

نگاه

لایحه ساعت تابستانی روی میز دولت

شرق: تاریخچه اجرای ساعت تابستانی در ایران به سال ۱۳۵۶ خورشیدی برمی‌گردد، اما در طول تمام این سال‌ها اجرای ساعت تابستانی با اختلافات متعدد آرا مواجه بوده است؛ آن‌قدر که این مصوبه در سال ۱۴۰۱ برای چندمین بار توسط مجلس لغو شد و به جای آن دولت با فرارسیدن یک مصرف برق در تابستان و گاز در زمستان، ساعت کار ادارات و مدارس را جابه‌جا می‌کرد. حالا اما دولت خبر داده است به دلیل ناترازی مصرف انرژی، دوباره این مصوبه را در دستور کار خود قرار داده است.
علاءالدین رفیع‌زاده، رئیس سازمان اداری و استخدامی، دیروز در یک کنفرانس خبری در وزارت نیرو اعلام کرد لایحه دوفوریتی برای تغییر ساعت رسمی کشور به مجلس تقدیم شده است. به گفته رفیع‌زاده، براساس مصوبه قبلی دولت در سال ۱۴۰۱، اجازه شناورسازی ساعت کار ادارات از ۱۵ خرداد تا ۱۵ شهریور به دولت داده شده بود و اگر این لایحه دوفوریتی در مجلس تصویب نشود، دولت براساس همان مصوبه قبلی خود به شناورسازی ساعت کار ادارات اقدام می‌کند، اما اگر لایحه دوفوریتی برای تغییر ساعت رسمی کشور مصوب شد، ساعت رسمی کشور برای صرفه‌جویی در انرژی تغییر پیدا می‌کند. رئیس سازمان اداری و استخدامی با بیان اینکه بر اساس قانونی که از دوده‌قبل داشتیم، دولت سالانه ساعت را یک ساعت به جلو می‌کشد و در ابتدای مهرماه ساعت را به حالت اولیه برمی‌گرداند، گفت: با توجه به بررسی‌هایی که مجموعه همکاران در تائیسر و مجموعه مطالعاتی وزارت نیرو انجام داده و تأثیری که این جابه‌جایی ساعت در صرفه‌جویی انرژی دارد، این لایحه را هفته گذشته به تصویب هیئت دولت رساندیم و به مجلس ارسال کردیم.
ناترازی انرژی در سال ۱۴۰۳ خسارت سنگینی روی دست صنایع کشور گذاشت؛ خسارتی که بنا بر برآورد کمیسیون صنعت مجلس بالغ بر ۱۸۰ هزار میلیارد تومان است. این خسارت سنگین به صنایع، در شرایطی است که متولیان و نمایندگان مجلس سال‌های طولانی مقابل راهکارهای ساده کاهش مصرف انرژی در ساعات اوج مصرف مقاومت کرده‌اند و با بحث‌های فرسایشی و بی‌نتیجه و استدلال واهی و با کمترین پشتوانه پژوهشی، مانع از اجرای این راهکارها شده‌اند.
مصادق این مسئله تغییر ساعت رسمی کشور در شروع بهار و پاییز هر سال است که در بسیاری از کشورهای جهان اجرا می‌شود.

خبر

درو همت اقتصادی استان مرکزی بازید استاندارمرکزی از پروژه کارخانه کربن صنعت امیرکبیر (واحد آندسازی شرکت آلومینیوم ایران)

به گزارش امور ارتباطات شرکت آلومینیوم ایران، دکتر زندیه‌وکیلی، استاندار مرکزی، به همراه معاونان استاندار، امیدی مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان، کمال‌آبادی مدیرعامل شرکت گاز استان، یوسفی مدیرکل حفاظت محیط زیست استان، لهراسی معاون امور صنایع اداره کل صمت استان، برخی مسئولان اجرائی استان مرکزی، اعضای شورای اسلامی کار ایرالکو و اصحاب رسانه در تاریخ ۲۷ فروردین ۱۴۰۴ با حضور در محل پروژه کارخانه صد هزار تنی آندسازی کربن صنعت امیرکبیر (واحد آندسازی شرکت آلومینیوم ایران) در منطقه شهرک صنعتی خیرآباد، ضمن بازدید از بخش‌های مختلف این پروژه ملی، در نشستی تخصصی با مدیران و کارشناسان کربن صنعت، از روند پیشرفت مشکلات و چالش‌های این کارخانه مطلع شدند. در این بازدید که در روز همت اقتصادی استان مرکزی انجام شد، مهندس غفاری، مدیرعامل کربن صنعت امیرکبیر، علاوه بر معرفی بخش‌های مختلف، گزارشی درخصوص آخرین اقدامات و پیشرفت‌های این پروژه ارائه کرد. دکتر زندیه‌وکیلی، استاندار مرکزی، ضمن بازدید از مجموعه واحدهای در حال ساخت، بیان کرد: با توجه به اینکه سال جاری از سوی رهبر معظم انقلاب با عنوان سرمایه‌گذاری برای تولید نام‌گذاری شده است، بازدید از واحدهای تولیدی استان با هدف رسیدگی و حل مشکلات صنایع در دستورکار استانداری مرکزی قرار گرفته است و بر همین اساس، در بازدیدي که از واحدهای تولیدی استان انجام می‌شود، مدیران کل دستگاه‌های مرتبط نیز حضور دارند تا در صورت وجود مشکلات، به آنها رسیدگی و آنها را مرتفع کنند. ایشان با تأکید بر مساعدت همه‌جانبه در جهت سرعت‌بخشیدن به تکمیل و راه‌اندازی این کارخانه، این پروژه را یک پروژه ملی، بسیار مهم و تأثیرگذار در صنعت و اقتصاد دانستند و عنوان کردند: در مصوبات کمیته کاهش آلودگی هوای شهر اراک و مصوبه هیئت



وزیران، انتقال واحد آندسازی موجود در داخل ایرالکو به بیرون از شهر با فاصله مشخص مدنظر قرار گرفت که در حال حاضر بخش عمده شامل ساخت و تجهیز ساختمان‌ها و کارگاه‌ها انجام شده و شرکت در حال تأمین تجهیزات و نصب آنهاست که امیدواریم در سال آینده به بهره‌برداری برسد.
استاندار مرکزی، تأمین آند مورد نیاز ایرالکو در این واحد صنعتی و خروج از وابستگی به خارج را هدف بزرگ کارخانه کربن صنعت امیرکبیر نامید و اظهار امیدواری کرد در صورت راه‌اندازی این طرح، جدا از جلوگیری خروج ارز از کشور، کاهش قیمت تمام‌شده را نیز به همراه خواهد داشت.
مهندس غفاری، مدیرعامل کربن صنعت امیرکبیر، با بیان اینکه این کارخانه بیش از ۶۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، عنوان کرد: میزان کل سرمایه‌گذاری مورد نیاز این کارخانه، بیش از ۱۴۰ میلیون دلار است که در حال حاضر حدود ۸۰ میلیون دلار توسط بخش خصوصی هزینه شده است. از آنجایی که برخی از تجهیزات مورد نیاز ما در انحصار شرکت‌های خاصی در خارج از کشور است، به منظور تسریع در روند تکمیل ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز، آقای محمدی، سهامدار اصلی شرکت، در اواخر سال ۱۴۰۳، در سفر به کشور چین نسبت به شناسایی و مذاکره با شرکت‌های خارجی اقدام و در شرف عقد قرارداد خرید تجهیزات است. این اقدام مهم با پیگیری هیئت‌مدیره ایرالکو در شرایط سخت تحریمی کشور، دغدغه و نگرانی جهت کمبود تجهیزات این پروژه را برطرف می‌کند.
مهندس غفاری راه‌اندازی کارخانه آندسازی را منوط به همکاری ارگان‌ها و نهادهای مختلف استان مرکزی در تأمین زیرساخت‌ها، وضعیت جاده، آب، برق و گاز این منطقه صنعتی عنوان کرد و در این زمینه از استاندار محترم مرکزی خواستار کمک و هم‌افزایی در رفع موانع و چالش‌های آن شد.
ایشان مهم‌ترین مشکل این پروژه را تأمین ارز و منابع مالی عنوان کرد که علی‌رغم وجود هشت مصوبه هیئت دولت در تأمین مالی این پروژه ملی، هنوز حتی یک ریال به این شرکت اعتبار تخصیص داده نشده است. مدیرعامل کربن صنعت ایجاد اشتغال پایدار و صرفه‌جویی در خروج توجّه ارزی این کارخانه در شرایط سخت اقتصادی فعلی را بسیار مهم دانست که سالانه در حدود ۷۰ میلیون دلار از خروج ارز از کشور جلوگیری می‌کند.
ایشان همچنین بیان کرد: با افزایش ۲۰ درصدی ظرفیت تولید، امکان تأمین آند را برای دیگر شرکت‌های داخل ایران نیز فراهم خواهیم کرد که در نهایت امیدواریم در سال ۱۴۰۵ این پروژه را به مرحله تولید برسانیم.

علی نقوی، مدیرعامل بورس انرژی، در واکنش به

مداخلات دولت در قیمت‌گذاری انرژی به «شرق» می‌گوید: «برخلاف اظهارنظر برخی از فعالان صنعت برق که بارها آن را در گزارش‌های رسمی و گفت‌وگوهای خود رد کرده‌ایم، وزارت نیرو تأثیر چندانی بر قیمت‌ها در بورس انرژی ندارد. البته لازم است ابتدا ماهیت تولید برق در کشور را بشناسیم و سپس درباره آن اظهارنظر کنیم. برخی از افرادی که امروز منتقد این وضعیت هستند، در گذشته خودشان در وزارت نیرو مسئولیت داشته‌اند و ساختاری را ایجاد کرده‌اند که موجب متضررشدن نیروگاه‌ها شده است. اکنون که از وزارت نیرو خارج شده و در بخش خصوصی فعالیت دارند، همان فرایندی را نقد می‌کنند که خودشان ایجاد کرده‌اند. یکی از اصلی‌ترین دلایلی که موجب چنین انتقاداتی می‌شود، مخالفت با شفافیت است. در اقتصاد ایران، بورس در کنار آنکه ابزاری برای مدیریت ریسک است، به‌عنوان ابزاری برای شفافیت اهمیت دارد. در حوزه برق، به دلیل تصمیمات اتخاذشده در گذشته، گاز یارانه‌ای و تقریباً رایگان در اختیار نیروگاه‌ها قرار می‌گیرد و برق تولیدی آنها با قیمتی بسیار پایین خریداری می‌شود که اگر بخواهیم در این بخش اصلاحاتی را انجام دهیم لازمه آن حذف یارانه پرداختی به نیروگاه‌ها در قالب نرخ گاز، سوخت و آب است که بخشی از صاحبان نیروگاه‌ها با آن مخالف‌اند و حاضر نیستند فضای

«در حوزه انرژی، دو گروه عمده تمایلی به شفافیت ندارند؛ نخست، مصرف‌کنندگان عمده انرژی، مانند برخی صنایع که

همچنان ذهنیتی مبتنی بر دریافت سهمیه دارند و تمایلی به حضور در یک بازار رقابتی و شفاف نشان نمی‌دهند. دوم، بخش‌هایی از بدنه سنتی وزارت نفت و نیرو، به‌ویژه شرکت ملی نفت ایران. برخی افراد در این نهادها ترجیح می‌دهند

مهامسلیمان بیکی

مقتضیان انرژی مستقیم به آنها مراجعه کنند و سهمیه‌بندی‌ها و تخصیص‌ها به شیوه‌ای غیرشفاف انجام شود. در نتیجه، آنها

تمایلی ندارند که این فرایندها در بورس انجام شود». این نکاتی است که علی نقوی، مدیرعامل بورس انرژی، در گفت‌وگو با «شرق» به آن اشاره می‌کند و به نقش بورس انرژی در کاهش فساد در این بخش اشاره می‌کند.

این بخش کاملاً شفاف رقابتی و مبتنی بر عملکردشان شود.»

او ادامه می‌دهد: «از اردیبهشت امسال با تدبیر وزارت نیرو تلاش شد نیروگاه‌های حرارتی بیشتری وارد بازار شود تا شفافیت بیشتری ایجاد شود و جریان نقدینگی منظمی به نیروگاه‌ها تزریق شود. همچنین با الزام صنایع به خرید از بورس، رقابت بیشتری شکل گرفته است. در بورس انرژی، سه تالار معاملاتی برای برق وجود دارد که در تابلوی اول نیروگاه‌های حرارتی عرضه‌کننده هستند و خریداران آنها، صنایع و شرکت‌های توزیع برق هستند. دومی هم تالار برق سبز و سوم تالار برق آزاد که در این دو تالار، دولت مداخله‌ای ندارد و بازار کاملاً رقابتی است؛ بنابراین برخلاف برخی اظهارات، در این بخش سقف و کفی وجود ندارد و دامنه نوسان اعمال نشده است. بنابراین من معتقدم در بورس انرژی، مداخله دولتی وجود ندارد، چراکه حوزه بورس انرژی نیروگاه‌های در اختیار مردم قرار می‌گیرند و خارج از بورس عرضه می‌شوند و عرضه فرآورده‌های نفتی در بورس عمدتاً مربوط به رینگ صادراتی است.»

او در ادامه تأکید می‌کند: «فرایندهای بورس انرژی کاملاً شفاف هستند، از لحظه عرضه کالا تا زمان انجام معامله،

همه مراحل قابل مشاهده است و مقررات شفاف‌ی بر آن حاکم است. سازمان بورس نیز به‌عنوان نهاد ناظر، بر تمامی فرایندها نظارت دارد. در حوزه انرژی، به دلیل وجود یارانه‌ها، همواره مقاومت‌هایی در برابر شفافیت وجود داشته است. بسیاری از صنایع همچنان انتظار دارند که دولت به‌صورت یارانه‌ای برق و سوخت در اختیار آنها قرار دهد، بدون اینکه قیمت واقعی آن را بپردازند. باین‌حال، سیاست‌های جدید در راستای افزایش نقش بخش خصوصی در بازار انرژی و ایجاد شفافیت بیشتر، در حال اجرا است.»

مدیرعامل بورس انرژی تأکید می‌کند: «در حوزه انرژی، دو گروه عمده تمایلی به شفافیت ندارند. نخست، مصرف‌کنندگان عمده انرژی، مانند برخی صنایع که همچنان ذهنیتی مبتنی بر دریافت سهمیه دارند و تمایلی به حضور در یک بازار رقابتی و شفاف نشان نمی‌دهند. دوم، بخش‌هایی از بدنه سنتی وزارت نفت و نیرو، به‌ویژه شرکت ملی نفت ایران. برخی افراد در این نهادها ترجیح می‌دهند مقتضیان انرژی مستقیم به آنها مراجعه کنند و سهمیه‌بندی‌ها و تخصیص‌ها به شیوه‌ای غیرشفاف انجام شود. در نتیجه، آنها تمایلی ندارند که این فرایندها در بورس انجام شود. علاوه بر این، برخی از مالکان خصوصی حامل‌های انرژی نیز رویکرد مشابهی دارند. در مجموع اینکه عرضه فرآورده‌های اصلی توسط شرکت ملی نفت با موانع بسیاری روبه‌روست و این

بژمان جوزی، رئیس انجمن صنعت ساختمان تأکید کرد

بوروکراسی فرسایشی، سد سرمایه‌گذاری

و به‌صورت یکجا، حق بیمه‌های بسیار سنگینی بپردازند که بعضاً ۲۵ تا ۳۰ درصد هزینه عوارض ساخت پروژه را تشکیل می‌دهد.

جوزی با بیان اینکه «کارت مهارت کارگران» به ابزاری برای فشار به کارفرمایان تبدیل شده، تأکید کرد: در سال ۱۴۰۱ فقط ۴۲ هزار نفر کارگر موفق به دریافت کارت مهارت شده‌اند، درحالی‌که بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار کارگر ساختمانی فعال

شرکت همواره از عرضه در بورس فراری است و پنهان‌های واهی برای توسعه مبادلات در بورس می‌آورد. پالایشگاه‌های کوچک و برخی صاحبان نیروگاه‌ها که با قراردادهای دوجانبه خراج از بورس منافعی را جابه‌جا می‌کنند نیز همواره از شفافیت و عرضه در بورس فراری هستند.»

نقوی ادامه می‌دهد: «گواهی صرفه‌جویی برای برق و گاز در بورس راه‌اندازی شده است. معاملات مربوط به گاز از تیرماه سال ۱۴۰۳ آغاز شد و برای برق نیز از آذرماه ۱۴۰۳. با توجه به اینکه در فصل سرد سال بودیم، بازار گاز بیشتر مورد توجه قرار گرفت و خوشبختانه، شرکت ملی گاز ایران با وجود تمامی مشکلاتی که به دلیل کسری گاز با آن مواجه بود، به تعهدات خود عمل کرد. استقبال مناسبی نیز از سوی پتروشیمی‌ها و سایر شرکت‌ها صورت گرفت. برای ارائه آمار دقیق، تا روز گذشته، یعنی چهارم اسفندماه، میزان معاملات گاز در دوره اوج مصرف حدود ۵۰ میلیون مترمکعب و در دوره غیر اوج مصرف بیش از ۳۶۸ میلیون مترمکعب بوده است. ارزش این معاملات نیز از دوهزار و ۲۰۰ میلیارد تومان فراتر رفته که نشان‌دهنده رشد و پتانسیل بالای این بازار است.»

او تأکید می‌کند: «در سال ۱۴۰۳ بیش از ۱۸ هزار میلیارد تومان معامله در بازار برق بورس انرژی انجام شده است. علاوه بر این، شفافیتی که بورس ایجاد کرد، نشان داد که برخی از افرادی که ادعای حمایت از قیمت‌های واقعی برق را داشتند، در قراردادهای دوجانبه، برق را با قیمت‌های بسیار پایین‌تر از ارزش واقعی به صنایع خاصی فروخته بودند. در واقع، بورس این فرایندهای غیرشفاف را نمایان کرد. بسیاری از منتقدان امروز، همان افرادی هستند که در گذشته مسئولیت‌هایی در وزارت نیرو داشته‌اند و سیاست‌هایی را اجرا کرده‌اند که باعث انباشت بدهی نیروگاه‌ها و ایجاد مشکلات فعلی شده است. اما اکنون که از آن مجموعه جدا شده و وارد بخش خصوصی شده‌اند، منتقد بورس و وزارت نیرو شده‌اند. از سال ۱۳۹۱ که بورس انرژی راه‌اندازی شد، تلاش‌های زیادی برای ورود برق به بازار بورس انجام شده است. اما همین منتقدان فعلی، در گذشته انواع سنگ‌اندازی‌ها را برای جلوگیری از این روند انجام داده‌اند. برخی از این انتقادات، نه براساس منطق اقتصادی، بلکه بیشتر به دلیل تضاد و تعارض منافع مطرح می‌شود. برخی از این افراد به‌جای آنکه ناکارآمدی‌ها و مشکلات گذشته را بپذیرند، تلاش می‌کنند توپ را به زمین دیگران بیندازند و بورس انرژی را مقصر جلوه دهند.»

مدیرعامل بورس انرژی همچنین می‌گوید: «حجم معاملات بورس انرژی ایران تا ۱۵ اسفند سال ۱۴۰۳ در بخش فرآورده‌های هیدروکربوری نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن ۳۲ درصد رشد داشته و درصد رشد حجم معاملات در رینگ صادراتی ۵۱ درصد بوده که نشان‌دهنده افزایش اقبال عرضه‌کنندگان به استفاده از ظرفیت بورس است. باید تأکید کنم بورس انرژی هیچ‌گونه دخل و تصرفی در میزان درآمدهای خود ندارد و صورت‌های مالی بورس انرژی ایران توسط مؤسسه حسابرسی رتبه الف بررسی می‌شود و در ۱۰ سال گذشته، همواره گزارش‌های مالی بدون شرط و بند با اهمیت و به‌صورت مطلوب ارائه شده‌اند. متأسفانه برخی از افرادی که این ادعاها را مطرح می‌کنند، بدون بررسی دقیق داده‌ها، اطلاعات نادرستی را منتشر می‌کنند. اطلاعات مالی بورس انرژی به‌صورت شفاف و مستند در اختیار عموم قرار دارد.»

داریم. این در حالی است که بیش از ۹۷ درصد کارگران به دلیل نداشتن کارت مهارت، فاقد پوشش بیمه‌ای هستند؛ اما سازندگان ملزم به پرداخت کامل عوارض

تأمین اجتماعی هستند. یعنی سازندگان، حق بیمه همه کارگران پروژه را در همان ابتدای کار می‌پردازند. اما فقط حق بیمه تعداد اندکی از کارگران دارای کارت مهارت پرداخت می‌شود.

نوبت دوم	آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)	
سازمان اتوبوسرانی اهواز در نظر دارد موضوع مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.	شهرداری اهواز	
شرح مناقصه	مبلغ اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه(ریال)
مناقصه خرید قطعات یدکی اتوبوس شهری اسکانیا ، بنز ۴۵۷ ، پارس‌سیان و آتروس سازمان اتوبوسرانی اهواز	۱/۵۲۷/۴۲۹/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۷۶/۳۷۱/۴۵۰/۰۰۰ ریال
از شرکت‌های واجد شرایط دعوت بعمل می آید، جهت دریافت اسناد مناقصه از روز سه شنبه مورخ۱۴۰۴/۰۱/۲۶ لغایت روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۰ ساعت ۱۹:۰۰ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir مراجعه نمایند .		
۱- اسناد از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) تسلیم میگردد.		
۲- شرایط مناسوی، اولویت با پیمانکاران بومی می باشد.		
۳-مهلّت قبول پیشنهادات و پاسخ به مناقصه از آخرین روز مهلت دریافت اسناد به مدت ۱۰ روز در سامانه ستاد است و حداکثر مهلت بارگذاری اسناد به همراه پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ ساعت ۱۴:۳۰ می باشدضمناً. آخرین مهلت تحویل پاکات فیزیکی تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ می باشد .		
۴- محّل تحویل اسناد : امورقراردادهای سازمان اتوسرانی اهواز می باشد).		
۵- لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت می بایست از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir صورت پذیرفته و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .		
۶-پیشنهادهای قیمت ها در صورتی قابل بررسی می باشند که اسناد فیزیکی قبلاً در سامانه ستاد بارگذاری و مورد تایید باشند.		
۷- جلسه سایت ویزیت با حضور نمایندگان شرکت‌های متقاضی ساعت ۱۰:۰۰ صبح الی ۱۱:۰۰ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۸سازمان اتوبوسرانی اهواز برگزار میگردد .		
۸- سازمان اتوبوسرانی اهواز در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار می باشد.		
۹-تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه در ساعت ۱۵:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۶ می باشد.		
۱۰-مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه می بایست به یکی ازدو طریق ذیل ارائه شود:		
الف-قبض واریزی به مبلغ ۳/۵۱۳/۵۸۸/۹۵۱ریال به حساب شماره ۱۰۰۴۰۸۸۹۷ نزد بانک شهر شعبه کیانپارس بنام سازمان اتوبوسرانی اهواز ب -صورت ضمانتنامه معتبر بانکی به نام سازمان اتوبوسرانی اهواز و بمدت سه ماه از تاریخ صدور ضمانت نامه و قابل تمدید تا یک دوره سه ماهه.		
۱۱- پرداخت هزینه انتشار آگهی مناقصه در روزنامه ها و همچنین وجوه قانونی سامانه ستاد به عهده برنده مناقصه می باشد .		
۱۲- به استناد بند ۴ ماده ۱۴ آیین نامه مالی سازمان میزان تضمین انجام تعهدات ۱۰% مبلغ قرارداد می باشد.		
۱۳- شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد قیمت به منزله قبول شروط و تکالیف سازمان مندرج در اساسنامه و آئین نامه مالی و معاملاتی سازمان می باشد.		
۱۴- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.		
نشانه آگهی : ۱۹۱۲۶۹۶		
نوبت اول : ۱/۱۲۷ /۱۴۰۴/۰۲ نوبت دوم : ۲/۲۰۲ /۱۴۰۴		
اداره کل ارتباطات وامور بین الملل شهرداری اهواز		