دریچه

شریعتمداری: مسئولان شهری یک روز با «ویلچر» سر کار بروند

● **شرق:** وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از مسئولان شهری خواست یک روز مسیر منزل تا محل کارشان را با ویلچر طی کنند و اگر دیدند این کار ممکن نبود، برنامه‌ریزی‌های لازم را برای مناسب‌سازی فضاهای شهری انجام دهند. محمد شریعتمداری که به مناسبت روز جهانی معلولان در جمع آنان حاضر شده بود، در ابتدای سخنانش از معلولان خواست ابتدا آنها خواسته‌هایشان را مطرح کنند و سپس پاسخ‌گوی مطالبات و خواسته‌های آنها شد. در این نشست، یکی از معلولان که نابینا بود، بر اجرای کامل قانون حمایت از حقوق معلولان تأکید کرد و گفت: خواسته ما از دولت این است که اگرچه در شرایط تحریم و اوضاع نامساعد اقتصادی قرار داریم، اما با تمام ظرفیت‌هایش در بودجه سال آینده کشور، به قانون حمایت از حقوق معلولان توجه کند. همچنین مجلس شورای اسلامی نیز با توجه به وظیفه نظارتی خود، بر اجرای تمام‌عیار این قانون نظارت کافی داشته باشد؛ به‌طوری‌که همه دستگاه‌ها تکالیفی را که بر عهده‌شان قرار گرفته است، انجام دهند. یکی دیگر از معلولان حاضر در این نشست، به هزینه بالای خدمات توانبخشی اشاره کرد و گفت: در کنار نبود خدمات ایمنی برای انجام توانبخشی و کار درمانی، هزینه تهیه لوازمی مانند ویلچر برقی نیز بسیار بالاست و معلولان برای دریافت این خدمات گاهی ماه‌ها و حتی سال‌ها پشت نوبت می‌مانند. یکی دیگر از معلولان حاضر در جمع که ناشنوا نیز بود، به مناسب‌سازی‌نکردن فضاهای شهری و عدم امکان استفاده از وسایل حمل‌ونقل شهری مثل مترو اشاره کرد و گفت: حتی امروز که در محل حوزه هنری برای بزرگداشت این روز مراسمی برگزار شده است نیز فضای این تالار نه‌تنها رمزهای مخصوص عبور ویلچر را ندارد، بلکه حتی فضاهایی مانند سرویس‌های بهداشتی نیز حداقل امکانات لازم را برای معلولان نداشتند. معلول دیگری نیز به کمبود درآمد معلولان و کمبود ظرفیت‌های اشتغال آنها اشاره کرد و از وزیر تعاون خواست به شرایط دشوار زندگی معلولان که به تعبیر خودش گاهی شبیه شکنجه است، رسیدگی کند.

اجاره کاتالیست شایع نیست

● **ایرنا:** معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره استفاده از برخی کاتالیست‌های اجاره‌ای گفت: خودروهایی که برای معاینه فنی اقدام می‌کنند، کاتالیست‌شان با رنگ خاصی آرم‌گذاری می‌شود. محسن پورسیدآقایی در واکنش به افرادی که برای گرفتن معاینه فنی از کاتالیست‌های اجاره‌ای استفاده می‌کنند، اظهار کرد: درباره استفاده از کاتالیست‌های اجاره‌ای به نظر من موضوع کمی بزرگ‌نمایی شد. استفاده از کاتالیست‌های اجاره‌ای شایع نیست و تنها با مواردی برخورد داشته‌ایم. وی با بیان اینکه این موضوع اثر جدی در آلودگی هوا و انجام معاینه فنی ندارد، اضافه کرد: خودروهایی که برای معاینه فنی اقدام می‌کنند، کاتالیست‌شان با رنگ خاصی آرم‌گذاری می‌شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران ادامه داد: اگر این کاتالیست دوباره روی خودروی دیگری مورد استفاده قرار گیرد، در مرکز مشخص می‌شود که کاتالیست قبلا مورد استفاده قرار گرفته و بنابراین خودرو برگشت می‌خورد و معاینه فنی آن تأیید نمی‌شود. افرادی که نسبت به اجاره‌دادن کاتالیست اقدام می‌کردند، آگاه نبودند که پس از یک بار موضوع در معاینه فنی مشخص می‌شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران عنوان کرد: البته این موضوع شایع نبود و با اطلاع‌رسانی به‌موقع از شیوع آن جلوگیری شده است.

داروی ایرانی بخورید و از کیفیت آن مطمئن باشید

● **ایسنا:** وزیر بهداشت ضمن محکوم‌کردن مجدد تحریم‌های آمریکا، به مشکل شرکت‌های دارویی برای خرید دارو و انتقال پول به آن سوی مرزهای کشور اشاره کرد و درعین‌حال از مردم خواست که از داروهای تولید داخل حمایت کنند و از کیفیت آن نیز مطمئن باشند. سیدحسن هاشمی با اشاره به توفیقات در حوزه صنعت دارویی کشور افزود: امروز دستاورد بزرگی را در حوزه تولید داخل محصولات پزشکی شاهد هستیم و به اتکای جوانان و دانشمندان کشور از شش محصولی که تجاری شده، رونمایی کردیم. آنچه در پنج سال گذشته از سوی وزارت بهداشت رونمایی شده، قبل از اعلام عمومی در بازار وجود داشته است؛ یعنی محصولی نبوده که آن را به صورت تبلیغاتی رونمایی کنیم و بعد کسی مصرفش نکند؛ بلکه تمام این محصولات در بازار توزیع شده و مصرف‌کننده و مشتری آن را استفاده می‌کند و سپس رونمایی عمومی انجام می‌شود.

او با بیان اینکه هیچ‌کس از جنگ و تحریم حمایت نمی‌کند، ادامه داد: فقط افراد مریض و بیمارند که از جنگ و تحریم حمایت می‌کنند و متأسفانه امروز همه این افراد در یک‌جا جمع شده‌اند. ما برای مقابله با شرایط تحریم باید از فرصت‌ها استفاده کنیم و این فرصت برای همه اجبار ایجاد می‌کند. براساس‌این مصرف‌کنندگان نیز باید از محصولات داخلی حمایت و استقبال کنند و مطمئن باشند که اجازه نمی‌دهیم محصولی وارد بازار شود؛ بدون اینکه استانداردهای لازم را داشته باشد؛ چراکه بچه‌ها و خانواده‌های مردم مانند خانواده خودمان هستند؛ بنابراین مردم از کیفیت تولیدات داخل مطمئن باشند.

جمع‌آوری کارگاه عمرانی میدان هفت‌تیر

شرق: شهردار تهران از جمع‌آوری کارگاه عمرانی میدان هفت‌تیر خبر داد. پیروز حناچی در توییتر خود نوشت: اقتضای مدیریت شهری، ارجحیت منافع عمومی بر سایر امور است و دستور دادم کارگاه‌های عمرانی غیرلازم از سطح تهران جمع‌آوری شود. او همچنین نوشته است: در گام نخست، کارگاه عمرانی (بچینگ) میدان هفت‌تیر که مایه تأسف شهروندان بود، جمع‌آوری شد و این مسیر را ادامه خواهم داد.

در سال‌های اخیر بلاهای زیادی سر میدان هفت‌تیر که هیچ شباهتی به میدان ندارد، آورده‌اند؛ بستن راه نرده‌ها برای ورود ماشین‌ها به خیابان قائم‌مقام فراهانی از یک طرف، نداشتن خط عابر پیاده و پله‌های برقی و چراغ‌های راهنمایی‌ورانندگی که در هر تقاطعی از ورودی‌های میدان یکدیگر را قطع می‌کنند، حال آشفته‌ای را به این میدان داده است. حالا اما پیروز حناچی در اولین دستورها و سخنانش از تعیین‌تکلیف و جمع‌آوری کارگاهی می‌گوید که چهره آشفته این میدان را به‌هم‌ریخته‌تر می‌کرد. اگر بخواهیم میدان هفت‌تیر را واقعا شبیه میدان ببینیم (که نیست)، این کارگاه هفت سال است که در وسط میدان جا خوش کرده و حتی بخشی از پله برقی میدان هفت‌تیر را نیز به خود اختصاص داده است. گونی‌های بزرگ آبی و خاک خوابیده روی پله‌های برقی جزء تزئینات همیشگی این میدان هستند. هیچ‌وقت به هیچ‌کس توضیح مشخصی درباره این کارگاه‌ها داده نشد. علی امام، مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه درباره این کارگاه به «شرق» می‌گوید: این کارگاه مربوط به احداث و توسعه خط شش متروی تهران بود و مطابق نظر همکاران و هدفی که وجود دارد، هر کارگاهی که دیگر فعالیت آن به پایان رسیده باشد، جمع می‌شود و آن را تحویل منطقه ذی‌ربط می‌دهند. اینجا هم کار به حدی رسیده که می‌شود کارگاه را جمع‌آوری کرد و با دستور آقای حناچی این اقدام سریع‌تر صورت خواهد گرفت. امام همچنین درباره کارگاه‌های دیگری که وضعیت مشابهی دارند، گفت: چند کارگاه هستند که به پایان عملیات خود نزدیک می‌شوند و به‌زودی آنها هم جمع‌آوری خواهند شد. امام همچنین در پاسخ به این سؤال که پس از جمع‌آوری کارگاه از وسط میدان هفت‌تیر برای زیباسازی سطح میدان چه برنامه‌ای وجود دارد، گفت: فعلا طرح کاشت فضای سبز در ذهن دوستان وجود دارد اما با چند پیمانکار درباره زیباسازی و ساخت سازه در وسط میدان نیز صحبت کرده‌اند.

خط شش متروی تهران یکی از خطوط درون‌شهری با ۳۱ ایستگاه و ۳۱ کیلومتر است. خط شش مترو از دولت‌آباد آغاز شده و از مسیر جنوب به شمال در ایستگاه متروی میدان شهدا با خط چهار، در امام‌حسین با خط دو، در ایستگاه متروی شهدای هفت‌تیر با خط یک و در ایستگاه متروی میدان ولیعصر با خط سه، تقاطع خواهد داشت و سپس به سمت غرب امتداد مسیر داده و به محدوده شمال‌غربی تهران خواهد رسید. درحال‌حاضر ساخت این مترو از جنوب به شمال ادامه دارد.

تمام این سال‌ها دور میدان هفت‌تیر حصارهای آبی رنگی بود تا کار کارگران و فعالیت ماشین‌های سنگین از دید مردم دور بماند. اما کافی بود که از بالای پله‌های برقی پایین را نگاه کنید تا به آشفته‌بازار پایین پایتان آگاه شوید. میدان هفت‌تیر اما تعریف علمی و بصری یک میدان را رعایت نکرده و شلوغی بی‌حدوحصرش به این میدان که زمانی جزء خیابان‌های خوب تهران به حساب می‌آمد، چهره نابسامانی داده است اما هنوز میدان هفت‌تیر به عنوان یکی از مهم‌ترین میادین و شریان رفت‌وآمد مردم محسوب می‌شود.

اما کارگاهی که وسط میدان بنا کرده بودند، زمانی قرار بود کارگاه ساخت زیرگذر میدان هفت‌تیر باشد. بعد از ساخت زیرگذر میدان ولیعصر زمزمه‌های ساخت زیرگذر هفت‌تیر هم آغاز شد. پس از تبعید اجباری مردم از روی خیابان در چهارراه ولیعصر به زیر، این بار نوبت میدان ولیعصر و هفت‌تیر بود. زیرگذر میدان ولیعصر ساخته شد و صحبت‌ها درباره ساخت میدان هفت‌تیر هم جدی به نظر می‌رسید. هرچند این تبعید به مذاق مردم خوش نیامده بود اما شهردار منطقه شش تهران از آن به عنوان پروژه موفقیت‌آمیز یاد کرده بود و خبر از ساخت زیرگذر هفت‌تیر می‌داد.

اما حالا چهارراه ولیعصر هم به بازار مکاره دست‌فروشان تبدیل شده است؛ خیابانی که به‌عنوان قلب تپنده علم و فرهنگ ایران از آن یاد می‌شود، حالا در موج بی‌امان فروشنده‌های دوره‌گرد مدفون شده است. درست است که شهرداری موفق به حذف عابر پیاده از خیابان شده بود اما حالا با ورود دوره‌گردها و دست‌فروش‌ها چهارراه ولیعصر عملا کارکرد فرهنگی خود را از دست داده و بیشتر هویت اقتصادی گذری دارد.

در زمان شهرداری محمدعلی نجفی نیز زمزمه‌هایی درباره تعطیلی کارگاه‌های عمرانی شنیده می‌شد. نجفی در بازدیدهای شهری خود عنوان کرده بود: «تهران به یک کارگاه بزرگ عمرانی تبدیل شده است»؛ جمله‌ای که بارها از زبان شهردار سابق تهران در گفت‌وگوهای خبری شنیده شده بود و از سال ۸۹ تا ۹۲ به‌راستی‌که تهران به یک کارگاه بزرگ عمرانی تبدیل شده بود. همچنین تعطیلی کارگاه‌های عمرانی بخش عمده‌ای از پروژه‌های شهری را نیمه‌تعطیل گذاشت؛ پروژه‌هایی که بنا بر گفته رئیس شورای شهر تهران اتمام آن نیازمند مبلغی بالغ بر ۲۲ هزار میلیارد تومان است. محسن هاشمی‌رفسنجانی تابستان امسال در جمع خبرنگاران عنوان کرد: برای اتمام پروژه‌های عمرانی شهر تهران به ۲۲ هزار میلیارد تومان بودجه نیاز است. به گفته محسن هاشمی این میزان بودجه در صورتی است که دیگر پروژه جدیدی از سوی شهرداری تهران در سال آینده تعریف نشود اما قطعا در آینده پروژه‌های دیگری به شهر اضافه می‌شود و امیدواریم درآمدهای شهرداری تهران از محل منابع پایدار بیشتر شود و دولت نیز کمک‌هایی را که وعده داده بود، به شهر تهران ارائه دهد.

تجمع معلولان مقابل سازمان برنامه‌وبودجه و مجلس

ایلنا: هم‌زمان با روز جهانی معلولان، افراد دارای معلولیت در اعتراض به پیش‌بینی‌نشدن بودجه اجرای قانون حمایت از حقوق معلولان در سال ۹۸، روبه‌روی سازمان برنامه و بودجه و مجلس شورای اسلامی تجمع کردند. صبح روز گذشته هم‌زمان با روز جهانی معلولان (۱۲ آذر) افراد دارای معلولیت در اعتراض به پیش‌بینی‌نشدن بودجه برای اجرای قانون حمایت از حقوق معلولان در سال ۹۸، روبه‌روی سازمان برنامه و بودجه تجمع کردند و با سردادن شعارهای اعتراضی به سمت مجلس شورای اسلامی حرکت کردند.مدیر کمپین معلولان درباره این تجمع اظهار کرد: برای سال ۹۸ بودجه‌ای به منظور اجرای قانون حمایت از حقوق معلولان پیش‌بینی نشده است. کل بودجه بهزیستی در سال ۹۷ حدود دو هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان بوده که هزار میلیارد از آن متعلق به معلولان بود.بهروز مروتی ادامه داد: برای سال ۹۸ هیچ بودجه‌ای برای معلولان در نظر نگرفته‌اند؛ درحالی که برآورد و درخواست سازمان بهزیستی برای اجرای قانون حمایت از حقوق معلولان ۱۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بوده است.وی با بیان اینکه در مذاکره با کارشناسان و معاون امور مالی سازمان برنامه و بودجه مقرر شده جلسه‌ای با محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، تشکیل و موضوع بررسی شود، بیان کرد: هنوز در رابطه با برگزاری این جلسه و نتایج آن خبری به ما نداده‌اند. ما تا زمانی که به خواسته‌های خود برسیم مقابل سازمان برنامه و بودجه و مجلس شورای اسلامی نمی‌رویم. درصورتی که به خواسته‌های خود نرسیم این احتمال وجود دارد که فردا نیز اقدام به تجمع کنیم.مدیر کمپین معلولان درباره امکاناتی که در سطح شهر تهران برای تردد معلولان در نظر گرفته شده است، گفت: برای معلولان هیچ امکاناتی در نظر گرفته نشده است. اگر ایستگاه اتوبوس مناسب‌سازی‌شده باشد، اتوبوس مناسب‌سازی‌شده نداریم. اگر اتوبوس مناسب‌سازی‌شده باشد، ایستگاه مناسب‌سازی‌شده نداریم و درصورتی که هم ایستگاه و هم اتوبوس مناسب‌سازی‌شده باشد، رانندگان آموزش لازم را ندیده‌اند و نمی‌توانند به معلولان کمکی کنند. متروهای ما برای معلولان دسترس‌پذیر نیستند. برخلاف اظهارات مسئولان، ۹۰ درصد ایستگاه‌های مترو، طبق مدارک و مستندات آسانسور ندارند.

من هیچ قولی به اولاند ندادم

ادامه از صفحه ۱۲

مشخصا درباره بحث‌هایی که این مدت یا در همین برنامه مطرح شده است بگویید.

درباره این بحث هم، اینها چند دروغ گفتند. یکی اینکه از قول من گفتند که مثلا من قولی به فرانسوا اولاند داده‌ام! بعد گفتند که من رفته‌ام و این توافق را امضا کرده‌ام. اولا این دولت جمهوری اسلامی ایران بود که رفت و امضا کرد و پیوست. من هم امضا نکردم، آقای دکتر ظریف به نمایندگی از دولت جمهوری اسلامی ایران در نیویورک سند را امضا کردند. بعد اینکه اصلا مصوبه دولت دارد، دولت برنامه دارد. دولت یک‌سال‌و خرده‌ای کار کرد و براساس سیاست‌های ابلاغی بود که اصلا ابتدا بحث پاریس نبود. بحث الزاماتی بود که سیاست‌های کلی مقام معظم رهبری و سیاست‌هایی که برای بهینه‌سازی مصرف انرژی در کشور مطرح می‌کرد، هر کسی که الفبای اقتصاد را بداند، می‌گوید این کار یک ضرورت ملی است. همچنین ما قبل از توافق پاریس، فکر می‌کنم دو سال قبلش، اقتصاد کم‌کربن را در دولت تصویب کردیم. بعد همین هم‌راستایی با سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری بود. بعد مطرح شد که دولت‌ها بیایند و خودشان سیاست‌های کاهش گازهای گلخانه‌ای خود را تدوین کنند، همه دولت نشستند، برنامه دادند، با احتساب رشد هشت درصد، یعنی الزامی که برای برنامه ششم بود که ایران باید هشت درصد رشد اقتصادی داشته باشد. گفته شد با سناریوی موجود، شما چقدر می‌توانید اصلاح الگوی مصرف انرژی داشته باشید؛ یعنی اینکه ما تا ۱۵ سال آینده؛ یعنی تا ۲۰۳۰ چقدر می‌توانیم کاهش دهیم. دولت خیلی بیشتر از این، یعنی ۳۴ درصد، وقتی همه دستگاه‌های دولتی کنار هم قرار گرفتند، گفتند اگر بخواهیم آن هشت درصد را داشته باشیم، باید شدت انرژی را کم کنیم که تولید گازهای گلخانه‌ای به تبع آن کم می‌شود. بعد دولت نشست و این را بررسی کرد. این را برای توافق پاریس به ۱۲ درصد رساند که هشت درصد مشروط به رفع کامل تحریم‌ها شده و چهار درصد هم غیرمشروط است؛ یعنی ما از ۳۴ درصد و از آن ۵۰ درصدی که رهبری فرمودند، الان به چهار درصد رسیده‌ایم، آن چیزی که اعلام کردیم. آن را هم دولت اعلام کرد. اینها مطرح کردند که خانم ابتکار امضا کرد و قول داد. من امضا نکردم و هیچ قولی ندادم.

اینکه گفته‌اند شما درباره تعهد ایران به این توافق به اولاند، رئیس‌جمهور وقت فرانسه، قول‌هایی داده‌اید، صحت دارد؟

اول اینکه این یک دروغ محض است؛ یعنی یک دروغ صددرصد ساختگی است. اصلا چنین چیزی وجود ندارد. ما نه قولی دادیم، نه عددی دادیم. قول، همین قولی است که دولت مصوب کرده است. قول، همین ۱۲ درصد مصوب رسمی دولت جمهوری اسلامی است که توافق تمام دستگاه‌های دولت است. ابلاغ رسمی است. نقش من در اینجا فقط به‌عنوان رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست، هماهنگ‌کننده بوده است؛ بنابراین اینکه قولی به آقای اولاند داده شده است یا ما چیزی امضا کردیم، اینها همه ساخته و پرداخته یک جریان فکری است که می‌خواهد ذهن مردم را از واقعیت‌ها دور کند. متأسفانه همین کار را درباره برجام هم کردند و می‌کنند. این افراد فکر می‌کنند مردم قدرت تحلیل ندارند، قدرت تشخیص ندارند که این‌گونه به دروغ‌پردازی و تهمت متوسل می‌شوند. من بسیار متأسفم که کسوت مسلمانی را اینها بر تن دارند و این کارها را می‌کنند. این را هم بگویم که حتما درباره این دروغ‌های مطرح‌شده؛ به‌ویژه درباره صحبت اخیر آقای جبرئیلی نامی که آنجاست و نمی‌دانم کیست و چیست، حتما شکایت خواهیم کرد. خیلی هم جدی موضوع را پیگیری می‌کنیم.

از برنامه تا ثریا یا مشخصا از آن فرد؟

حتما شکایت خواهیم کرد. هر جور که از جنبه حقوقی صحیح باشد. ما براساس نظر معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری، هر شکلی که آنها صلاح بدانند، شکایت خواهیم کرد. مهم این است که حتما در قبال آن موضوع، از حیثیت دولت...- چون شخص خودم که مهم نیست، شخصیت دولتی و جایگاه دولتی مهم است- دفاع خواهیم کرد.

اساسا چه شد که دو وزیر دولت آقایان زنگنه و ظریف، اقدام به نوشتن نامه درباره توافق پاریس کردند؟

این موضع‌گیری خیلی به‌موقع بود، موضع‌گیری دکتر ظریف و مهندس زنگنه، به‌دلیل اینکه این مسئله خیلی طول کشیده است و نگرانی‌های زیادی را به‌وجود آورده است. به هر حال به این جمع‌بندی رسیدند که الان بهتر است ورود کنند و موضع کشور را اعلام کنند و ما بیشتر از این، فرصت‌ها را از دست ندهیم. چون ما در تعامل با جامعه بین‌الملل، فرصت‌های خیلی زیادی در قالب توافق پاریس داریم که نباید این فرصت‌ها را از دست بدهیم. ضمن اینکه می‌توانیم اثرگذاری کنیم. این نکته خیلی مهم است. این دوستان گاهی آن‌قدر مشکل بی‌اعتمادبه‌نفسی دارند و فکر می‌کنند همه‌چیز چون از جنبه بین‌المللی می‌آید و جهانی است، برای این توهم توطئه طراحی می‌کنند، متوجه نیستند که ما در مذاکرات پاریس، چون یک هیئت تخصصی با همکاری وزارت امور خارجه داشتیم و چون یکی از قوی‌ترین گروه‌های علمی و تخصصی مرتبط با موضوع تغییر اقلیم را، جمهوری اسلامی ایران داشت، یکی از بیشترین سطوح تأثیرگذاری در توافق پاریس را داشتیم؛ هم در اینکه منافع کشور ما تأمین شود، یعنی کلمه‌ای از نفت و گاز و اینها در توافق پاریس نیامده است. این کار ما بود، ما منافع ملی خودمان را تأمین کردیم؛ اینکه هیچ تنبیهی، هیچ تهدیدی و هیچ تحریمی، برای کشورهایی که نتوانند به تعهدات خودشان عمل کنند، در توافق پاریس اعمال نشده است. علیه آنها هیچ تحریمی اعمال نمی‌شود. این هم خیلی کار مهمی بود و به دلیل تلاش‌های ما بود، با همکاری و یارگیری کشورها توانستیم این اهرم فشار را برداریم. همچنین توجه‌دادن به مسئولیت تاریخی کشورهای صنعتی و اینکه کشورهای صنعتی، مسئولیت تاریخی دارند نمی‌شود یک‌دفعه دکمه ریست را بزنیم و بگوییم از اول شروع کنیم. نه، آن مسئولیت هست و اثرش در جو وجود دارد. این هم در توافق پاریس دیده شد؛ اینکه واقعا خود کشورها پیشنهاد دهند و به آنها اجبار نشود، به آنها تحمیل نشود. به غیر از این، اگر ما بخواهیم با دنیا به توافق برسیم، باید اساس آن شکل مردم‌سالارانه داشته باشد؛ حضور مؤثر ما در مجامع بین‌المللی مهم است. اگر قرار باشد همه‌جا کنار بکشیم، همه‌جا فکر کنیم از آن سمت به سمت ما تهدید و آسیب است، ما فرصت‌های جمهوری اسلامی ایران را از دست می‌دهیم.

یقینا دشمنان ایران و بدخواهان ایران، در مناسبات بین‌المللی دست برتری خواهند داشت. آن وقت تبعات و آثار منفی آن برای مردم و کشور ما خواهد بود. ما باید در مجامع بین‌المللی، با هوشمندی، با نگاه تخصصی، با حفظ منافع، مصلحت و عزت مردم ایران و منافع هم‌گروهانمان حضور پیدا کنیم. باید یک بازیگر مؤثر در معادلات بین‌المللی باشیم.

متأسفانه آن طیف مقابل، چون آن امکان را ندارد و بلد نیست. یعنی اصلا امکانش برایش نبود که بتواند توافقی مثل برجام را به دست آورد و چون اصلا ذهنش به سمت این موضوع نیست که ما باید در معادلات جهانی بازیگر شویم و اثر بگذاریم، نه تنها خودباخته نباشیم، نه تنها تحت سلطه و نفوذ قرار نگیریم، بلکه وسط بیاییم و تأثیرگذار و تعیین‌کننده شویم. ما الان در توافق پاریس، تا آن مرحله که جلو رفت، به عنوان یک عضو تأثیرگذار جامعه بین‌الملل در آن جمع بازی کردیم و خوب هم بازی کردیم. حالا نباید ثمرات آن را با بحث‌های کم‌ارزش سیاسی زایل کنیم.

به نظر می‌رسد که سازمان محیط زیست، در دولت دوازدهم، در برابر همین موضوع توافق پاریس و واکنش‌های به آن و پیگیری ماجرا، اساسا تعطیل کرده و کرکره را پایین آورده است و کاری نمی‌کند، درصورتی‌که وظیفه آنهاست به‌لحاظ تخصصی از موضوع دفاع کنند. به نظر شما علتش چیست؟

من در این زمینه اظهار نظر نمی‌کنم و فقط به‌لحاظ همان جنبه کار خودم و مسئولیتی که آن دوره داشتم، می‌گویم واقعیت این بوده است.

خیلی هم متأسفم که عده‌ای با مقاصد سیاسی، حقایق و واقعیت‌ها و آن چیزهایی که افتخارات جمهوری اسلامی ایران است، آن چیزهایی که واقعا برای کشور ما مایه افتخار است که بتوانیم در مذاکرات بین‌المللی و جهانی دست برتر داشته باشیم، منافع کشورمان، منافع گروه‌های همسان خودمان را، کشورهای در حال توسعه را، منافع کشورهای با شرایط مشابه ایران را بتوانیم حفظ کنیم و پیش ببریم و به نفع چندجانبه‌گرایی کار کنیم، این را آنها به داستانی تبدیل کنند که از اساس دروغ است، ساختگی است و فقط مقاصد سیاسی است که رقیب خود را به‌نوعی پیش مردم و پیش اذهان عمومی بخواهند تخریب کنند. این خیلی جای تأسف دارد.

خبر

برخورد دادستانی کل کشور با گران‌فروشی لبنیات

● معاون قضائی دادستان کل کشور از برنامه‌ریزی برای برخورد قانونی با گران‌فروشی و کم‌فروشی لبنیات خبر داد. محمدجواد حشمتی با اشاره به برنامه‌ریزی برای برخورد قانونی با گران‌فروشی و کم‌فروشی لبنیات به تسنیم گفت: دو هفته پیش جلسه‌ای به ریاست دادستان کل کشور و با حضور بخش دولتی و بخش خصوصی به منظور رسیدگی به وضعیت تولید، توزیع و عرضه لبنیات و جلوگیری از سوءاستفاده و گران‌فروشی برگزار شد. وی ادامه داد: در این نشست تصمیم بر آن شد تا بخش خصوصی به منظور جلوگیری از واردشدن فشار به مردم، مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی را تأمین کرده و واحدهای تولیدی هم با توجه به شرایط فعلی انصاف را در حق مردم رعایت کنند. حشمتی با تأکید بر اینکه کم‌فروشی و گران‌فروشی جرم است، افزود: دادستان کل کشور بر لزوم برخورد قاطع دستگاه‌های نظارتی، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و سازمان تعزیرات با مقوله‌های کم‌فروشی و گران‌فروشی تأکید دارند. این موضوع در جلسه مذکور حضورا تذکر داده شد و به‌زودی کتبا هم ابلاغ خواهد شد.

افزایش آلاینده‌های جوی و «کاهش کیفیت هوا» در شهرهای صنعتی تا روز پنجشنبه

● سازمان هواشناسی کشور اعلام کرد تا روز پنجشنبه، افزایش آلاینده‌های جوی و کاهش کیفیت هوا در شهرهای صنعتی را شاهد خواهیم بود. سازمان هواشناسی کشور اعلام کرد تا روز پنجشنبه افزایش آلاینده‌های جوی و کاهش کیفیت هوا در شهرهای صنعتی و پرجمعیت تهران، کرج، اراک و اصفهان پیش‌بینی می‌شود. از این رو توصیه می‌شود در این مدت شهروندان عزیز تا حد امکان از وسایل نقلیه عمومی استفاده کرده و افراد آسیب‌پذیر شامل کودکان، سالمندان، بیماران تنفسی از تردد غیرضروری در فضای باز خودداری کنند. شایان ذکر است که سامانه بارشی روز چهارشنبه از غرب کشور وارد خواهد شد که در این روز بارش باران و وزش باد در استان‌های آذربایجان‌غربی، کردستان، کرمانشاه و ایلام پیش‌بینی می‌شود.

واگذاری نظارت بر امور فرهنگی سرویس مدارس به سازمان دانش‌آموزی

● **مهر:** قائم‌مقام سازمان دانش‌آموزی از واگذارشدن نظارت بر امور فرهنگی مربوط به سرویس‌های مدارس کل کشور و اپلیکیشن‌های مرتبط با این موضوع به سازمان دانش‌آموزی خبر داد. محمد روشنی گفت: براساس تفاهم‌نامه‌ای که میان سازمان دانش‌آموزی با دفتر مرکزی انجمن اولیا و مربیان به امضا رسید، وظیفه بررسی و نظارت بر عملکرد پیمانکاران و رانندگان خودروهای حمل‌ونقل دانش‌آموزان و انجام فعالیت‌های فرهنگی مرتبط با این موضوع در راستای تأمین امنیت جسمی، تربیتی و روحی دانش‌آموزان و آرامش خیال والدین به مدت یک سال به سازمان دانش‌آموزی کشور واگذار شد. قائم‌مقام سازمان دانش‌آموزی اظهار کرد: بر این اساس، سازمان دانش‌آموزی ارتقای کمی و کیفی خدمات حمل‌ونقل به دانش‌آموزان، بررسی و نظارت بر فرایندهای حمل‌ونقل دانش‌آموزان با مشارکت والدین، بهره‌گیری تربیتی از زمان رفت و برگشت در طول مسیر برای دانش‌آموزان، ارتقای دانش و فرهنگ ترافیک والدین و دانش‌آموزان را در دستور کار قرار خواهد داد. روشنی ادامه داد: نحوه نظارت بر سرویس مدارس، اجرای برنامه‌های فرهنگی و همچنین استفاده از اپلیکیشن‌های مرتبط در دستور کار جلسه پایان آذر مدیران سازمان دانش‌آموزی قرار دارد. او در پایان به تعهدات سازمان دانش‌آموزی در این باره اشاره و بیان کرد: برگزاری گردهمایی توجیهی برای واحدهای اداری متناظر بر استان‌ها و مناطق، همکاری بر تدوین شاخص‌های ارزیابی خدمات حمل‌ونقل دانش‌آموزان، تهیه و تولید محتوای متناسب و نرم‌افزارهای آموزشی متناسب با سن و جنس دانش‌آموزان، به‌کارگیری نرم‌افزارهای نظارتی با تأیید اولیا و مربیان از جمله تعهدات سازمان است.

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای

نوبت دوم

مناقصه گزار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران – مدیریت بازرگانی

موضوع مناقصه : خرید ۱۰عدد شیلنگ FELEXIBLE ۱۲اینچ به طول ۹ متر

طی تقاضای شماره DSD-97227-TR

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران

تاریخ، مهلت، نشانی محل دریافت و تحویل استعلام کیفی مناقصه گران : از کلیه تامین کنندگان داخلی دعوت می گردد حداکثر ظرف مدت دو هفته از تاریخ انتشار آخرین آگهی روزنامه با مراجعه به سایتهای HTTP://IETS.MPORG.IR MONAGHESE.NIOPDC.IR بخش مناقصات ستاد نسبت به تکمیل فرم ارزیابی کیفی مربوط به مناقصه گران اقدام و این فرم را بهمراه سایر مدارک درخواستی به اداره خریدهای داخلی این شرکت واقع در تهران، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی پارک هنرمندان ، جنب خیابان برادران شاداب، پلاک ۱، طبقه دوازدهم تحویل نمایند .تلفن های تماس : ۸۸۳۲۷۰۸۵-۸۴۱۲۱۰۴۷

مبلغ معامله ۵/۹۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و بر اساس بررسی میدانی برآورد شده است.

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۲۹۶.۵۰۰.۰۰۰ ریال میباشد که براساس آیین نامه تضامین دولتی قابل ارائه میباشد .

شماره مجوز: ۱۳۹۷.۴۴۸۰

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران