

گزارش روز

جالش‌های کاربران دارای معلولیت در تاکسی‌های اینترنتی

در مسیر دشوار سفرهای شهری



سیمیه‌جاهدعظاییان

دست‌رسی برابر به خدمات شهری، حقی است که برای بسیاری از شهروندان بدیهی به نظر می‌رسد؛ اما برای افراد دارای معلولیت، همین حق ساده گاهی به رؤیایی دور تبدیل می‌شود. درحالی‌که فناوری و اپلیکیشن‌های هوشمند وعده آسان‌تر شدن زندگی را می‌دهند، واقعیت برای بسیاری از کاربران دارای معلولیت در ایران چیز دیگری است. «سحر ترازِی»، دختری ویلچر‌نشین، ازجمله افرادی است که هر بار برای گرفتن تاکسی اینترنتی با اضطراب، انتظار و گاه تحقیر روبه‌رو می‌شود. روایت او در گفت‌وگو با «شرق»، تنها روایت یک نفر نیست؛ بازتاب تجربه مشترک بسیاری از افراد دارای معلولیت در شهرهای بزرگ ایران است. «سحر ترازِی»، هنرمند دارای معلولیت، با اشاره به جالش‌های همیشگی‌اش برای استفاده از تاکسی‌های اینترنتی می‌گوید: «من از هر دو اپلیکیشن تاکسی اینترنتی، اسنپ و تپسی، استفاده می‌کنم. در هر دو حساب کاربری‌ام هم فامیلِرم را نوشته‌ام و هم عبارت «همراه با ویلچر» را اضافه کرده‌ام. در گذشته این برنامه‌ها گزینه «ویلچر دارم» نداشتند، اما مدتی است چنین گزینه‌ای فعال شده و حتی برای نابینایان یا ناشنوایان هم گزینه‌های مشابهی وجود دارد.
بالبین‌حال، متأسفانه ۹۹ درصد راننده‌ها به این بخش از پروفایل توجهی نمی‌کنند. من همیشه بعد از قبول سفر، خودم تماس می‌گیرم و می‌گویم من ویلچر دارم، آیا در ماشین جا می‌شود یا نه؟ بیشترشان پاسخ منفی می‌دهند، بعضی می‌گویند ماشین‌شان دوگانه‌سوز است، بعضی هم می‌گویند جا ندارند. حتی اگر توضیح بدهم که ویلچرم خارجی است و فضای کمی می‌گیرد، باز هم عذر می‌آورند یا می‌گویند ماشین‌شان کثیف می‌شود.

او ادامه می‌دهد: «باور کنید هر بار که می‌خواهم اسنپ یا تپسی بگیرم، کمترین زمانی که منتظر می‌مانم یک‌ربع است، اما معمولاً این انتظار تا ۴۰ دقیقه، یک ساعت یا حتی دو ساعت هم طول می‌کشد. یک بار حدود سال ۹۸ تا ۹۹، با گروه دوبلاژم برای ضبط ویدئو به یک کافه رفته بودیم. قرار بود با اسنپ برگردم. کارمان ساعت دو بعدازظهر تمام شد و باران شدیدی هم می‌بارید. از همان ساعت تا حدود چهار بعدازظهر تلاش کردم ماشین بگیرم، اما هیچ‌کدام قبول نکردند. به هر راننده‌ای توضیح می‌دادم که ویلچرم تمیز است و داخل سالن مانده، باز می‌گفتند «نه، ماشین کثیف می‌شود». آخر سر یکی از دوستانم مجبور شد برود خانه و با ماشین خودش من را برساند. این روز واقعا دو ساعت و نیم منتظر بودم. نکته اینجاست‌که گزینه «ویلچر دارم» به‌صورت ثابت در پروفایل من ثبت شده و لازم نیست هر بار فعالش کنم. یعنی راننده اگر دقت کند، باید آن را ببیند.
بالبین‌حال، بیشترشان اصلا نگاه نمی‌کنند. همیشه خودم تماس می‌گیرم و محترمانه می‌پرسم تا وقت تلف نشود»، «سحر ترازِی» به تازه‌ترین تجربه‌اش اشاره می‌کند و می‌گوید: «یکی از بدترین تجربه‌هایم شبی بود که در همراه در پردیس شهرزاد اجرا داشتیم. بعد از اجرا، حدود ۴۰ دقیقه تلاش کردم تا ماشین بگیرم. دو راننده قبول کردند. اما بعد از تماس گفتند جا ندارند. بالاخره راننده‌ای با پژو ۴۰۵ قبول کرد. تماس گرفتم و گفتم: «جناب من ویلچر دارم، جا می‌شود؟» گفت بله، مشکلی نیست و حتی گفت تا ۳۰ ثانیه دیگر می‌رسد. اما وقتی رسید و مرا دید، شروع کرد به غر زدن: «این کُند و کُنافت را کجا بذارم؟». واقعا شوکه شدم. به او گفتم: «آقا، مگه نجسه که این حرفو می‌زنید؟». یادآوری کردم که تلفنی هم گفته بودم و در پروفایلم هم نوشته شده. گفت: «من ندیدم». «اون دیکه مشکل شماست». با اگراه ویلچر را گذاشت و ساکت شد. وقتی به خانه رسیدیم، بلافاصله با پشتیبانی تماس گرفتم و همه چیز را توضیح دادم. گفتند پیگیری می‌کنند، هرچند مطمئن نیستم نتیجه‌ای گرفته باشند. بعدتر یکی از دوستانم که در بخش توسعه اسنپ کار می‌کند، قول داد موضوع را پیگیری کند و راننده توبیخ شود. امیدوارم واقعا این اتفاق بیفتد، چون این رفتار برای من بسیار توهین‌آمیز و سنگین بود». او تأکید می‌کند: «من به پشتیبانی‌های هم گفتم که فقط خودم نیستم، افراد زیادی مثل من هستند که همین مشکلات را دارند. پیشنهاد دادم تعدادی ماشین ویژه برای ما اختصاص دهند تا رانندگان از قبل بدانند مسافر دارای ویلچر است و بدون نگرانی بیایند. یعنی دیگر لازم نباشد هر بار تماس بگیرم و توضیح بدهم. گفتم این کار تنها استرس ما را کم می‌کند، بلکه باعث صرفه‌جویی در وقت و افزایش رضایت می‌شود. به‌علاوه، گفتم قیمت‌های اسنپ و تپسی خیلی بالااست، با وجود این هزینه‌ها، حداقل انتظار داریم راننده‌ها محترمانه برخورد کنند یا سیستم خدمات ویژه برای ما فراهم شود. مثلا مسیر تهرانپارس تا خیابان نوفل‌لوشاتو گاهی بیش از ۳۰۰ هزار تومان برایم هزینه دارد، درحالی‌که باید مدتی طولانی هم منتظر بمانم».

«سحر» که بازیگر تئاتر است، در پاسخ به اینکه استفاده از سامانه حمل‌ونقل معلولان، چه چالش‌هایی دارد، توضیح می‌دهد: «انجا هم مشکلات زیادی دارد. باید حداقل دو روز زودتر تماس بگیری تا شاید ماشین رزرو شود. تازه همیشه هم ساعت دلخواهت را نمی‌دهند. مثلا می‌گویم ساعت چهار می‌خواهم، می‌گویند ۱۲ می‌توانیم بیاایم. گاهی هم دو، سه ساعت زودتر یا دیرتر می‌رسند. تازه روز بعد باید تماس بگیری تا ببینی درخواست تأیید شده یا نه. راننده‌های آن سامانه هم اغلب بداخلاق‌اند و سرویس‌دهی‌شان مثل سرویس مدرسه است، یعنی چند نفر را سوار می‌کنند و باید منتظر بمانی تا یکی‌یکی برسد. من که بیشتر روزها کار دارم، نمی‌توانم همیشه با چنین شرایطی هماهنگ شوم.

او با اشاره به فشارهای روانی مربوط به دردسرهای استفاده از تاکسی‌های اینترنتی مثل اسنپ و تپسی می‌گوید: «در مجموع، اسنپ و تپسی با وجود گزینه «ویلچر دارم»، هنوز سیستم مؤثری برای افراد دارای معلولیت طراحی نکرده‌اند و سامانه مخصوص معلولان هم پاسخ‌گو نیست. به نظرم حالا که این اپلیکیشن‌ها امکان ثبت وضعیت جسمی را اضافه کرده‌اند، باید گام بعدی را هم بردارند؛ مثلا ایجاد ناوگان مخصوص، آموزش رانندگان برای برخورد محترمانه و در نظر گرفتن تخفیف‌هایی برای کاربران دارای معلولیت. واقعا هر بار که می‌خواهم اسنپ بگیرم، دچار استرس می‌شوم. نمی‌دانم راننده‌ای پیدا می‌شود یا نه و اگر بیاید، رفتار محترمانه‌ای خواهد داشت یا نه. بالابین‌حال، در کنار همه این تجربه‌های تلخ، راننده‌های خوب و محترم هم بوده‌اند که با رفتار انسانی‌شان به من انرژی مثبت داده‌اند. اما واقعیت این است‌که تعدادشان کم است و راه زیادی مانده تا همه با بتوانیم بدون ترس و نگرانی از یک سفر ساده درون شهری لذت ببریم».

گزارش «شرق» از آخرین آمارهای بارش در ایران و کمبود آب پایتخت

چشم به آسمان

بارش امسال ایران از ابتدای مهرماه تاکنون، در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته، ۸۷ درصد کاهش داشته است



کمبود بارش در استان آذربایجان

نزدیک به ۸۶ درصد کاهش بارش را نشان می‌دهد. همچنین بارش امسال ایران از ابتدای مهرماه تاکنون، در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته، ۸۷ درصد کاهش داشته است.

بارش صفر در ۱۴ استان

این مدیر سازمان هواشناسی با تأکید بر اینکه وضع بی‌بارشی در تعدادی از استان‌ها بی‌سابقه است، می‌گوید: «نکته درخ‌ور توجه این است که در کل فصل پاییز تاکنون خیلی از استان‌های ایران اصلا بارشی دریافت نکرده‌اند و این شرایط تقریباً بی‌سابقه بوده است. استان‌های اصفهان، ایلام، بوشهر، چهارمحال‌و‌بختیاری، خراسان جنوبی، خوزستان، قم، کردستان، کرمانشا، کهگیلویه‌وبوییراحمد، مرکزی، هرمزگان، همدان و یزد هیچ بارشی نداشتند. متأسفانه اغلب استان‌ها در این زمینه رکورددار هستند».

افت ۹۶درصدی بارش در تهران

صادق ضیائیان در ادامه با اشاره به کمبود بارش شدید در تهران بیان می‌کند: «از ابتدای سال آبی تاکنون، استان تهران حدود یک میلی‌متر بارش دریافت کرده که عمده آن در ارتفاعات شمالی استان تهران بوده است. این در حالی است که در تهران در این بازه زمانی باید ۲۵ میلی‌متر بارندگی صورت می‌گرفت. بنابراین استان تهران در مقایسه با میانگین بلندمدت حدود ۹۶ درصد کاهش بارش را تجربه می‌کند و در مقایسه با بارش سال گذشته حدود ۹۵ کمبود بارندگی دارد».

آبان را بدون باران می‌گذرانیم

این کارشناس سازمان هواشناسی درباره بارندگی ایران طی روزها و هفته‌های آینده می‌گوید: «از قبل هم پیش‌بینی کرده بودیم که ایران در فصل پاییز کم‌بارش است و متأسفانه پیش‌بینی‌ها درست از آب درآمد و تاکنون بارش‌ها زیر نرمال بوده است. پیش‌بینی می‌شود در دو، سه روز آخر ماه جاری (آبان ۱۴۰۴) یک سامانه بارشی وارد ایران شود، اما انتظار داریم عمده بارش‌های این سامانه در سواحل دریای خزر صورت گیرد. در نتیجه تا پایان آبان در اغب استان‌های ایران بارشی نخواهیم داشت».

شاید زمستان باران بیاید

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا با اشاره به احتمال بهبود بارندگی‌ها در سوومین ماه پاییز امسال ادامه می‌دهد: «پیش‌بینی‌ها بیانگر این است که در آذرماه امسال شاهد بارش‌هایی در ایران خواهیم بود و براساس نقشه‌های پیش‌بینی، بارش‌ها در زمستان پیش‌رو در حد نرمال خواهد بود، اما باید بدانیم که نرمال‌بودن بارش به معنای جریان کمبود منابع آبی ایران نیست». در ادامه او با ابراز نگرانی درباره وضعیت ایران و تهران از نظر مقدار بارش، دما و خشک‌سالی، می‌گوید: «طی چهار، پنج سال گذشته کمبود بارش داشتیم اما مصارف آب را کمتر نکردیم و هیچ تغییری در شرایط زندگی فردی و اجتماعی خودمان در راستای کنترل مصرف آب اعمال نکردیم. بارش‌ها در این سال‌ها کم بوده و ما فقط منابع آبی موجود را مصرف کردیم، در نتیجه در حال حاضر شرایط بسیار بحرانی است».

زینب رحیمی: «اگر باران نیارد، در آذرماه باید آب را در تهران جیره‌بندی کنیم. حتی اگر بعد از جیره‌بندی هم باران نیارد، دیگر اصلا آب نداریم و باید تهران را خالی کنیم؛» اینها سخنان مسعود پژشکیان، رئیس‌جمهوری است که سه روز پیش هم‌زمان با روزهای بی‌بارش تهران مطرح کرد. حالا عیسی بزرگزاده، سخنگوی صنعت آب ایران نیز از کمبود ۱۰درصدی آب در تهران سخن می‌گوید و مدیر سازمان هواشناسی از کمبود درصدی بارش در ایران خبر می‌دهد.

تهران آبش را از کجا می‌آورد؟

از ابتدای سال آبی جاری یعنی از اول مهرماه امسال تاکنون تهران تنها یک میلی‌متر بارش دریافت کرده است و حالا عیسی بزرگزاده، سخنگوی صنعت آب ایران، در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: «در این لحظه به‌طور متوسط روزانه مجموع مصارف آب شرب شهر تهران حدود ۳۳.۵ مترمکعب در ثانیه است که حدود ۱۶ مترمکعب آن از منابع آب زیرزمینی و حدود ۱۷.۵ مترمکعب آن از منابع آب سطحی یا سدها تأمین می‌شود. پیش‌بینی ما این است که ۷.۵ مترمکعب در ثانیه را از سد طالقان وارد چرخه خواهیم کرد و هفت مترمکعب در ثانیه را هم از منابع آب بهنگام مثل رودخانه‌های کرج، لتیان، ماملو و لار که در حال حاضر جاری است، وارد چرخه خواهیم کرد و با اعمال مدیریت مصرفی که انجام می‌دهیم، حدود سه مترمکعب در ثانیه کمبود آب خواهیم داشت».

۱۰درصد کمبود آب در تهران

او با بیان اینکه از مجموع ۳۳.۵ مترمکعب در ثانیه، سه مترمکعب در ثانیه یعنی حدود ۱۰درصد کمبود آب داریم، وضعیت آبی تهران را این‌طور توضیح می‌دهد: «ارزیابی‌های ما نشان می‌دهد برای چنین شرایطی، شهروندان استان تهران حداقل باید ۱۰ درصد مدیریت مصرف بیشتری را اعمال کنند تا بتوانیم از این شرایط عبور بکنیم؛ یعنی باید مصارف آب شهر تهران، سه مترمکعب در ثانیه کاهش پیدا بکند. این کار سختی است که با تلاش عالی و ابتکار عمل همگانی و ایجاد یک دغدغه همگانی در سطح شهر و شهروندان این امکان مهیا خواهد شد».

پیش‌بینی‌ها درست از آب درآمد

سخنگوی صنعت آب ایران می‌گوید: «همان‌گونه که از چند ماه قبل پیش‌بینی و اطلاع‌رسانی شده بود که ما در سال خشکی قرار داریم، این سال خشک با آغاز پاییز و در سال آبی جدید هم ادامه پیدا کرد و متأسفانه پیش‌بینی‌ها درست از آب درآمد و در بیشتر مناطق کشور با کم‌بارشی و در تهران تقریباً با بی‌بارشی مواجه شده و رواناب‌هایی را که انتظار داشتیم، مطلقاً در پشت سدها به دست نیاوردیم». او با بیان اینکه در حال حاضر سدهای تهران در وضعیت آبی مناسبی نیستند، تأکید می‌کند: «درباره تأمین آب در ماه‌های پیش‌رو، اگر بارش‌هایی که تاکنون دیر هنگام بوده بیشتر از این طول بکشد و بارشی نداشته باشیم، نگرانی‌های ما جدی خواهد بود». حالا سؤال این است که اگر کاهش ۱۰درصدی آب مصرفی در تهران محقق نشود، چه می‌شود؟ بنا بر گفته سخنگوی صنعت آب ایران، اگر مصرف آب سه مترمکعب در ثانیه کمتر نشود، متأسفانه رفاه آبی شهروندان تهرانی با مشکل مواجه می‌شود و امر آب‌رسانی پایدار به مردم تهران با اختلال مواجه می‌شود. این مقام مسئول در وزارت نیرو با اشاره به احتمال اعمال محدودیت در توزیع آب در تهران می‌گوید: «ما از شهروندان تهرانی خواهش می‌کنیم با همدف اینکه وزارت نیرو مجبور نشود محدودیت‌های ناخواسته را در حجم آب مصرفی شهروندان تهرانی اعمال کند، ما را در مدیریت مصرف آب همراهی کند تا چنین شرایطی به وجود نیاید».

از ابتدای پاییز امسال

تاکنون ایران با کمبود

۸۶درصدی بارش

مواجهه بوده است

وتهران با کاهش

۹۶درصدی باران

دست‌وپنجه نرم

می‌کند. منابع آب

تهران هم ۱۰درصد

کمبود را نشان می‌دهند

گزارش «شرق» از ماجرای خودسوزی دانشجوی ۲۰ساله اهوازی و حواشی آن

وضعیت وخیم «احمد» در بیمارستان سوختگی اهواز

پدر احمد: برای پسرم دعا کنید، حالش خوب نیست؛ او را به خودسوزی تشویق کردند

محمدحسین موسوی: عصر دوشنبه، ۱۲ آبان، «احمد بالدی» دانشجوی ۲۰ساله اهوازی در رستوران خانوادگی شان در «پارک زیتون» شهر اهواز خود را به آتش کشید. فیلم این اتفاق در فضای مجازی دست به دست شد و درباره وضعیت و حال «احمد بالدی» گزارش‌ها حکایت از سوختگی ۷۰درصدی او دارد. او در بخش مراقبت‌های ویژه بستری است. «علی‌وفاق نعمت‌اللهی»، متخصص طب اورژانس و پزشک این بیمار، می‌گوید حال او وخیم است.
بالبین‌حال از دادن اطلاعات بیشتر درست مانند مسئول روابطعمومی بیمارستان سوانح سوختگی طالقانی شهر اهواز خودداری می‌کنند. اما حالا روایات مختلفی از علت حادثه و برخورد مأموران شهرداری وجود دارد. شهرداری اهواز نیز مایل به پاسخ‌گویی درباره حادثه نیست و تنها به انتشار یک روایت در فضای مجازی بسنده کرده است.

روایت اول: پدر؛ پسرم را به خودسوزی تشویق کردند

«مجاهد بالدی» پدر احمد، لهجه‌ای عربی دارد. او می‌گوید ۲۰ سال است در پارک زیتون رستورانی خانوادگی دارند و به شکل جمعی آن را اداره می‌کنند: «آن رستوران ۲۰ سال است که محل کسب ماست. نان ما از آن درمی‌آید. زمین برای شهرداری است، اما ما تا سه ماه پیش که شهرداری شروع کرد به برهم‌زدن کاسبی‌های ما، به آنها اجازه می‌دادیم». با تمام این مسائل فعالیت رستوران ادامه داشت تا قبل از روز دوشنبه که او را بازداشت کردند و فهمید که شهرداری عزم جدی برای بستن رستوران دارد: «صبح آن روز بدون هیچ مدرکی من را دستگیر کردند. احمد پسرم، دانشجو است و روزهای دوشنبه و چهارشنبه از ساعت هشت صبح تا شش عصر دانشگاه است. آن روز به علت آلودگی هوا، استادان کلاس را لغو کرد و او به مادرش زنگ زد که برای ناهار به خانه می‌آید. رستوران ما در مسیر دانشگاه تا خانه قرار گرفته است و احمد بین مسیر دید که عده زیادی دور رستوران جمع شده و در حال تخریب آن هستند». «احمد» با دیدن این شرایط با ریموت در پشتی مغازه را باز کرد و وارد رستوران شد. پدر با استناد به گفته‌های شاهدان

عینی می‌گوید: «احمد که وارد مغازه شد، مأموران شهرداری برق را قطع می‌کنند و او در رستوران گیر می‌افتد. بعد از آن دیگر کسی نمی‌تواند وارد مغازه شود. همان موقع پسرم به آنها می‌گوید اگر دست به مغازه بزنید، خودم را آتش می‌زنم. در این بین مادر احمد هم که دل‌نگران شده بود، خود را به رستوران رسانده و از مأموران خواست اجازه دهند در باز شود. حتی تلاش کرد دست مسئول خدمات شهری اهواز را ببوسد، اما او را کنار زدند». «بالدی» تأکید می‌کند که در نهایت، احمد خودش را آتش زد: «با اعصابش بازی کردند، به مادرش توهین کردند، وقتی دوباره گفت که خودم را می‌سوزانم، با تمسخر گفتند کبریت می‌خواهی یا فندک؟». احمد ۲۰ساله در آتش سوخت: «وقتی مأموران دیدند که او خود را آتش زد، در را باز کردند و رویش آب گرفتند. مادرش را هم که بی‌تابی می‌کرد، به ماشین بردند، در تمام این لحظات، «مجاهد بالدی» در بازداشت بود، اما مأمورانی که او را بازداشت کرده بودند، وقتی خبر را شنیدند، به‌سرعت آزادش کردند: «سریع از من امضا گرفتند و بدون هیچ برخوردی من را به خانه برگرداندند. وقتی پرسیدم چیزی شده؟ گفتند اتفاقی نیفتاده است». بعد از این حادثه، استاندار و نمایندگان شهر با او صحبت کرده‌اند، اما او تنها یک خواسته دارد: با شهرداری اهواز که آن را مسبب اصلی این فاجعه می‌داند، برخورد شود. پدر درباره حال پسرش هم از مردم درخواست دعا دارد: «حالتش اصلا خوب نیست، برایش دعا کنید».

«احمد بالدی» در آی‌سی‌یو

تلاش برای انجام گفت‌وگویی کامل و دقیق با مسئولان بیمارستان سوانح و سوختگی طالقانی شهر اهواز ناکام ماند، زیرا مانند مسئولان شهرداری، مسئولان بیمارستان نیز مایل به گفت‌وگو نیستند. بالبین‌حال، «علی‌وفاق نعمت‌اللهی» می‌گوید حال این بیمار وخیم است، اما تمام‌کادر درمان در حال تلاش برای بهبود وضعیت او هستند. اطلاعات درمانی او را به خانواده هم نداده‌اند و همین مسئله موجی از نگرانی را درباره حال این دانشجوی ۲۰ساله ایجاد کرده است.

خبرخوان

هشدار گسترش تب‌دنگی

در مناطق شمالی و جنوبی

ایسنا: یک متخصص بیماری‌های عفونی نسبت به احتمال گسترش بیماری «تب دنگی» در پی بارش‌های پاییزی به‌ویژه در مناطق جنوبی کشور هشدار داد و گفت: ویروس دنگی که سال گذشته به جمعیت پشه‌های راه‌راه «آندس» در چهاربار وارد شد، ممکن است با شرایط اقلیمی مناسب در جزایر و شهرهای جنوبی کشور گسترش یابد و تأکید کرد که مردم و مسافران پیش از سفر به مناطق جنوبی و شمالی کشور باید از وضعیت بیماری‌های منتقله از پشه آندس ازجمله دنگی، چیکونگونیا و زیکا آگاه باشند. فرشید رضایی، درباره احتمال گسترش بیماری «تب دنگی» در برخی نقاط کشور توضیح داد: «بارش‌های آبان و آذرماه می‌تواند به گسترش بیماری دنگی که میهمان جدید برخی جزایر و شهرهای جنوبی هستند، منجر شود». تا تابستان سال گذشته، ویروس دنگی به جمعیت پشه‌های راه‌راه «آندس» در چهاربار وارد شد و سبب ابتلای شهروندان زیادی در چهاربار شد. همچنین چند مورد ابتلا در مسافرانی که برای تفریح یا تجارت به آن بندر زیبا سفر کرده بودند نیز به دنبال داشت. به گفته او، بررسی‌های بهداشتی بسیاری در نقاط تفریحی شمال کشور در حال انجام است و خوشبختانه همچنان شواهدی از بیماری دنگی دیده نمی‌شود. این متخصص بیماری‌های عفونی درباره بیماری‌های منتقله از پشه آندس توضیح داد: «بیماری‌های «چیکونگونیا» و «زیکا» در پاکستان و برخی کشورهای اطراف وجود دارد که از طریق پشه آندس منتقل می‌شوند. بیماری تب دنگسی ماند دو بیماری چیکونگونیا و زیکا از طریق پشه آندس آلوده به انسان منتقل می‌شود اما از فرد به فرد و از بیمار به فرد سالم بدن‌در‌بدن، علامت مشخص تب دنگی و بیماری‌های زیکو و چیکونگونیا هستند که در برخی افراد می‌تواند به فرم‌های شدید بیماری دیده شود و بیمار می‌بایست در بیمارستان بستری شود.

برنامه ملی مدیریت تغییر اقلیم تصویب شد

ایسنا: رئیس مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست با هشدار نسبت به تشدید پیامدهای تغییرات اقلیمی در ایران، تأکید کرد که آمارهای نپرم‌ترین گذشته افزایش دو درجای میانگین دما و کاهش ۵۰ میلی‌متری بارش را نشان می‌دهد و از تصویب برنامه ملی مدیریت تغییر اقلیم خبر داد. احمد طاهری افزود: «ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی خود، یکی از کشورهایی است که در سال‌های اخیر به‌صورت جدی تحت تأثیر پیامدهای تغییر اقلیم قرار گرفته است. در حال حاضر پیامدهای تغییر اقلیم در کشور در گستره قابل ملاحظه‌ای از منابع آب، کشاورزی، تأمین امنیت غذایی، ناترازی انرژی، محیط زیست و… مشاهده می‌شوند». او ادامه داد: «براساس داده‌های پایش تغییر اقلیم در کشور، میانگین دمای کشور در ۵۰ سال گذشته تقریباً دو درجه سانتی‌گراد و بارش باران حدود ۵۰ میلی‌متر کاهش یافته است که این تغییرات به‌ویژه در سال‌های اخیر با شیب بیشتری مشاهده می‌شود.

از این‌رو پرداختن به موضوع تغییر اقلیم و سازگاری با پیامدهای آن به‌عنوان یک الزام ملی و انکارناپذیر در کشور مورد توجه است». طاهری اضافه کرد: «ماده ۲۲ قانون پنج‌ساله هفتم توسعه، تدوین برنامه مدیریت تغییرات اقلیمی کشور با محوریت سازمان حفاظت محیط زیست و همکاری نهادهای مسئول در کشور ازجمله وزارتخانه‌های نفت، نیرو، صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی و بهداشت با محورهای توسعه اقتصاد سبز و صنعت کم‌کربن و تقویت سازگاری و کاهش آسیب‌های ناشی از تغییر اقلیم لحاظ شده است. به این منظور، علاوه بر دستگاه‌های فوق با حضور تمامی دستگاه‌های مرتبط و مسئول دیگر در کشور، این برنامه در کمیته‌های فنی کارگروه ملی تغییر اقلیم تهیه و محورها و راهبردهای آن توسط هیئت محترم وزیران به تصویب رسید. همچنین مقرر شد برنامه‌های اجرایی در این محورها در کارگروه ملی تغییر اقلیم به تصویب برسد».