهکار آزادشده در قالب حمایت‌های ستاد مردمی دیه، تقریباً ۳۰ درصد مربوط به محکومان پرداخت دیه بوده‌اند که سخت‌گیری بیشتر نسبت به شرایط رسیدگی، جمعیت بدهکاران مهریه را بیش از پیش دچار حواشی خبری خواهد کرد. سال گذشته نیز طبق همین رویه، از ۱۱ هزار و ۴۴۰ زندانی آزادشده، به همین میزان یعنی ۳۰ درصد، مختص زندانیان بدهکار مهریه بوده است.» به گزارش تسنیم، جولایی با بیان اینکه نصف زندانیان مهریه در پنج استان کشور نگهداری می‌شوند، گفت: «هم‌اکنون دو هزارو ۷۴۴ زندانی در ندامتگاه‌های کشور تحمل حبس می‌کنند که از این جمعیت، استان‌های تهران با ۳۴۵ زندانی، فارس با ۳۴۳ زندانی، خراسان رضوی با ۱۸۹ زندانی، اصفهان با ۱۸۶ زندانی و مازندران با ۱۳۴ زندانی تقریباً هزارو ۲۰۰ نفر از زندانیان مهریه را پذیرا هستند که تحدید در شرایط آزادی این افراد، مانند تسهیل در روند رسیدگی آنها، آثار سونوی در تزايد زندانیان خواهد داشت.» او با تاکید بر اینکه در آزادی زندانیان مهریه از تمهیدات قانونی نهایت استفاده را داریم، گفت: «در آزادی ۱۱۵۴ زندانی بدهکار مهریه در پنج ماه نخست امسال، با ارائه دادخواست اعسار، از اصل بیش از ۷۶ درصد مبالغ محکومه‌به کسر شده است».

افزایش نگران‌کننده تصادفات فوتی تهران

ایستنا: رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ از افزایش نگران‌کننده تصادفات فوتی در سطح شهر تهران خبر داد و اعلام کرد: «بخش عمده‌ای از این حوادث تلخ، ناشی از بی‌توجهی رانندگان خودرو و موتورسواران به قوانین راهنمایی و رانندگی است.» رابعه جوانبخت در توضیح بیشتر گفت: «یکی از تخلفات شایع در میان موتورسواران که اغلب ساده انگاشته می‌شود، تخلف «تجاوز به چپ» است. در بسیاری از موارد، موتورسواران بدون توجه به قوانین، وارد مسیر عبور خودروهای دیگر می‌شوند، سبقت‌های غیرمجاز می‌گیرند که نتیجه‌ای جز وقوع تصادفات جرحی و فوتی در پی ندارد. زمانی که موتورسوار بدون دید کامل نسبت به مسیر مقابل، به طور ناگهانی اقدام به تجاوز به چپ یا راست می‌کند و وارد مسیر عبوری سایر وسایل نقلیه می‌شود، برخورد به صورت رخ به رخ اتفاق می‌افتد. در چنین شرایطی، بیشترین آسیب متوجه فردی است که مرتکب این تخلف شده‌ است. از موتورسواران عزیز تقاضا داریم با توجه به نبود تجهیزات ایمنی کافی در موتورسیکلت و محافظت‌نکردن از راننده در برابر ضربه، از انجام تخلفاتی مانند تجاوز به چپ خودداری کنند، چراکه در برخورد دو وسیله نقلیه از جهات مخالف، شدت آسیب بسیار بالا بوده و جان راننده به خطر می‌افتد.»

دست‌فروشان مترو شناسنامه‌دار شدند

ایسنا: مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه درباره فعالیت دست‌فروشان در مترو توضیح داد: «طبق افکارسنجی‌های ما، بیش از ۵۰ درصد شهروندان نسبت به حضور دست‌فروشان در مترو مشکلی ندارند». مسعود لطفی، درباره وضعیت ساماندهی دست‌فروشان در ایستگاه‌های مترو با بیان اینکه موضوع دست‌فروشان مترو مسئله‌ای چندبُعدی است، افزود: «نخستین پیامد حضور آنها این است که فضای آرام و قابل قبولی برای مسافران فراهم نمی‌شود. با این حال، طبق افکارسنجی‌های ما بیش از ۵۰ درصد شهروندان نسبت به حضور دست‌فروشان مشکلی ندارند. بنابراین، ما باید هم اقدامات فرهنگی انجام دهیم و هم از ظرفیت رسانه‌ها برای فرهنگ‌سازی استفاده کنیم.» او ادامه داد: «در گام نخست، تمامی دست‌فروشان مترو شناسنامه‌دار شده‌اند؛ یعنی اطلاعات هویتی، شماره ملی و شماره تماس آنها در اختیار ماست. در این مرحله، از آنها تعهد گرفته می‌شود که دیگر در مترو فعالیت نکنند. در گام دوم نیز با دستور قضائی، اموال دست‌فروشان برای مدت مشخصی توسط یگان حفاظت ضبط و نگهداری می‌شود و در صورت تکرار، این مدت زمان طولانی‌تر خواهد شد. علاوه بر این، دست‌فروشان اتباع خارجی به طور کامل منع شده‌اند و اکنون تقریباً حضور جدی در مترو ندارند.» او ادامه داد: «بازار بزرگ مترو با حجم بالای مسافر برای دست‌فروشان جذابیت ایجاد می‌کند و همین امر بازگشت آنها را تسهیل می‌کند. به همین دلیل نیازمند همکاری دستگاه‌های قانونی هستیم. با وجود این، مهم‌ترین اقدام فرهنگی این است که شهروندان از دست‌فروشان خرید نکنند، چراکه خرید از آنها به اقتصاد غیررسمی و قاچاق، کالاهای بی‌کیفیت و حتی کلاهبرداری دامن می‌زند. ضمن اینکه محیط عمومی مترو هم تحت تأثیر قرار می‌گیرد.»

افقی:

۱- طرفداران معاویه در جنگ صفین- هیدراته-

کافی ۲- تابلوی نقاشی زیبایی اثر هنرمندانه کلود

مونه- اذان گو ۳- عزیمت‌کننده- بیهوده- یک‌دوم

چهره ۴- رقیب زن شهوهراد- سوره چهل‌ودوم

قرآن- عجله و تندی ۵- فاقد شهرت و اهمیت-

گرم‌ترین نقطه زمین ۶- اسب ماده- از پسران

فریدون- رها ۷- سقر- مطالبه خانواده‌عروس- لنگه

بار ۸- شکلی هندسی که قطرهایش عمودمنصف

یکدیگرند- دریاچه‌ای در آفریقای جنوبی- عذاب

۹- دومین دورقمی- از شناخته‌شده‌ترین فرم‌های

موسیقی کلاسیک- فرانکس ۱۰- پس‌کردن- تخت

پادشاهی- سرانجام و عاقبت ۱۱- نایغه برین سیستم

و واضح تئوری نسبیت- در معماری به شرایط جوی

و جغرافیایی محل احداث ساختمان گفته می‌شود

۱۲- پسر کاوه آهنگر- شمشیرزن- مارال ۱۳- به

راست متمایل‌شدن- شهری در استان یزد- پوست

دانه کندم ۱۴- نام اروپایی ساز چک- اثری به قلم

ایوان تورگنیف روسی ۱۵- شماره دروازه‌بان- قطعی

برای کتاب- هنگام جدایی و خداحافظی گفته

عمودی:

۱- واحد شمارش شعر- از باشگاه‌های فوتبال

اسپانیا- خالی ۲- زبانه آتش- متناوب- گاو بالدار

تبت ۳- گوشه‌ای در آواز بیات اصفهان- انتهای

دوفک پرندگان ۴- مژه- حالات چهره هنرپیشه-

سروش شیمیایی ۵- بسیار سرد- آشنا- گلی زیبا

۶- دوران کودکی را پشت سر گذاشته- نامی

دخترانه- حرف ندا ۷- بهسازی- دلداهه فرهاد-

پستانداری درنده و گوشخوار ۸- غریبه نیست- هنر

گزارش میدانی «شرق» از آخرین خبرها درباره انفجار در آزمایشگاه دانشکده فنی دانشگاه تهران

«محمدامین»، نزدیک‌ترین دانشجو به کپسول هیدروژن خالص

رئیس آزمایشگاه حادثه‌دیده: دانشجوی فوت‌شده مدت‌ها بود با این دستگاه کار می‌کرد اما هنوز نمی‌توانیم علت دقیق حادثه را بگوییم

معاون دانشجویی دانشگاه تهران: دانشجوی دختر مصدوم نیاز به جراحی از ناحیه دست چپ دارد

محمدحسین موسوی: پنجشنبه دهم مهرماه ساعت ۳:۳۰ ظهر است. نیم‌ساعت پیش، صدای انفجاری به گوش دانشجویان ساکن در خوابگاه کوی دانشگاه تهران رسیده و حالا بسیاری از آنها که دانشجوی دانشکده فنی هستند، روبه‌روی سردر کوی دانشکده فنی دانشگاه تهران در خیابان کارگر شمالی تهران مستاصل جمع شده‌اند. پسر جوانی درحالی که بغض کرده، می‌گوید: «یکی از دوستانم در دانشکده بود. خبری نمی‌دهند، نمی‌دانیم حالش خوب است یا نه». آمبولانس‌ها در حال ترک دانشکده هستند. سخنگوی آتش‌نشانی با خروج از در اصلی دانشکده فنی خبر از ایمن‌سازی و پاکسازی کامل محیط دانشکده می‌دهد و می‌گوید: «انفجار یکی از لوازم

بیمارستان شریعتی؛ دانشجویان مضطرب

گوشه به گوشه بیمارستان شریعتی دانشجویانی ایستاده‌اند تا خبری از هم‌کلاسی‌های خود بگیرند. جو حاکم بر فضا اما اجازه نمی‌دهد یک نفر وارد بخش اورژانس شود تا بتواند از دوستان خود خبری بیاورد. همه عصبی و نگران‌اند و اخطار وقت و بی‌وقت حراست بیمارستان نیز جو را بیش از پیش ملتهب کرده است. بعد از مدتی «علی‌حسین رضایان»، معاون دانشجویی و «محمدحسین امید»، رئیس دانشگاه تهران همراه با چند نفر از معاونین خود وارد بیمارستان می‌شوند. چند نفر از مسئولان وزارت علوم هم خود را به بیمارستان شریعتی می‌رسانند. صداها بالا می‌رود و چند دانشجو با گریه درخواست می‌کنند کسی به آنها از وضعیت هم‌کلاسی‌هایشان خبری بدهد. در رسانه‌ها خبر مرگ یکی دیگر از دانشجویان نیز پخش شده در حالی که مسئولان بیمارستان با وجود فشارهای حراست خبر فوت هر دو دانشجو را تکذیب می‌کنند. «رضایان» به میان دانشجویان می‌رود. با تماس‌های متعدد مسئولان وزارت بهداشت به مدیران حراست بیمارستان شریعتی، مجوز ورود چند نفر از مسئولین وزارت بهداشت و دانشجویان صادر می‌شود. در بیمارستان شریعتی، فاصله لایي بیمارستان تا بخش بستری اورژانس چند قدم است. با وساطت اجازه ورود داده می‌شود. «فاطمه کفاش» در تخت آخر اولین بخش اورژانس بستری است. روی صورتش بانداژی دیده می‌شود. انگشت‌های هر دو پای او بسته شده و تمام مدت از درد به خود می‌پیچد. یکی از پزشکان می‌گوید: «شکستگی‌های قابل ترمیم دارند و خبری از سوختگی نیز نیست. تمام آزمایش‌ها نیز انجام شده است». اما حرف او هیچ‌کس را آرام نمی‌کند. یکی از هم‌کلاسی‌هایش نزدیک می‌شود و با او حرف می‌زند. درباره چشمش با ایجا و اشاره از پزشک می‌پرسد و او اطمینان می‌دهد که آسیبی ندیده است. «رضا پارسی» از دیگر مصدومان حادثه، در اتاق مراقبت‌های ویژه بیمارستان بستری است. مسئولین وزارت علوم وارد اتاق می‌شوند، اما اجازه حضور شخص دیگری را نمی‌دهند. یکی از دانشجویان که مهرشته‌ای این دو دانشجو است می‌گوید: «کپسول گاز هیدروژن خالص منفجر شده است؛ کپسولی که در بسیاری از کشورها در خاک دفن می‌شود تا با هوا برخورد نداشته باشد، در آزمایشگاه ما بدون رعایت نکات ایمنی نگهداری می‌شود». یکی دیگر از دانشجویان با اشاره به صوری‌بودن مجوزهای امنیت آزمایشگاه‌ها می‌گوید: «در آزمایشگاه ما حتی یک هود نیز وجود ندارد تا مواد شیمیایی را هنگام آزمایش به بیرون برید. چند ترم پیش نیز انتشار گاز مسموم شیمیایی باعث شده بود چند نفر از هم‌کلاسی‌های ما بستری شوند و دانشکده نیز تخلیه شود».

«محمدامین»، نزدیک‌ترین دانشجو به کپسول

مادر «محمدامین» در راهروی بیمارستان، حال روحی مناسبی ندارد. او به‌تازگی با خبر فوت پسرش مواجه شده و توان صحبت ندارد. بعدازظهر پنجشنبه در انتظار رسیدن دیگر اعضای خانواده‌اش از شهرستان بود. «یعنی می‌شود بگویند

موارد ایمنی رعایت شده بود

«آزمایشگاه دکتر نیلی» نام جایی است که دچار انفجار شد. در دانشکده فنی دانشگاه تهران، مسئولیت و امکانات هر آزمایشگاه مختص یک استاد است. او کلاس‌ها و پروژه‌های خود را در آزمایشگاه خود انجام می‌دهد. این آزمایشگاه نیز مختص به کلاس‌ها و پروژه‌های محمود نیلی احمدآبادی بود. این استاد که حالا در سوگ از دنیا رفتن یکی از دانشجویان خود است به «شرق» می‌گوید: «موارد ایمنی در این آزمایشگاه به طور کامل رعایت شده بود. آقای کلاته که در حال کار با دستگاه هیدروژن خالص بود نیز از طریق یک دانشجوی پیسادکتر دربارہ روش کار آموزش دیده و مدت‌ها بود با این دستگاه کار می‌کرد. ما در حال حاضر نمی‌توانیم علت دقیق حادثه را بگوییم». نیلی تاکید می‌کند که سه ماه پیش نیز مسئول ایمنی آزمایشگاه‌های دانشگاه تهران از آزمایشگاه آنها بازدید داشته است: «در آزمایشگاه ما هر دانشجو پیش از کار با هر دستگاه، از طریق یک فرد مسلط به دستگاه آموزش می‌بیند و مسائل ایمنی را کاملاً



یاد می‌گیرد». در میان صحبت‌های دانشجویان شنیده می‌شود که دکتر نیلی، به محمدامین اصرار کرده تا روی این پروژه کار کند اما یکی از دانشجویان فارغ‌التحصیل‌شده دانشکده مواد و متالورژی دانشگاه تهران که از دانشجویان محمود نیلی بوده، به «شرق» توضیح می‌دهد: «پروژه فعلی‌ای که آقای کلاته و دیگر دانشجویان مشغول کار روی آن بوده‌اند، نزدیک به سه سال است جریان دارد. دستگاهی که منفجر شده را نیز دو دانشجویی که سابقاً در حال کار روی این پروژه بودند با نظارت دکتر نیلی ساخت‌اند. او هیچ اصراری بر دانشجویان درباره پروژه‌ها نمی‌کند و دانشجویان خودشان باید برای کار بر روی پروژه‌ها داوطلب شوند». از نظر این دانشجو، «محمود نیلی» که خود نیز به علت خردشدن شیشه‌ها آسیب دیده، نمی‌تواند عامل اصلی این حادثه باشد.

فقط یکی از دانشجویان نیاز به عمل جراحی دارد

در این میان «علی‌حسین رضایان»، معاون دانشجویی دانشگاه تهران که از ابتدا در محل حادثه و بیمارستان حضور داشته درباره آخرین وضعیت دو دانشجوی مصدوم به «شرق» می‌گوید: «طبق گفته پزشکان، روز گذشته (جمعه) دو دانشجوی مصدوم‌شده، وضعیت بهتری پیدا کرده‌اند». او درباره آسیب بینایی یکی از مصدومان هم توضیح می‌دهد: «درباره خطر نایبناپی چشم آقای پارسی نیز طبق گفته پزشکان متخصص، هیچ نگرانی وجود ندارد و او حتی نیاز به عمل جراحی نیز ندارد». اما «فاطمه کفاش» دیگر دانشجوی مصدوم نیاز به جراحی دست دارد: «خانم کفاش به علت آسیب وارده به دست چپ نیازمند عمل جراحی است که با گفت‌وگوی صورت‌گرفته با معاونت درمان دانشگاه علوم پزشکی ایران، قرار شد در این باره اقدامات لازم انجام شود». رضایان درباره زمان مرخصی این دو دانشجو هم توضیح داد: «به‌دلیل ترومای ایجادشده و آسیب‌های موجود، پزشکان درباره مرخص‌کردن این دانشجویان تردید دارند و با گذشت زمان، زمان ترخیص آنها مشخص می‌شود».

سودوکو سخت ۴۱۵۵

زمان پیشنهادی: ۴۰ دقیقه

قانون‌های حل جدول سودوکو

۱- در هر سطر و ستون باید اعداد یک

تا ۹ نوشته شود. بدیهی است که هیچ عددی نباید تکرار شود.

۲- در هر مربع ۳×۳ اعداد یک تا

۹ باید نوشته شود و در نتیجه هیچ عددی نباید تکرار شود.

سودوکو ساده ۴۱۵۵

زمان پیشنهادی: ۲۰ دقیقه

سودوکو

سودوکو Sudoku یک واژه ترکیبی

ژاپنی به معنای عدد‌های بی‌تکرار

است و امروزه به جدولی از اعداد

گفته می‌شود که به عنوان یک

سرگرمی رایج در نشریات کشورهای

مختلف به چاپ می‌رسد.

از شهر

استفاده از کلاه ایمنی در کمتر از یک‌سوم موتورسواران

ایرنا: در حالی میانگین جهانی استفاده از کلاه ایمنی در میان موتورسواران در چهار دهه گذشته ۴۹ درصد اعلام شده که ایران با نرخ نگران‌کننده ۲۹ درصد در پایین‌ترین سطوح ایمنی قرار دارد؛ یعنی یک‌سوم. این رقم در میان قربانیان تصادف به ۲۰ درصد کاهش می‌یابد؛ یعنی کمتر از یک‌پنجم موتورسواران آسیب‌دیده از کلاه ایمنی استفاده کرده‌اند. در پژوهشی فراملی که با تحلیل داده‌های بیش از پنج میلیون موتورسوار از سراسر جهان انجام شده، روند استفاده از کلاه ایمنی در چهار دهه گذشته تنها بهبود نیافته، بلکه کاهش نگران‌کننده‌ای را نشان می‌دهد. «وفا رحیمی موقر»، استاد جراحی مغز و اعصاب و فوق تخصص نروتوما در مرکز تحقیقات جراحی و پژوهش‌های جراحی دانشگاه علوم پزشکی تهران، در پژوهشی به بررسی روند جهانی استفاده از کلاه ایمنی در میان موتورسواران پرداخته است. این مقاله که در مجله بین‌المللی Injury Control and Safety Promotion منتشر شده، بر پایه تحلیل بیش از پنج میلیون مورد از سراسر جهان استوار است و یافته‌هایی نگران‌کننده درباره کاهش استفاده از کلاه ایمنی و وضعیت نامطلوب ایران ارائه می‌دهد. براساس این پژوهش میانگین استفاده از کلاه ایمنی در میان موتورسواران حدود ۲۹ درصد است؛ این یعنی کمتر از یک‌سوم موتورسواران ایرانی از کلاه ایمنی استفاده می‌کنند و در این میان کسانی که دچار تصادف شده‌اند، ۲۰ درصد و کمتر از یک‌پنجم است.

در این مطالعه، ۲۴۹ مقاله مرتبط بررسی شده که در مجموع ۲۹۹ رکورد از نقاط مختلف دنیا را شامل می‌شوند. این داده‌ها مربوط به ۵۰۶۴۷۶ موتورسوار از سال ۱۹۸۲ تا ۲۰۲۲ است. تحلیل داده‌ها نشان می‌دهد که میانگین جهانی استفاده از کلاه ایمنی در میان موتورسواران طی چهار دهه گذشته ۴۹ درصد بوده است. این رقم نه‌تنها بهبود نیافته، بلکه روندی کاهش‌ی را نشان می‌دهد. در آتالیز زیرگروه‌ها مشخص شد که موتورسواران در مقایسه با ترک‌نشین‌ها نرخ استفاده بالاتری از کلاه ایمنی دارند، یعنی ۶۳ درصد در برابر ۲۸ درصد. در میان قربانیان تصادف، نرخ استفاده کاهش می‌یابد، به‌طوری‌که موتورسواران ۴۸ درصد در ترک‌نشین‌ها ۲۷ درصد هستند. در کشورهایی با قانون اجباری، نرخ استفاده از کلاه ایمنی ۵۲ درصد است و در کشورهایی بدون قانون، ۳۷ درصد اعلام شده است. کشورهایی با درآمد بالا نرخ استفاده بیشتری دارند؛ به‌طوری‌که در کشورهای کم‌درآمد و با نرخ پایین‌تر، کمترین میزان استفاده در قاره آفریقا گزارش شده است. در ایران، نرخ استفاده از کلاه ایمنی به طور میانگین فقط ۲۹ درصد است، یعنی کمتر از یک‌سوم موتورسواران. این عدد در میان قربانیان تصادف حتی پایین‌تر است. این اعداد نشان می‌دهند که نه‌تنها قانون‌گذاری ناکافی بوده، بلکه فرهنگ ایمنی نیز در میان موتورسواران و ترک‌نشین‌ها نهادینه نشده است.

۳	۸				۲
		۷			۳
			۲	۱	۴
۴	۶	۳			۱
		۵			۸
۲	۴				۷
				۷	
		۵			
	۸				
			۸		۴

۵		۳			۷
۲	۱	۵	۴		۹
		۹			۸
	۲	۱			
			۴		۵
۹	۶				
	۸				
		۳			
			۸		۳
			۵		۱

حل سودوکو ۴۱۵۴

۲	۱	۶	۳	۷	۸	۵	۳	۹
۵	۷	۳	۹	۱	۲	۸	۴	۶
۴	۹	۸	۵	۶	۳	۱	۲	۷
۷	۴	۹	۱	۸	۵	۶	۳	۲
۳	۸	۵	۷	۲	۶	۹	۱	۴
۶	۲	۱	۳	۴	۱	۷	۸	۵
۱	۶	۴	۲	۵	۱	۳	۷	۸
۱	۵	۷	۸	۳	۴	۶	۹	۲
۸	۳	۲	۶	۹	۷	۴	۵	۱

۸	۴	۶	۷	۱	۵	۴	۹	۳
۷	۹	۴	۲	۳	۸	۵	۶	۱
۳	۵	۱	۴	۹	۶	۸	۲	۷
۴	۷	۳	۸	۹	۱	۳	۵	۶
۵	۳	۹	۱	۲	۷	۶	۸	۴
۱	۶	۸	۳	۵	۴	۲	۷	۹
۲	۸	۷	۹	۴	۱	۳	۵	۶
۴	۶	۵	۸	۷	۳	۹	۱	۲
۹	۱	۳	۵	۶	۲	۷	۴	۸

حل جدول ۵۱۵۸

۱۵	۱۲	۱۲	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۵	۲	۲	۱
۱	۴	۳	۵	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱
۲	۳	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲
۳	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲
۴	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱
۵	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲
۶	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱
۷	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲
۸	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱
۹	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲
۱۰	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱
۱۱	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲
۱۲	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱
۱۳	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲
۱۴	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱
۱۵	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲	۱	۲