

خبر

ترکان: نمی گذاریم خودروی آمریکایی اسباب تجملات شود

● **ایلنا:** دبیر شورای عالی مناطق آزاد با تأکید بر اینکه پیرو فرمایش‌های مقام معظم رهبری ورود خودروهای آمریکایی ممنوع شد، گفت: دیدن اینکه نوجوانی سوار ماشین چندمیلیارد تومانی شده تحمل دردها را سخت‌تر می‌کند. اکبر ترکان درباره دلایل لغو ورود خودروهای آمریکایی به مناطق آزاد اظهار داشت: ممنوعیت واردات خودروهای وارداتی در راستای فرمایش‌های مقام معظم رهبری بوده است. وی افزود: مقام معظم رهبری در نشتی که با کارگران داشتند، درباره اینکه چه ضرورتی دارد ما از آمریکا خودروی سواری وارد کنیم، صحبت کرده بودند و این لغو واردات خودرویی آمریکایی پیرو فرمایش‌های ایشان بود. دبیر شورای عالی مناطق آزاد تأکید کرد: ما هم به استناد صحبت‌های رهبری، ممنوعیت ورود خودروهای خارجی را به مدیران مناطق آزاد ابلاغ کردیم. وی درباره برگشت چند خودروی گران قیمت از منطقه آزاد اروند، گفت: آنچه ما دنبال می‌کنیم این است که شاغلان مناطق آزاد بتوانند برای تسهیل در کار و فعالیتشان یا ترددشان، خودروی مناسب به داخل مناطق آزاد وارد کنند. ترکان گفت: اینکه این موضوع به اسباب تشریفاتی و تجمل تبدیل شود، مورد نظر ما نیست. مشاور عالی رئیس جمهوری افزود: البته یک نظریه‌ای هم پشت این است؛ زمان چنگ همه ما با کوین زندگی می‌کردیم ولی مردم تحمل می‌کردند به این دلیل که زندگی همه شبیه به هم بود و برای مثال اگر قرار بود همه با کوین مرغ بخردند معمولاً کسی خارج از این قاعده زندگی نمی‌کرد، پس تحمل مردم بالا رفته بود. وی تأکید کرد: اما در حال حاضر که افراد با مشکلات بسیار پیچیده‌ای مواجه‌اند وقتی می‌بینند که یک نوجوان سوار ماشین چندمیلیارد تومانی شده است، تحمل دردهایشان سخت‌تر می‌شود، ما نمی‌خواهیم در مناطق آزاد مشوق این تجملات باشیم.

مصرف بنزین کشور از مرز ۹۶ میلیون لیتر گذشت

● **شانا:** مصرف بنزین کشور روز (سه‌شنبه، ۱۵ تیرماه) در آستانه فرارسیدن تعطیلات عید فطر از مرز ۹۶ میلیون لیتر گذشت. میزان مصرف بنزین روز (چهارشنبه، ۱۶ تیرماه) هم‌زمان با پایان ماه مبارک رمضان و فرارسیدن عید فطر به ۹۱ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر رسید این در حالی است که میانگین مصرف روزانه بنزین از ابتدای سال تاکنون ۷۱ میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر بوده است.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی:

تغییر کاربری بوئینگ توهم تندرهای آمریکایی است

● **ایلنا:** دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه تغییر کاربری هواپیماهای بوئینگ از سوی ایرلاین‌های ایرانی توهم تندرهای کنکره آمریکاست، گفت: ممنوعیت فروش هواپیمای بوئینگ به ایران وتو می‌شود. مقصود اسعدی‌سامانی با اشاره به تصمیم نمایندگان کنکره آمریکا گفت: دلایلی که برای ممنوعیت فروش هواپیمای به ایران مطرح کردند، بهانه‌جویی‌های تندرهای کنکره آمریکاست تا توافق‌نامه برجام را تحت‌تأثیر قرار دهند؛ اما در برجام عین لغو تحریم‌های فروش هواپیمای و قطعات آمده و دولت به طور قانونی به اجرای توافق‌نامه برجام متعهد است. این مقام مسئول با اشاره به دلایلی که برای ممنوعیت فروش هواپیمای به ایران مطرح شده، گفت: هواپیمایی هم که خریداری می‌شود، تحت یک قواعد و قوانین بین‌المللی پرواز می‌کنند. شرکت هواپیمایی ایران‌ایر به‌عنوان خریدار هواپیماهای بوئینگ، عضو یاتااست و براساس برنامه بازرسی و ارزیابی ایمنی عملیاتی تحت عنوان آیوسا فعالیت می‌کند و معمولاً شرکت‌های هواپیمایی‌ای که عضو یاتا هستند؛ به طور مرتب تحت ممیزی آیوسا قرار می‌گیرند. سامانی با بیان اینکه ایرلاین‌ها باید تأییدیه‌های مد نظر این سازمان بین‌المللی را داشته باشند که بتوانند پروازهای بین‌المللی را انجام دهند، ادامه داد: بنابراین اینکه این هواپیماها می‌توانند تغییر کاربری پیدا کنند و می‌توان از آنها استفاده دیگری کرد، توهمی بیش نیست و نمی‌توانند با این توهمات جلوی این معامله را بگیرند. وی تأکید کرد: اینکه ایران چنین معامله‌ای را برای جابه‌جایی موشک انجام دهد، یک توهم است. وی با بیان اینکه با توجه به تعهدات دولت آمریکا برای اجرای برجام، مقامات آمریکایی تلاش می‌کنند این تصمیم نمایندگان کنکره را وتو کنند؛ چراکه تصویب این تصمیم نقض برجام تلقی می‌شود. تأکید کرد: این تصمیم کنکره حتی اگر در سنای آمریکا به تصویب برسد، باید در نهایت به تأیید رییس جمهوری آمریکا برسد که آقای اوباما هم اعلام کرده است هر موضوعی را که باعث نقض برجام شود، وتو خواهد کرد.

معرفی مدیرعامل جدید ایکاپ

● **ایکوپرس:** از سوی مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، محمدرضا معتمد به‌عنوان مدیرعامل جدید ایکاپ معرفی شد. او پیش از این معاون مهندسی ایران‌خودرو بود. شرکت مشترک ایران‌خودرو- پژو «ایکاپ IKAP» با برگزاری مجمع مؤسسين، روز اول تیر به صورت رسمی آغاز به کار کرد.

شرق؛ آمریکا و اروپا برای عضویت ایران در سازمان جهانی تجارت (WTO) چراغ سبز نشان داده‌اند. معاون کل سازمان توسعه تجارت ایران درباره اظهار نظر اخیر آمریکایی‌ها مبنی بر بررسی عضویت ایران در سازمان جهانی تجارت، شرایط موجود را نشان‌دهنده چراغ سبز آمریکایی‌ها و اروپایی‌ها برای عضویت ایران در WTO قلمداد کرده است که می‌تواند مسیر تلاش ۲۳ ساله ایران برای پیوستن به جمع ۱۶۴ کشور عضو این سازمان را هموارتر از پیش کند؛ البته هنوز این سؤال به قوت خود باقی است که آیا عواملی که الحاق ایران به سازمان جهانی تجارت را ۲۳ سال به تأخیر انداختند مرتفع شده‌اند؟ محمدرضا مودودی به ایسنا گفته است: سازمان جهانی تجارت یکی از فرصت‌هایی است که سال‌ها وجود داشته و ما در این سال‌ها به بهانه اینکه ممکن است با این کار تولید داخل آسیب ببیند، از ورود به آن امتناع کرده‌ایم، درحالی‌که ۱۶۴ کشور ملحق شده به WTO را ببینیم متوجه خواهیم شد که هیچ‌ک از آنها از عضویت در این سازمان جهانی بشیمان نشده‌اند. ایران، بزرگ‌ترین اقتصاد خارج از سازمان جهانی تجارت محسوب می‌شود که شروع مذاکرات الحاق آن به این سازمان با سنگ‌اندازی‌های برخی کشورها مشمول یک تأخیر ۲۳ ساله شده اما حالا همان‌طور که معاون کل سازمان توسعه تجارت درباره چراغ سبز آمریکا و اروپا اظهار نظر کرده، به نظر می‌رسد سنگ‌اندازی‌ها تقریباً بی‌اثر شده‌اند و مسیر پیوستن ایران به WTO هموارتر شده است اما آیا بدون این سنگ‌اندازی‌ها، اقتصاد ایران آماده‌ی لازم برای الحاق به این سازمان را دارد و آیا در داخل برای الحاق به WTO سنگ‌اندازی نخواهد شد؟

به اعتقاد نایب‌رئیس اتاق ایران، تمایل و رغبت و پذیرش بیشتر کشورهای مهم عضو سازمان جهانی تجارت مشخصاً اروپا و آمریکا به ادامه روند الحاق ایران، یکی از دستاوردهای برجام است و نباید این دستاورد را دست‌کم گرفت گرچه در داخل هم حتماً مخالفت‌هایی با این الحاق وجود دارد و می‌تواند روند الحاق را با چالش‌هایی مواجه کند؛ به‌ویژه آت‌هایی که عموماً و از روی عادت مخالف تنش‌زدایی و ارتباط ایران با جامعه جهانی و مخالف بهبود روابط ایران با اروپا و غرب هستند یا نگاه بدبینانه‌ای به جهانی‌شدن دارند، جزء مخالفان سازمانی و همیشگی این تصمیمات و اقدامات خواهند بود. از دیگر سو گرچه آمادگی اقتصاد ایران در موضوع الحاق به سازمان جهانی تجارت مسئله‌ای است که همیشه و به‌ویژه پس از چراغ سبز آمریکا و اروپا بیشتر به آن پرداخته می‌شود؛ اما پدیارم سلطانی معتقد است الحاق ایران به WTO در یک فرایند انجام می‌شود و حالا آنچه باید مطرح شود، روش‌ها و تکنیک‌های این فرایند است، نه آمادگی ایران، چراکه فرایند الحاق ایران



۲۳ سال تلاش برای پیوستن به WTO با برجام به بار نشست

چراغ سبز آمریکا و اروپا به ایران

به سازمان جهانی تجارت حداقل به یک پروسه شش، هفت‌ساله نیاز دارد و در این شرایط آمادگی برای پیوستن ایران را می‌توان به‌عنوان یک بحث دست سوم و چهارم محسوب کرد. منظور سلطانی از فرایند الحاق به سازمان جهانی تجارت که بیش از آمادگی ایران برای این کار اهمیت دارد، مذاکراتی است که باید با این سازمان انجام شود تا در نهایت مقدمات الحاق فراهم آید. به گفته او طلبه درخواست ایران برای الحاق به سازمان جهانی تجارت به پیش از سال ۷۲ برمی‌گردد و در این مدت ۲۳ساله به‌قدری دست‌خوش جریان‌ها و تنش‌های سیاسی شده که هنوز ما حتی به مرحله تشکیل گروه کاری الحاق هم نرسیده‌ایم، درحالی‌که کشورهایی که تنش سیاسی و با اعضای اصلی و مهم این سازمان مشکل ندارند، فرایند ۲۳ ساله ما را در کمتر از یک سال طی می‌کنند. مهم‌ترین کار برای الحاق ایران به سازمان جهانی تجارت، تشکیل گروه کاری الحاق ایران و مشخص‌شدن رئیس این گروه است. سلطانی با اشاره به برخی خبرهای غیررسمی از احتمال ریاست کشور سوئیس در این گروه کاری، خبر می‌دهد می‌تواند کام بزرگی برای الحاق ایران به WTO باشد، گرچه وقتی رئیس گروه کاری تعیین شد، ما هنوز در اوایل راه هستیم. نایب‌رئیس اتاق ایران فرایند شش، هفت‌ساله الحاق را این‌گونه تشریح می‌کند که پس از تشکیل گروه کاری، مذاکره روی توافق‌نامه‌ها و شرایط ایران برای پذیرش آنها آغاز می‌شود و بعد از اینکه مذاکرات چندجانبه و دوجانبه با کشورهای عضو سازمان روی تعریف‌ها و

و تبعات کلی پیوستن ایران به سازمان جهانی تجارت را به استناد تجربه الحاق دیگر کشورها به WTO تشریح می‌کند. تجربه الحاق دیگر کشورها به WTO، حاکی از افزایش نرخ رشد اقتصادی این کشورهاست. براساس این تجارب، معمولاً تجارت خارجی این کشورها، اعم از واردات و صادرات، به‌دلیل کاهش تعرفه‌ها، افزایش یافته است. همچنین تجربه نشان می‌دهد چارچوب تجاری و اقتصادی کشورهای پیوسته به این سازمان، از فرمت بین‌المللی برخوردار می‌شود، به این دلیل که مجبور هستند قوانین تجاری خود را با اصول سازمان جهانی تجارت منطبق کنند و در این انطباق یک نوع به‌روزرسانی و مدرن‌سازی قوانین و مقررات تجاری و اقتصادی اتفاق می‌افتد.

یکی از پدیده‌های شوم و مخربی که اقتصاد ایران را با چالش جدی مواجه کرده، حجم بالای قاچاق است که به اعتقاد بسیاری از کارشناسان و فعالان اقتصادی سالانه ۲۰ میلیارد دلار می‌رسد. الحاق به سازمان جهانی تجارت، به این دلیل که کشورها را به سمت کاهش میانگین نرخ تعرفه می‌برد، عملاً جایبیت و توجیه اقتصادی قاچاق در برابر واردات قانونی را پایین می‌آورد و این مسئله یکی از بهترین مزیت‌هاست که الحاق به سازمان جهانی تجارت می‌تواند برای اقتصاد ایران به ارمغان بیاورد؛ اما آیا پس از الحاق، آنچه از آن به‌عنوان مافیای قاچاق یاد می‌شود، دست روی دست می‌گذارد؟ این سؤالی است که سلطانی پاسخ به آن را به‌وضعیّت اقتصاد ایران در زمان الحاق منوط می‌کند؛ او می‌گوید بخشی از منافع الحاق به سازمان جهانی تجارت با احیای اثرات منفی این الحاق، به‌عنوان سلامت اقتصادمان بستگی دارد؛ به عبارتی اگر در زمان الحاق، اقتصاد ایران نسبت به شرایط فعلی توسعه‌یافته و بهبودیافته باشد؛ یعنی شفافیت و قانون‌گرایی در آن افزایش یافته، تعرفه‌ها منطقی شده، نظام تعرفه‌ای کشور چارچوب درستی پیدا کرده و محیط کسب‌وکار بهتر شده باشد، اثرات مثبت و دستاوردهای الحاق به سازمان جهانی تجارت، بیشینه می‌شود و این مافیای قاچاق یا هر عنصر دیگری توان سوءاستفاده ندارد؛ اما اگر این اتفاقات نیفتد و برای مثال قرار باشد با وضعیت فعلی عضو سازمان تجارت باشیم، ممکن است بهره بهینه و بیشینه را از الحاق به این سازمان نبریم، چراکه اقتصاد ما ضعیف است. در حقیقت اقتصاد ایران در مقایسه با ۱۱ سال پیش که الحاق ما به سازمان جهانی تجارت پذیرفته شد و گزارش رژیم تجاری را ارائه دادیم، بسیار ضعیف‌تر شده است. حالا شش، هفت سال زمان داریم و می‌توان امیدوار بود که در این مدت دوباره کشور روی ریل تدبیر و مدیریت و اصلاح و بهبود اقتصاد قرار بگیرد و تا آن زمان دوباره به شرایط پذیرفتنی برگردیم.

گذر

هشدار تابستانی مصرف آب در پایتخت

● **مهز:** یک مقام مسئول در وزارت نیرو با تأکید بر لزوم مدیریت مصرف آب شهروندان تهرانی در ماه‌های تیر و مرداد گفت: سدهای تهران در وضعیت پایداری قرار دارند. محمد پرورش درباره وضعیت آب استان تهران گفت: برای تأمین آب موردنیاز شهروندان در زمان پیک مصرف تابستان آمادگی کامل داریم ولی نگرانی ما برای شبکه‌های قدیمی آب‌رسانی تهران است که امکان دارد با افزایش مصرف نتواند فشار بیش‌ازحد آب را تحمل کند. این مقام مسئول در وزارت نیرو با تأکید بر کاهش سهم تأمین آب شرب تهران از منابع آب زیرزمینی، افزود: شبکه آب تهران تحمل فشار بیش‌ازحد را ندارد. اگر در مصارف خود مدیریت نداشته باشیم و مجبور شویم آب بیشتری را وارد شبکه‌ها کنیم، ممکن است لوله‌های آب به دلیل قدیمی بودن و فرسودگی شبکه دچار نشتی بیش‌ازحد یا ترکیدگی شوند. وی گفت: امسال تأمین آب شرب تهران از منابع زیرزمینی کاهش یافته و به حدود ۲۵ درصد رسیده است. پرورش از مردم خواست که در تابستان به‌خصوص در ماه‌های تیر و مرداد در مصرف آب نهایت صرفه‌جویی را بکنند تا در پروسه آبرسانی و شبکه‌های شهری مشکلی ایجاد نشود.

ارسال پیام هشدار به ۵۳ هزار خودرو برای قطع سهمیه سوخت

● مدیرعامل شرکت ملی بخش فراورده‌های نفتی ایران با اشاره به قطع سهمیه سوخت خودروهای فاقد بیمه شخص ثالث از اول مرداد گفت: ۵۳ هزار خودرو هشدار قطع سهمیه سوخت دریافت کرده‌اند. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی بخش فراورده‌های نفتی ایران، ناصر سجادی با بیان این مطلب که سهمیه سوخت خودروهای فاقد بیمه شخص ثالث از اول مرداد امسال قطع می‌شود، گفت: سهمیه سوخت خودروهای فاقد بیمه شخص ثالث براساس هماهنگی‌های صورت‌گرفته با نهادهای اجرایی از اول مرداد به‌طور موقت غیرفعال می‌شود. وی افزود: خودروهای فاقد بیمه شخص ثالث از ششم خرداد پیام هشدار را در زمان سوخت‌گیری در جایگاه‌ها دریافت کرده‌اند، بنابراین زمان کافی برای رفع مشکل بیمه خود داشته‌اند.



فقط با ضمانتنامه نیا

اسپلیت تروپیکال – اینورتر

iCOOL

خدمات مشتریان
021-23 22

هوای شما را داریم...!

www.nia.ir

پنج سال ضمانت بی قید و شرط کمپرسور

آخوندی در نامه‌ای به مدیران وزارت راه و شهرسازی ابلاغ کرد ممنوعیت تبلیغات بدون مجوز پیش فروش مسکن



شرق: وزیر راه و شهرسازی در نامه‌ای به مدیران کل راه و شهرسازی سراسر کشور، ممنوعیت تبلیغات بدون مجوز پیش‌فروش مسکن را ابلاغ کرد.

به گزارش تارنمای وزارت راه و شهرسازی، عباس آخوندی در نامه‌ای به مدیران کل راه و شهرسازی استان‌های سراسر کشور و مدیرکل مسکن و شهرسازی استان سمنان بر پیگیری اجرای ماده ۲۳ قانون پیش‌فروش ساختمان تأکید کرد و مدیران راه و شهرسازی را ناظر اجرای مواد ۲۱ و ۲۳ قانون پیش‌فروش اعلام کرد. با اجرائی شدن مواد ۲۱ و ۲۳ قانون پیش‌فروش ساختمان، تبلیغات بدون مجوز پیش‌فروش غیرقانونی خواهد بود و همچنین اشخاصی که بدون تنظیم سند رسمی اقدام به پیش‌فروش ساختمان یا بدون اخذ مجوز اقدام به درج یا انتشار آگهی کنند، به حبس از ۹۱ روز تا یک سال یا جزای نقدی به میزان دو تا چهار برابر وجوه و اموال دریافتی محکوم می‌شوند. در نامه وزیر راه و شهرسازی به مدیران کل راه و شهرسازی استان‌های سراسر کشور و مدیرکل مسکن و شهرسازی استان سمنان آمده است: همان‌گونه که آگاهی دارند اجرای قانون پیش‌فروش ساختمان مصوب سال ۸۹ منضم حقوق شهروندان و ایجاد اطمینان در بازار مسکن و ساختمان بوده و می‌تواند یکی از ابزارهای مؤثر برای توسعه امر ساخت‌وساز باشد؛ بنابراین با توجه به ضرورت انجام تکالیف مقرر در قانون، آیین‌نامه اجرایی و دستورالعمل آن، بدین‌وسیله اجرای تبصره ماده ۲۳ قانون، ناظر به مواد ۲۱ و ۲۳ قانون مذکور به آن اداره کل تفویض می‌گردد؛ بنابراین لازم است در صورت مشاهده هرگونه تخلف اشخاص، اعم از حقیقی و حقوقی درباره انتشار آگهی پیش‌فروش ساختمان بدون اخذ مجوز لازم، مراتب به مراجع قضائی مربوطه گزارش و موضوع آن اداره کل تا حصول نتیجه پیگیری شود.

در ادامه نامه وزیر راه و شهرسازی آمده است: