

ادامه از صفحه اول

تاکتیک تکراری

اگر سازوکار حساب‌وکتاب‌دار و البته ضمانت‌داری در زمینه نظارت بر عملکرد رسانه وجود می‌داشت، بی‌تردید باید کسی که چنین تصمیمی را گرفته است؛ از سردبیر تا کارگردان و حتی مدیر شبکه و رئیس سازمان، بی‌درنگ مورد سؤال و بازخواست قرار می‌گرفت و از افکار عمومی به‌خطر رفتار او پوزش خواسته می‌شد. ازسوی دیگر معتقدم این کار به‌طور غیرمستقیم توهین به ملت ایران است چراکه به منتخب قانونی آنها که رئیس‌جمهور کشور است، اهانت شده. دو گویی نوعی بی‌حرمتی مضاعف به افکار عمومی با این اتفاق روی داده است، اما جالب اینجاست رسانه‌ای این روش را به کار می‌برد که در بسیاری از برنامه‌های شعاگرگونه و کلیشه‌ای‌اش، به‌عنوان احترام به نظر مردم دربدر می‌گردد به دنبال سئوژه‌هایی که به‌ظاهر نقد و گلایه و نظر و شکایت مردم را از وضعیت اداره کشور عنوان کنند و بعد آنها را از موضع کنار مردم قرارگرفتن با یک وجهه مردمی و پز احترام به مردم نمایش می‌دهد. این همان داستان قدیمی باورکردن قسم حضرت عباس پز مردمی و دم خروس قطع سخنان منتخب مردم است و ماجرای تکراری این رسانه. به نظر می‌رسد تا ی‌ک موضوع انتقادی جدی با این رویه‌ها برخورد و واکنش مناسب نسبت به آنها نشان داده نشود، مجددا هم تکرار خواهد شد. گمان می‌کنم بیشترین مسئولیت درباره این اتفاق مربوط به رده‌های مدیریتی این سازمان است که انتظار دارند در فضای بسیار باز و آسان ارتباطی کنونی جایگاهی نزد مخاطبان داشته باشند و به هر آب‌وآشی می‌زنند و بودجه‌های نجومی غیرقابل‌قیاس با هر رادیو و تلویزیونی در جهان را مصرف می‌کنند و نتیجه نمی‌گیرند. کاش به‌جای این‌همه، یک‌بار فکر می‌کردند پیام حتی یک مورد شبیه آنچه دیروز اتفاق افتاده، فروختن کاخ خیالی اعتماد مخاطب به رسانه است و چاره درد را از اینجا دوا می‌گردند. اگر این اتفاق آنچنان که در خبرها آمده است رخ داده باشد، ای‌گاش رئیس‌جمهور به‌عنوان مجری قانون اساسی و همچنین رئیس یکی از قوای سه‌گانه که مسئولیت نظارت بر عملکرد رسانه را دارد، نه در دفاع از شخص خودش یا به‌خطر قطع سخنانش بلکه به‌عنوان وکیل اراده ملی و افکار عمومی که حق اطلاع‌یافتن و شنیدن و مشاهده‌کردن سخنان رئیس‌جمهورشان را داشته‌اند با این موضوع تا هر جایی که لازم باشد برخورد کند.

دولت اطلاعاتی وتحول ساختاری

در علوم سیاسی و سیاست‌گذاری عمومی به بحث گذاشته خواهد شد تا تکلیف سیاست‌گذاران و تصمیم‌گیران را در مواجهه با موضوعات و مسائل ارائه خدمات عمومی تعیین کند؛ اما همه اینها در آینده‌ای نه‌چندان دور رخ خواهد داد، در پشت دروازه‌های «پاستور» هم نیست؛ بلکه از ما گذر کرده است؛ اما هنوز دیوان‌سالاری ما و علوم سیاسی ایرانی از خوانی که غول فلکِ کننولوژی غارت کرده، بی‌خبر است.

ادامه در صفحه ۱۰

ارز و طلا

ارز	قیمت(دولار)	تغییر
دلار آمریکا	۳۵۴۱	۴+
یورو	۴۰۱۰	۲-
پوند	۴۶۲۸	۵+
درهم	۹۷۰	۳+

طلای سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱,۱۱۱,۰۰۰	۳۰۰۰-
طرح جدید	۱,۱۱۳,۵۰۰	۱۵۰۰+
نیم	۵۵۹,۰۰۰	۱۰۰۰-
ربع	۲۸۹,۰۰۰	۱۰۰۰-
گرمی	۱۸۲,۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۱۱۳,۳۰۰	۱۰۰-
اونس (دلار)	۱۳۳۶.۸	۵۳-

شرق؛ همواره به بندر شهید رجایی، به‌عنوان یک بندر کانتینری شناخته‌شده در منطقه، توجه شده است. ورود چهار هزار کامیون و کانتینر در هر روز از گمرک بندرعباس برای کشوری با وسعت ایران چندان درخور توجه نیست؛ اما از همین میزان نیز فقط ۱۵۰ کانتینر بازرسی می‌شود. وجود دو دستگاه «ایکس‌ری» برای بازرسی کانتینرها، سبب شده اسکن آنها به‌صورت نمونه‌ای انجام شود و سه‌هزار و ۸۵۰ کانتینر دیگر در انتظار بازرسی در گمرکات داخلی روانه داخل کشور شوند. این رقم نشان‌دهنده نظارت‌نکردن بر حدود یک میلیون و ۳۸۶ هزار (۱۴میلیون) کانتینری است که در کل سال از این گمرک وارد کشور می‌شوند. محمدجعفر منتظری، دادستان کل کشور، به موضوع نظارت‌نکردن بر کانتینرها اعتراض و درعین‌حال بر ضرورت کنترل و بازرسی و مراقبت از مرزها تاکید کرد و گفت: «ما در مرزها مشکل داریم، به‌طوری‌که جابه‌جایی مواد مخدر از مرزهای خاکی به آبی در اثر نبود کنترل کامل نسبت به وسایل، خودروها و کانتینرهایی که از بندر خارج می‌شود، صورت می‌گیرد و ما شنبه‌ایم چهار هزار کامیون و کانتینر هر روز از بندرعباس وارد کشور می‌شوند که فقط ۱۵۰ کامیون مراقبت، کنترل و بازرینی می‌شود؛ یعنی سه‌هزار و ۸۵۰ کانتینر و کامیون بدون اینکه بازرسی شوند از مرز خارج می‌شوند و به داخل می‌آیند. این در حالی است که ممکن است محتوای آنها کالاهای مجاز، غیرمجاز و یا مواد مخدر باشند».

گمرک مقصر نیست

مسعود دانشمند، رئیس هیأت‌مدیره فدراسیون حمل‌ونقل ایران، در گفت‌وگو با «شرق» دراین‌باره می‌گوید: اگر قرار باشد در بندرعباس همه کانتینرها بازرسی و ترخیص شوند، گمرکات داخلی دیگر مفهومی نخواهد داشت. مقصد اگر شهرهای دیگر باشد، طبیعی است که کانتینر بدون اینکه باز و بازرسی شود، از گمرک بندرعباس عبور می‌کند تا در گمرک مقصد در حین ترخیص، بررسی شود. دانشمند با تاکید بر اینکه گمرکات مرزی ما عمدتاً محل عبور هستند نه محل ترخیص کالا، می‌افزاید: در گمرکات مرزی کشور، با دستگاه «ایکس‌ری» کانتینرهای ورودی را بررسی می‌کنند تا مطابق اسنادی باشد که ارائه می‌شود؛ اما اگرآنجاکه دستگاه ایکس‌ری به تعداد کافی در گمرک نداریم و بودجه کافی در اختیار گمرک نیست تا بتواند به تعداد کافی دستگاه ایکس‌ری در بندر مستقر کند، بنابراین به‌صورت نمونه‌ای کانتینرها را بازرسی می‌کنند.

سرمایه‌گذاری ۴۰۰میلیاردی برای استقرار هردستگاه ایکس‌ری

او با تاکید بر اینکه برای استقرار هر دستگاه ایکس‌ری، به سرمایه‌گذاری

اقتصاد

براساس اعلام آمار روزانه دادستان کل برای یک سال محاسبه شد

ورود ۱۴میلیون کانتینر بدون بازرسی به کشور



حدود ۴۰۰میلیاردتومان‌ای نیاز است، می‌گوید: گمرک بودجه دولتی لازم برای مستقرکردن دستگاه ایکس‌ری در گمرکات را ندارد؛ بنابراین برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این بخش، از هیات دولت مجوز دریافت کرده تا بخش خصوصی به این بخش وارد شود و کارمزد را دریافت کند و فقط نظارت بر عهده گمرک باشد. دانشمند با بیان اینکه حداقل به ۱۰ دستگاه ایکس‌ری در بندر شهید رجایی نیاز است، می‌گوید: درحال‌حاضر اگر گمرک با همین دو دستگاه به بازرسی کانتینرها بپردازد، صفی طولانی راه می‌افتد که موجب اعتراض صاحبان کالاها و تراکم در گمرک می‌شود. اگر کانتینرها را بازرسی هم نکند، مؤذخه می‌شوند؛ در نتیجه چاره‌ای ندارد جز آنکه به‌صورت رندومی به بازرسی آنها بپردازد؛ بنابراین باید اول امکانات کافی در اختیار گمرک بگذاریم و سپس، از آن توقع داشته باشیم. او در پاسخ به این پرسش که چرا بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری وارد این بخش نشده است، می‌افزاید: قطعاً این کار برای بخش خصوصی سودآوری نداشته که وارد عمل شود. به همین دلیل باید به‌دنبال فرمول دیگری برای حضور بخش خصوصی در این بخش بود؛ بهتر است دولت و گمرک با بخش خصوصی در این زمینه رازیتی کند تا به راه‌حلی دست یابند. رئیس هیأت‌مدیره فدراسیون حمل‌ونقل ایران تصریح می‌کند: کانتینرها پلمب هستند و پس از اینکه در گمرک مرزی، اظهار می‌شوند تا ورود به گمرک داخلی، مسئولیت آن بر عهده

«لار» ایرلین بدهکار را پس زد

سوخت‌گیری اجباری هواپیمای ایرانی در دوحه

گونه‌ای که پس از اقدامات سازمان سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت‌های هواپیمایی با انضباط مالی ایجادشده به پرداخت‌های جاری خود اقدام کرده‌اند و درباره بدهی‌های گذشته خود نیز برنامه‌ریزی‌هایی را در دستور کار قرار داده‌اند. جعفرزاده گفت: اگرچه سازمان هواپیمایی کشوری، چشم‌انداز تصمیمات اتخاذشده را تأیید می‌کند اما اقدامات اخیر شرکت ملی پخش و پالایش و تعیین ضرب‌الاجل برای پرداخت نقدی شرکت‌های هواپیمایی از طریق کارت را موجب ایجاد چالش در تعهدات شرکت‌های هواپیمایی برای انجام پروازهایشان می‌داند. بنابراین انتظار می‌رود شرکت پخش و پالایش زمان اجرا و احیاناً تجدیدنظر در پروسه دریافت‌ها و زمان اجرای تصمیم مذکور را به زمان مناسب‌تری موکول کند تا زمینه انجام اهداف پیش‌روی فراهم شود و به روند خدمات‌رسانی به مسافران پروازها لطمه‌ای وارد نشود. مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: آن دسته از شرکت‌های هواپیمایی که برای وصول پول بلیت فروخته‌شده از طریق آژانس‌ها و اینترنت اقدام می‌کنند، یک ماه طول می‌کشد تا طلب خود را وصول کنند اما این مسئله در این‌صورت‌الاجل در نظر گرفته نشده است. بنابراین با این روش پروازهای ما به مشکل برمی‌خورد و احتمال تأخیر و کنسل‌شدن آنها بسیار بالا می‌رود. جعفرزاده با بیان اینکه این مسائل را در جلسات زیادی با حضور شرکت پالایش و شرکت‌های هواپیمایی مطرح کرده‌ایم، گفت: شرکت‌ها بدهی‌های جاری خود را پرداخت می‌کنند و اگر بدهی گذشته داشته باشند، برای پرداخت آن برنامه‌ریزی می‌کنند، اما در این روش مثل این است که ما عملاً پروازها را متوقف کنیم. او با بیان اینکه سال‌های گذشته شرکت پخش و پالایش به شکل اعتباری با شرکت‌های هواپیمایی در تعامل بود، افزود: ما هم نمی‌گوییم باید ماه‌ها بعد

شرکت حمل‌ونقلی است که ورود و خروج این کانتینرها را تضمین می‌کند و در اینجا هیچ مسئولیتی بر گردن گمرک نیست. به گفته او، در گمرک مقصد، تک‌تک کانتینرها بررسی و تخلیه می‌شوند و محتوای آنها بررسی خواهد شد. حتی اگر کانتینر به انبار منتقل شود، محتویات کنترل می‌شود و پس از تطبیق کالاها با اظهارنامه، اگر مستندات لازم را برای ترخیص داشته باشند، اجازه ترخیص به آنها داده می‌شود. دانشمند با تاکید بر اینکه اگر کالای قاچاق از طریق غیرگمرک وارد کشور شود، گمرک مسئول آن نیست، می‌افزاید: بین گمرکات فاصله وجود دارد که می‌تواند از این مرزها کالاهای مختلف تردد داشته باشد. مسئولیت گمرک در محدوده‌ای که فنس گمرکی وجود دارد، خواهد بود و بیرون از این محدوده هرچه باشد، بر عهده مرزبانی است. به گفته او، بندرجباس به‌عنوان گمرکات کانتینری کشور، ۹۰ درصد واردات کانتینری را بر عهده دارد و فقط ۱۰ درصد ورود کانتینرها از طریق دو گمرک بندر امام و بندر بوشهر انجام می‌شود.

هر نظارت حداقلی، قاچاق نیست

قاسم خورشیدی، سخنگوی ستاد مرکزی قاچاق کالا و ارز نیز در گفت‌وگو با «شرق» با بیان اینکه هر نظارت حداقلی، همان قاچاق نیست، می‌گوید: لزوماً کانتینری که بازرسی نمی‌شود، قاچاق نیست و باید به آن، عنوان نظارت حداقلی داد. به گفته خورشیدی، نظارت‌های مبتنی بر اسکن از طریق دستگاه ایکس‌ری با حجم عملیات ترخیص کالا در بندر شهید رجایی تطابق ندارد؛ بنابراین گمرک می‌تواند بر انواع دیگر بازرسی نیز تمرکز کند. او در ادامه می‌افزاید: لزوماً همه کانتینرها دلیلی ندارد به‌صورت بازرسی بررسی شود و به شیوه‌های دیگر هم امکان کنترل وجود دارد. گمرک اکنون تلاش می‌کند از راه‌های دیگر این کنترل‌ها را انجام دهد تا ورود کالای قاچاق از طریق مبادی رسمی حداقلی شود. سخنگوی ستاد مرکزی قاچاق کالا و ارز درباره این راهکارها تصریح می‌کند: گمرک باید به‌دنبال آن باشد تا اسناد منشأ کالا با اصالت اطمینان در اختیارش قرار گیرد. به بیان دیگر، براساس اسناد منشأیی که فروشنده و تولیدکننده در کشور دیگر ارائه می‌دهد، می‌تواند نظارت لازم را داشته باشد. فقط کافی است رصد کند در گمرک مبدأ دقیقاً چه چیزی از سوی فروشنده یا تولیدکننده، اظهار شده است. به گفته او، اکنون گمرکات کشور با توجه به ارتباطات سیستمی منطق با کنوانسیون بین‌المللی بین گمرکات، از شرکت‌های بین‌المللی دیگر اسناد لازم را دریافت می‌کند تا به این ترتیب نظارت دقیق‌تری بر ورود و خروج کانتینرها داشته باشد.

ایران به‌دولت آمریکا ۱۰میلیارد دلار بدهکار شد

شده ضمن آنکه صورت‌حساب این پرداخت‌ها هم به شرکت‌ها داده شده است. وی با اعلام اینکه شرکت‌های هواپیمایی از ابتدای امسال تاکنون معوقه‌ای بابت پول سوخت ندارند، افزود: فعلاً موضوع بدهی‌های معوقه مطرح نیست و بحث هزینه‌ها جاری است که تاکنون هم شرکت‌ها آن را پرداخت کرده‌اند. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ادامه داد: تقاضای ما این است که این طرح یک یا دوم‌ا دیگر که تعداد پروازها کاهش می‌یابد به اجرا برسد ضمن اینکه به‌صورت مرحله‌ای در یک فرودگاه اجرائی شود پس از آن در تمام فرودگاه‌ها اجرا شود.

مشکل اقتصادی ایرلاین‌ها به شرکت پخش ربطی ندارد

سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اما در این‌ رابطه گفته: اجرای طرح سوخت‌گیری نقدی ایرلاین‌ها در فرودگاه‌های کشور بر اساس دستورالعمل‌هایی بوده که به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ابلاغ شده و تا زمانی‌که این دستورات تغییری نکنند، ما به‌عنوان مجری آن را به شکل کامل اجرائی خواهیم کرد. داود عربعلی در گفت‌وگو با ایسا تصریح کرد: طبق سیاست جدید، نه‌تنها شرایط برای ایرلاین‌ها سخت نشده که حتی با اضافه‌شدن دستگاه پوز در فرودگاه‌ها تسهیلاتی نیز در اختیار آنها قرار گرفته است تا به‌راحتی هزینه مربوط به سوخت را پرداخت کنند. به گفته وی، این طرح که برای سالیانی طولانی اجرا می‌شده است، دست‌ساز کار قرار داشته، سرانجام از امروز اجرائی شده است و قطعاً تا زمانی که قوانین ابلاغی تغییری نکنند، لازم‌الاجرا باقی خواهد ماند. سخنگوی

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در پاسخ به این سؤال که آیا با توجه به دریافت‌نکردن نقدی ایرلاین‌ها امکان آن وجود ندارد که پرداخت‌ها نیز با سررسید چندروژه انجام شود، تاکید کرد: ما مسئول شرایط و ساختارهای اقتصادی ایرلاین‌ها نیستیم. شرکت پخش به‌عنوان مجری، تابع قوانین ابلاغ شده است و اگر این شرایط برای شرکت‌های هواپیمایی دشوار است، خودشان باید فکری به حال آن بکنند. عربعلی ادامه داد: این موضوع که احتمال دارد هواپیمای ایرلانی با معضل کمبود نقدینگی در یک فرودگاه مواجه باشد نیز مسئله‌ای است که شرکت‌های هواپیمایی باید فکری به حال آن بکنند.

بورس

اعلام پیش‌بینی برای شهریوری‌ها



● دیروز شاخص‌ها تقریباً تغییر چندانی نداشتند. در چند روز اخیر شرکت‌هایی که سال مالی آنها پایان شهریور است، پیش‌بینی درآمد سال مالی آتی خود را اعلام کردند. شرکت «ایران ارقام» با وجود افزایش ۲۲۱درصدی در فروش دستگاه‌های خودپرداز ای‌تی‌ام خود، سود خود را ۹.۶ درصد کاهش داده است. با بررسی صورت‌های مالی مشخص می‌شود که شرکت با افزایش بهای تمام‌شده و کاهش حاشیه سود از ۱۵ درصد به ۱۱ درصد رویه‌رو است. شایعاتی درباره حضور این شرکت در زمینه سودآور صندوق‌های

فروشگاهی در بورس پخش شده که شرکت آن را تکذیب کرده است و تنها درآمد محدودی در قلمرو فروش تجهیزات جانبی دارد که تأثیری بر افزایش درآمد این شرکت نخواهد داشت؛ بازاری که با ورود کنترسازای ایران به آن توانسته سود سرشاری را نصیب کنترسازای کند، به‌همین‌دلیل این‌گونه شایعات می‌تواند قیمت سهام را تحریک کند. همچنین با توجه به اینکه «ایران ارقام» به‌عنوان نماینده شرکت ان‌سی‌آر آمریکایی این گمان را در بازار ایجاد کرده بود که روابط بهتری پس از برجام ایجاد شده؛ ولی این شرکت، شفاف اعلام کرده عملاً قراردادی با شرکت آمریکایی نداشته و افقی روشن و پیش‌بینی‌پذیر برای انعقاد قراردادهای جدید با ان‌سی‌آر ندارد. سهام این شرکت بعد از شفاف‌سازی شاهد افت پنج‌درصدی بود. شرکت سیمان سپاهان برای سال مالی آتی با پیش‌بینی رشد ۲۰درصدی فروش سیمان، سود خود را ۵۳ rial به ازای هر سهم برآورد کرده است. به نظر می‌رسد این شرکت عظیم سیمانی، سال مالی آینده خود را با کمی خوش‌بینی در فعالیت‌های عمرانی برآورد کرده است. افست تنها شرکت بورسی فعال در صنعت چاپ به لطف حمایت سهام‌دار عمده آن (وزارت آموزش‌وپرورش) در چاپ کتاب‌های درسی، سود سال آینده خود را ۱۱ درصد رشد، ۹۴۹ rial به ازای هر سهم اعلام کرد و به‌همین‌دلیل با رشد پنج‌درصدی در قیمت سهام رویه‌رو شد. حدود هفت شرکت ساختمانی به‌ویژه شرکت‌های سرمایه‌گذاری مسکن در پیش‌بینی سال آتی وضعیت فروش و سودآوری خود را در مجموع بهتر ارزیابی کردند. پتروشیمی پردیس سود سال آتی را ۲۳ درصد کاهش داد. این شرکت یکی از بزرگ‌ترین تولیدکننده‌های اوره و آمونیاک در دنیا است و گران‌شدن گاز از سوی دولت در سال‌های اخیر و ریزش قیمت جهانی اوره به ۱۸۰ دلار بر هر تن می‌تواند دلیل کاهش سود باشد؛ بااین‌حال فاز سوم از شهریور به بهره‌برداری کامل می‌رسد؛ ولی با توجه به هزینه سنگین مالی بعد از بهره‌برداری نمی‌توان منظر تأثیر چندانی در افزایش سود بود. به نظر می‌رسد افزایش سودآوری منوط به افزایش قیمت جهانی است؛ امری که با توجه به زیان تولیدکنندگان اوره در سطح جهانی، دور از انتظار نیست.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۷۸۰۸۶.۱	۳۱.۰-
شاخص قیمت	۲۷۸۱۷.۵	۱۱.۱-
شاخص کل	۱۴۵۳۷.۶	۳۴.۹+
شاخص قیمت (محرور)	۱۱۶۳۹.۹	۱۱.۰+
آزاد شاور	۸۷۳۸۱.۴	۱۱۵۳+
۵۰ شرکت بزرگ	۳۱۰۶.۵	۱۰۰-

خبر

زنگنه: از ورود وزارت اطلاعات استقبال می‌کنیم

● **خانه ملت:** وزیر نفت به بررسی الگوی قراردادهای جدید نفتی در مجلس اشاره کرد و گفت: مجلس و دولت در زمینه الگوی قراردادهای جدید نفتی با یکدیگر تعامل داشته و اختلاف‌نظری در سطح کلان ندارند. بیژن نامدارزنگنه همچنین درخصوص ورود وزارت اطلاعات به موضوع آتش‌سوزی‌های اخیر نیز خاطرنشان کرد: ورود وزارت اطلاعات به موضوع آتش‌سوزی‌ها، مثبت و خوب است و وزارت نفت از بررسی این موضوع استقبال می‌کند تا سونپیتی در برخی مراکز وجود نداشته باشد.

نوبت دوم

شرکت پتروشیمی جم واقع در عسلویه در نظر دارد اقلام ضایعاتی و مازاد خود اعم از اقلام اسقاطی برقی و مکانیکی، راشپینگ رینگ ضایعاتی، اقلام روغن صنعتی سالم، سیلندر خالی،TEAL، ضایعات فلزی، ماده‌شیمیایی کربن بلک ضایعاتی، کابل مازاد و را از طریق مزایده‌عمومی بفروش برساند. ۱- لذا کلیه شرکت‌کنندگان می‌توانند پس از آخرین تاریخ انتشار آگهی‌ها تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴/۰۶/۹۵ اسناد مزایده را از بخش مناقصه و مزایده وب سایت شرکت پتروشیمی جم به آدرس www.jpcomplex.ir/fa/tender دریافت نمایند..

۲- اسناد مزایده بایستی توسط اشخاص مجاز تکمیل، امضا و مهرور گردیده و حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۲۴/۰۶/۹۵ به نشانی تهران، خیابان توابین، خیابان نظامی گنجوی، روبروی شهرداری منطقه ۶، پلاک ۲۷، طبقه ۴، دفتر کمیسیون معاملات تحویل گردد.

۳- آدرس محل بازدید:عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت پتروشیمی جم،

۴- سایر جزئیات در اسناد مزایده مندرج می باشد

۵- بدیهی است شرکت پتروشیمی جم در رد یا قبول کلیه پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار است.

تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۶۵۲۹۷۸

روابط عمومی شرکت پتروشیمی جم



آگهی تمديد مزایده عمومی شماره ۰۲-۹۵

شرکت پتروشیمی جم واقع در عسلویه در نظر دارد اقلام ضایعاتی و مازاد خود اعم از اقلام اسقاطی برقی و مکانیکی، راشپینگ رینگ ضایعاتی، اقلام روغن صنعتی سالم، سیلندر خالی،TEAL، ضایعات فلزی، ماده‌شیمیایی کربن بلک ضایعاتی، کابل مازاد و را از طریق مزایده‌عمومی بفروش برساند. ۱- لذا کلیه شرکت‌کنندگان می‌توانند پس از آخرین تاریخ انتشار آگهی‌ها تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴/۰۶/۹۵ اسناد مزایده را از بخش مناقصه و مزایده وب سایت شرکت پتروشیمی جم به آدرس www.jpcomplex.ir/fa/tender دریافت نمایند..

۲- اسناد مزایده بایستی توسط اشخاص مجاز تکمیل، امضا و مهرور گردیده و حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۲۴/۰۶/۹۵ به نشانی تهران، خیابان توابین، خیابان نظامی گنجوی، روبروی شهرداری منطقه ۶، پلاک ۲۷، طبقه ۴، دفتر کمیسیون معاملات تحویل گردد.

۳- آدرس محل بازدید:عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت پتروشیمی جم،

۴- سایر جزئیات در اسناد مزایده مندرج می باشد

۵- بدیهی است شرکت پتروشیمی جم در رد یا قبول کلیه پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار است.

تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۶۵۲۹۷۸

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی جهت انتخاب پیمانکار ترمیم و مقاوم سازی سازه های بتنی مجتمع پتروشیمی جم

شرکت پتروشیمی جم در نظر دارد تهیه مصالح و اجرای ترمیم و مقاوم سازی سازه های بتنی مجتمع پتروشیمی جم را بر اساس شرایط مندرج در مدارک و اسناد ضمیمه و از طریق مناقصه ، به پیمانکار واجد شرایط در قالب قرارداد واگذار نماید.

— شماره مناقصه: JPC-۹۵-۰۹—
— مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیارد) ریال
— شرایط لازم برای شرکت در مناقصه: تایید صلاحیت در مرحله ارزیابی کیفی می باشد.
— سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می باشد.
— شرکت پتروشیمی جم در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.
— دریافت اسناد: شرکت های واجد شرایط می توانند پس از انتشار آگهی در دو نوبت و وب سایت شرکت به نشانی **www.jpcomplex.com** یا در دست داشتن معرفینامه و کارت شناسایی نسبت به دریافت اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز **یکشنبه مورخ ۹۵/۰۶/۰۷** به نشانی مناقصه‌گزار بخش مناقصات مراجعه نمایند.

اسناد مناقصه بایستی توسط اشخاص مجاز تکمیل، امضا و مهرور گردد، و در موعد مقرر به نشانی: تهران، خیابان توابین، خیابان نظامی گنجوی، روبروی شهرداری منطقه ۶، پلاک ۲۷، طبقه ۳ نذار کات بخش مناقصات تحویل گردد.

لازم به ذکر است مناقصه گران نسبت به ارائه پاکت (د) مربوط به اسناد ارزیابی کیفی حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۹۵/۰۶/۲۳

به نشانی فوق اقدام نمایند. بدیهی است در صورت کسب حداقل امتیاز لازم (۷۵ امتیاز) در مرحله ارزیابی کیفی مراتب ارائه ارائه پاکات الف

به ج و ب به مناقصه گران اعلام می گردد.

—تلفن تماس : ۰۷-۸۸۶۵۶۴۸۲-۰۲۱

—نمابر: ۰۲۱-۸۸۶۵۶۴۸۹

روابط عمومی شرکت پتروشیمی جم