دریچه

چالش حمله به سفارت انگلیس حل می‌شود؟

روانچی: غرامت قابل بررسی است عذرخواهی نمی‌کنیم

● **شرق:** «مجید تخت‌روانچی»، معاون اروپا-آمریکای وزارت خارجه در مصاحبه با «گاردین» با اعلام اینکه «ایران برای حمله به سفارت انگلیس در تهران از این کشور عذرخواهی نخواهد کرد»، گفت: «ایران آماده است تا به‌عنوان بخشی از یک توافق کلی برای بازگرداندن روابط دیپلماتیک میان ایران و انگلیس در مورد پرداخت غرامت به این کشور به خاطر حمله به سفارت آن کشور در تهران در سال ۲۰۱۱ مذاکره کند، اما به‌طور رسمی از انگلیس عذرخواهی نخواهد کرد.» او ادامه داد که «موارد زیادی وجود دارد که در گذشته اتفاق افتاده اما ما هیچ‌گاه به‌خاطر آنها عذرخواهی دریافت نکرده‌ایم اما اکنون درخصوص اتفاقی که افتاده با دولت انگلیس در ارتباط هستیم.» آذرماه ۱۳۹۰ در پی حمله و ورود تعدادی از معترضان به سیاست‌های دولت لندن به سفارت این کشور در تهران، انگلیس دیپلمات‌هایش را از تهران خارج کرد و به دیپلمات‌های ایرانی در لندن نیز ۴۸ساعت فرصت داد تا انگلیس را ترک کنند. به گزارش «ایسنا»، «روانچی» در ادامه گفت: «بازگرداندن روابط دوجانبه با انگلیس که پس از حمله به سفارت این کشور در تهران متوقف شد مورد بحث بوده است. احتمال داشت که تا پایان سال یک توافق در این زمینه صورت گیرد اگرچه هیچ جدول زمانی تعیین نشده است.» «روانچی» پیش از این نیز در گفت‌وگو با «شرق» گفته بود: «اینکه چه زمانی دو سفارت بتوانند به‌طور رسمی در سطح سفارت کار کنند مقداری زمان می‌برد، حقیقتا ما عجله‌ای برای تبادل سفیر با انگلیس نداریم و این مساله باید زمان خودش را طی کند.» روانچی همچنین افزود: سفر ماه گذشته «سایمون گس»، مدیرکل سیاسی وزارت خارجه انگلیس به تهران بسیار مفید بود و در مورد برخی مسایل به توافقاتی رسیدیم. او گفت‌وگو کردن را اتفاق خوبی دانست و مسیر ایران و انگلیس را مسیری درست ارزیابی کرد. پس از روی کار آمدن حسن روحانی، دولت یازدهم که وارث مشکلات دیپلماسی دولت دهم بود، برای بهبود رابطه با انگلیس وارد مذاکره شد تا نهایتا اول اسفند سال گذشته اعلام شد که پس از نزدیک به ۲۷ ماه، روابط دو کشور از حالت حافظ منافع به کاردار غیرمقیم ارتقا یافت. «محمدحسن حبیب‌الله‌زاده» و «آجی شارما» به ترتیب به‌عنوان کاردارهای غیرمقیم ایران و انگلیس در لندن و تهران معرفی شدند. پس از تعطیلی سفارت انگلیس در تهران و خروج اجباری دیپلمات‌های ایرانی از لندن، سوئد و عمان به‌عنوان حافظان منافع انگلیس و ایران در لندن و تهران معرفی شده بودند.

رییس‌جمهوری:

مذاکرات با «۱+۵» در نهایت به توافق می‌رسد

ادامه از صفحه اول

روحانی ادامه داد: «البته این به آن معنا نیست که ملت ایران از تحریم‌ها هراسی داشته باشد؛ این ملت در هر شرایطی ایستادگی و مقاومت خواهد کرد و آنچه برای دولت مهم است منافع مردم، انقلاب و امنیت ملی کشور است.»

رییس‌جمهوری اظهار امیدواری کرد که دولت بتواند در جهت پاسخگویی به مطالبات مردم و رساندن کشور به جایگاه شایسته خود تلاش کند. رییس دولت یازدهم همچنین گفت: «همه برنامه‌ها و اقدامات دولت تدبیر و امید در راستای تبدیل سال ۹۳ به سال رونق اقتصادی است و همه باید در جهت رونق، ایجاد اشتغال و پشت‌سرگذاشتن دوره رکود همگام و همصدا شوند.» روحانی افزود: «باید به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی و اقدام کنیم تا مردم برای به‌دست‌گرفتن امور، به صحنه بیایند زیرا دولت هیچ‌گاه نمی‌تواند به‌تنهایی در جهت توسعه کشور اقدام کند اما می‌تواند هدایتگر بوده و در این زمینه برنامه‌ریزی داشته باشد.»

اشتغالزایی مبنای حرکت دولت

رییس شورایعالی اشتغال با اشاره به آمار ناخوشایند ایجاد اشتغال در کشور طی سال‌های گذشته، گفت: «مبنای حرکت دولت در سال ۹۳ اشتغالزایی بوده و ایجاد اشتغال یکی از اهداف اساسی ما خواهد بود.» روحانی با بیان اینکه «دولت توقع بالایی از وزارت راه و شهرسازی به دلیل مسوولیت سنگینی که در اجرای امور زیربنایی که مرتبط با رفاه و سلامت مردم است دارد»، افزود: «امروز برای مردم ایران سفر با وسایل نقلیه شخصی یکی از ضرورت‌های زندگی به‌شمار می‌رود و نمی‌توان از آن جلوگیری کرد و در این خصوص باید تسهیلات و امکانات مناسب را فراهم کنیم.» رییس‌جمهوری با اشاره به شدت و سوءمصرف انرژی در کشور بر ضرورت برنامه‌ریزی برای به‌حداقل‌رساندن مصرف انرژی تاکید کرد.

در اجرای قانون هدفمندی مسیر اشتباهی طی شد

روحانی ادامه داد: «یکی از اهداف اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها جلوگیری از شدت مصرف انرژی در کشور بود که متاسفانه در اجرای این قانون، مسیر اشتباهی طی شد.» رییس دولت یازدهم گفت: «اگر می‌خواهیم در کشور اقدامی انجام شود باید با رضایت و آمادگی مردم صورت پذیرد. دولت نمی‌تواند با نظر اکثریت مردم مخالفت کند بلکه باید مردم را همراه گرداند.» رییس‌جمهوری با بیان اینکه «دولت در اجرای مرحله دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها از مردم خواست تا کسانی که نیاز به دریافت یارانه نقدی ندارند ثبت‌نام نکنند»، گفت: «دولت از محل این صرفه‌جویی و انصراف مردم از دریافت یارانه نقدی توانست کمک وسیعی به بخش سلامت ارایه کند که امروز اقدامات بسیار گسترده‌ای در جهت ارایه امکانات بهداشتی، درمانی و بیمه به مردم انجام می‌شود.» روحانی ادامه داد: «دولت در اجرای مرحله دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها نه راه دولت گذشته را ادامه داد و نه خواست کاری کند که مردم با آن مخالف باشند چراکه معتقد است باید فرهنگ کاهش مصرف برای مردم تبیین و از سوی آنان پذیرفته شود.» رییس‌جمهوری تغییر مصالح ساختمانی و نظارت بر کیفیت مصالح مصرف‌شده در ساخت‌وسازها را از مواردی دانست که باید مدنظر وزارت راه و شهرسازی در حوزه مسکن باشد و گفت: «با شیوه‌ای که امروز برای ساخت‌وسازها در کشور انجام می‌شود منابع و امکانات گسترده‌ای اتلاف خواهد شد در حالی که باید به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کنیم تا از فضا و امکانات موجود به‌نحوی که کمترین اتلاف انرژی را در پی داشته باشد به‌طور صحیح استفاده کنیم.»

مسکن مهر بزرگ‌ترین خسارت را با ایجاد تورم به کشور وارد کرد

رییس‌جمهوری با اشاره به لزوم مکان‌یابی صحیح برای ایجاد شهرهای جدید در کشور و شروع فعالیت‌ها در این زمینه گفت: «باید برای چگونگی توسعه شهرهای موجود برنامه‌ریزی کنیم چرا که بدون برنامه‌ریزی مشکلات فراوانی از جمله حاشیه‌نشینی و ایجاد بافت‌های فرسوده در شهرها به وجود خواهد آمد. همچنین به محیط‌زیست آسیب وارد می‌شود.» روحانی اضافه کرد: «نباید در زمینه ساخت‌وساز مسکن به منابع بانک مرکزی متکی شویم، مسکن مهر بزرگ‌ترین خسارت را در ایجاد وضعیت تورمی به کشور وارد کرد در حالی که دولت نباید مسکن‌ساز باشد بلکه تنها باید شرایط را برای مسکن‌دارشدن مردم فراهم کند.»

باید مطالعات برای جابه‌جایی پایتخت در دستور کار قرار گیرد

رییس‌جمهوری همچنین با بیان اینکه «برنامه‌ریزی‌ها و مطالعات برای جابه‌جایی پایتخت باید در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گیرد»، گفت: «تهران همواره به‌عنوان مرکز تجاری، اقتصادی و دانشگاهی کشور باقی خواهد ماند اما باید تلاش کنیم تا بار سیاسی این شهر کاهش یابد.»

روحانی با اشاره به استفاده از موقعیت ژئوپلیتیک ایران در توسعه جاده‌ها و ایجاد مسیرهای هوایی افزود: «باید در جهت ایجاد امکانات لازم به‌منظور رساندن ایران به جایگاهی شایسته در حمل‌ونقل و ترانزیت بین‌المللی تلاش کرده و با سخنان بی‌ریشه و شعارهای بی‌اساس کشور را از این امتیاز محروم نکنیم.» روحانی همچنین بر ضرورت گسترش شبکه ریلی کشور تاکید کرد و گفت: «باید در جهت اتصال شبکه ریلی به کشورهای همسایه، دوخطه و برقی‌کردن خطوط ریلی داخلی تلاش کنیم و انشاءالله این اقدامات در دولت یازدهم عملیاتی می‌شود.»

او ادامه داد: «امروز از طریق شبکه ریلی کشور سالانه ۳۲میلیون‌تن بار جابه‌جا می‌شود که این میزان در آینده باید به حدود ۲۰۰میلیون‌تن برسد و در این راستا باید زمینه‌ها و شرایط لازم را فراهم کنیم.»

توافق نهایی با غرب راهی برای حل مشکلات ناوگان هوایی

رییس‌جمهوری همچنین در زمینه حمل‌ونقل هوایی و توسعه فرودگاه‌های کشور نیز با تاکید بر ضرورت توجه به توسعه ناوگان حمل‌ونقل هوایی و سلامت و امنیت پروازها در کشور گفت: «امروز به‌واسطه مذاکرات ایران با ۱+۵ شرایط آسان‌تری برای خرید قطعات و ارتقای سلامت ناوگان هوایی کشور ایجاد شده و امیدوارم با توافق نهایی با غرب مشکلاتی که در این راستا وجود دارد، رفع شود. تا از آن در جهت رفاه و امنیت مردم استفاده کنیم.» روحانی با بیان اینکه «دولت برای آبادانی سواحل جنوب کشور برنامه‌ریزی و تلاش می‌کند»، افزود: «شکوفایی سواحل جنوبی کشور نیازمند سرمایه‌گذاری همه‌جانبه بوده و ما برای رونق اقتصاد و انرژی و ایجاد بنادر وسیع در این منطقه نیاز به حضور بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری مردمی داریم.»

عکس: فرح صمدی

رییس‌جمهوری: چهار فاز پارس‌جنوبی تا پایان سال ۹۳ تکمیل می‌شود

ایسنا: رییس‌جمهوری با اشاره به اینکه «دولت یازدهم در نظر دارد تا پایان سال، چهار فاز پارس‌جنوبی را فعال کند» گفت: «متاسفانه در دولت قبل یک‌بار برای تکمیل فازهای پارس‌جنوبی بودجه اختصاص یافت و در اختیار پیمانکاران قرار گرفت اما قبل از راه‌اندازی این طرح‌ها، بودجه به اتمام رسید.» حسن روحانی در جمع نمایندگان استان کهگیلویه‌وبویراحمد گفت: «طرح‌های نیمه‌تمام، سرمایه زیادی از کشور را بدون آنکه بهره‌ای برای مردم داشته باشد بر خاک نشانده است.» روحانی تاکید کرد: «با توجه به کمبود بودجه عمرانی، دولت با بررسی طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام به‌جامانده از دولت‌های قبل، طرح‌هایی را که پیشرفت فیزیکی قابل‌توجهی داشتند امسال به ثمر خواهد رساند.» رییس‌جمهوری با اشاره به ویژگی‌های ممتاز طبیعی استان کهگیلویه‌وبویراحمد گفت: «نگاه دولت در توسعه گردشگری، زمینه‌سازی برای حضور بخش خصوصی است و ما از حضور سرمایه‌گذاران ایرانی در داخل و خارج از کشور در این زمینه استقبال می‌کنیم.» دکتر روحانی در بخش دیگری از سخنانش به معضل کم‌آبی و رعایت حقابه استان‌های کشور اشاره کرد و با بیان تشکیل جلسه ویژه آب، گفت: «از نظر دولت مردم در هر استان که باشند ایرانی هستند و دولت نیز به‌دنبال توسعه کشور است و تلاش خواهد کرد تا با توزیع عادلانه آب، اجحافی در حق هیچ استانی از کشور به وجود نیاید.»

الو شرق ۸۸۶۴۰۲۶۰

sharghline@sharghdaily.ir

پیامک: ۳۰۰۰۴۶۹۹

● **پل:** چهارراه مصطفی خمینی، ترافیک سنگین و آزاردهنده‌ای دارد. ضروری است مسوولان سازمان ترافیک شهرداری تهران برای رفع این مشکل ساخت پل ماشین‌رو مشکل را تا حدی حل کنند.

محمد یوسفی از تهران

● **یکسان‌سازی قیمت‌ها:** بسیاری از اجناس با قیمت‌های متفاوت به فروش می‌رسد. آیا مسوولان ذی‌ربط فرصت یکسان‌سازی قیمت‌ها را ندارند.

افسانه/ف از تهران

● **فنس‌ها را جمع‌آوری کنند!** فنس‌های نصب‌شده در مقابل ایستگاه مترو شهید حقانی باعث مشکلات فراوانی برای مسافران مترو شده و منظره زشتی نیز به محل داده است، که امیدواریم شهرداری منطقه سه برای رفع مشکل چاره‌ای بیندیشد.

محسن شربتی

● **مترو آسان، یا مترو مشکل؟** ابتدای بزرگراه شهید محلاتی، واقع در خیابان ۱۷ شهریور مدت‌هاست به‌دلیل ساخت ایستگاه مترو، مسدود است و این موضوع سبب مشکلات فراوان برای ساکنان شده است. چه زمان قرار است این محل برای ورود خودروها گشوده شود؟

محمد علوی از تهران

● واقعا جای تاسف داره مسوولان شیراز به‌فکر جابه‌جایی کارخانه روغن نباتی از وسط شهر به بیرون از شهر نیستند و آلودگی شدیدی ایجاد می‌کند.

● هجدهم اردیبهشت ۹۳ آزمون ورودی مدارس تیزهوشان برگزار شد که متاسفانه از ۱۵ سوال ادبیات سه سوال آن دارای غلط ساختاری و علمی بود و جای بسی تاسف است که امیدهای خانواده‌ها به این سادگی به بازی گرفته می‌شود و زحمت چندماهه و حتی چند ساله دانش‌آموزان (تقریبا ۲۴۰۰۰۰ شرکت‌کننده)، و خانواده‌ها به سخره گرفته می‌شود. جای سوال دارد که کدام مرجع صلاحیت علمی طراحان را بررسی کرده و چه اقدامی صورت خواهد گرفت.

● هزینه بیهوده: میدان امام حسین(ع) که قدمت چندین‌ساله داشت، متاسفانه دستخوش برخی سلیقه‌ها قرار گرفت و تغییرات آن هزینه بیهوده‌ای داشت و اینک ساکنان خیابان ۱۷شهریور مجبورند مشکلات فراوانی را برای طرح‌هایی از این‌دست تحمل کنند. آیا هزینه‌ای که صرف این میدان شد، نمی‌توانست برای کارهای عمرانی مهم‌تری خرج شود؟

علی از تهران