

**طرح ریلی ایران و عراق در صورت اجرائی شدن می‌تواند ایران را به یک مسیر ترانزیتی مهم برساند**

# اتصال به «مسیر توسعه»؟

اتصال ریلی بصره - شلمچه چهار ایستگاه خواهد داشت و فقط برای تردد مسافران از آن استفاده خواهد شد. این رسانه به نقل از خبرگزاری رسمی عراق «واع» همچنین اضافه کرده که طول پروژه اتصال ریلی ایران و عراق ۳۶ کیلومتر است که با عبور از گذرگاه مرزی شلمچه و شط‌العرب به منطقه کزیره وصل می‌شود. این پروژه چهار ایستگاه دارد و فقط برای حمل‌ونقل مسافران از آن استفاده می‌شود.

این دفتر افزوده است که سالانه بیش از سه میلیون زائر ایرانی به عراق سفر می‌کنند و این پروژه می‌تواند کمک مهمی به انتقال زائران ایرانی و نیز سفر گردشگران عراقی به ایران باشد. در این بیانیه تأکید شده که شرکت راه‌آهن عراق در پی ساخت شبکه ملی راه‌آهن در همه استان‌های کشور است. هرچند پیش از این عراقی‌ها گفته بودند که پروژه اتصال راه‌آهن بصره – شلمچه می‌تواند گام اقتصادی مکملی برای پروژه بندر فاو و جاده توسعه‌ها باشد اما حالا آنها در بیانیه اخیرشان تأکید دارند که این پروژه تنها مسافری خواهد بود.

**خیز عراق برای «مسیر توسعه»**

این اتفاقات در شرایطی رخ می‌دهد که عراق این روزها عزم خود را جزم کرده است که مسیرهای ترانزیتی خود را توسعه دهد. مسیرهایی که البته رقیب مهم ایران در کریدور شمال به جنوب شناخته می‌شوند.

در خرداد امسال بود که عراق در مراسمی از کریدور رقیب کریدور شمال به جنوب ایران رونمایی کرده؛ کریدوری ۱۷ میلیارد دلاری که مطالعات و اجرایی آن را ایتالیایی‌ها و فرانسوی‌ها انجام داده‌اند و بناست با اتصال کشورهای حوزه خلیج فارس به ترکیه و سپس اروپا. مسیر ترانزیت کالا از جنوب آسیا به اروپا را کوتاه کند. روتینرز هم در روایتی اختصاصی از این مراسم نوشت‌ که بغداد روز شنبه از طرح بلندپروازانه‌ای پرده برداشت که با توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای و ریلی عراق، می‌تواند این کشور را به کانون حمل‌ونقل منطقه‌ای تبدیل و زمینه ا ارتباط اروپا را با کشورهای حوزه خلیج فارس و دیگر کشورهای خاورمیانه فراهم کند.

این پروژه ۱۷ میلیارد دلاری به نام «مسیر توسعه» هنوز در مراحل اولیه خود قرار دارد و در صورت تکمیل نهایی، می‌تواند هزارو ۲۰۰ کیلومتر از مرز شمالی با ترکیه تا خلیج فارس در جنوب عراق را به یکدیگر متصل کند.

محمد شیاع السودانی، نخست‌وزیر عراق، این پروژه را در جریان کنفرانسی با حضور نمایندگان ای وزارت راه و ترابری ایران، اردن، کویت، عمان، قطر، عربستان سعودی، سوریه و امارات عربی متحده اعلام کرد. نخست‌وزیر عراق تأکید کرد که «ما به این پروژه به عنوان ستون اقتصاد پایدار بدون نفت نگاه می‌کنیم؛ اب‌تابی‌تی که در خدمت همسایگان عراق و منطقه خواهد بود و به تلاش‌ها برای ادغام



**شرق:** در اولین روز هفته جاری خبر آمد که بالاخره پس از گذشت نزدیک به ۲۰ سال عملیات اجرایی احداث خط ریلی شلمچه–بصره کلنگ خورده است. مسیر ترانزیتی بسیار مهمی که می‌تواند ایران را از مسیر عراق به اروپا وصل کند اما عراق سالیان طولانی برای اتصال خط آهن بین دو کشور همکاری نکرد و حالا کرچه دولت سیزدهم خبر داده است که کلنگ پروژه بالاخره به زمین خورده اما وزارت حمل‌ونقل عراق توضیح داده است که بنا دارد از این مسیر تنها استفاده مسافری داشته باشد و نه ترانزیتی. هرچند عراقی‌ها می‌گویند این پروژه می‌تواند در آینده برای ترانزیت هم مورد استفاده قرار بگیرد اما مشخص نیست که آنها تا چه حد به تعهدات خود پایبند بمانند. چراکه پیش از این هم بارها خبر امضای تفاهم‌نامه و اجرای عملیات اتصال ریل دو کشور روی خروجی رسانه‌ها قرار گرفته و به سرانجام نرسیده است.

**شکست طلسم ۲۰ساله**

خبر کلنگ‌زنی پروژه اتصال ریل ایران و عراق پس از گذشت نزدیک به ۲۰ سال دوباره اول هفته جاری روی خروجی رسانه‌ها رفت. مراسمی که با حضورمحمد مخبر،معاون اول رئیس جمهوری ایران، محمد شیاع السودانی نخست‌وزیر عراق، وزیر راه و شهرسازی و وزیر حمل‌ونقل ایران و عراق، مدیران عامل راه‌آهن و سایر مقامات ارشد دوکشور در نقطه صفر مرزی در شلمچه برگزار شد. در حاشیه

## وزارت اقتصاد به گزارش «شرق» واکنش نشان داد

# افزایش درآمد مالیاتی با کاهش فشار بر بخش شفاف اقتصاد

مرکز روابطعمومی و اطلاع‌رسانی وزارت امور اقتصادی و دارایی در پاسخ به گزارش مورخ

۱۴۰۲/۶/۶ روزنامه «مشرق» یا تیتیر «چاه ویل مالیات»، توضیح داد: پرونده فرارهای مالیاتی و فقدان یک نظام مالیاتی عادلانه یک پرونده باز طرح ادوار گذشته بود؛ درحالی‌که حقوق‌بگیر، تولیدکننده یا در مجموع بخش شفاف اقتصاد مالیات می‌دادند؛ اما برخی‌ها با فرار مالیاتی از مواهب آن استفاده می‌کنند. آنچه در گزارش یادشده به آن پرداخته شد، در واقع نعل وارونه زدن به اقدامات دولت است؛ چراکه افزایش درآمدهای مالیاتی دولت هرگز از طریق افزایش فشار بر بخش حقوق‌بگیر و همچنین تولیدکننده دنبال نشده و برعکس دولت تلاش کرده تا ضمن کاهش فشار بر بخش شفاف اقتصاد، به نیمه تاریکی مراجعه‌کند که از عدم شفافیت

# آیین حفظ حرمت پرچم ملی

شعراى صاحب‌نام و بزرگ و مردمی و محبوب ایرانی مانند رودکی، مولانا،

حکیم طوس فردوسی بزرگ، وحشی باقعی، قطران تبریزی، نظامی گنجوی، خاقانی، سنایی، امیر معزی، مسعود سعد سلمان، صائب تبریزی و دیگر بزرگان فرهنگ و ادب ایرانی نیز در اشعار خود درفش کاویان را دستمایه آثار فاخر ادبی و فرهنگی خود کرده‌اند. پرچم ازجمله نمادهای ماندگار اسطوره‌ای در تاریخ و تمدن ایران‌زمین است که دیرینگی بسیار طولانی دارد و حفظ حرمت این نماد اسطوره‌ای نزد ایرانیان بسیار اهمیت دارد. هرچند در سال نخست پس از انقلاب مباحثی بر سر پرچم و رنگ و نمادهای آن درگرفت که فقدان تاریخ‌اندیشی در میان نیروهای سیاسی موجب شد تا درکی نادرست درباره پرچم ملی ایرانیان طرح شود و اگر نبود تلاش

**ادامه از صفحه اول**

**شهردار همدان در بازدید میدانی از رودخانه کوی کوثر؛**

## دستگاه‌های متولی به مسئولیت خود در قبال پوشش رودخانه‌ها و سیلاب‌ها عمل کنند

به گزارش «شرق» آیت‌الله شعبانی، نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه همدان، به همراه شهردار، فرماندار و مدیرعامل آب منطقه‌ای همدان و برخی مدیران شهری ضمن حضور در میان ساکنان کوی کوثر و شنیدن مشکلات آنان و بررسی فاضلاب رودخانه کوی کوثر تصمیمات لازم را برای رفع مشکلات اتخاذ کردند.

در این بازدید سیدمسعود حسینی با اشاره به تلاش‌های انجام‌شده از طرف مدیریت شهری برای پوشش رودخانه‌های شهر همدان عنوان کرد: پوشش رودخانه‌ها موضوعی است که باید سایر دستگاه‌ها ازجمله آب منطقه‌ای همدان هم مشارکت کنند و مدیران این حوزه باید به مسئولیت خود در این حوزه عمل کنند و شهرداری هم در کنار آنهاست. او افزود: شهرداری همدان با وجود وظایف متعددی که برعهده دارد، تلاش‌ها، بودجه و برنامه‌ریزی‌های لازم را برای ساماندهی رودخانه‌ها تدارک دیده است. او با تأکید بر ارائه راهکارهای مناسب مسئولیت خود در قبال رودخانه‌ها و سیلاب‌ها عمل کند.

اقتصادی کمک خواهد کرد». رونمایی از پروژه ۱۷ میلیون دلاری عراق در شرایطی رخ می‌دهد که نیمه زمستان سال گذشته نشریه الصباح عراق به نقل از جواد الشویلی، مدیرروابطعمومی شرکت راه‌آهن عراق خبر داده بود که «تخصیصات لازم برای ساخت خط ریلی بندر بزرگ فاو به ترکیه در بودجه ۲۰۲۳ عراق در نظر گرفته شده است و خط ریلی بندر فاو به ترکیه به طول دوهزار و ۲۰۰ کیلومتر، هم برای انتقال مسافر و هم انتقال کالا به‌زودی به کار گرفته می‌شود. همچنین به موزات این مسیر، بزرگراهی برای تردد کامیون‌ها و نیز یک خط لوله گاز ساخته خواهد شد.»

او این پروژه را از مهم‌ترین پروژه‌های زیرساختی عراق خوانده بود که تأثیر چشمگیری بر اقتصاد این کشور می‌گذارد و عراق را به حلقه ارتباط میان آسیا و اروپا تبدیل می‌کند و همچنین از ترافیک جاده‌های بین‌شهری عراق می‌کاهد؛ چون بزرگراه کامیون‌های حامل بار از مسیر جاده بین‌المللی جدا می‌شود و از شهرهای عراق عبور نمی‌کند.

شویلی، پیمانکار این پروژه را شرکت فرانسوی آستوم معرفی کرد؛ در حالی که پیش از این یک شرکت ایتالیایی مطالعات امکان‌سنجی پروژه و مسیر مناسب برای اجرای آن را انجام داده بود. این اتفاقات در حالی رخ داد که چیزی حدود دو دهه بود که عراق زیر بار اتصال راه‌آهن خود با خط ریلی ایران نمی‌رفت؛ مسیری کوتاه که تنها ۳۰ کیلومتر بوده و هزینه اجرای آن فقط ۲۵۰ میلیون دلار است. حالا اما خبر رسیده است که عراق کلنگ اتصال ریل ایران و عراق را پس از دو دهه به زمین زده است. هرچند وزارت حمل‌ونقل عراق تأکید کرده که این مسیر تنها مسافری است و البته به صورت تلویحی گفته است که می‌تواند بعد از این به عنوان یکی از اتصالات پروژه ترانزیتی موسوم به «مسیر توسعه» باشد اما مشخص نیست که عراقی‌ها تا چه حد در زمینه این همکاری‌های ترانزیتی جدی هستند؟

پیش از این بارها خبرهای متعددی درباره اتصال راه‌آهن ایران و عراق منتشر شده که به جایی نرسیده است و از سال ۹۰ تاکنون اخبار امضای تفاهم‌نامه‌ها و عملیات اجرایی این خط ریلی به گوش می‌رسد. در ۷ دی سال ۱۴۰۰ ایرنا به نقل از میعاد صالحی، مدیرعامل راه‌آهن از آغاز عملیات اجرایی پروژه اتصال ریلی شلمچه- بصره خبر داده بود. پیش از این در ۲۲ خرداد سال ۹۷ رسولوی، عضو هیئت مدیره راه‌آهن به امضای تفاهم‌نامه بین عراق و بنیاد مستضعفان اشاره کرده و گفته نبود که خط ریلی شلمچه- بصره تا پایان سال ۹۸ به بهره‌برداری می‌رسد.

در دی سال ۹۳ بیمار دیگر خبر آمد که بین ایران و عراق برای اتصال ریلی شلمچه- بصره تفاهم‌نامه امضا شده و عملیات اجرایی آن به زودی از سر گرفته می‌شود... اما تمام این اخبار و اخبار مشابه پس از مدتی مسکوت گذاشته شد.

برداشته شود، جلوگیری از فرارهای مالیاتی با تحول بزرگ سازمان امور مالیاتی انجام شد و این مسیر تداوم خواهد داشت؛ چراکه این دولت به دنبال ساختار مالیاتی عادلانه و تنظیم‌گر است. لازم به یادآوری است که در همین دولت نرخ مالیات بر تولید برای اولین بار پنج درصد در سال گذشته و هفت درصد در سال جاری کاهش پیدا کرد و رکوردهایی که دولت در استفاده از ابزار تأمین مالی غیرترومی خود به وجود آورد، با وجود کاهش فشار مالیات بر تولید بود. در واقع با همین رویکرد بود که طی دو سال گذشته به ترتیب شاهد تحقق ۱۱۳ و ۱۰۳ درصدی درآمدهای مالیاتی دولت بودیم. علاوه بر آنکه در دولت سیزدهم سامانه مؤذیان و پایانه‌های فروشگاه‌های به‌عنوان یک اپ‌بروور تحولی معطل‌مانده راه‌اندازی شد.

پرچم در کشور ما، مانند بسیاری از دیگر کشورها می‌توان به لزوم برافراشته‌بودن همیشگی پرچم کشور، آیین مشخص نیمه‌افراشگی در نخست‌وزیری بر سر اهمیت پرچم سه‌رنگ ایران پای فشردهند یا یکی از نمایندگان زرتشتی مجلس خبرگان قانون اساسی که با تفسیری اسلامی از سه رنگ پرچم ایران حمایت کرد، مشخص نبود بر سررنگ پرچم ایران چه می‌آمد؛ در جهان کنونی نیز پرچم کشورها نمادی ارزنده است و رعایت حرمت و قواعد و رسوم مربوط به آن اهمیت هنجاری روشنی دارد. در نتیجه چگونگی برافراشتن، نیمه‌افراشگی یا پایین‌کشیدن پرچم نیز دارای آیین‌های ویژه‌ای است که بخشی از نظام هنجاری حکمرانی به صورت معمول در کشورها است؛ یعنی آیین‌های مرتبط با پرچم ضمن اهمیت ویژه از اصول اولیه حکمرانی در سطح جهانی است. در نظام هنجاری

### یادداشت

## صنعت نفت و فرصت ازدست‌رفته



کشورهای دارنده منابع نفت و گاز ظرف چند دهه گذشته برای افزایش ظرفیت تولیدی و نیز افزایش سهم خود از بازار تلاش فراوانی به‌کار برده‌اند. انگیزه آنها علاوه‌بر تبدیل یک دارایی غیرمولد به مولد، حفظ جایگاه و موقعیت خود در بازار است، زیرا با افزایش سهم سایر تولیدکنندگان، امکان افزایش فروش در سال‌های آینده کاهش خواهد یافت. از سوی دیگر تحولات فناوری و تمایل مصرف‌کنندگان بزرگ انرژی به تجدیدنظر در الگوی مصرفشان نیز به‌عنوان یک تهدید بلندمدت موردوجه دارندگان این منابع است.
باین‌حال برخلاف سایر کشورهای نفتی، ایران در دهه‌های اخیر تحرك چندانی برای افزایش ظرفیت تولیدی و حضور مقتدرانه در بازار نداشته و به بیان دقیق‌تر از فرصت تبدیل دارایی غیرمولد زیرزمینی به دارایی مولد و رونق بخشیدن به اقتصاد ملی استفاده نکرده است.
چندی پیش یکی از کارشناسان اهل فن برآورد عدم‌النفع مستقیم ناشی از برداشت‌نکردن از منابع نفتی را برای یک دوره ۱۲ساله در حدود ۴۵۰ میلیارد دلار اعلام کرد.
اما خسارت‌های غیرمستقیم این اتفاق به‌راستی سر به فلک می‌زند، از یک سو سرمایه‌گذاری این مبلغ عظیم در اقتصاد کشورمان می‌توانست رونقی چشمگیر ایجاد کند و با افزایش اشتغال و رشد تولید به افزایش درجه رفاه و کاهش ابعاد فقر کمک کند.
از سوی دیگر کشورمان می‌توانست با حضور در بازار جهانی نفت مانع از این شود که ذائقه مصرفی مشتریان نفت کشورمان را به نفع سایریرتولیدکنندگان تغییر کند. همچنین سرمایه‌گذاری فقط بخشی از این درآمد عظیم در میدان‌های مشترک نفت و گاز می‌توانست مانع به‌تأراجرفتن منابع و ثروت‌های زیرزمینی‌مان در این بخش‌ها شود.

حال اگر چنین محاسبه‌ای را علاوه بر نفت برای گاز هم انجام دهیم و در نظر داشته باشیم که در سال‌های کم‌تحرکی کشورمان، رقبای منطقه‌ای‌مان چه سرمایه‌گذاری‌های عظیمی برای افزایش سهم خود از بازار جهانی گاز و تثبیت این سهم انجام داده‌اند، به این باور خواهیم رسید که خسارت وارده به اقتصاد ملی از محل عدم برداشت سریع از منابع نفت و گاز بالاتر از ۱۰۰۰ میلیارد دلار بوده است.

تحریم‌های ظالمانه‌ای که دولت آمریکا علیه ایران اعمال کرد، از همان ابتدا به شکلی هدفمند صنعت نفت را هدف گرفتند تا این کشور را از درآمد محروم کنند. اینک با برآورد ابعاد خسارت وارده بر اقتصاد ایران از بابت عدم دسترسی به درآمد ناشی از صدور نفت و گاز می‌توان به این واقعیت پی برد که در سال‌های تحریم تلاش برای برطرف‌کردن تحریم‌ها تا چه میزان ضروری بوده و نیز لطمه حاصل از فعالیت جریان‌های سیاسی تندروکه مانع از دستیابی سریع به هرگونه توافقی برای برداشته‌شدن تحریم‌ها می‌شدند و هنوز هم می‌شوند، تا چه میزان سهمگین و کمرشکن است.

با مورری سطحی بر کارنامه کشورهایی که در دهه‌های اخیر رشد سریع اقتصادی را تجربه کرده و در رتبه‌بندی اقتصادهای بزرگ جهان جایگاه خود را بهبود بخشیده‌اند، می‌توان صحنه رقابت اقتصادی در جهان امروز را به یک میدان جنگ تمام‌عیار تشبیه کرد که طرفین در آن تلاش می‌کنند از کلیه امکانات و ابزار خود برای غلبه بر حریف و شکستن مقاومت او استفاده کنند.
در چنین میدانی اگر یکی از بازیگران علاقهای به استفاده از تمام‌داشته‌های خود نشان ندهد، و خیلی سهل و آسان اجازه بدهد بخشی از دارایی‌های ارزشمندش به‌صورت غیرمولد باقی بمانند، درست و ضعیف آن حریفی را در میدان جنگ دارد که در حساس‌ترین و سرنوشت‌سازترین روزهای این نبرد بخش بزرگی از نیروهای خود را به مرخصی اعزام می‌کند!

با این دید می‌توان ادعا کرد کشور ما در میدان نبرد بی‌امان اقتصادی در سایه ندانم‌کاری متولیان امر و در اصل درنتیجه تلاش بی‌وقفه جریان سیاسی تندرو بخش بزرگی از منابع نفت و گاز خود توسعه از تمام‌توان و ظرفیت خود استفاده نکرده است.

در مردادماه ۱۳۹۷ آقاسی سعید جلیلی در جریان بازدید از مجتمع پالایشگاهی ستاره خلیج فارس گفت با راه‌اندازی ۱۰ مجتمع دیگر می‌توانیم تمام نفت تولیدی منطقه را خریداری کرده و به محصولات ارزشمند تبدیل کنیم و با این کار مانع از صادرات نفت خام این منطقه به خارج از آن بشویم. اما ایشان هرگز به این نکته نپرداخت که در شرایطی که کشور گرفتار تحریم است و اقدامی ببرای رفع تحریم صورت نمی‌گیرد، چگونه چنین سرمایه‌گذاری بزرگی امکان‌پذیر خواهد بود؟ به بیان دقیق‌تر ایشان به‌عنوان یکی از سیاستون وابسته به جریان تندرو گویی درکی درست از آثار و ثنعات تدروری در میدان سیاست خارجی و هزینه سهمگینی که به اقتصاد ملی تحمیل کرده، ندارد.

امروز تلاش برای برداشته‌شدن هرچه‌سرریع‌تر تحریم‌ها و هموارشدن راه‌برده‌مندی اقتصاد ملی از درآمد سرشار نفت و گاز یک وظیفه ملی است و هر روز تأخیر در این میدان فقط ابعاد خسارت وارده به کشور را بزرگ و بزرگ‌تر می‌کند.

<p> <b>گلوب</b> </p>	<p> <b>INTERNATIONAL TENDER NOTICE</b> </p>	<p> <b>گلوب</b> </p>
<p> <b>Since ESFAHAN MOBARAKEH STEEL COMPANY intend to purchase 845 tons of NICKEL with tender no 48576337,hereby informs whom is interested in that tender documents can be received by sending a request to below contact details (Email or WhatsApp), the sealed and closed envelops according to what has been mentioned in tender documents must be submitted to ESFAHAN MOBARAKEH STEEL COMPANY- Raw Materials Purchasing Department (RMP) until 2:00 PM (According to Tehran time) Monday 25 Sep. 2023 (Monday 1402.07.03).</b> </p>	<p> <b>Contact Details:</b>  <b>Contact Person: Mr. Moradnezhad</b>  <b>Email: a.moradnezhad@msc.ir</b>  <b>Cell Phone/WhatsApp: +989133064204</b>  <b>Note:</b>  <b>ESFAHAN MOBARAKEH STEEL COMPANY reserves the right of return or rejection of those tender documents in which haven't observed at least one of items of covering letter.</b> </p>	<p> <b>گلوب</b> </p>
<p> <b>گلوب</b> </p>	<p> <b>ESFAHAN MOBARAKEH STEEL COMPANY PUBLIC RELATONS</b> </p>	<p> <b>گلوب</b> </p>