رویداد

آخوندی خبرداد:

ابلاغ حساب امانی پیش‌فروش مسکن به تمام بانک‌ها

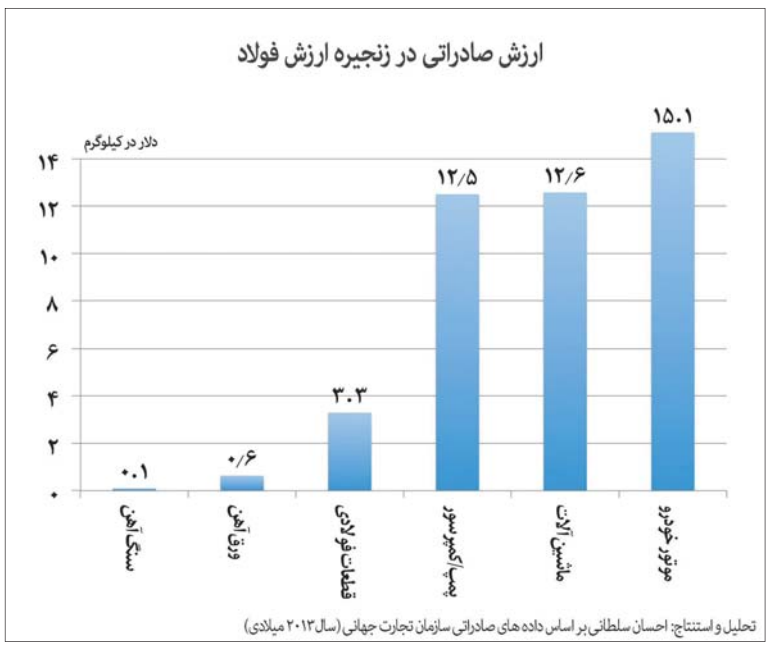
● **ایسنا:** وزیر راه‌وشهرسازی از ابلاغ حساب امانی پیش‌فروش مسکن به تمام بانک‌های کشور خبر داد. عباس آخوندی اظهار کرد: با پیگیری مقدمات لازم و به‌نتیجه‌رسیدن مذاکرات با بانک‌مرکزی، حساب امانی پیش‌فروش مسکن ابلاغ شده و در اختیار تمام بانک‌های کشور قرار گرفت. وی همچنین درباره طرح سرمایه‌گذاری ۲۵ میلیارد دلاری در حوزه راه‌آهن نیز اعلام کرد: این رقم با توجه به اهداف درنظرگرفته‌شده در سند چشم‌انداز، به هیچ عنوان بلندپروازانه نیست و اگر بنا داریم به برنامه‌ریزی‌ها عمل کنیم به عددی در این حدود احتیاج است. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: ساخت ۲۰ هزار کیلومتر راه‌آهن جدید، افزایش ۲۰ هزار واگن باری و دوهزارو ۵۰۰ واگن مسافری در ناوگان کشور، افزایش ۷۵۰ لوکوموتیو به خطوط ریلی داخلی، دوخطه، سه‌خطه و چهارخطه‌سازی خطوط ریلی اصلی کشور و دیگر اهداف بلندمدت قطعا به سرمایه‌گذاری کلانی احتیاج داشته که باید تا افق ۱۴۰۴ به آن دست پیدا کنیم.

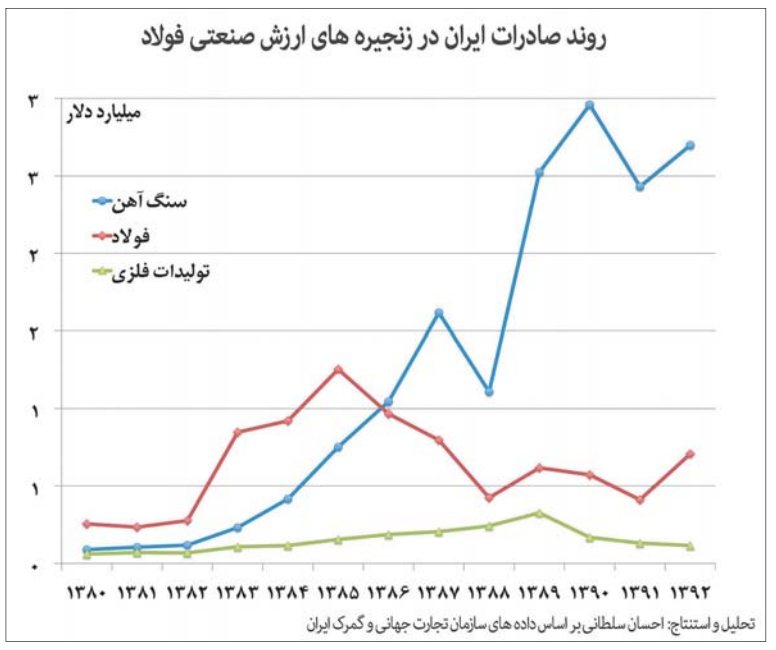
پرفروش‌ترین خودروساز لوکس جهان

● **ایسنا:** آئودی در ماه آوریل، با پشت‌سرگذاشتن بی‌ام‌و و مرسدس‌بنز، پرفروش‌ترین خودروساز لوکس جهان شد. این خودروساز لوکس که برند لوکس‌فولکس‌واگن است، با تقاضای قوی در بازار آمریکا برای شاسی‌بلندهای Q5 و Q7، ماه گذشته ۱۵۲هزارو ۸۵۰ خودرو فروخت که ۲.۵ درصد افزایش داشت. در مقابل، فروش بی‌ام‌و با ۵.۶ درصد رشد به ۱۴۸هزارو ۸۹۶ دستگاه و مرسدس‌بنز با ۱۱ درصد رشد به ۱۴۸هزارو ۷۲ دستگاه رسید. روپرت استادلر، مدیرعامل آئودی، با ابراز رضایت از روند رشد فروش، اظهار کرد که این خودروساز امسال را با سه‌ماهه اول بسیار رضایت‌بخشی آغاز کرده است. بی‌ام‌و با وجود قدیمی‌شدن مدل‌هایی مانند سدان Series-۷ قول داده است از برتری سالانه خود در فروش خودروهای گران‌قیمت دفاع کند. این سه برند خودرو لوکس آلمانی برای افزایش جذابیت و برتری‌یافتن در برابر رقیبان به مدل‌های جدیدشان اضافه می‌کنند. بی‌ام‌و امسال «گران تورر» را عرضه می‌کند که شبیه ون است و مرسدس قصد دارد تا پایان دهه جاری یک پیکاپ عرضه کند. براساس گزارش بلومبرگ، در چهارماهه اول امسال، بی‌ام‌و با فروش ۶۰۰هزارو ۴۷۳ خودرو که ۵.۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش نشان داد، رتبه اول را در اختیار داشت و فروش آئودی با ۵.۲ درصد افزایش به ۵۹۱هزارو ۵۰ دستگاه رسید، در حالی‌که تقاضا برای خودروهای مرسدس‌بنز ۱۴ درصد افزایش یافت و به ۵۷۷هزارو ۶۷۴ دستگاه رسید. آئودی با عرضه مدل ساب کامپکت جدید Q1 در سال آینده و Q8 اندازه بزرگ تا سال ۲۰۱۹، تعداد مدل‌های شاسی‌بلند را افزایش خواهد داد. این خودروساز آلمانی انتظار دارد خودروهای شاسی‌بلند حدود ۴۰ درصد از کل فروش خودرو در سال ۲۰۲۰ را در مقایسه با ۳۲ درصد کنونی به‌خود اختصاص دهند. عرضه مدل‌های جدید برای این خودروساز، کلیدی به حساب می‌آیند زیرا رقابت در چین که بزرگ‌ترین بازار این خودروساز است، با کندی رشد این کشور تشدید خواهد شد. مدیرعامل آئودی پیش‌بینی کرد تقاضا برای خودرو در این کشور امسال حدود هشت درصد رشد خواهد کرد که سریع‌تر از بسیاری از بازارهای بزرگ دیگر خواهد بود.

تأکید بر لزوم واقعی‌شدن قیمت خودرو

● **ایسنا:** یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: بهتر است یک‌بار برای همیشه، قیمت خودرو واقعی شود تا مشتریان تاوان ضعف مدیریت خودروسازی را پرداخت نکنند. علی علیلو، درباره تأثیرات افزایش نرخ وام خودرو، اظهار کرد: همه اینها می‌تواند یک فرصت باشد، اما قطعا با بهره‌های ۲۶ یا ۲۷ درصدی که بانک‌ها بابت این وام‌ها دریافت می‌کنند و درعین‌حال خودروسازان بابت تسهیلاتی که از بانک‌ها دریافت کرده‌اند، همین میزان سود را روی قیمت خودرو لحاظ کرده و تحویل مردم داده‌اند. وی افزود: بنابراین مجددا با یک وام ۱۵ میلیونی باید حدودا ۲۶ درصد سود پرداخت شود؛ یعنی به جرئت می‌توان گفت یک خودرو دو برابر قیمت واقعی‌اش برای مصرف‌کننده تمام می‌شود و این سیاست، سیاست درستی نیست. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس همچنین خاطرنشان کرد: تسهیل خوب و روان برای مشتری، این است که قیمت واقعی خودرو مشخص شده و همان به مشتری ارائه شود، اما در جایی که خود خودروسازان وام دریافت می‌کنند این بهره را به حساب مشتری درنظر می‌گیرند. قطعا در چنین شرایطی مشتری، هم باید بهره وام را بپردازد و هم هزینه‌های اضافی که به قیمت خودرو وارد می‌شود و این حق مشتری نیست که بخواهد تاوان بی‌مدیریتی‌های خودروسازی را پرداخت کند.





تضاد آماری گمرک ایران و کشورهای واردکننده

۵/۸ میلیارد دلار گم شد

صادرکنندگان ایرانی دوسوم ارزش واقعی صادراتی را پنهان کردند

احسان سلطانی
پژوهشگر

رشد درآمدهای نفتی که نه از افزایش حجم صادرات که از رشد قیمت‌های جهانی نفت حاصل شد، توجه همه را از دیگر بخش‌های صادراتی خام‌فروشی و به ویژه معادن منحرف کرد. صنعت فولاد و معادن آهن ازجمله صنایع موردتوجه و حمایت همه دولتمردان در ربع قرن اخیر به شمار می‌رود که رشد صادراتی بسیارسریعی را در سال‌های اخیر تجربه کرده است. کشور ایران با دارابودن بیش از ۵۳ میلیارد تن ذخایر معدنی متفاوت (بدون نفت و گاز طبیعی) دوازدهمین کشور بزرگ معدنی جهان است. عملیات اکتشافی انجام‌شده وجود ۶۰ نوع ماده معدنی مختلف را در سطح کشور به اثبات رسانده و ۱۴ نوع ماده معدنی دیگر نیز در حال اکتشاف است که از این جهت در کمتر کشوری چنین تنوع مواد معدنی وجود دارد. بر اساس بررسی‌های انجام‌شده، ایران روی یک کمربند مهم معدنی قرار گرفته که حداقل در ۱۰ نوع ماده معدنی به عنوان یکی از غنی‌ترین کشورها شناخته شده است. بزرگ‌ترین معادن سنگ آهن دنیا در کشورهای برزیل، استرالیا، چین، هند و آمریکا قرار دارند. میزان سنگ آهن موجود در جهان بالغ بر ۸۰۰ میلیارد تن تخمین زده شده که حاوی ۲۳۰ میلیارد تن آهن است. کانسارهای سنگ آهن در تمام سطح کشور وجود دارند و قابل رؤیت هستند. مجموع ذخایر و منابع سنگ آهن در ایران که اکتشاف تفصیلی آنها به پایان رسیده، حدود ۴.۳ میلیارد تن برآورد شده است. اکتشاف کانسارهای سنگ آهن در ایران از سال ۱۳۳۷ (معدن شمش‌آباد اراک) آغاز و ۱۰ سال بعد از سال ۱۳۴۷ توسط شرکت ملی ذوب‌آهن و پس از انقلاب توسط شرکت ملی فولاد ایران ادامه یافته و تاکنون استمرار داشته است. با توجه به نتایج عملیات اکتشافی و مطالعات انجام‌شده، مناطق آهن‌دار ایران به چهار منطقه تفکیک می‌شود که عبارتند از: ۱- منطقه همدان-اصفهان-کرمان (کانسار مهم این منطقه معادن گل‌گهر سیرجان در استان کرمان است) ۲- منطقه زنجان-سمنان-خراسان (با کانسار بزرگ معادن سنگ آهن سنگان در استان خراسان) ۳- منطقه انارک- بافق- یزد-کرمان (با کانسار مهم معادن چغارت و چادرملو) ۴- منطقه حوزه خلیج‌فارس-بوشهر- بندرعباس- زاهدان صادرات سنگ آهن ایران از حول‌وحوش ۸۰۰ هزار تن (با ارزشی حدود ۱۰ میلیون دلار) در سال‌های ۱۳۸۰ و ۱۳۸۱ با شیب رشد بسیار زیادی به بیش از ۱۶ میلیون تن (با ارزش بیش از ۲.۲۵ میلیارد دلار) در سال‌های ۱۳۸۹ و ۱۳۹۰ رسید. صادرات سنگ آهن با میزان افزایش بیش از ۲۰۰ برابر در دهه هشتاد، ضمن آنکه از افزایش قیمت‌های صادراتی سود برد، اما افزایش حجمی بیش از ۲۰ برابری عامل اصلی رشد شدید آن محسوب می‌شود. در سال ۲۰۱۳ میلادی ایران هفتمین صادرکننده سنگ و کنسانتره آهن جهان بوده است. اوج صادرات سنگ آهن، کنسانتره و دیگر اشکال آن مربوط به سال ۱۳۹۲ با میزان ۲۶.۵ میلیون تن است. موضوع تکان‌دهنده صادرات ۹۹ درصد سنگ آهن کشور به چین در دوره اوج آن (۲۰۱۳-۲۰۱۰) است. مواد خام در مقیاس انبوه به چین صادر شده و در مقابل کالاهای ساخته‌شده وارد شده است.

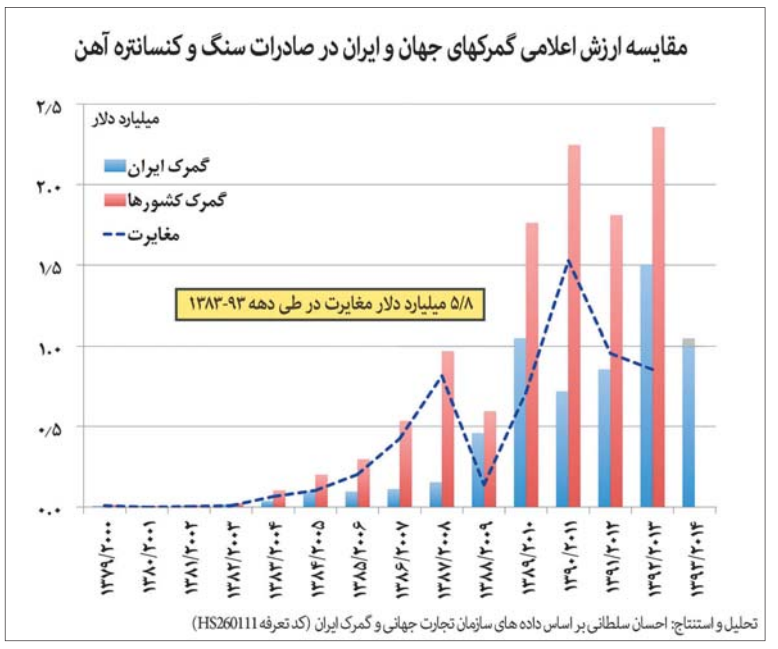
۵.۸ میلیارد دلار کم‌اظهاری آماری

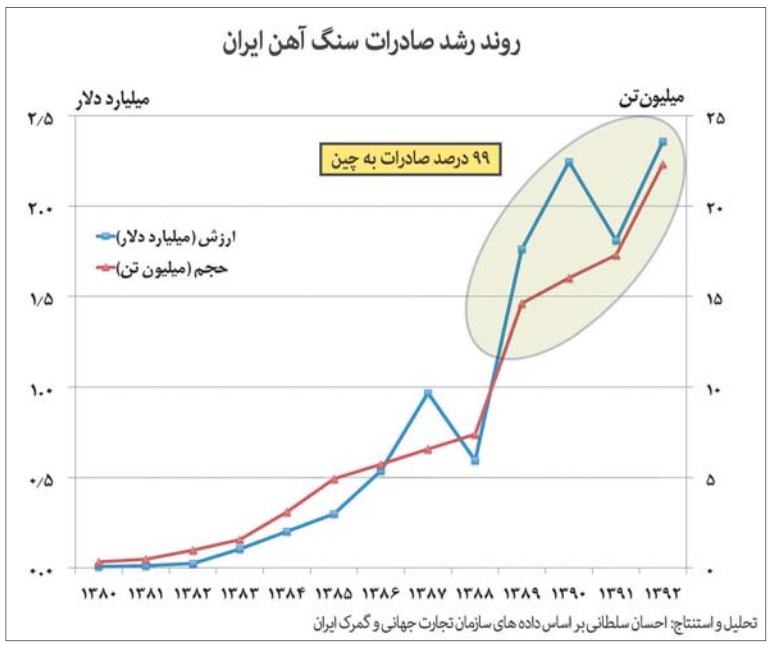
صادرات سنگ و کنسانتره آهن با مغایرت‌های بسیاروسیع ارزشی همراه بوده است. با مقایسه داده‌های وارداتی کشورهای واردکننده از ایران با داده‌های صادراتی گمرک ایران مشخص می‌شود که در کل دهه ۱۳۹۳-۱۳۸۳ طبق داده‌های گمرک ایران ۱۰۳ میلیون تن سنگ آهن و کنسانتره با ارزش ۵.۱ میلیارد دلار صادر شده و در همین حال در کل دهه متناظر میلادی (۲۰۱۴-۲۰۰۴) داده‌های وارداتی کشورهای واردکننده حاکی از واردات صد میلیون تن سنگ آهن و کنسانتره با ارزش ۱۰.۹ میلیارد دلار است، بنابراین ۵.۸ میلیارد دلار کم‌اظهاری یا تخلفات دیگر در صادرات سنگ آهن وجود داشته است. بالاترین میزان تخلف مربوط به سال ۱۳۹۰ شمسی (۲۰۱۱ میلادی) است. درحالی‌که گمرک ایران اعلام کرده در سال ۲۰۱۱، ۷۹۰ میلیون دلار سنگ و کنسانتره آهن با وزن ۱۷ میلیون تن به دنیا صادر شده، داده‌های وارداتی گمرک‌های کشورهای واردکننده حاکی از واردات ۲.۴۱ میلیارد دلار سنگ و کنسانتره آهن با وزن ۱۶.۶ میلیون تن است. به عبارت دیگر یک‌سوم ارزش واقعی صادراتی توسط صادرکنندگان ایرانی اظهار شده است. روند صادرات فولاد (بیشتر خام) در سال‌های اخیر رشد سریعی داشته، به‌صورتی‌که از کمتر از یک میلیون تن در سال ۱۳۸۹ به ۳.۳ میلیون تن در سال ۱۳۹۳ افزایش یافته است. رشد قابل‌توجه صادرات فولاد کشور (وزنی ۱۲۵ درصد و ارزشی ۹۲ درصد) در سال ۱۳۹۳ نسبت به سال ۱۳۹۱ که توأم با کاهش ۳۷ درصدی واردات و افزایش نه‌چندان جبران‌کننده ۱۲ درصدی تولید فولاد کشور در این دوره است، از تعمیق رکود در زنجیره فولاد و تداوم روند کاهشی تراز کل مصرف فولاد کشور (صنایع فلزی و ساختمان) حکایت دارد.

> **با مقایسه داده‌های وارداتی کشورهای واردکننده از ایران با داده‌های صادراتی گمرک ایران مشخص می‌شود که در کل دهه ۹۳-۱۳۸۳ طبق داده‌های گمرک ایران ۱۰۳ میلیون تن سنگ آهن و کنسانتره با ارزش ۵.۱ میلیارد دلار صادر شده و در همین حال در کل دهه متناظر میلادی (۲۰۱۴-۲۰۰۴) داده‌های وارداتی کشورهای واردکننده حاکی از واردات صد میلیون تن سنگ آهن و کنسانتره با ارزش ۱۰.۹ میلیارد دلار است**

در مقایسه با رشد نمایی صادرات مواد خام و اولیه صنعتی با ارزش‌افزوده پایین در زنجیره ارزش فولاد (سنگ و کنسانتره آهن و فولاد خام)، صادرات کالاهای نهایی زنجیره ارزش (مبتنی بر همین مواد اولیه صادراتی) بسیارناچیز بوده و روند کاهشی داشته است. در زنجیره ارزش تولیدات صنعتی فلزی، با فراوری سنگ آهن و فولاد خام به سمت کالاهای نهایی، ارزش تولیدات به ترتیب بیش از ۱۰۰ و ۲۰ برابر افزایش می‌یابد. روند رشد بی‌سابقه خام‌فروشی که از صادرات سنگ آهن و کنسانتره در حال حرکت به سمت صادرات فولاد خام است، به‌معنی صادرات ارزش‌افزوده، اشتغال و ثروت‌های ملی است. باوجود سرمایه‌گذاری‌های سنگین و واردات تکنولوژی‌های گران‌قیمت، صنایع بالادستی فولاد کشور با عمق صنعتی پایین و عدم ایجاد زنجیره‌های صنعتی کارآمد، ارتباط کافی و مؤثری با صنایع کوچک و متوسط پایین‌دستی داخلی ایجاد نکرده‌اند. مصرف انرژی در شاخه‌های صنعت انرژی بر فولاد کشور بین ۳۸ تا ۱۸۰ درصد از متوسط جهانی بالاتر است. امید می‌رود به جای هموارکردن مسیر این صنعت برای کسب درآمدهای ارزی سهل‌الوصول بیشتر، دست‌اندرکاران و مسئولان چند نکته را مدنظر قرار دهند و صادرات خام‌فروشی سنگ و کنسانتره آهن متوقف شود. ایران حدود نیم‌درصد از معادن سنگ آهن جهان را داراست و با توجه به وزن اقتصادی و جمعیتی کشور در جهان، صادرات سنگ آهن از نظر راهبرد کلان امنیت اقتصادی و صنعتی به هیچ عنوان به صلاح نیست.

صادرات فولاد خام کشور محدود شود و خط‌های تولید کارخانجات فولاد کشور به جهتی هدایت شوند که تولیدات آنها (به جای صادرات) قابل‌مصرف توسط واحدهای پایین‌دستی داخلی باشد. صنایع کوچک و متوسط پایین‌دستی صنایع فولاد کشور توسعه یابند، این واحدها ضمن ایجاد اشتغال و ارزش‌افزوده بالا نیاز به سرمایه‌گذاری به‌مراتب‌کمتری (یک‌چهارم صنایع بزرگ بالادستی) دارند. تا زمان تداوم صادرات مواد خام و اولیه زنجیره فولاد، بخشی از درآمدهای صادراتی به توسعه صنایع پایین‌دستی زنجیره تأمین فولاد اختصاص یابد.





ادامه از صفحه ۵

فشار مالیات ارزش‌افزوده برابر بابدهی «زنجانی»

از ابتدای سال ۹۴ باید مالیات بر ارزش‌افزوده اخذ و به دولت پرداخت کنند و واضح است اضافه‌شدن این چند صنف که کمتر از یک درصد اصناف کشور را تشکیل می‌دهد، توان تأمین افزایش ۶۲ درصدی مالیات بر ارزش‌افزوده مدنظر دولت را ندارد و فشار مالیات ارزش‌افزوده بر صنعت و تولید، بیش از ۵۰ درصد خواهد بود.

این در حالی است که پول نفتی که مسئولان دولت قبلی در اختیار میلیاردر نفتی، بابک زنجانی قرار دادند و هنوز به خزانه برنگشته، بیش از ۹هزار میلیارد تومان است که معادل افزایش مالیات و عوارض ارزش‌افزوده سال ۹۴ است و اگر دولت و قوه‌قضائیه سعی جدی در وصول مطالبات ملت از بابک زنجانی داشته باشند، دولت با کسری بودجه و فشار مالیاتی و به خطرافتادن پنج میلیون شغل صنعتی مواجه نخواهد شد.

شواهد نشان می‌دهد فشارهای مالیاتی طی دوسال گذشته، بسیاری از شرکت‌ها و تولیدکنندگان را به نابودی و سردرگمی در ادارات و هیأت‌های مالیاتی کشانده است و بسیاری هم عطای تولید را به لقای آن بخشیده و تولید را رها کرده‌اند، چراکه بیشترین فشار ارزش‌افزوده بر تولید و شرکت‌های تولیدی صنعتی وارد می‌شود.

این سخت‌گیری‌های مالیاتی در حالی است که فقط با یک درصد صرفه‌جویی و افزایش بهره‌وری در بودجه ۸۴۴ هزار میلیارد تومانی سال ۹۴، بیش از هشت‌هزارو ۴۰۰ میلیارد تومان نصیب دولت می‌شد و احتیاجی به تشدید فشارهای مالیاتی و فراری‌دادن فعالان اقتصادی، تولیدکنندگان و به خطرافتادن پنج میلیون شغل صنعتی نبود، اما متأسفانه دولت و به‌خصوص وزارت امور اقتصادی و دارایی، با تنبلی و انتخاب راه آسان، در دام مدیران احمدی‌نژادی سازمان امور مالیاتی افتاده که هیچ علاقه‌ای به دولت و موفقیت دولت ندارند و به افزایش نارضایتی‌ها از دولت، دامن می‌زنند. به‌این‌ترتیب، دولت و شهرداری‌های منتفع از سه درصد عوارض ارزش‌افزوده، به‌جای افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های خود، سعی در افزایش فشارهای مالیاتی و اخذ مالیات سنگین جهت پرکردن کسری بودجه ناشی از کاهش قیمت نفت دارند. در سال ۹۴ براساس قانون مالیات و عوارض ارزش‌افزوده، شش درصد از قیمت فروش کالاهای داخلی به‌عنوان مالیات ارزش‌افزوده و سه درصد علاوه‌بر قیمت فروش کالاها، به‌عنوان عوارض ارزش‌افزوده نصیب شهرداری‌های کشور می‌شود که عمدتا در اختیار گروه‌های مخالف دولت قرار دارد. برخلاف سخت‌گیری‌های سنگین به فعالان تولیدی بخش خصوصی، سهل‌گیری بر اصناف و بازاریان، بیشتر به چشم می‌آید و بیش از پنج میلیون واحد صنفی که حداقل یک‌سوم و بیش از ۳۰ درصد اقتصاد کشور را با گردش مالی بیش از ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی در سال، در اختیار دارند، کمتر از سه هزار میلیارد تومان مالیات می‌دهند در حالی که به نرخ عادلانه، باید بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان مالیات پرداخت کنند.

طبق پیش‌بینی‌های برنامه پنجم توسعه، باید رشد سالانه اقتصاد ملی برابر هشت درصد، رشد بهره‌وری نیروی کار برابر ۳.۹ درصد، رشد بهره‌وری سرمایه برابر یک درصد و رشد شاخص مهم بهره‌وری کل عوامل تولید (TFP) سالانه برابر ۲.۴ درصد باشد و در برنامه چهارم توسعه نیز باید از رشد هشت درصدی حدود ۲.۵ درصد از طریق بهره‌وری ایجاد می‌شد که هیچ‌کدام محقق نشد، اما باید دولت روحانی این نقیصه را جبران و بخشی از رشد اقتصادی را از طریق افزایش بهره‌وری محقق کند، اما در بودجه سال ۹۴ این مورد، رها شده است.

براساس برنامه پنجم، پیش‌بینی شده صددرصد بودجه جاری کشور از محل وصول مالیات تأمین شود، ولی هنوز بسترهای لازم برای حصول صددرصدی به وجود نیامده که در این‌راستا باید ابزارها و امکانات لازم جهت تشخیص مالیات براساس عدالت به‌وجود آید.

خبر

پیام نفتی ایران به شرکت‌های آمریکایی

مهر: معاون امور بین‌الملل وزیر نفت با بیان شرط سرمایه‌گذاری و مشارکت احتمالی شرکت‌های نفتی آمریکایی در ایران، گفت: از نظر دولت ایران، محدودیتی برای سرمایه‌گذاری نفتی آمریکایی‌ها در کشور وجود ندارد. امیرحسین زمانی‌نیا درباره اظهار تمایل چند شرکت اروپایی و آمریکایی برای سرمایه‌گذاری در صنایع نفت و گاز ایران، گفت: در طول چندماه گذشته تاکنون نه یک یا دو شرکت بلکه چندین شرکت آمریکایی برای سرمایه‌گذاری و مشارکت در طرح‌های صنعت نفت ایران در صورت لغو تحریم‌ها اعلام آمادگی کرده‌اند. معاون وزیر نفت در پاسخ به این سؤال که آیا شرکت‌های آمریکایی به‌صورت مستقیم برای سرمایه‌گذاری در صنعت نفت تمایل نشان داده‌اند، اظهار کرد: اکثر این شرکت‌های آمریکایی با مشارکت سایر شرکت‌ها، پیشنهاد سرمایه‌گذاری را مطرح کرده‌اند. این مقام مسئول با بیان اینکه از نظر دولت جمهوری‌اسلامی‌ایران محدودیتی برای سرمایه‌گذاری نفتی آمریکایی‌ها در کشور وجود ندارد، در تشریح معیارهای مشارکت شرکت‌های نفتی آمریکایی در کشور، بیان کرد: معیار مشارکت و سرمایه‌گذاری شرکت‌های آمریکایی در صنعت نفت و گاز کشور برمبنای شاخص‌های تجاری، تخصیص و پکیجی بوده که به بخش خصوصی ایران اختصاص یافته است.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خوزستان

((آگهی فراخوان مناقصه عمومی ۹۴/۳۳))
((دو مرحله ای - نوبت اول))

نوبت دوم
شماره مجوز: ۱۳۹۴۰۸۸۲

شرکت گاز استان خوزستان واقع در اهواز - میدان شهید بندر - ابتدای بزرگراه اهواز سربندر در نظر دارد براساس قانون برگزاری مناقصات نسبت به برگزاری مناقصه عمومی به شرح زیر اقدام نماید:
موضوع: اجرا و مشاوره پروژه عبور خط لوله ۱۲ اینچ از زیر بستر رودخانه کرخه به روش حفاری افقی جهت دار HDD
مهلت ارائه اعلام آمادگی: حداکثر ۱۴ روز بعد از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم - مهلت دریافت و تکمیل اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران: حداکثر ۱۴ روز پس از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم
نام و نشانی مدیر طرح: اهواز - مدیر مهندسی - ساختمان مهندسی - نحوه دریافت اسناد مناقصه: حضوری و هزینه خرید آن ۱۵۰۰۰۰ ریال می باشد.
محل توزیع اسناد: اهواز - میدان شهید بندر - شرکت گاز استان خوزستان - امور پیمانها- اتاق ۱۱۱
ضمنا ضریب تاثیر ۰/۳۵ می باشد.
تاریخ توزیع اسناد: ۱۰ روز کاری پس از اتمام مهلت اعلام آمادگی
ضمنا آگهی های این شرکت در شبکه اطلاع رسانی شرکت گاز استان خوزستان WWW.NIGC.KHGC.ir و همچنین پایگاه ملی مناقصات درج شده است.
تحویل اسناد مناقصه به مناقصه گران منوط به تکمیل پرونده ارزیابی و تایید کمیته ارزیابی می باشد.
تذکر مهم: داشتن گواهی تعیین صلاحیت رتبه بندی مرتبط با موضوع مناقصه از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست محترم جمهوری و یا استانداری های مربوط حسب مورد و نامه آخرین تغییرات آن شرکت بهمراه اعلام آمادگی و ذکر شناسه ملی حقوقی و ارائه کد پستی و تلفن تماس الزامی است.

روابط عمومی شرکت گاز استان خوزستان