در کنفرانس مطبوعاتی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه آزادراه‌ها اعلام کرد

چینی‌ها مانع جدید آزادراه تهران - شمال

خاطره وطن خواه

هیچ کدام از خبرنگاران حوزه راه و ترابری به یاد نمی‌آورند که «صادق افشار» آخرین بار کی و کجا با رسانه‌ها گفت‌وگو کرده است. شاید هم او هرگز در هیچ کنفرانس مطبوعاتی در طول عمر مدیریتی‌اش شرکت نکرده باشد. مدیرعامل سابق راه‌آهن سال گذشته جانشین ابوالقاسم آشوری شد. همان معاونتی که از ادغام سه معاونت بزرگ وزارت راه و ترابری و یک اداره کل تاسیس شده بود و «افشار» از مخالفان جدی این ادغام بود. اما او اکنون به پستی تکیه زده که روزی با ایجاد آن مخالف بوده است. معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور حرف‌های زیادی برای گفتن دارد اما ترجیح می‌دهد در طول مصاحبه مدیرانش گفتنی‌ها را بگویند. هر سئوال که مطرح می‌شود به فراخور تقسیم‌بندی سازمانی مدیر مربوطه پاسخ می‌دهد و «صادق افشار» در پاسخ به پرسش‌های خبرنگاران نقش زیادی ندارد. اگرچه او در شروع مصاحبه به ارائه آمار و عملکرد شرکت متبوعش پرداخت اما در رابطه با موضوعات مهمی چون پروژه آزادراه تهران- شمال «افشار» ترجیح می‌دهد، حرفی نزند و منتظری مدیرکل آزادراه‌های شرکت ساخت رو در روی خبرنگاران بایستد.

■ **۲۳ هزار راه در دست اجرا**

شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور حیاتی‌ترین بخش وزارت راه و ترابری محسوب می‌شود. شرکتی که طرح ارائه می‌کند، می‌سازد و مهم‌تر از آن برای دریافت بودجه همیشه مدعی است. ۹۰ درصد حمل‌ونقل کشور در بخش جاده‌ای انجام می‌شود، به همین دلیل همواره ۵۰ درصد اعتبارات بودجه‌ای به ساخت آزادراه‌ها اختصاص می‌یابد. به گفته افشار در سال جاری ۹ هزار و ۸۷۷ میلیارد ریال اعتبار برای توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور در نظر گرفته شده است. علاوه بر این انتشار ۱۵۰۰ میلیارد ریال اوراق مشارکت هم صادر شده که قرار است ۵۰ درصد سرمایه‌گذاری در احداث آزادراه‌ها هزینه شود. افشار راه شریانی کشور را ۱۸ هزار کیلومتر اعلام می‌کند. او اطمینان می‌دهد با توسعه این مسیرها در آینده سوانح جاده‌ای کاهش می‌یابد. معاون وزیر راه و ترابری گفت: در حال حاضر ۲۹ هزار کیلومتر راه و آزادراه در دست اجرا وجود دارد که از این میزان ۶ هزار کیلومتر به بهره‌برداری رسیده و ۲۳ هزار کیلومتر دیگر جزء تکالیف دولت است که باید اجرا شود. او عملکرد وزارت راه و ترابری را طی سال‌های گذشته احداث ۷۰۰ کیلومتر بزرگراه عنوان کرد. افشار گفت: اگر متمم بودجه در مجلس به تصویب برسد و ارقام درخواستی وزارت راه اختصاص یابد امسال توانایی ساخت ۷۰۰ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی را داریم. او در عین حال یادآور شد: از ۱۰۰ میلیارد تومان بودجه درخواستی وزارت راه و ترابری برای سال ۸۵ تنها ۱۲/۵ میلیارد تومان به تصویب رسید. افشار گفت: وزارت راه و ترابری امسال احداث هیچ طرح فرودگاهی را در دست اجرا ندارد مگر آنکه تکلیف قانونی در آینده به این وزارتخانه محول شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور حجم اعتبارات بخش ریلی کشور را ۲۳۷۴ میلیارد ریال ذکر کرد و گفت: ۱۱ طرح مستقل و ۱۰ طرح مشارکتی برای این بخش تعریف شده البته اگر اعتبار لازم از محل حساب ذخیره ارزی در قالب متمم بودجه به این بخش اختصاص یابد، ۳ هزار کیلومتر راه‌آهن به بهره‌برداری خواهد رسید که از جمله آن می‌توان به خطوط ریلی قزوین- رشت- انزلی، نظامیه- میاندشت، مراغه- ارومیه و راه‌آهن غرب کشور اشاره کرد.

■ **اولتیماتوم به چینی‌ها**

مهمترین محور گفت‌وگوی «صادق افشار» و البته مجریان طرح‌های ساخت و توسعه زیربناهای کشور به بررسی پروژه بزرگراه تهران- شمال اختصاص یافت. همان پروژه‌ای که از سد سه دولت عبور کرده و با پشت سر گذاردن چهار وزیر همچنان بلاتکلیف است. افشار توضیح چندانی به دلیل تاخیر در اجرای این پروژه نمی‌دهد و بلافاصله تریبون را به محمدرضا منتظری مجری طرح توسعه آزادراه‌های کشور می‌سپارد. او گفت: در سال ۷۵ قرارداد مشارکت برای سرمایه‌گذاری در طرح آزادراه تهران- شمال بین وزارت راه و ترابری و بنیاد مستضعفان منعقد شد. مهمترین بند این قرارداد اختصاص ۲۰ درصد از سهم ساخت آزادراه به وزارت راه و ترابری و ۸۰ درصد به بنیاد مستضعفان بوده است. او افزود: براساس همان قرارداد مقرر شده بود تا ۶۲/۵ میلیون مترمربع از اراضی حاشیه آزادراه‌ها بابت استهلاک سرمایه به بنیاد واگذار شود. اما اکنون پس از ۷ سال شروع به کار مشخص شده که امکان واگذاری زمین در حاشیه آزادراه وجود ندارد. منتظری اظهار داشت: همه کسانی که در سال ۷۵ آن قرارداد را منعقد کردند، امروز وجود ندارند. به همین دلیل مجدداً تصمیم گرفته شد تا در سال ۸۰ مذاکرات دیگری صورت بگیرد و به قرارداد متمم اضافه شود. مجری طرح آزادراه‌های کشور با اشاره به اینکه سهم وزارت راه و ترابری در قرارداد متمم از ۲۰ درصد به ۵۰ درصد افزایش یافت، افزود: سهم بنیاد مستضعفان هم در دومین مذاکره از ۸۰ درصد به ۵۰ درصد کاهش یافت. از سویی از زمین‌هایی که قرار بود تحت عنوان استهلاک سرمایه به بنیاد واگذار شود نیز ۴۵ میلیون متر کاهش یافت. گرچه همین اقدام هم مخالفان بسیاری داشت اما با این وجود ۱۷۰۰ مترمربع واگذار شده که ۵۰۰ هکتار آن حوالی چیتگر است. منتظری با تشریح آخرین وضعیت پروژه آزادراه تهران- شمال عنوان کرد: در حال حاضر عملیات اجرایی در سه فاز ۱، ۲ و ۴ در حال اجرا است. در منطقه یک ۳۲ کیلومتر در دست اجرا بوده اما پیشرفت فیزیکی آن تنها ۱۰ درصد است. او ادامه داد: سه سال پیش قراردادی با چینی‌ها برای واگذاری بخشی از اصلاح این آزادراه منعقد شد. مبلغ این قرارداد ۲۲۰ میلیون دلار بود ضمن اینکه ۳۰۰ میلیارد تومان هم به صورت ریالی پیش بینی شده بود. مجری طرح توسعه آزادراه‌های کشور گفت: تمام اقداماتی که طرف ایرانی باید انجام می‌داد، صورت گرفته است و وزارت راه مذاکرات خود را با بانک مرکزی، سازمان مدیریت و بانک عامل برای گشایش اعتبار فاینانس صورت داده است. پیش پرداخت ۳۴/۵ میلیارد تومانی قرارداد در اسفندماه ۸۴ از سوی بنیاد به حساب بانک عامل واریز شده و LC آن باز شده است. او افزود: از دوماه پیش تا امروز مذاکرات در این رابطه با چینی‌ها در حال انجام است. با سفیر چین هم جلساتی در همین رابطه برگزار شده و آنها باید به زودی ضمانت‌نامه خود را برای اجرای این پروژه ارائه کنند. منتظری تاکید کرد: وزارت راه و ترابری زمان یک‌ماهه‌ای را برای آغاز به کار عملیات اجرایی به طرف چینی اعلام کرد که اگر در مدت مشخص کار را شروع نکنند، تصمیم دیگری اخذ خواهیم کرد.

■ **زمان نمی‌گوییم**

منتظری در ادامه این بحث با تشریح وضعیت فنی این پروژه خاطرنشان کرد: در چهار منطقه این آزادراه فعالیت اجرایی در منطقه یک بیش از سایر مناطق است. تونل هادی در منطقه دو به طول ۶۳۰۰ متر درست در زیر تونل کندوان در حال احداث است که نیمی از این تونل از سمت چالوس به تهران حفاری شده است. او افزود: در منطقه دو و سه فعالیت مهمی نداریم. اما در منطقه چهار از ناحیه مرزن‌آباد با مشکل منابع مالی مواجه هستیم، اگر اعتبار ۸۰ میلیارد تومانی این بخش تامین شود ظرف ۱۸ ماه به بهره‌برداری خواهد رسید. او گفت: اگر ساخت آزادراه تهران- شمال در سال ۷۵ هر کیلومتر با هزینه‌ای بالغ بر ۱۵۰ میلیون ریال ساخته می‌شد، در سال ۸۵ هر کیلومتر ساخت آزادراه یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال هزینه می‌برد، یعنی قیمت ۱۰ برابر شده است. منتظری علت افزایش قیمت در پروژه تهران - شمال را شاخص‌های تعدیل عنوان می‌کند. او تصریح کرد برآورد ساخت آزادراه تهران - شمال در سال ۷۵ حدود ۲۵۰ میلیارد تومان بود، این درحالی است که امسال حتی اگر منابع تامین باشد برآورد اولیه‌ها از هزینه‌های این پروژه هزار میلیارد تومان خواهد بود. او افزود: یعنی شاخص زمان بهره‌برداری سالی ۱۲ درصد افزایش یافته است. خبرنگاری پرسید: بالاخره زمان مشخصی را می‌توانید برای اتمام این پروژه اعلام کنید و منتظری در پاسخ گفت: نمی‌توانیم سقف زمانی را اعلام کنیم. چون باید موضوع تامین منابع مشخص شود. در حال حاضر مهمترین عامل برای اتمام این پروژه منابع مالی است. در شرایطی که امسال تنها ۶۰ میلیارد تومان بودجه برای اجرای این پروژه در نظر گرفته شده هرگز نمی‌توان پیش‌بینی درستی برای پایان این پروژه اعلام کرد.

دومین روز از گردهمایی مدیران وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات

شرق: دومین روز از گردهمایی مدیران وزارت ارتباطات و فناوری ارتباطات با سخنرانی مسئولان دعوت شده به این مراسم ادامه یافت. مدیرعامل شرکت مخابرات ایران در این گردهمایی گفت: زمان آن رسیده که با استفاده از دفاتر خدماتی از سیستم صدور صورتحساب خارج شد، یعنی صورتحساب از طریق پست در پست‌بانک در دفاتر خدمات ارتباطی صادر شود و همانجا نیز پول آن پرداخت شود. صابر فیضی به سیاست‌های وزارت ارتباطات درباره اجرای بند ج اصل ۴۴ قانون اساسی اشاره کرد و گفت: براساس برنامه چهارم توسعه کشور، باید بخش خصوصی سه میلیون و ۸۸۵ هزار تلفن ثابت واگذار کند. همچنین طبق اهداف کمی این برنامه بخش خصوصی باید هفت میلیون سیم‌کارت در بخش تلفن همراه واگذار کند. فیضی درباره بخش دیتا گفت: طبق برنامه، باید ۱/۵ میلیون پورت در این بخش ایجاد شود که از این تعداد یک میلیون و ۴۲۲ هزار پورت باید توسط بخش خصوصی نصب شود. او در ادامه به سیاست‌های کیفی برنامه چهارم توسعه اشاره کرد و گفت: اجرای طرح توسعه شبکه‌های مخابراتی ملی و استانی، طراحی و ایجاد شبکه‌های جدید برای کاهش تصدیگری دولت در بخش مخابرات و پست، استفاده از شرکت‌های پیمانکاری عمومی و تخصصی از جمله این سیاست‌ها است. مدیرعامل شرکت مخابرات ایران، ابلاغ بند ج اصل ۴۴ قانون اساسی را از اساسی‌ترین برنامه‌ها در کشور دانست و تصریح کرد: این بند به سه نکته اساسی برای تحقق برنامه چشم‌انداز ۲۰ ساله اشاره دارد و باید واگذاری بخشی از سازمان‌ها، وزارتخانه‌ها، شرکت‌های مخابراتی ایران و بنگاه‌های پستی و مخابراتی و پست‌بانک به بخش خصوصی انجام گیرد. فیضی در ادامه به توسعه ICT روستایی تاکید کرد و گفت: آئین‌نامه جدید ICT روستایی تدوین شده است و به‌زودی اعلام خواهد شد.

■ **کمبود نیروی متخصص**

رئیس سازمان فضایی کشور نیز گفت: کمبود نیروهای متخصص در زمینه علوم و فناوری فضایی، الگوی توسعه شبکه ارتباطی کشور و فرهنگ‌سازی درخصوص فضا و تحریم‌های مختلف تحمیلی بر کشور، مهم‌ترین عوامل موثر در توسعه فضایی کشور است. احمد طالب‌زاده اظهار داشت: ساختار فضایی کشور با استناد به ماده هشت قانون وظایف و اختیارات وزارت ارتباطات و اساسنامه شورای عالی فضایی با هدف استفاده صلح‌آمیز از فضای ماورای جو و فناوری‌های فضایی، حفظ منافع ملی، بهره‌برداری منسجم از علوم و فناوری‌های فضایی در جهت توسعه اقتصادی، فرهنگی، علمی و فناوری کشور پیش‌بینی شده است. او افزود: دبیرخانه شورای عالی فضایی نیز از یک کمیسیون راهبردی و چهار کارگروه تخصصی حقوق فضا و منافع ملی، مدیریت بلایا و با استفاده از فناوری فضایی، سنجش از دور و ارتباطات ماهواره‌ای و صوت و تصویر تشکیل شده است. وی در ادامه به چشم‌انداز و اهداف بخش فضایی ایران اشاره کرد و گفت: برخورداری از فناوری فضایی و دست یافتن به جایگاه اول فضایی در میان کشورهای منطقه شامل آسیای میانه، قفقاز، خاورمیانه و کشورهای همسایه، دستیابی به علوم و فناوری پیشرفته برای تامین نیاز ملی، ارتقای سطح برخورداری جامعه از خدمات و کاربردهای فناوری پیشرفته فضایی ازجمله تحقق چشم‌انداز این بخش است. طالب‌زاده در پایان به چالش‌های توسعه بخش فضایی کشور اشاره کرد و گفت: محدودیت نهادهای آموزشی، پژوهشی و علمی کشور در تامین نیروی انسانی مورد نیاز بخش فضا، سهم ناچیز بخش غیردولتی در فعالیت‌های این بخش، محدودیت مباحث مرتبط با فناوری فضایی در دانشکده‌های مهندسی هوافضا و مهندسی برق، توجه نداشتن به منافع اقتصادی ارتباطات ماهواره‌ای با عنایت به شرایط جغرافیایی و اقلیمی کشور در الگوی توسعه شبکه ارتباطی، لحاظ نشدن زیرساخت‌ها و امکانات ماهواره‌ای موجود و توجه نکردن به شبکه‌های ارتباطی سایر کشورهای منطقه از جمله چالش‌هایی است که بخش فضایی با آن مواجه است. در ادامه این گردهمایی، مهندس محمد خواجه‌پور- معاون توسعه مدیریت و امور پشتیبانی وزارت ارتباطات - گفت: برنامه‌های اداری وزارت ارتباطات بر هفت محور، ۱۴ پروژه و ۴۴ پشتیبانی استوار است. وی در پایان تشکیل کمیته‌های تخصصی زیرمجموعه وزارت شامل کمیته وام، مسکن و بهداشت و نیز ستاد رفاهی برای سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه را از دیگر مواردی دانست که در این سیاست‌ها گنجانده شده است.

■ **افزایش پهنای باند اینترنت کشور**

معاون ارتباطات و برنامه‌ریزی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات هم گفت: میزان کل سرمایه‌گذاری در بخش ارتباطات و فناوری اطلاعات در طول برنامه چهارم توسعه، ۱۲ هزار میلیارد تومان است که ۰۵ درصد آن سهم بخش غیردولتی است. عبدخضر اظهار داشت: دایری ۸۱ میلیون شماره تلفن ثابت و افزایش ضریب نفوذ تلفن ثابت از ۶۲/۶۲ به ۰۵ درصد، دایری ۰۲ میلیون شماره تلفن همراه و افزایش ضریب نفوذ تلفن همراه از ۷/۵ به ۵۳ درصد و ارتباط دهی به بیش از ۰۲ هزار نقطه روستایی فاقد ارتباط یا اتمام تمام روستاهای فاقد ارتباط، بخشی از اهداف کمی بخش ارتباطات و فناوری اطلاعات در برنامه چهارم توسعه کشور به شمار می‌آید. او افزود: ایجاد ۶۰۶۱ دفتر خدمات ارتباطات و فناوری اطلاعات شهری، ایجاد یک هزار دفتر خدمات ICT روستایی، افزایش پهنای باند اینترنت کشور به صورت متقارن به ۵۲ هزار و ۵۷۶ مگابایت و تامین حداقل ۰۵ درصد از نیازهای کشور به پهنای باند ماهواره‌ای استاندارد از طریق ماهواره‌های ملی، بخش دیگری از اهداف کمی بخش ICT در برنامه چهارم توسعه محسوب می‌شود. کامرانی در پایان یادآور شد: وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات به منظور دستیابی و تحقق هدف خصوصی‌سازی و آزادسازی و گسترش فضای رقابتی و جلوگیری از انحصار در بخش ارتباطات و فناوری اطلاعات، شناسایی و جلوگیری از ایجاد انحصار و رانت اطلاعاتی و واگذاری سهام شرکت‌های مشمول با کارشناسی همه جوانب را مد نظر قرار داده است. در ادامه این گردهمایی محمود افضلی- مدیرعامل شرکت پست‌بانک - گفت: توسعه عدالت در اقصی نقاط کشور، توسعه بانکداری الکترونیک و توسعه خرده‌بانکداری ازجمله اهداف کلی شرکت پست‌بانک است. او ماموریت‌های پست‌بانک را در سه محور عنوان کرد و گفت: کمک به توسعه ICT، ارائه خدمات متنوع و نوین مالی در شهرها و روستاهای کشور در جهت کمک به اصلاح و بهبود امور بانکی اقشار مختلف جامعه و توسعه خرده‌بانکداری است. وی گفت: راه‌اندازی خدمات ارزی و بانکداری بین‌المللی و افزایش سهم درآمد این خدمات تا ۰۱ درصد کل درآمد پست‌بانک، از دیگر اهداف پست‌بانک است. همچنین توسعه شبکه شهری تا ۶۵۲۱ شعبه، تقویت مدیریت نقدینگی، منابع و مصارف، توسعه همکاری‌های بین‌المللی و گسترش حوالجات ارزی دوطرفه و ایجاد و اصلاح روش‌ها و سیستم‌های عملیاتی از دیگر اهداف پست‌بانک تا پایان سال ۸۸ است. افضلی در پایان با اشاره به این‌که پست‌بانک تا پایان سال ۸۸ خدمات خود را در ۰۱ هزار روستای کشور و سایر دفاتر خدمات ارتباط شهری توسعه می‌دهد، خاطرنشان کرد: پست‌بانک می‌خواهد گسترده‌ترین شبکه و متنوع‌ترین خدمات را در کشور ارائه دهد و دارای ۶۵۲۱ شعبه مستقل است که در آینده نیز ۰۰۵۲ دفتر ICT روستایی راه‌اندازی خواهد کرد.

■ **افزایش سهم تعاونی در اقتصاد کشور**

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: باید سهم بخش خصوصی از فعالیت‌های اقتصادی ۲۰ درصد، بخش تعاونی ۲۵ درصد و بخش خصوصی ۵۷ درصد باشد و دولت نیز این بازار را تنظیم و از انحصار در این حوزه جلوگیری کند؛ برای جلوگیری از بروز اشکال در این روند نیز نیازمند الگو هستیم. داود دانش جعفری افزود: در بند ج اصل ۴۴ قانون اساسی اقتصاد کشور را به سه بخش دولتی، خصوصی و تعاونی تقسیم کرده‌ایم، با توجه به ژرف‌نگری در اصل ۴۴ بخشی مختص به تجدیدنظر در این سیاست در نظر گرفته شده است. در صورت وجود اقداماتی که برخلاف قوانین اسلامی و جامعه انجام گیرد، طبق این اصل می‌توان در اعمال قانون‌گذاری آن تجدیدنظر کنند. دانش جعفری ادامه داد: مقام معظم رهبری از چند سال قبل پیشنهادی درباره فعال کردن بخش‌های اقتصادی، انجام خصوصی‌سازی و واگذاری حجم وسیعی که زیر نظر دولت هستند به بخش‌های خصوصی و تعاونی داده بودند. با توجه به این که بخش خصوصی از توانایی قابل توجهی برخوردار است، باید از آن استفاده بهینه کرد. وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره افزایش نقدینگی در کشور گفت: در حال حاضر نقدینگی کشور ۹۳۰ هزار میلیارد ریال است. او تصریح کرد: بخشی از این سیاست‌ها در سال گذشته، در اول خرداد ۱۳۸۴ ابلاغ شد که بخش دوم آن نیز که بند ج اصل ۴۴ است، در ۱۰ تیر ۸۵ ابلاغ شد؛ از این رو براساس بند الف اصل ۴۴، دولت به‌رغم این‌که در قانون اساسی تاکید شده در چارچوب این اصل فعالیت کند، اما فراتر از این امر در زمینه اقتصاد حرکت کرده است. او افزود: دولت باید در ظرف پنج سال فعالیت‌هایی را که خارج از اصل ۴۴ است واگذار کند و اگر داوطلب بخش خصوصی وجود نداشت، پس از تصویب مجلس و تائید دولت می‌تواند فعالیت خود را ادامه دهد. از این رو بند الف اجازه می‌دهد بخش خصوصی و تعاونی که در کلیه فعالیت‌های اصل ۴۴ که قبلاً دولت فعالیت داشت، وارد شوند، به جز استثنایی که در این ابلاغیه آمده است. دانش جعفری بر حفظ شأن بخش تعاونی تاکید کرد و گفت: طبق گزارش بانک مرکزی سهم تعاونی در اقتصاد کشور کمتر از یک درصد است و برای تقویت این بخش سهم آن باید به ۲۵ درصد از سهم اقتصاد برسد. او با اشاره به این‌که بر مبنای این سیاست‌ها یک تعاونی جدید به نام تعاونی اسلامی براساس قانون اساسی وارد عرصه اقتصاد کشور می‌شود، تصریح کرد: بند ج سیاست‌های کلی به این اشاره می‌کند که آنچه قبلاً به دولت متعلق بوده، براساس این بند باید بخش مهمی از آن به شرکت‌های خصوصی واگذار شود. یکی از این ماموریت‌ها چگونگی سیاست‌های واگذاری است که براساس آن واگذاری نباید موجب انحصار شود. وزیر امور اقتصادی و دارایی خاطرنشان کرد: آنچه مسلم است، بخش خصوصی که در گذشته اجازه فعالیت در بسیاری محدوده‌ها را نداشت، اکنون می‌تواند به شکل تعاونی و خصوصی وارد این فعالیت شود. از سویی دولت که در حوزه‌های مختلف ورود پیدا کرده بود، در حال حاضر مجاز شده که این فعالیت‌ها را واگذار کند و سهم خود را در اقتصاد کشور کاهش دهد. وی بر اجرای سیاست ضدانحصار تاکید کرد و گفت: دولت باید مراقب ایجاد انحصار باشد و از بروز آن ممانعت کند. وزیر امور اقتصادی و دارایی قیمت‌گذاری و اقتصادی کردن شرکت‌ها در قالب بخش غیردولتی را از دیگر اهداف اصل ۴۴ دانست و گفت: تغییر نقش دولت از مالکیت و مدیریت به نقش سیاستگزار و هدایت امور از بندهای سیاست‌های اصل ۴۴ است. دانش جعفری درباره کوچک‌تر شدن دولت و تقویت بخش غیر دولتی تصریح کرد: دلیل اصلی این کار افزایش ظرفیت است، به عنوان نمونه در بخش مخابرات اگر براساس دولتی بودن حرکت کنیم، نمی‌توانیم افزایش ظرفیت در بخش واگذاری سیم‌کارت داشته باشیم.

بازتاب

جوابیه انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی ایران

با سلام و احترام

در صفحه ۱۲ شماره ۸۲۰ شنبه هفتم مرداد ۱۳۸۵ آن روزنامه گرامی تحت عنوان «بهای مواد پروتئینی افزایش نمی‌یابد» متن مصاحبه‌ای از آقای نظام‌الدین سجادی معاون محترم امور دام وزارت جهاد کشاورزی منتشر و در بخش مربوط به بهای مواد لبنی، از قول ایشان مطالبی درج شده است که بخش‌هایی از آن نیازمند توضیح می‌باشد، خواهشمند است برای روشن شدن اذهان عامه دستور فرمایید مطلب زیر در اولین شماره آتی انتشار یابد. ایشان از جمله گفته‌اند: «در سال گذشته در بازار قیمت شیری که شورای اقتصاد متوسط ۲۵۰ تومان اعلام کرده بود کیلویی ۱۶۰ تومان براساس همان بحث عرضه و تقاضا به فروش رفت در نتیجه رابطه‌ای که در سال گذشته (بین دامداران و کارخانه‌های لبنیات) ایجاد شده بود و کماکان ادامه دارد چندان منطقی نیست.»

توضیح:

۱- همانگونه که ایشان نیز اشاره کرده‌اند در سال ۸۴ میانگین قیمت ۲۵۰ تومان شیر خام از سوی شورای محترم اقتصاد صرفاً برای مشخص شدن مبنای محاسبه شیر یارانه‌ای خانوار تعیین شده است. در سایر موارد قیمت شیر خام وابسته به شرایط عرضه و تقاضا و اغلب بالاتر از رقم ۲۵۰ تومان بوده است، قید کیلویی ۱۶۰ تومان - اگر خطای لفظی یا اشتباه چاپی نبوده باشد- خلاف واقع بوده، القای شبهه کرده و ذهنیت منفی ایجاد می‌کند. چرا که همواره قیمت شیرخام در بازار از رقم تعیین شده شورای اقتصاد فراتر بوده است. کمااینکه در حال حاضر میانگین قیمت شیرخام در بازار حدوداً ۲۸۵۰ ریال می‌باشد که واقعیت امر را مراجعه به دفاتر مالی حسابرسی شده شرکت‌های فرآوری و دامداری‌هایی که در بورس هستند مشخص می‌کند.

۲- رابطه بین دامداران و واحدهای صنعتی لبنی به علت نیاز متقابلی که این دو گروه زحمتکش تولیدگر و خادم صنعتی که حاصل زحمتشان تولید و عرضه کالای سلامتی است، همواره منطقی و توام با تفاهم بوده، القای منطقی نبودن رابطه این دو - که بی‌وجود هم مشکل و بی‌پشتوانگی خواهند داشت - خود القایی غیرمنطقی است.

۳- کاهش قیمت مواد لبنی تا سطح سال ۸۴- که در خلال کلام خود بدان اشاره کرده‌اند - در واقع نوعی تعامل صنایع لبنی با سیاست‌های دولت محترم بوده است، زیرا افزایش دستمزدها، بالا بودن قیمت اصلی‌ترین ماده اولیه این صنعت (شیرخام) تا حدود ۲۸۵۰ ریال، افزایش قیمت مواد بسته‌بندی و سایر هزینه‌های ذی‌ربط، حاشیه سود این بنگاه‌های اقتصادی را تا حد ضرر و زیان کاهش داده است. به همین دلیل هم وزارت محترم بازرگانی پس از بررسی مستندات ارائه شده از سوی صنعت و تشکیل جلسات کارشناسی افزایش ۱۲ درصدی قیمت‌ها را نسبت به سال ۸۴ مجاز دانسته بود، لیکن لغو این جواز پس از مصوبه هیات محترم وزیران و الزام به بازگشت به سطح قیمت‌های سال ۸۴ کارخانجات لبنی را با مشکلات عدیده مواجه کرده است که چگونگی امر در ملاقات‌های حضوری و مکاتبات فراوان با مسئولان محترم اجرایی مطرح شده و بررسی‌های کارشناسی از این حیث در جریان است. کلام پایانی آنکه نیازی به اطاله کلام نیست و تمامی این مباحث در مراجعه به اسناد و ارقام و دفاتر مالی شرکت‌هایی که حسابرسی شده هستند دقیقاً قابل احراز است.

خبر

۲/۲ میلیون تن تا نیل به خودکفایی گندم

فارس: خرید تضمینی گندم از کشاورزان تا ۸ مردادماه ۸۵ به ۸ میلیون و ۹۵۵ هزار و ۳۵ تن رسید و تا مرز خودکفایی تولید گندم که حدود ۱۱/۲ میلیون تن است، ۲/۲ میلیون تن فاصله داریم. به گزارش دفتر مجری طرح‌های ویژه وزارت جهاد کشاورزی، از آغاز خرید تضمینی تاکنون خرید گندم از کشاورزان نسبت به رقم نظیر در سال گذشته ۷/۵ درصد افزایش یافته است. بنابر این گزارش، خرید تضمینی گندم تا زمان مشابه سال گذشته ۸ میلیون و ۹۵۵ هزار و ۳۵ تن بوده است. این گزارش حاکی است خرید تضمینی گندم در استان فارس یک میلیون و ۵۵۰ هزار تن، خوزستان یک میلیون و ۱۶۲ هزار تن، گلستان ۷۹۰ هزار و ۵۵۵ تن، خراسان رضوی ۵۳۴ هزار تن، کرمانشاه ۶۴۸ هزار تن، آذربایجان غربی ۲۶۲ هزار و ۴۵۱ تن، آذربایجان شرقی ۲۱۷ هزار تن، کردستان ۳۸۶ هزار و ۱۰۰ تن، اردبیل ۴۰۳ هزار تن، همدان ۳۰۲ هزار و ۳۳۹ تن، لرستان ۲۷۷ هزار و ۵۲۱ تن، اصفهان ۳۲۶ هزار و ۸۰۰ تن، مرکزی ۲۸۷ هزار و ۱۰۰ تن، زنجان ۲۰۵ هزار و ۴۴۳ تن، خراسان شمالی ۱۸۶ هزار و ۹۵۰ تن، تهران ۲۵۶ هزار و ۱۰۰ تن، قزوین ۲۰۰ هزار و ۲۵۰ تن، ایلام ۱۹۰ هزار و ۸۶۹ تن، کرمان ۱۰۲ هزار و ۷۰۰ تن، سمنان ۱۰۷ هزار تن، بوشهر ۹۵ هزار و ۸۰ تن، مازندران ۹۹ هزار تن، منطقه جیرفت و کهنوج ۵۹ هزار و ۱۵۰ تن، چهار محال و بختیاری ۳۰ هزار تن، کهکیلویه و بویراحمد ۵۵ هزار تن، هرمزگان ۵۹ هزار و ۳۰۰ تن، قم ۵۵ هزار و ۲۴۹ تن، یزد ۳۶ هزار و ۳۰۰ تن، خراسان جنوبی ۲۴ هزار و ۶۰۰ تن، سیستان و بلوچستان ۳۷ هزار و ۴۸۹ تن و گیلان ۷ هزار و ۶۸۹ تن رسیده است. کارشناسان معتقدند: خرید گندم در حالی به اوج می‌رسد که سامانه خرید توان جذب کل گندم در سیلو را ندارد. کشاورز که محصول را در خودرو بار زده است، باید ۲۴ تا ۴۸ ساعت در نوبت تخلیه گندم در سیلو بماند که هزینه کرایه خودرو در هر روز از او نقدی گرفته می‌شود.

خبرها

عرضه ۲/۷ میلیون سهم در سازمان خصوصی‌سازی

فارس: در حالی که به طور میانگین روزانه بیش از ۳۰ میلیون سهم در بورس اوراق بهادار معامله می‌شود، سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرده در تیرماه سال جاری بیش از ۲/۷ میلیون سهم متعلق به دولت توسط سازمان خصوصی‌سازی واگذار شد. این سازمان به طور اصالتی و وکالتی تعداد دو میلیون و ۷۶۴ هزار و ۸۷۷ سهم دولتی به ارزش ۲۱ میلیارد و ۱۵۰ میلیون ریال را از سوی سازمان‌ها و شرکت‌های مادرتخصصی واگذار کرد. بر اساس این گزارش، وکالت عرضه تعداد ۱۲۱ سهم شرکت خدمات مهندسی برق(مشانیر) به ارزش ۹ میلیارد و ۷۰ میلیون و ۷۰۰ هزار ریال و نیز وکالت عرضه تعداد دو میلیون و ۷۰۰ هزار سهم شرکت ایران ترانسفو به ارزش ۱۱ میلیارد و ۹۹۰ میلیون و ۷۰۰ هزار ریال از سوی شرکت مادرتخصصی ساتکاب به سازمان خصوصی‌سازی داده شده بود که این سازمان طی ماه گذشته، این تعداد سهم را تحت عنوان سهام ترجیحی به کارکنان واحدهای مزبور واگذار کرد. سازمان خصوصی‌سازی نیز در مدت یادشده، تعداد چهار هزار و ۷۳۲ سهم شرکت سیمان فارس و خوزستان را به ارزش ۱۰ میلیون و ۳۸۶ هزار و ۷۴۰ ریال به صورت ترجیحی واگذار کرد. همچنین این سازمان تعداد یک هزار سهم شرکت سیمان فارس و خوزستان به ارزش سه میلیون و ۳۹۱ هزار ریال، تعداد سه هزار و ۸۲ سهم ایران‌خودرو به ارزش ۱۰ میلیون و ۷۱۶ هزار و ۱۱۴ ریال، تعداد ۳۹ سهم شرکت قند پیرانشهر به ارزش ۱۴۵ هزار و ۶۲۶ ریال و نیز تعداد ۵۵ هزار و ۹۰۲ سهم شرکت سپهررنگ را به ارزش ۷۹ میلیون و ۳۶۳ هزار و ۷۸۰ ریال در تالارهای بورس و اوراق بهادار عرضه کرد و به فروش رساند.

واردات بنزین نیازمند ۳/۵ میلیارد دلار ارز است

فارس: مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: اگر مصرف بنزین در شش ماهه دوم سال با روند کنونی ادامه یابد، حدود ۳/۵ میلیارد دلار ارز برای واردات بنزین مورد نیاز خواهد بود. محمدرضا نعمت‌زاده در حاشیه مراسم امضای قرارداد طرح بهبود کیفیت و توسعه پالایشگاه شازند اراک در جمع خبرنگاران اظهار داشت: تصمیم ساخت پالایشگاه در اندونزی قبلاً اتخاذ شده و در حال مطالعه هستیم. در آنجا احداث یک پالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای در دست مطالعه است که در مراحل امکان‌سنجی اقتصادی قرار دارد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: اگر سهمیه‌بندی به تعویق بیفتد، قطعاً بنزین وارد خواهد شد ولی تصمیم نهایی با دولت است. وی در خصوص ذخایر بنزین کشور تصریح کرد: وضعیت ذخایر بسیار خوب و حتی بهتر از سال‌های گذشته است و حداقل برای ۵-۴ ماه ذخیره داریم. تمام شدن ارز واردات بنزین به معنای تمام شدن ذخایر نیست. نعمت‌زاده یادآور شد: روند افزایش مصرف اصولاً باید کنترل شود. اگر مصرف برابر همین چندماه گذشته باشد حدود ۳/۵ میلیارد دلار برای واردات بنزین مورد نیاز است که بخشی از مجوز آن دریافت شده است و مشکلی ندارد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی خاطرنشان کرد: برای توسعه پالایشگاه اصفهان و بهینه‌سازی آن نیز در حال برگزاری مناقصه هستیم. پالایشگاه بزرگ و جدید میعانات گازی نیز در مرحله مناقصه است و امیدواریم در بندرعباس شاهد انعقاد آن باشیم. نعمت‌زاده با اشاره به میزان سرمایه‌گذاری لازم برای خودکفایی در بحث بنزین گفت: حدود ۱۸-۱۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده که البته این رقم تنها برای تامین نیاز این چند سال نیست. با این کار تا ۱۵ سال می‌توانیم بنزین مورد نیاز کشور را تامین کنیم که تولید بنزین کشور را به ۱۴۰ میلیون لیتر در روز می‌رساند. در حال حاضر حدود ۴۲ میلیون لیتر بنزین روزانه در کشور تولید می‌شود که با بهینه‌سازی